Tack för visat förtroende

Med din Volkswagen får du en bil med högmodern teknik och många komfortfunktioner som du har nytta av dagligen.

Läs och observera informationen i den här instruktionsboken innan du använder fordonet första gången. På så sätt får du snabbt all den information du behöver om fordonet och vet hur du kan undvika eventuella risker för dig själv och din omgivning.

Kontakta din Volkswagenåterförsäljare om du har frågor angående bilen eller om du har synpunkter på innehållet i instruktionsboken. Frågor, synpunkter och kritik är alltid välkommet.

Vi önskar dig en trevlig färd med mycket körglädje!

VARNING

Observera de viktiga säkerhetsanvisningarna för användande av säkerhetssystem för barn på passagerarstolen *(→ Bilbarnstolar)*

Om denna instruktionsbok

Denna instruktionsbok gäller för alla varianter och utföranden av din Volkswagen-modell och årsmodell. Instruktionsboken beskriver all utrustning och alla modeller utan att specificerad vad som är extrautrustning eller vilken modell det gäller. Det betyder att en del av den beskrivna utrustningen endast är tillgänglig för vissa modeller och kanske inte för ditt land.

Även uppgraderingsfunktioner kan beskrivas som måste låsas upp i efterhand .

Fordonets utrustning anges i försäljningsdokumentationen. Du kan även kontakta en auktoriserad verkstad för att få hjälp. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

I den här instruktionsboken beskrivs en personbil.

Alla uppgifter i denna instruktionsbok motsvarar den information som fanns vid pressläggningen. På grund av att bilen ständigt vidareutvecklas kan eventuella avvikelser i uppgifterna om bilen förekomma. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för anspråk.

På grund av olika lagstiftning i olika länder kan fordonet ha en annan variant av instruktionsbok.

readme

Fordonet kan vara utrustat med en tryckt readme istället för en fullständig tryckt instruktionsbok. I readme finns en översikt över grundläggande säkerhetsområden anvisningar om fordonet.

Blåmarkerade ord och ordgrupper i readme är nyckelord som leder dig till mer utförlig information i den digitala instruktionsboken (**Instruktionsbok**).

readme kompletteras med en uppdateringsbar digital instruktionsbok online i infotainmentsystemet.

Digital instruktionsbok

Fordonet kan beroende på utrustning vara utrustat med en digital instruktionsbok i infotainmentsystemet.

I den digitala instruktionsboken beskrivs fordonets funktioner vid tiden för leveransen. Under fordonets livslängd kan den digitala instruktionsboken uppdateras på grund av uppdateringar, kompletteringar och ändringar.

Tryckt instruktionsbok

I den tryckta versionen av instruktionsboken beskrivs fordonets funktioner vid pressläggningen. Dessutom kan man komplettera instruktionsboken med extra material och ändringar.

Ett alfabetiskt register samt en förteckning över förkortningar, som beskriver förkortningar och tekniska begrepp, hjälper dig att hitta och förstå instruktionsboken.

Se till att tryckta dokument alltid följer med fordonet vid ett eventuellt ägarbyte och när fordonet lånas ut. Dessutom rekommenderar Volkswagen att infotainmentsystemet återställs till fabriksinställningarna så att alla personuppgifter raderas.

Förklaringar

Kortfattade definitioner i avvikande färg framför vissa avsnitt, sammanfattar ämnet. Mer information om systemen och utrustningen samt deras egenskaper, handhavande och systemgränser hittar du i tillhörande avsnitt.

Nedan förklaras formuleringar och begrepp som används i den här instruktionsboken.

Riktningsangivelser

Riktningsangivelser som vänster, höger, fram, bak relateras i regel till färdriktningen om inget annat anges.

Mått och hastighet

Eventuella uppgifter i miles istället för kilometer eller mph istället för km/h gäller för landsspecifika kombiinstrument eller infotainmentsystem.

Bilder

Bilderna hjälper dig att orientera dig och ska tolkas som exempel. Bilderna kan avvika från ditt fordon.

Denna instruktionsbok gäller för vänsterstyrda bilar. I *högerstyrda bilar* sitter reglagen delvis annorlunda än vad som visas på bilderna eller beskrivs i texten.

Genus

För att det ska vara enklare att läsa den här anvisningen har maskulin form använts för pronomen. Anvisningen gäller dock alla genus. Den förkortade formen har används av redaktionella skäl och är oviktig.

Använda begrepp och deras innebörd:

Glastak

Alla varianter av takluckor, panoramasoltak, solluckor och panoramatak kallas för glastak.

Auktoriserad verkstad

Auktoriserade verkstäder är verkstäder där instruerad eller utbildad personal arbetar som är specialiserade på att serva personbilar. En auktoriserad verkstad kan vara en Volkswagenverkstad eller en oberoende verkstad.

Volkswagenverkstad

Volkswagenverkstäder är verkstäder som har ett avtal med Volkswagen. Tack vare avtalet har de tillgång till mer information och kommunicerar direkt med tillverkaren.

Kontakta en auktoriserad verkstad

I vissa situationer måste du köra fordonet till en auktoriserad verkstad och få det kontrollerat där.

Kontakta en fackman

Om det inte går att köra vidare med fordonet måste en fackman kontrollera det direkt på plats. Huruvida fordonet sedan kan köra vidare eller måste bogseras beror på situationen.

Teckenförklaring



Markerar en hänvisning till ett avsnitt med viktig information och säkerhetsanvisningar ⚠ i ett kapitel som alltid ska observeras.

◁ Pilen markerar slutet på ett avsnitt.



Den här symbolen markerar situationer där fordonet ska stannas så snart som möjligt.

TM Symbolen betyder "Trademark" och anger ett erkänt men ännu inte registrerat varumärke. Även om detta tecken saknas innebär det inte att dessa begrepp kan användas fritt.

® Symbolen betyder "Registered Trademark" och anger ett registrerat varumärke. Även om detta tecken saknas innebär det inte att dessa begrepp kan användas fritt.



Den här typen av symboler hänvisar till varningar i samma avsnitt eller på den angivna sidan för att uppmärksamma om möjliga olycks- och personskaderisker och hur de kan undvikas.

Hänvisning till en möjlig sakskada i samma avsnitt eller på den angivna sidan.

FARA

Texter med den här symbolen hänvisar till farliga situationer, där allvarliga personskador och dödsfall inträffar om texten ignoreras.

VARNING

Texter med den här symbolen hänvisar till farliga situationer, där allvarliga personskador och dödsfall kan inträffa om texten ignoreras.

OBSERVERA

Texter med den här symbolen hänvisar till farliga situationer, där lindriga eller mindre allvarliga personskador kan inträffa om texten ignoreras.

OBS!

Texter med den här symbolen hänvisar till farliga situationer, där skador på bilen kan inträffa om texten ignoreras.

Texter med den här symbolen innehåller information om miljövård.

Texter med den här symbolen innehåller extra information.

Instruktionsfilmer

https://tutorials.volkswagen.com/meb

Lär känna funktionerna i din Volkswagen. Skanna QR-koden med en mobil enhet och få tillgång till praktiska instruktionsfilmer. På så sätt kan du lära känna ditt fordon bättre. Lycka till med fordonet!

De här filmerna innehåller information som inte ersätter instruktionsboken. Om det skulle finnas motsägelser mellan filmerna och instruktionsboken är det alltid instruktionsboken som gäller i första hand. Instruktionsboken innehåller alla nödvändiga instruktioner.

Vy framifrån

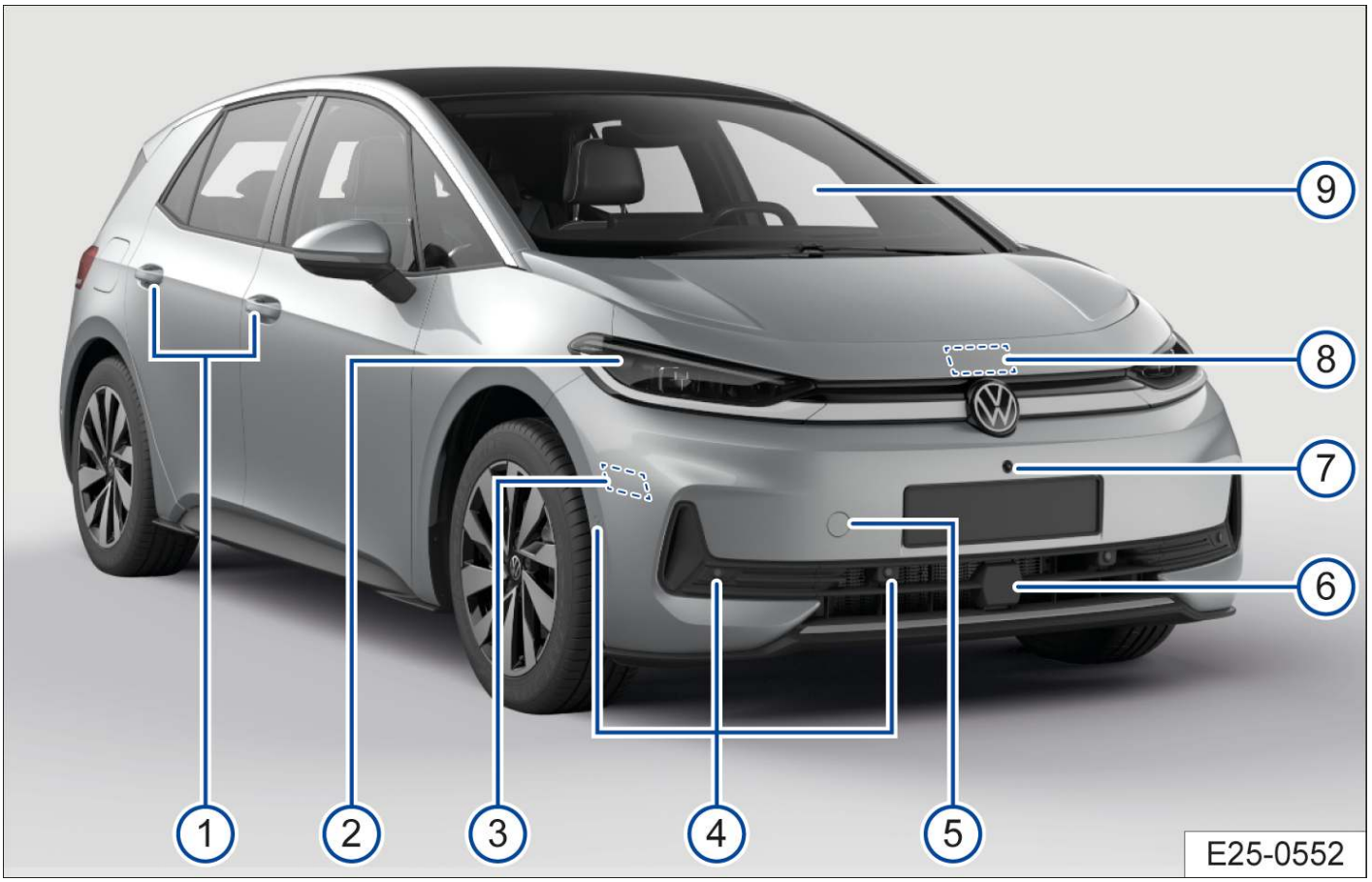


Bild 1 Översikt över bilen framifrån.

1. Dörrhandtag
2. Strålkastare fram
3. Bakom stötfångaren: Radarsensor för förarstödsystem
4. Sensorer för förarstödsystem , *(→ Bilvård utvändigt)*
5. Bakom ett lock: Fäste för bogseröglan
6. Bakom ett skydd: radarsensor för förarstödsystem , *(→ Bilvård utvändigt)*
7. Kamera för förarstödsystem , *(→ Bilvård utvändigt)*
8. Öppningsspak för motorhuven *(→ I motorrummet)*
9. Vindruta:
   - — Med chassinummer
   - — Med vindrutetorkare *(→ Vindrutetorkare)*

— med kamera för förarstödsystem vid den invändiga backspegeln , *(→ Bilvård utvändigt)*

— Med regn- och ljussensor vid den invändiga backspegeln *(→ Regn- och ljussensor)*, *(→ Bilvård utvändigt)*

Vy bakifrån

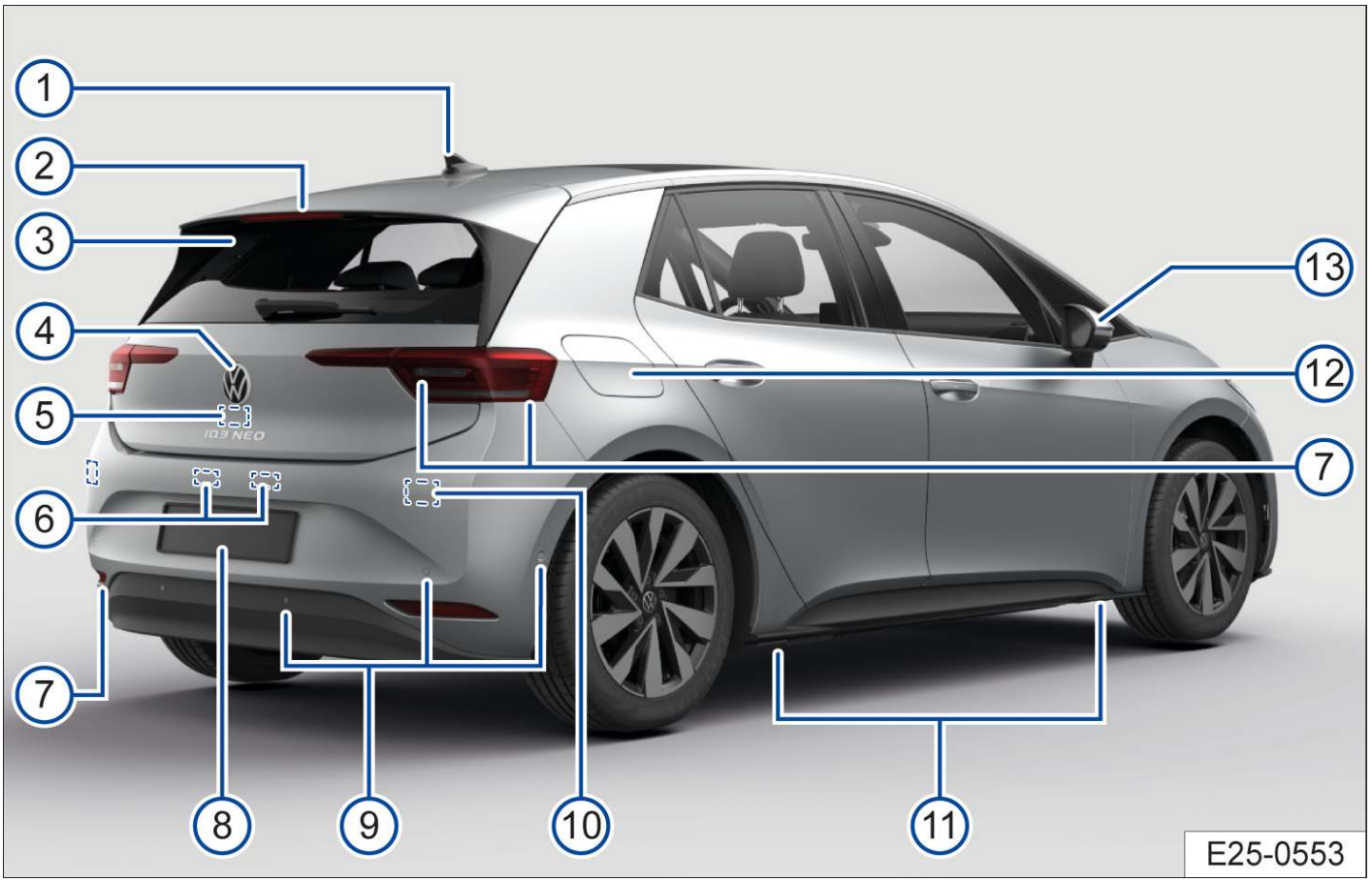


Bild 1 Översikt över bilen bakifrån.

1. Takantenn *(→ Radiomottagning och antenn)*
2. Extra bromsljus
3. Bakruta:
   - — med eluppvärmd bakruta *(→ Bakruteuppvärmning)*
   - — med bakrutetorkare *(→ Vindrutetorkare)*
   - — med vindruteantenn *(→ Radiomottagning och antenn)*
4. VW-emblem för att öppna bakluckan
5. Område för kamera för parkeringssystem , *(→ Bilvård utvändigt)*
6. Nummerskyltsbelysning
7. Bakljus och reflexer
8. Bakom hållaren för registreringsskylten: förberedelse för cykelhållare *(→ Cykelhållarförberedelse)*

9 Sensorer för förarstödsystem , *(→ Bilvård utvändigt)*

10 Bakom stötfångaren: Radarsensor för förarstödsystem , *(→ Bilvård utvändigt)*

11 Lyftpunkter för domkraften

12 Batterilucka *(→ Laddningar)*

13 Ytterbackspeglar *(→ Ytterbackspeglar)*

— Med indikering för Side Assist (filbytesassistent) *(→ Side Assist (filbytesassistent))*

Förarsida

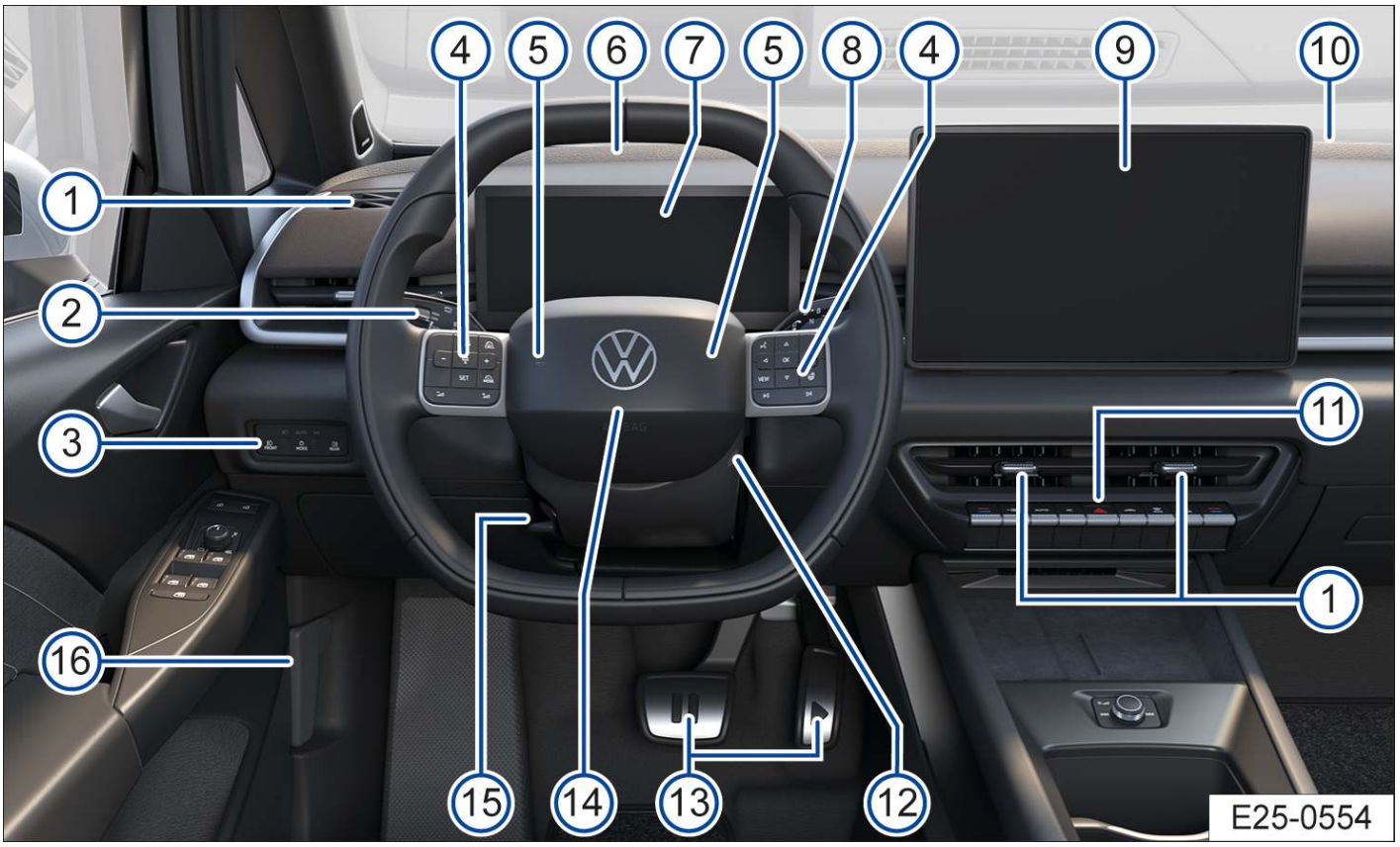


Bild 1 Översikt över förarsidan (vänsterstyrd bil).

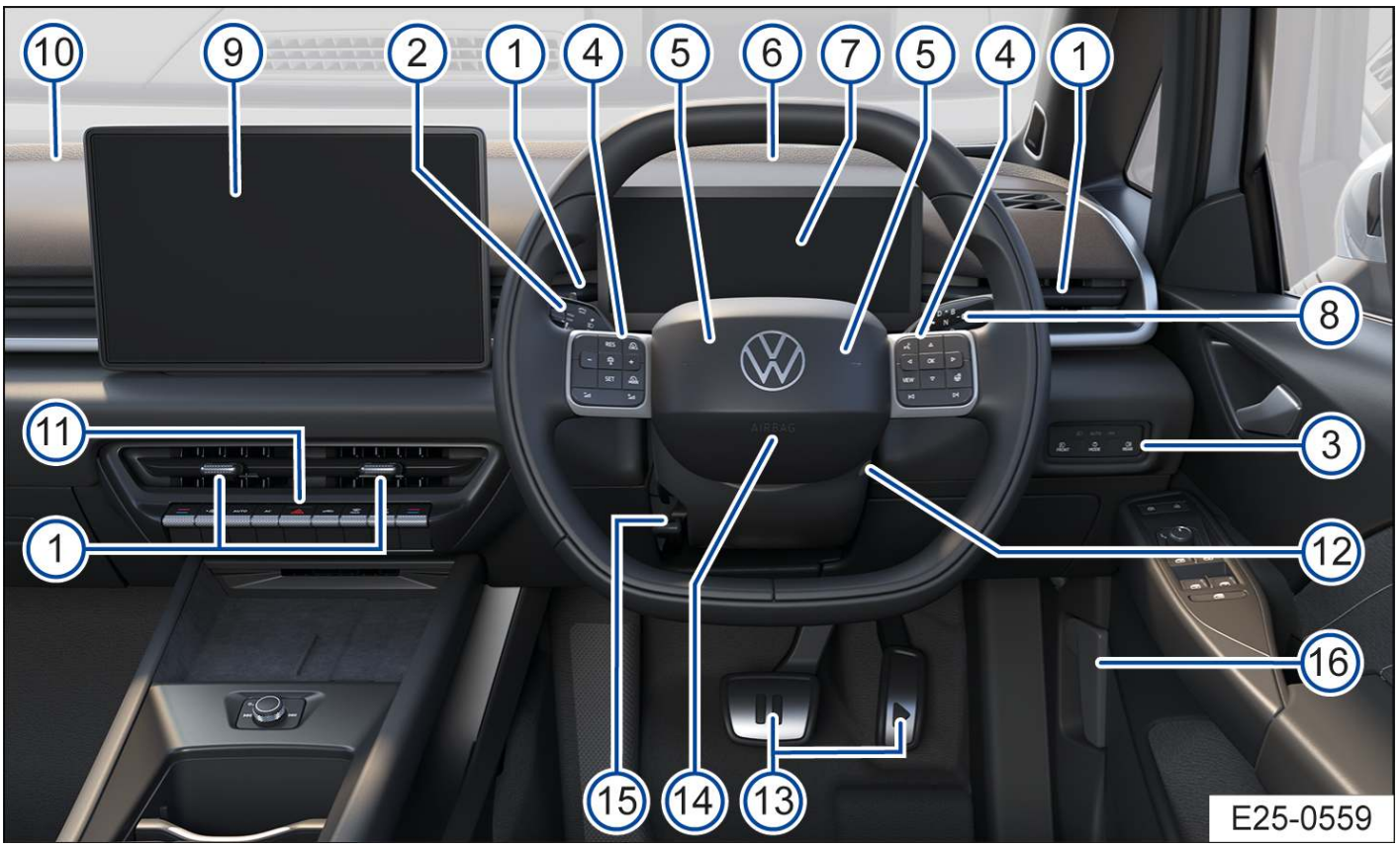


Bild 2 Översikt över förarsidan (högerstyrd bil).

1 Luftmunstycken *(→ Luftfördelning i klimatanläggningen)*

2 Blinkers- och helljusspak samt vind- och bakrutetorkare *(→ Blinkers)*, *(→ Helljus)*

3 Kontrollpanel för belysningsfunktioner

4 Multifunktionsrattens reglagepaneler

— För förarstödsystem

— för ljud och navigation

— för volyminställning

— för att växla mellan indikeringarna på ID. Cockpit 〈VIEW〉 *(→ Digitalt kombiinstrument (Pro))*

5 Signalhorn

6 Head up-display

7 ID. Cockpit *(→ Digitalt kombiinstrument (Pro))*

— med varnings- och kontrollampor samt indikering av ilagt körläge *(→ Symboler i kombiinstrumentet)*

8 Växelväljare

— med knapp för elektronisk parkeringsbroms

9 Infotainmentsystem

10 ID. Light (ljuspanel mellan vindrutan och instrumentpanelen) *(→ ID ljus)*

11 Reglagepaneler

— för varningsblinkers

— för klimatanläggningens temperaturinställning och värme

12 Startknapp *(→ Startknapp)*

13 Pedaler *(→ Pedaler)*

14 Förarkrockkuddens placering

15 Spak för att ställa in rattstångens position

16 Upplåsningsspak för framhuven *(→ I motorrummet)*

Förardörr

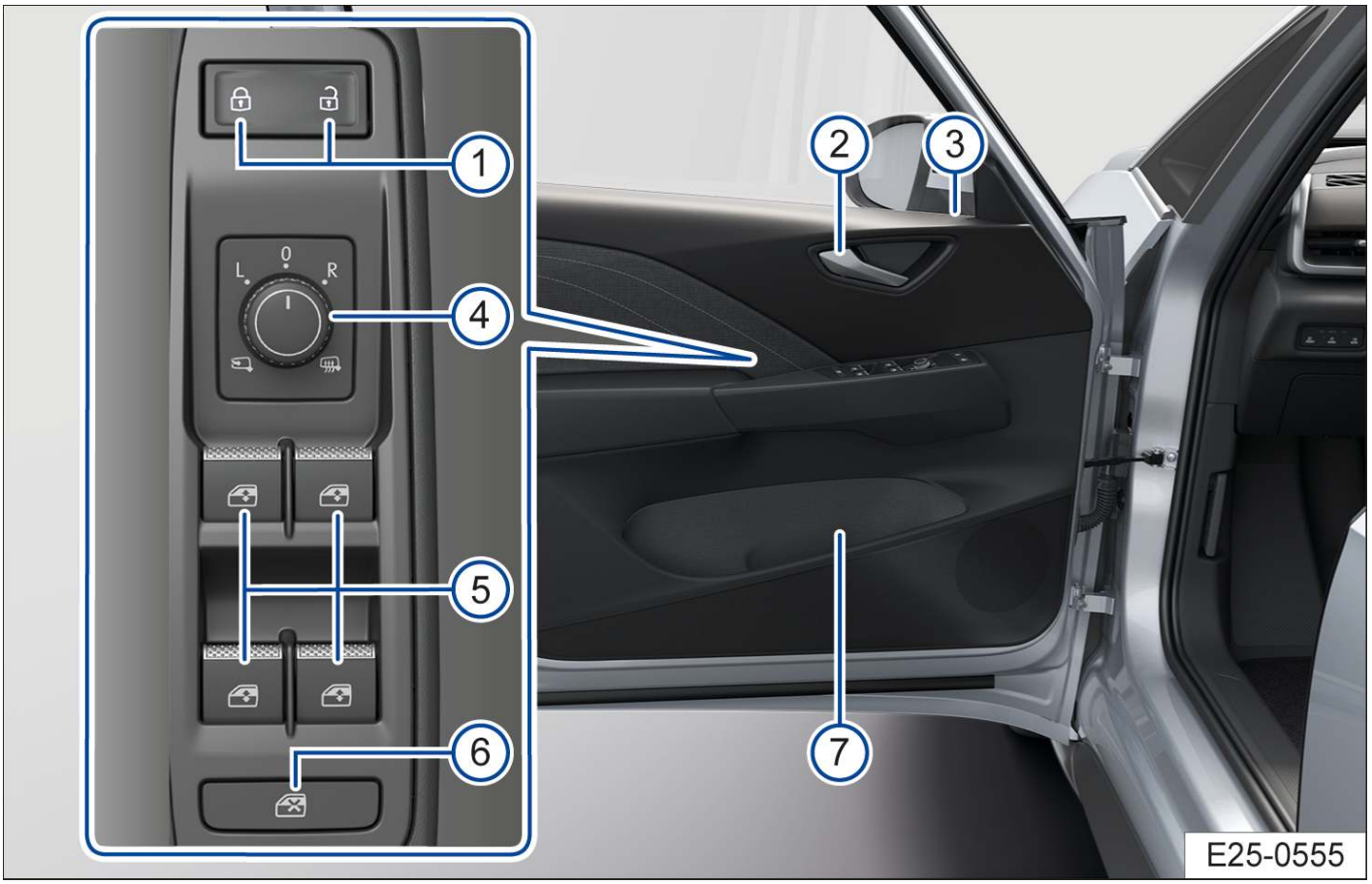


Bild 1 Förardörr (vänsterstyrd bil): Reglage (spegelvänt i högerstyrd bil).

1. Centrallåsknappar för att låsa och låsa upp fordonet *(→ Centrallåsknapp)*
2. Dörrhandtag
3. Kontrollampa för centrallåset *(→ Kontrollampa i förardörren)*
4. Vred för ytterbackspegelinställning och -funktioner *(→ Ytterbackspeglar)*
5. Knappar för de elektriska fönsterhissarna
6. Knapp för att avaktivera fönsterhissknapparna i bakdörrarna
7. Förvaringsfack
   - — Med flaskhållare
   - — Med förvaringsmöjlighet för en varningsväst *(→ Nödfallsutrustning)*

Mittkonsol

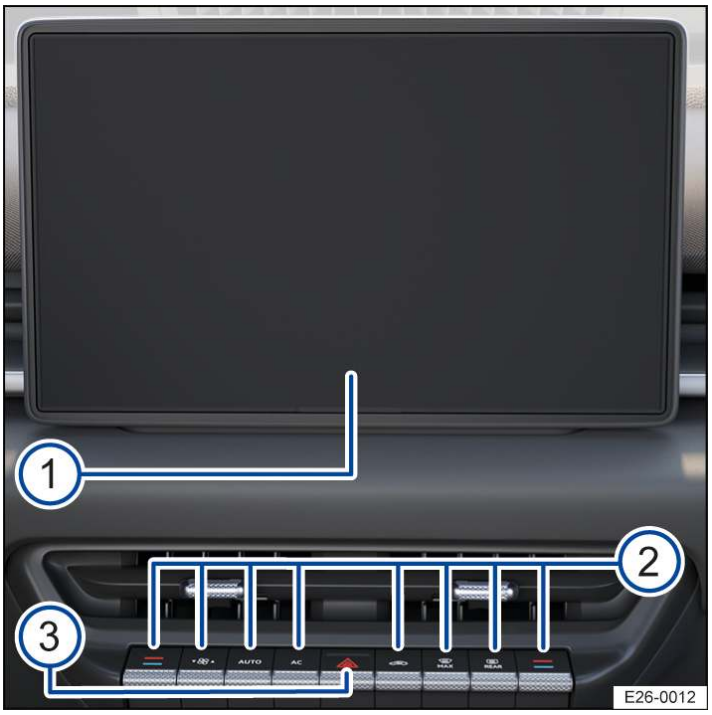


Bild 1 Översikt över mittkonsolens övre del.

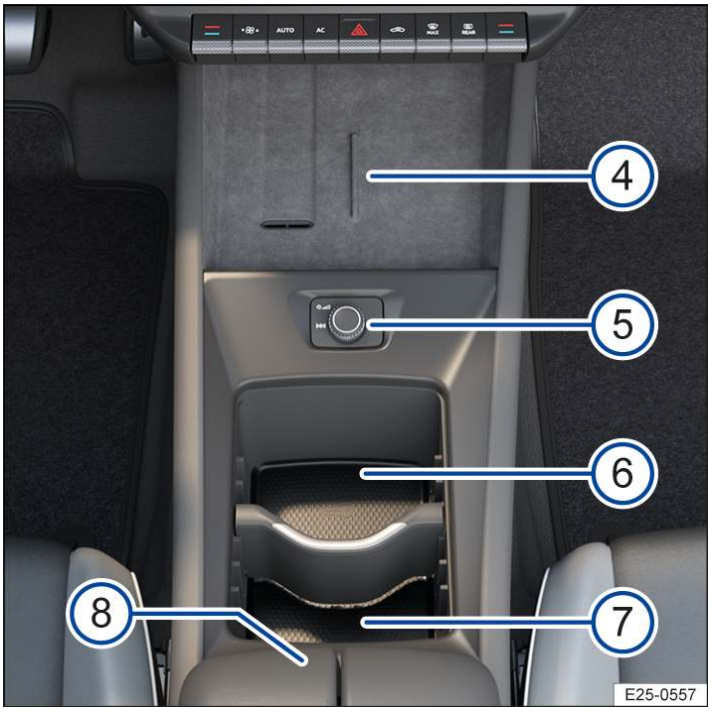


Bild 2 Översikt över mittkonsolens undre del.

1. Infotainmentsystem
2. Värme- och ventilationspanel
3. Reglagepanel för varningsblinkers ⚠
4. Trådlös laddning

5 Volymreglage

6 Förvaringsfack med område för bilnyckeln vid nödstart *(→ Starta motorn)*

7 Förvaringsfack

8 Mittarmstöd

Passagerarsida

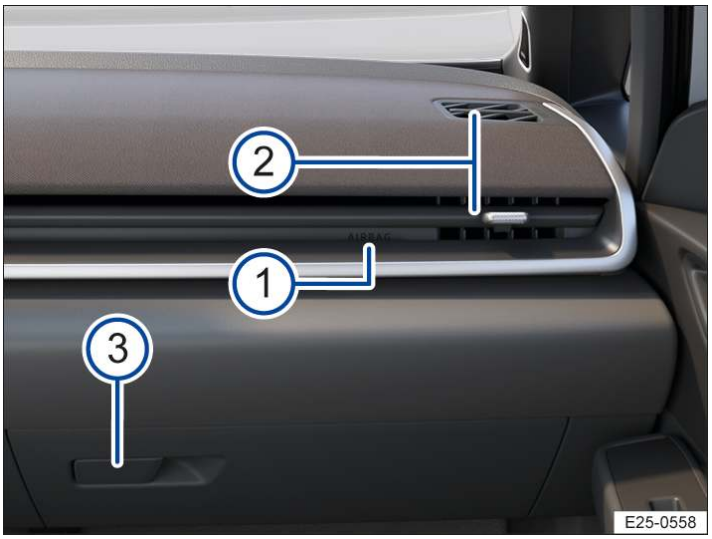


Bild 1 Passagerarsida (vänsterstyrd bil): Översikt över instrumentpanelen (spegelvänt i högerstyrd bil).



Bild 2 Med öppen passagerardörr fram (vänsterstyrd bil): Nyckelfack i instrumentpanelen (spegelvänt i högerstyrd bil).

1. Passagerarkrockkuddens placering i instrumentpanelen
2. Luftmunstycken *(→ Luftfördelning i klimatanläggningen)*
3. Handskfack med öppningsknapp
4. Nyckelströmbrytare för avstängning av passagerarkrockkudden

Reglage och indikeringar i takkonsolen



Kontrollpanel för innerbelysning .


Kontrollpanel för läslampa .


Kontrollpanel för styrning av solskyddet *(→ Solskydd i glastaket)*.



Knappar och reglage för informationssamtal, servicesamtal och SOS-samtal .



Kontrollampa för inkopplad passagerarkrockkudde fram .



Kontrollampa för urkopplad passagerarkrockkudde fram .

Invändig backspegel

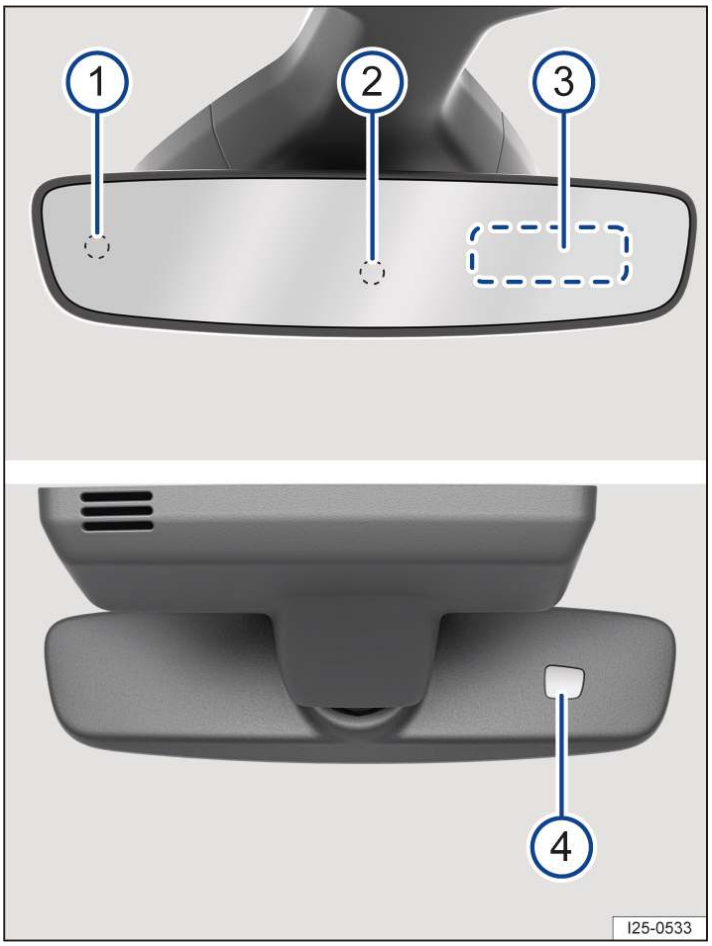


Bild 1 I den invändiga backspegeln: Kamera för uppmärksamhets- och trötthetsvarningen (exempel).

1. Sensor för ljusinfall bakifrån .
2. Kamera .
3. Område för kamerans infraröda ljuskälla.
4. Sensor för ljusinfall framifrån .

Symboler i kombiinstrumentet

Varnings- och kontrollamporna kan tändas var för sig eller i kombination med varandra och visar varningar, störningar eller särskilda funktioner. Vissa varnings- och kontrollampor tänds när fordonet sätts på och ska släckas efter en stund.

Information om andra kontrollampor, t.ex. i brytare eller kontrollpaneler, finns i tillhörande kapitel.

⚠ VARNING

Om varningslampor som lyser och textmeddelanden som visas ignoreras kan följden bli akut driftstopp mitt i trafiken, olyckor och svåra personskador samt döden.

- Ignorera aldrig varningslampor och textmeddelanden som tänds.
- Stanna fordonet så snart som möjligt på en säker plats.

Eftersom fordonet ständigt vidareutvecklas kan de angivna varnings- och kontrollamporna avvika från det som visas i fordonet efter en uppdatering.

Symbol	Betydelse
	 Stanna! Central varningslampa → *Varningsmeddelande av prioritet 1*, → *Fel på drivningen! Var redo att bromsa!*, → *och Ta över körningen.*
	Ta på säkerhetsbältet → *Bältesvarning*
	Elektronisk parkeringsbroms aktiverad → *Elektronisk parkeringsbroms*
	Den elektroniska parkeringsbromsens hållkraft är för låg → *Elektronisk parkeringsbroms*
	Knappen för den elektroniska parkeringsbromsen är defekt → *Knappen för den elektroniska parkeringsbromsen är defekt*
	Fel på den elektroniska parkeringsbromsen → *och / Fel på den elektroniska parkeringsbromsen*

	Stanna! Störning i den elektroniska parkeringsbromsen → *och / Fel på den elektroniska parkeringsbromsen*
	Stanna! Störning i bromssystemet → *Fel på bromssystemet*
	Stanna! Bromsvätskenivå låg → *Bromsvätskenivå*
	Stanna! Elektromekanisk bromskraftsförstärkare ur funktion → *Elektromekanisk bromskraftsförstärkare ur funktion*
	Ta över körningen och var beredd på att bromsa! → *Köra med ecoassistenten*, → *Om den adaptiva farthållaren*
	Trampa ned bromspedalen efter automatiskt bromsingrepp → *Automatiskt bromsingrepp*
	Bromsa! → *och Ta över körningen.*, → *och Ta över körningen.*
	Stanna! Störning i kylvätskesystemet → *och , eldriften är överhettad*
	Stanna! Kylvätskenivån är för låg → *Kylvätskenivå*
	Stanna! Störning i styrningen → *Fel på styrningen*
	Lämna fordonet! Brandfara → *och brandrisk i högvoltsbatteriet*

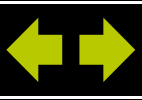
	STOP Kör inte vidare! Fel i motorstyrningen → *Fel i motorstyrningen*
	STOP Kör inte vidare! Fel på högspänningssystemet → *Fel i högspänningssystemet*
	STOP Kör inte vidare! Eldriften är överhettad → *Eldriften är överhettad*, → *Bogsering*
	STOP Stanna! Störning i 12 V-energiförsörjningen → *12 V-energiförsörjning*
	Endast manövrering möjlig → *Endast manövrering möjlig*
	Hälsorisk! Öppna fönstret! CO2-koncentrationen är för hög → *eller Koldioxidkoncentration i luften i kupén för hög*
	Kollisionsvarning → *Varningssteg och bromsstöd*
	Ta över styrningen omedelbart → *Ta genast över ratten*
SOS	Emergency Assist reglerar, adaptiv filkörning aktiv → *Köra med Emergency Assist*
SOS	Emergency Assist reglerar, adaptiv filkörning passiv → *Köra med Emergency Assist*
	Proaktivt passagerarskyddssystem aktiverades → *Om det proaktiva passagerarskyddssystemet*
	Köände framför → *Riskvarningssystem*
	Assistanssystem ingriper i fordonet framför → *Riskvarningssystem*
	Olycksställe framför → *Riskvarningssystem*
	Utryckningsfordon på väg → *Riskvarningssystem*

	Mötande fordon på fel sida av vägen → *Riskvarningssystem*
	Begränsad sikt → *Riskvarningssystem*
	Akut varning, rödljus upptäckt → *Vägmärkesassistentens varningsnivåer*
	Systemet detekterar att föraren börjar bli mycket trött → *Trötthetsvarningens varningssteg*
	Central varningslampa → *Varningsmeddelande av prioritet 2*, → *Fel på drivningen! Var redo att bromsa.*, → *och Ta över körningen.*, → *och Fel på högvoltssystemet*
	Krockkudde eller bältessträckare urkopplad med diagnosinstrument → *Kontrollampa*
	Störning i krockkudds- eller bältessträckarsystemet → *Kontrollampa*
	Funktionskontroll av kontrollampan för krockkudden → *Kontrollampa*
	Det proaktiva passagerarskyddssystemet är begränsat eller inte tillgängligt → *Problemlösning*
	Passagerarkrockkudden fram är urkopplad → *Koppla ur och in passagerarkrockkudden fram*
	Passagerarairbagen inkopplad → *Koppla ur och in passagerarkrockkudden fram*
	SOS-systemet begränsat → *Begränsad funktion för det lagstadgade eCall-nödsamtalssystemet*
	Fel på SOS-systemet → *Fel på det lagstadgade eCall-nödsamtalssystemet*
	Begränsad funktion för nödsamtalstjänst → *Begränsad funktion för nödsamtalstjänst*
	Fel på nödsamtalstjänst → *Fel på nödsamtalstjänst*

	Fel på den elektroniska parkeringsbromsen → *och / Fel på den elektroniska parkeringsbromsen*
	Störning i elektromekanisk bromskraftsförstärkare → *Fel på den elektromekaniska bromskraftsförstärkaren*
	Kontrollera bromsbeläggen → *Slitagevarnare för bromsbelägg (beroende på utrustning)*
	Broms för varm → *och bromsen är för varm*
	ESC (elektroniskt stabiliseringsprogram) reglerar → *Information om bromsassisterande system*
	Antispinnregleringen (ASR) reglerar → *Information om bromsassisterande system*
	Fel på det elektroniska stabiliseringsprogrammet (ESC) → *och Ingen regenerativ bromsning möjlig*, → *ESC har en störning*
	ESC Sport påslaget → *Stänga av och sätta på det bromsassisterande systemet*
	Fel på ABS-systemet → *ABS felaktig eller ur funktion*
	Körassistent (Travel Assist) ej tillgänglig → *Travel Assist är inte tillgängligt eller fungerar inte som förväntat*
	Filbyteshjälpen är inte tillgänglig → *Filbyteshjälpen är inte tillgänglig*
	Färdljuset fungerar inte → *Färdbelysningen är ur funktion*
	Dimbakljuset tänt → *Tända och släcka dimbakljuset*
	Klimatanläggningen fungerar inte korrekt eller CO2-koncentrationen kan inte mätas → *Klimatanläggningen fungerar inte korrekt eller koldioxidkoncentrationen kan inte mätas*
	Hälsorisk! Öppna fönstret! CO2-koncentrationen är för hög → *eller Koldioxidkoncentration i luften i kupén för hög*

	Fel på den automatiska ljusstyrningen → *Fel på den automatiska ljusstyrningen*
	Fel på torkarsystemet → *Fel på torkarsystemet*
	För låg spolarvätskenivå → *För låg spolarvätskenivå*
	Fel på styrningen → *Fel på styrningen*
	Lågt däcktryck → *Lågt däcktryck*
	Störning i systemet för övervakning av däcktryck → *Fel på däcktrycksvarnaren*
	Störning i högvoltssystemet → *och Ingen regenerativ bromsning möjlig*, → *och Fel på högvoltssystemet*
	Begränsad köreffekt → *Begränsad köreffekt*
	Fel på det elektroniska motorljudet (e-sound) → *e-sound fungerar ej*
	Ingen eller begränsad sensorsikt i förarstödsystemen → *Ingen eller begränsad sensorsikt framåt*
	Omgivningsassistenten (Front Assist) ej tillgänglig → *Front Assist är inte tillgänglig eller begränsat tillgänglig*
	Lane Assist (körfältsassistent) avstängd → *Köra med Lane Assist*
	Omgivningsassistent (Front Assist) avstängd → *Använda Front Assist*
	Hastighetsbegränsare inte tillgänglig → *Hastighetsbegränsare inte tillgänglig*
	Farthållare inte tillgänglig → *Farthållaren är inte tillgänglig*
	Adaptiv farthållare (ACC) ej tillgänglig → *ACC är inte tillgänglig*
	Emergency Assist ej tillgänglig → *Emergency Assist ej tillgänglig*

	Filhållningsassistent (Lane Assist) inte tillgänglig → *Lane Assist ej tillgängligt*
	Lane Assist (filhållningsassistent) reglerar → *Köra med Lane Assist*
	Fel på filbytesassistenten (Side Assist) → *Fel på Side Assist*
	Störning i urstigningsvarningen → *Störning i urstigningsvarningen eller Rear Traffic Alert*
	Nivån i 12 V-batteriet är för låg → *Nivå i fordonets 12 V-batteri*
	Störning i 12-voltsenergiförsörjningen → *12 V-energiförsörjning*
	Högvoltsbatteriets laddningsnivå låg → *Högvoltsbatteriets nivå är låg*, → *Högvoltsbatteriets nivå är låg*
	Högvoltsbatteriet är urladdat, risk för djupurladdning → *Högvoltsbatteriet är tomt och det finns risk för djupurladdning*
	Fel på räckviddsberäkning → *Fel vid räckviddsberäkningen*
	Fel på den adaptiva chassiregleringen → *Fel på den adaptiva chassiregleringen (DCC)*
	Fel på centrallåset → *Centrallåset är inte tillgängligt*
	Ingen bilnyckel i fordonet → *Ingen giltig bilnyckel har registrerats*
	Störning i Rear Traffic Alert → *Störning i urstigningsvarningen eller Rear Traffic Alert*
	Kupékameran är inte tillgänglig → *Kupésensorerna är inte tillgängliga*
	Trötthetsvarning inte tillgänglig → *Trötthetsvarningen är inte tillgänglig*
	Uppmärksamhetvarning inte tillgänglig → *Uppmärksamhetvarningen är inte tillgänglig*

	Vägmärkesassistenten är inte tillgänglig → *Vägmärkesassistenten är inte tillgänglig*
	Köände framför → *Riskvarningssystem*
	Olycksställe framför → *Riskvarningssystem*
	Vägarbete framför → *Riskvarningssystem*
	Utryckningsfordon på väg → *Riskvarningssystem*
	Stillastående fordon eller fordonshaveri framför → *Riskvarningssystem*
	Djur på vägen → *Riskvarningssystem*
	Begränsad sikt → *Riskvarningssystem*
	Hinder på vägen → *Riskvarningssystem*
	Personer på vägen → *Riskvarningssystem*
	Långsamt fordon framför → *Riskvarningssystem*
	Stark vind → *Riskvarningssystem*
	Halt väglag → *Riskvarningssystem*
	Auto-hold-funktionen aktiverad → *Auto hold-funktion*
	Auto hold-funktionens hållkraft är för svag → *Auto hold-funktion*
	Blinkers → *Kontrollampa för blinkers*
	Högspänningsbatteriet laddas → *Laddning*
	Körberedskapsindikering → *Prestandamätare*, → *Upprätta körberedskap*
	Farthållaren är på och regleringen är aktiv → *Om farthållaren*

	Hastighetsbegränsaren är på och regleringen är aktiv → *Om hastighetsbegränsaren*
	Lane Assist (körfältsassistent) redo att reglera → *Köra med Lane Assist*
	Körassistent (Travel Assist) aktiv → *Om körassistenten Travel Assist*
	Den adaptiva farthållaren (ACC) reglerar, ingen framförkörande bil registrerad → *Aktivera och avaktivera ACC*
	Den adaptiva farthållaren (ACC) reglerar, framförkörande bil registrerad → *Aktivera och avaktivera ACC*
	Ecoassistentens reglering är aktiv → *Köra med ecoassistenten*
	Reglering på grund av vänsterkurva → *Köra med adaptiv farthållare*
	Reglering på grund av högerkurva → *Köra med adaptiv farthållare*
	Reglering på grund av en rondell → *Köra med adaptiv farthållare*
	Reglering på grund av en korsning → *Köra med adaptiv farthållare*
	Reglering på grund av motorvägsavfart, högertrafik → *Köra med adaptiv farthållare*
	Reglering på grund av motorvägsavfart, vänstertrafik → *Köra med adaptiv farthållare*
	Reglering på grund av upphävande av hastighetsbegränsning → *Köra med fartbegränsaren med förutseende reglering*, → *Köra med adaptiv farthållare*
	Reglering på grund av huvudled → *Köra med adaptiv farthållare*
	Reglering på grund av onlinedata → *Köra med adaptiv farthållare*
	Reglering på grund av en trafikstockning → *Köra med adaptiv farthållare*

	Helljus eller ljustuta → *Helljus av/på*
	Helljusassistenten är på → *Aktivera Light Assist*, → *Aktivera dynamisk helljusreglering*
	Farthållaren är på men regleringen är inte aktiv → *Om farthållaren*
	Hastighetsbegränsaren är på men regleringen är inte aktiv → *Om hastighetsbegränsaren*
	Den adaptiva farthållaren (ACC) reglerar inte, framförvarande fordon registrerat → *Aktivera och avaktivera ACC*
	Den adaptiva farthållaren (ACC) reglerar inte, inget framförvarande fordon registrerat → *Aktivera och avaktivera ACC*
	Lane Assist (körfältsassistent) inte redo att reglera → *Köra med Lane Assist*
	Körassistent (Travel Assist) passiv, farthållare aktiv, adaptiv filkörning passiv → *Om körassistenten Travel Assist*
	Körassistent (Travel Assist) avaktiverad → *Om körassistenten Travel Assist*
	Onlinedata är tillgängliga → *Köra med adaptiv farthållare*
	Högvoltsbatteriets laddningsnivå → *Batterinivå och räckvidd på det digitala kombiinstrumentet*
	Yttertemperaturen är lägre än +4 °C → *Informationsmeddelanden digitalt kombiinstrument*
	Dags för service → *Serviceintervallindikering*
	Tidsberoende trötthetsvarning → *Trötthetsvarningens varningssteg*
	Systemet detekterar att föraren börjar bli trött → *Trötthetsvarningens varningssteg*

	Systemet detekterar att föraren är mycket distraherad → *Uppmärksamhetsvarningens varningssteg*
	Föraren är ouppmärksam → *Uppmärksamhetsvarningens varningssteg*
	Vägmärkesassistenten delvis avaktiverad → *Vägmärkesassistenten är delvis inaktiverad*
	Varning, rödljus upptäckt → *Vägmärkesassistentens varningsnivåer*
	Fortkörning upptäckt → *Vägmärkesassistentens varningsnivåer*, → *Vägmärkesassistentens varningsnivåer*
	Filbyteshjälpen är på, filbyte inte möjligt → *Använda assisterat filbyte*
	Filbyteshjälpen är på, filbyte möjligt → *Använda assisterat filbyte*
	Filbyteshjälpen är på, filbyte genomförs → *Använda assisterat filbyte*
	Helljusassistenten (Light Assist) är på → *Helljusassistent (Light Assist)*, → *Dynamisk helljusassistent (Dynamic Light Assist)*
	Ta över styrningen → *Ta över ratten*
	Laddkontakten ansluten → *Använda V2L*, → *Använda V2L*, → *Laddning*
	Front Assist startar → *Front Assist startar*
	Avståndsvarning → *Avståndsvarning*
	hastighetsbegränsning aktiv → *Informationsmeddelanden digitalt kombiinstrument*
	Körprofil Eco → *Körprofilernas egenskaper*
	Körprofil Comfort → *Körprofilernas egenskaper*
	Körprofil Sport → *Körprofilernas egenskaper*

	Körprofil Individual → *Körprofilernas egenskaper*
	Hänvisning till information i instruktionsboken → *Hänvisning till information i instruktionsboken*
	Riktning som utryckningsfordonet kommer från → *Riskvarningssystem*
	Motorvägsavfart längre fram, högertrafik → *Köra med adaptiv farthållare*
	Motorvägsavfart längre fram, vänstertrafik → *Köra med adaptiv farthållare*
	Trafikljus längre fram → *Köra med adaptiv farthållare*
	Grönt ljus längre fram → *Köra med adaptiv farthållare*
	Startuppmaning → *Vägmärkesassistentens varningsnivåer*
	Huvudled → *Köra med adaptiv farthållare*
	Reglering på grund av trafikljus → *Köra med adaptiv farthållare*
	Reglering på grund av grönt ljus → *Köra med adaptiv farthållare*
	Ta bort foten från gaspedalen → *Köra med ecoassistenten*
	Motorvägsavfart framför → *Köra med ecoassistenten*
	Rondell framför → *Köra med ecoassistenten*, → *Köra med adaptiv farthållare*
	Korsning framför → *Köra med ecoassistenten*, → *Köra med adaptiv farthållare*
	Vänsterkurva framför → *Köra med ecoassistenten*, → *Köra med adaptiv farthållare*
	Högerkurva framför → *Köra med ecoassistenten*, → *Köra med adaptiv farthållare*

	Köände framför → *Köra med adaptiv farthållare*
	Det kommer snart en hastighetsbegränsning, exempel → *Köra med fartbegränsaren med förutseende reglering*, → *Köra med ecoassistenten*, → *Köra med adaptiv farthållare*
	Detekterad hastighetsbegränsning verkställd, exempel → *Köra med fartbegränsaren med förutseende reglering*, → *Köra med adaptiv farthållare*
	Upphäv en kommande hastighetsbegränsning → *Köra med fartbegränsaren med förutseende reglering*, → *Köra med adaptiv farthållare*
	Fordon framför → *Köra med ecoassistenten*
	Rattvärme → *Rattvärme*
	Nödladda högvoltsbatteriet → *Nödladda högvoltsbatteriet*
	Baksätesindikeringen är avstängd → *Parkera*
	Öppna menyn Förarstödsystem → *Vinterdäck*

Varnings- och informationstexter

Vissa funktioner och komponenter i fordonet kontrolleras när det sätts på och under körning. Funktionsstörningar visas med röda och gula varningssymboler samt textmeddelanden på kombiinstrumentets display och eventuellt även med ljudsignaler. Beroende på kombiinstrumentets utförande kan texterna och symbolerna variera.

Även en lista med aktuella funktionsstörningar kan öppnas manuellt. Öppna menyn **Fordonsstatus** eller **Fordon** *(→ Meny Inställningar bil)*.

Varningsmeddelande av prioritet 1

Den röda varningslampan i mitten blinkar eller lyser, eventuellt tillsammans med varningssignaler eller andra symboler. **Kör inte vidare!** Fara. Kontrollera den störda funktionen. Kontakta genast en fackman.

Varningsmeddelande av prioritet 2

Den gula varningslampan i mitten blinkar eller lyser eventuellt tillsammans med varningssignaler eller andra symboler. Felfunktioner eller för låga driftvätskenivåer kan leda till skador på bilen och driftstopp. Låt en auktoriserad kontrollera funktionsfelet så snart som möjligt. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Hänvisning till information i instruktionsboken

I instruktionsboken finns mer information om aktuella varningsmeddelanden.

Informationstext

Information om olika åtgärder på bilen.

Om flera varningsmeddelanden förekommer, visas symbolerna i tur och ordning i några sekunder vardera. Symbolerna visas tills felet är åtgärdat.

Om varningsmeddelanden om funktionsstörningar visas när fordonet sätts på kan det hända att inställningar inte fungerar eller information inte visas enligt beskrivningen. Kontakta en kvalificerad verkstad om felet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Inledning om kombiinstrumentet

Fordonet har ett digitalt kombiinstrument. Kombiinstrumentet visar grundläggande information, t.ex. hastighet.

Beroende på utrustning finns dessutom bland annat följande funktioner:

— Displaymeddelanden.

— Information om batteriladdningsnivå och räckvidd.

— Statusindikeringar för förarstödsystem.

— Olika menyer, t.ex. om förarstödsystem.

— Varnings- och kontrollampor.

I menyerna kan innehållet anpassas individuellt och inställningar göras.

⚠ VARNING

Det kan avleda koncentrationen från trafiken om kombiinstrumentet och infotainmentsystemet används under färd. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Använd bara kombiinstrumentet och infotainmentsystemet när fordonet står stilla eller när trafiksituationen tillåter det.

⚠ VARNING

Om det finns ett allvarligt fel i kombiinstrumentet kan displayen stängas av. Även den röda centralvarningslampan ⚠ kan lysa. Inga varningar kan visas. Det kan leda till akut driftstopp mitt i trafiken, olyckor och svåra personskador samt döden.

- Parkera fordonet på en säker plats.
- Vänd dig till en auktoriserad verkstad.

Fordonets systeminställningar kan ha ändrats eller raderats, t.ex. personliga komfortinställningar och programmeringar om bilens körberedskap har tillkopplats med djupurladdat eller utbytt 12 V-bilbatteri eller efter utförd starthjälp. Kontrollera och justera inställningarna när fordonets 12 V-batteri har blivit tillräckligt laddat.

Vid låga eller höga utetemperaturer kan indikeringen på kombiinstrumentets display fördröjas något.

ID. Cockpit

ID. Cockpit är ett digitalt kombiinstrument med en högupplöst LC-färgdisplay. Genom att välja olika informationsprofiler kan fler indikeringar visas än den digitala hastighetsmätaren. Nedan kallas ID. Cockpit för det "digitala kombiinstrumentet".



Bild 1 På instrumentpanelen: Digitalt kombiinstrument (exempel).

Använd det digitala kombiinstrumentet



Bild 1 Multifunktionsrattens högra sida:
Använd digitalt kombiinstrument (exempel).

Displaymenyerna kan inte öppnas när ett varningsmeddelande med prioritet 1 visas *(→ Varnings- och informationstexter)*. Vissa varningsmeddelanden kan bekräftas och döljas med knappen OK på multifunktionsratten *→ bild 1*.

Indikeringar i huvudindikeringsområdet

Det finns olika vyer i huvudindikeringsområdet beroende på fordonets utrustning:

Classic

Visar runda instrument (varvräknare och digital hastighetsmätare).

Förarstödsystem

Visning av de aktiva förarstödsystemen.

Navigation

Navigationskarta och information om ruttnavigering.

Retro

Vyn motsvarar det analoga kombiinstrumentet i Golf I.

Ändra vy i huvudindikeringsområdet

1. Tryck på knappen VIEW i huvudindikeringsområdet tills vyn visas om du vill byta till.

Aktivera vyn Retro

Vyn Retro kan först användas när den har aktiverats i infotainmentsystemet:

1. Öppna Control Center och tryck på **Retro** för att aktivera vyn.

Öppna en sidoindikering och använda funktioner

I vyerna Classic, Förarstödsystem och Navigering kan du välja en funktion i höger sidoindikering.

1. Tryck flera gånger på pilknappen ◁ eller ▷ tills rätt funktion visas.
2. Beroende på fordonets utrustning kan du öppna fler funktioner i den valda funktionen med knappen OK och styra dem med pilknapparna △ och ▽, till exempel Navigering eller Kördata.

Navigationskarta i det digitala kombiinstrumentet

I vyn **Navigering** kan du ställa in storleken på kartan som visas:

1. Tryck på pilknappen △ eller ▽ för att zooma in eller ut.

När du slår på fordonet efter det att det har stängts av visas fordonsstatusen, till exempel mätarställningen.

Om varningsmeddelanden om funktionsstörningar visas när fordonet sätts på kan det hända att inställningar inte fungerar eller information inte visas enligt beskrivningen. Kontakta en kvalificerad verkstad om felet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

VARNING

Det kan avleda koncentrationen från trafiken om kombiinstrumentet och infotainmentsystemet används under färd. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Använd bara kombiinstrumentet och infotainmentsystemet när fordonet står stilla eller när trafiksituationen tillåter det.

Informationsmeddelanden digitalt kombiinstrument

Indikeringar på det digitala kombiinstrumentet

På det digitala kombiinstrumentet kan olika information visas beroende på utrustning:

— Aktivt förarstödsystem.

— Yttertemperaturmätare.

— Vägmärken registrerade av Sign Assist.

— Körsträcksindikeringar.

— Öppna dörrar, motorhuv och baklucka.

— Hastighetsvarningar.

— Hastighetsvarning för vinterdäck.

— Kundspecifik max. hastighetsbegränsning.

— Navigationsinformation.

— Personalisering: hälsningsfras och val av användare.

— Räckvidd.

— Återstående tid för att ladda högvoltsbatteriet *(→ Laddindikering)*.

— Serviceintervallindikering.

— Sätesavkänning.

— Varnings- och informationstexter.

Yttertemperaturmätare

Vid yttertemperaturer under ca +4 °C (+39 °F) visas dessutom en snöflingesymbol ❄ på det digitala kombiinstrumentet. Denna symbol är tänd tills utetemperaturen har stigit över ca +6 °C.

I följande situationer kan den visade temperaturen vara högre än den verkliga utetemperaturen på grund av strålningsvärme från fordonet:

— När bilen är stillastående.

— När hastigheten är mycket låg.

Mätområdet är -50 °C till +75 °C.

⚠ VARNING

Vägar kan vara nedisade vid låga yttertemperaturer, även över fryspunkten. På nedisade vägar föreligger en högre olycksrisk. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Om symbolen ❄ visas på kombiinstrumentets display måste du köra extra försiktigt.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Lita aldrig bara på yttertemperaturmätaren.

Mätarställning

Mätarställningen (total) registrerar fordonets sammanlagda körsträcka.

Öppna dörrar, motorhuv och baklucka

Om dörrar, motorhuven eller bakluckan lämnas öppen när bilen låses upp, eller är öppen under färd, visas detta med indikeringar på kombiinstrumentets display och eventuellt hörs ljudsignaler.

Hastighetsvarning för vinterdäck

Om den inställda maxhastigheten överskrids visas detta på det digitala kombiinstrumentet.

Inställningar för hastighetsvarningen kan göras i köranvisningarna i menyn **Stödsystem** i infotainmentsystemet *(→ Vinterdäck)*.

Kundspecifik max. hastighetsbegränsning

Den kundspecifika hastighetsbegränsningen begränsar fordonets högsta hastighet till en fast inställd hastighet som inte kan överskridas. Endast en auktoriserad verkstad kan ställa in hastighetsbegränsningen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om du upprättar fordonets körberedskap när den kundspecifika hastighetsbegränsningen är inställd lyser kontrollampan MAX på kombiinstrumentet. Dessutom visas den inställda maxhastigheten i ett textmeddelande.

VARNING

En inställd hastighetsbegränsning kan försvåra omkörning. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Anpassa alltid hastigheten och körsättet efter den inställda hastighetsbegränsningen.
- Observera att hastighetsbegränsningen inte kan upphävas med kickdown.

Räckvidd

Ungefärlig körsträcka i kilometer som kan köras på batteriets laddningskapacitet om samma körsätt bibehålls och om man kör med samma förbrukning. Vid beräkningen används bland annat den aktuella energiförbrukningen.

Sätesavkänning

När fordonet har slagits på visas använda sittplatser på kombiinstrumentet och om säkerhetsbältena har tagits på på dessa platser.

Vissa indikeringar på kombiinstrumentet kan döljas av plötsliga händelser, t.ex. hastighetsvarningar.

Beroende på bilens utrustning kan vissa inställningar och indikeringar visas även i infotainmentsystemet.

Batterinivå och räckvidd på det digitala kombiinstrumentet

Indikering av batterinivån



Bild 1 På det digitala kombiinstrumentet: högspänningsbatteriets batterinivå (1) och fordonets räckvidd (2) (exempel).

Högvoltsbatteriets aktuella laddningsnivå visas i procent med symbolen på det digitala kombiinstrumentet → *bild 1* (*1*). Batterisymbolens nivå ändras i takt med batterinivån.

Visning av räckvidden

Fordonets räckvidd visas i kilometer (km) eller miles (mi), beroende på inställningarna *→ bild 1 (2)*.

Räckvidden kan variera även när högvoltsbatteriet är fulladdat. Det visade värdet kan beräknas och uppdateras efter olika kriterier:

— Planerad rutt.

  När navigeringen aktiveras beräknas räckvidden beroende på den planerade rutten. Faktorer som tas med i beräkningen är förväntad hastighet och typen av terräng .

— Kupéklimatreglering *(→ Köra ekonomiskt)*.

— Körstil .

— Fordonets last *(→ Köra ekonomiskt)*.

— Omgivningsförhållanden, till exempel låg yttertemperatur.

Tillräcklig laddningsnivå och reservområde

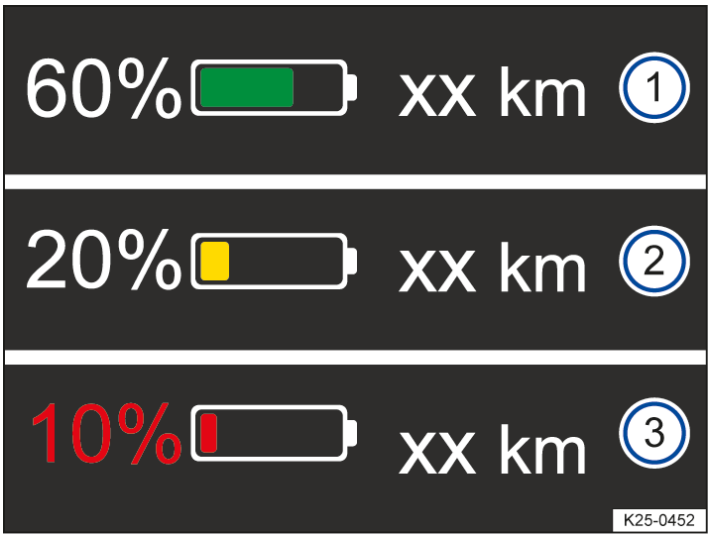


Bild 2 På det digitala kombiinstrumentet: Räckvidd och reservindikering (exempel).

1. Tillräcklig laddningsnivå och räckvidd.
2. Reservindikering varningsnivå 1 och räckvidd.
3. Reservindikering varningsnivå 2 och räckvidd.

Tillräcklig laddningsnivå och varningsnivåer för reservområdet :

Grön

Laddningsnivån är tillräcklig.

Gul

Laddningsstatusen är lika med 20 % eller under 20 % .

Rött

Laddningsstatusen är lika med 10 % eller under 10 % .

Ladda högvoltsbatteriet så snart som möjligt för att fordonet inte ska bli stående *(→ Batterikapacitet)*!

VARNING

Om du kör med för låg laddningsnivå i högspänningsbatteriet kan det leda till akut driftstopp mitt i trafiken och till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Se alltid till att högvoltsbatteriets laddningsnivå är tillräcklig.

VARNING

När högvoltsbatteriets laddningsnivå har nått reservområdet kan köregenskaperna förändras, t.ex. fordonets acceleration försämras. Detta kan leda till olyckor och svåra personskador.

- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena samt till högvoltsbatteriets laddningsnivå.
- Se alltid till att högvoltsbatteriets laddningsnivå är tillräcklig.

OBS!

Om högspänningsbatteriet har laddats ur pga. att det inte har använts på flera månader kan det ha skadats pga. höga omgivningstemperaturer och en för låg laddningsnivå.

- Se alltid till att högvoltsbatteriets laddningsnivå är tillräcklig.

Vid mycket låga yttertemperaturer och därmed ett mycket kallt högspänningsbatteri kan räckvidden reduceras vid eldrift.

Prestandamätare

Prestandamätaren visar eldriftens aktuella prestanda och aktuell driveffekt eller energiåtervinningseffekt under körningen. Här kan du välja om ett runt instrument eller en rak stapelindikering ska visas.

Så här visas körberedskapen

READY Körberedskapen är på.

Prestandamätare som runt instrument

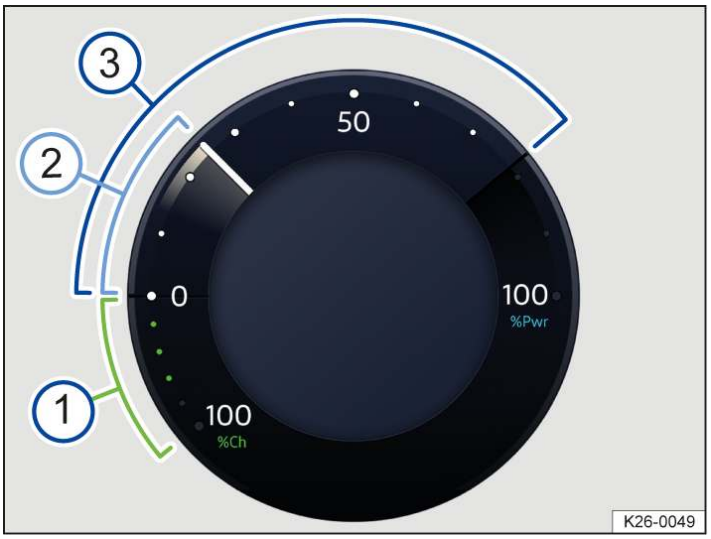


Bild 1 På det digitala kombiinstrumentet: prestandamätare som runt instrument (exempel).

När du väljer att prestandamätaren ska visas som runt instrument visas tillgänglig energiåtervinning → *bild 1* (1), aktuell driveffekt → *bild 1* (2) samt området med ytterligare effekt som kan utnyttjas → *bild 1* (3). Visaren visar aktuell driveffekt. Det svarta strecket anger max. effekt som kan utnyttjas, de vita punkterna visar det här området till höger. I det gröna området visas energiåtervinningsvärden och de gröna punkterna anger aktuell energiåtervinning som är tillgänglig.

Linjär prestandamätare

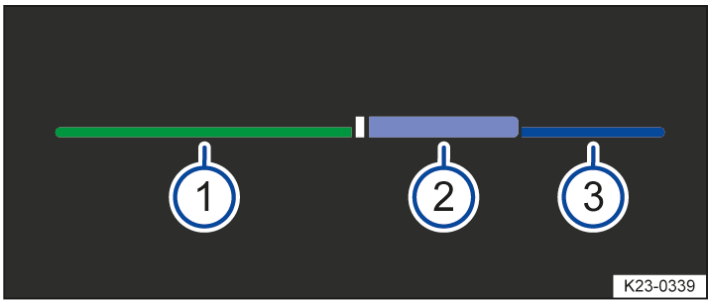


Bild 2 På det digitala kombiinstrumentet: linjär prestandamätare (exempel).

Prestandamätaren visar hela tiden med hjälp av den delade stapeln energiåtervinningens tillgänglighet → *bild 2* (1) (grön) till vänster och tillgänglig effekt → *bild 2* (3) (mörkblå) till höger. När stapeln når ändläget är funktionen obegränsad. Vid begränsning är stapeln kortare.

Den aktuella driveffekten visas dynamiskt med en bredare stapel, antingen som energiåtervinningseffekt (grön) till vänster eller aktuell effekt som är tillgänglig → *bild 2* (2) (ljusblå) till höger.

Om den aktuella driveffekten och den aktuella prestandan är lika stora (staplarna är lika långa) har eldriftens prestandagräns nåtts.

Prestandagränsen kan inte nås i alla hastigheter.

Viktiga faktorer

Förutom hastigheten påverkar även följande faktorer:

— Drivningens och den regenerativa bromsningens tillgänglighet beror på högspänningsbatteriets nivå. Om batterinivån är hög kan den regenerativa bromsningen vara begränsad och vid låg nivå kan drivningen vara begränsad.

— Mycket låga eller höga temperaturer i högspänningsbatteriet kan minska den tillgängliga driveffekten. Detta gäller både drivning och regenerativ bromsning.

VARNING

Om du kör med för låg laddningsnivå i högspänningsbatteriet kan det leda till akut driftstopp mitt i trafiken och till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Se alltid till att högvoltsbatteriets laddningsnivå är tillräcklig.

VARNING

När eldriftens prestanda är reducerad kan köregenskaperna förändras, t.ex. kan fordonets acceleration försämras. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena samt till högspänningsbatteriets laddningsnivå.
- Se alltid till att högvoltsbatteriets laddningsnivå är tillräcklig.

Om head up-displayen



Bild 1 I förarens synfält: Visning på head up-displayen (exempel).

1 Närområde.

2 Längre avstånd med AR-funktion.

Head-up-displayen projicerar utvald information eller varningsmeddelanden från förarstödsystemen eller från infotainmentsystemet i förarens synfält.

Indikeringsområden

Förklaring av områdena som visas på head up-displayen (HUD) → *bild 1*:

HUD-närområde

I HUD-närområdet (1) visas information om hastighet, laddningsnivå, förbrukning, navigation och förarstödsystem.

Augmented Reality-HUD (AR-HUD)

På AR-HUD (2) kan situationsberoende information visas direkt på objekt i förarens siktfält. Detta görs t.ex. för navigeringsinstruktioner.

Informationen som visas kan variera beroende på bilens utrustning.

Använd head up-displayen

Head up-display av/på

HUD kan aktiveras och avaktiveras i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet.

1. Tryck på funktionsknappen **Bil**.
2. Välj **Indikering** i **Fordon** och tryck på funktionsknappen **HUD**.
3. Stäng av eller sätt på HUD efter behov.

Höjdinställning

Ställ in HUD i respektive meny i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet för att anpassa bildens vertikala läge till din sittposition:

1. Sätt dig rätt.
2. Ställ in HUDs läge och lutning med funktionsknapparna.

I bilinställningarna i infotainmentsystemet kan dessutom rotationen av närområdet ställas in.

Inställningar i infotainmentsystemet

I fordonsinställningarna i infotainmentsystemet kan ytterligare inställningar för HUD göras.

Undermenyn **Inställning av head up-display**:

— Inställning av ljusstyrkan för HUD.

— Välj vilken information som ska visas på HUD, t.ex. förarstödsystemens indikeringar.

— Alternativt färgschema för HUD vid dåligt väder, t.ex. när det snöar.

Välja indikeringar med multifunktionsratten



Bild 1 Höger sida av multifunktionsratten: Välj indikeringar (exempel).

Fjärrområde med Augmented Reality-HUD på/av

1. Tryck på knappen VIEW på multifunktionsratten i några sekunder för att aktivera eller avaktivera området på head up-displayen för Augmented Reality.

⚠ VARNING

Det kan avleda koncentrationen från trafiken om kombiinstrumentet och infotainmentsystemet används under färd. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Använd bara kombiinstrumentet och infotainmentsystemet när fordonet står stilla eller när trafiksituationen tillåter det.

ID. Light

ID. Light är en ljuslist i kupén som visar viktig fordonsinformation och visuellt stöder vissa körsituationer. ID. Light följer instigning, körning och urstigning med olika ljusanimationer.

ID. Light är utrustningsberoende och finns inte i alla länder. Den visar bland annat information och varningar för följande system och funktioner:

— Grundläggande funktioner, t.ex. laddning eller begränsad körprestanda.

— Navigering, t.ex. svänganvisning eller filrekommendation.

— Infotainmentsystem, t.ex. inkommande samtal eller röstassistent.

— Körning och manövrering, t.ex. varning för fara eller ta över styrningen.

En del av alternativen har ingen funktion.

Informationen som visas kan ändras och kompletteras med en Over-the-Air Update.

Om batterinivån i 12 V-batteriet är för låg är funktionen helt eller delvis inte tillgänglig *(→ Bilens 12-voltsbatteri)*.

Koppla funktioner och system till ID. Light

Beroende på utrustning finns det olika sätt att öppna inställningarna för ID. Light:

1. Tryck på funktionsknappen **Fordon** i infotainmentsystemet.
2. Öppna menyn **Ljus** för att öppna ID. Light och ställa in.

Eller:

1. Tryck på funktionsknappen **Fordon** i infotainmentsystemet.
2. Öppna menyn **Ljus**.
3. Tryck på **Kupébelysning** för att öppna ID. Light och ställa in.

Eller:

1. Tryck på funktionsknappen **Fordon** i infotainmentsystemet.
2. Öppna menyn **Ljus** och tryck på **Kupébelysning** för att öppna menyn **Lichtstimmung** (Belysningsstämning).
3. Tryck på ⚙ för att öppna ID. Light och ställa in.

Färddator

Färddatorn visar förbrukningsvärden och kördata, t.ex. körningens varaktighet eller körsträckans längd. Beroende på utrustning finns flera indikeringar med kördata i infotainmentsystemet, på det digitala kombiinstrumentet och på Head-up-Display (HUD).

Värdena för kördata inkluderar information om körtid och körsträcka, aktuell förbrukning samt medelhastighet och genomsnittlig förbrukning. Kördata fastställs som genomsnittsvärde via olika långa perioder, och därför kan det för närvarande indikerade värdet avvika från det faktiska genomsnittsvärdet.

Minne Från start

Du kan visa minnet **Från start** och återställa det vid behov.

I infotainmentsystemet:

1. Tryck på **Kördata** i infotainmentsystemet.
2. Tryck på funktionsknappen 0.0 för att nollställa minnet.

På kombiinstrumentet:

1. Välj **Kördata** i sidoindikeringarna med knapparna ◁ och ▷ på multifunktionsratten.
2. Tryck på knappen OK på multifunktionsratten tills minnet **Från start** visas.
3. Återställ minnet genom att hålla knappen OK på multifunktionsratten intryckt i några sekunder.

Minnet registrerar kördata för upp till 4 117 dagars (99 999 timmar) körtid eller en körsträcka på 999 999 km. Om ett av dessa maxvärden överskrids nollställs minnet.

Minnet nollställs när tändningen har varit avstängd längre än 2 timmar.

Minne Sedan laddning

Du kan visa minnet **Sedan laddning** i infotainmentsystemet och på kombiinstrumentet.

I infotainmentsystemet:

1. Tryck på **Kördata** i infotainmentsystemet och välj **Sedan laddning**.

På kombiinstrumentet:

1. Välj **Kördata** i sidoindikeringarna med knapparna ◁ och ▷ på multifunktionsratten.
2. Tryck på knappen OK på multifunktionsratten tills minnet **Sedan laddning** visas.

Varje gång högvoltsbatteriet laddas återställs minnet automatiskt.

Minnet registrerar kördata för upp till 4 117 dagars (99 999 timmar) körtid eller en körsträcka på 999 999 km. Om ett av dessa maxvärden överskrids nollställs minnet.

Minne Långtids

Du kan visa minnet **Långtids** och återställa det vid behov.

I infotainmentsystemet:

1. Tryck på **Kördata** i infotainmentsystemet.
2. Tryck på funktionsknappen 0.0 för att nollställa minnet.

På kombiinstrumentet:

1. Välj **Kördata** i sidoindikeringarna med knapparna ◁ och ▷ på multifunktionsratten.
2. Tryck på knappen OK på multifunktionsratten tills minnet **Långtids** visas.
3. Återställ minnet genom att hålla knappen OK på multifunktionsratten intryckt i några sekunder.

Minnet registrerar kördata för upp till 4 117 dagars (99 999 timmar) körtid eller en körsträcka på 999 999 km. Om ett av dessa maxvärden överskrids nollställs minnet.

Återställa trippmätaren

1. Tryck på **Fordon** i infotainmentsystemet.
2. Tryck på knappen **Service** i menyn **Fordon**.
3. Tryck på **Körsträcka**.
4. Tryck på funktionsknappen 0.0 för att nollställa värdet.

VARNING

Det kan avleda koncentrationen från trafiken om kombiinstrumentet och infotainmentsystemet används under färd. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Använd bara kombiinstrumentet och infotainmentsystemet när fordonet står stilla eller när trafiksituationen tillåter det.

Servicemeny

I servicemenyn kan utrustningsberoende inställningar göras.

Öppna servicemenyn

1. Tryck på **Fordon** i infotainmentsystemet.
2. Tryck på **Service** för att visa serviceinformationen.

   Mätarställningen eller antal dagar till nästa service visas.
3. Tryck på funktionsknappen  för att gå tillbaka till föregående meny.

Serviceintervallindikering

Indikeringarna om nästa servicetillfälle visas på det digitala kombiinstrumentets display och i infotainmentsystemet.

Servicepåminnelse

Om det snart är dags för en inspektion, visas en servicepåminnelse när fordonet sätts på.

Det angivna kilometerantalet resp. tiden är den körsträcka eller tidsperiod som kan köras innan det är dags för nästa service.

En av följande indikeringar kan visas:

— **Inspektion om xx km!**

— **Inspektion om xx dagar!**

Servicemeddelande

När det är dags för service hörs en ljudsignal i några sekunder när fordonet sätts på och dessutom kan en U-nyckelsymbol samt ett av följande meddelanden visas på det digitala kombiinstrumentet :

— **Serva fordonet**

Läsa av serviceintervallindikeringen i infotainmentsystemet

1. Tryck på **Fordon**.
2. Tryck på **Service** för att visa serviceinformationen.

   Mätarställningen eller antal dagar till nästa service visas.

Nollställa serviceintervallindikeringen

Serviceintervallindikeringen kan endast nollställas av en auktoriserad verkstad i samband med inspektion. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Servicemeddelandet slocknar efter några sekunder automatiskt när körberedskap har upprättats eller när du trycker på knappen OK på multifunktionsratten.

Tid och datum

Ställa in tid och datum i infotainmentsystemet

1. Tryck på **Inställningar**.
2. Öppna menyn **System** för att öppna **Tid och datum** och ställ in.
3. Välj källa för tid:
   — **Automatiskt.**
   — **Manuellt.**

Tid och datum visas bara i infotainmentsystemet.

Beroende på utrustning och land kan den automatiska tidsangivelsen vara begränsad eller inte finnas alls. Ställ i så fall in tiden.

Instigningsmeny

Beroende på fordonets utrustning kan du återställa dina egna inställningar för vissa fordonsfunktioner som återställs när fordonet startas på grund av gällande bestämmelser.

Följande fordonsfunktioner återställs till standardinställningarna när fordonet startas:

— Uppmärksamhetsvarningen.

— Varning för att kliva ur bilen.

— Utkörningshjälp

— Val av driftläge.

— Körprofilsval.

— Vägmärkesassistentens hastighetsvarning.

— Trötthetsvarningen.

— Lane Assist (filhållningsassistent)

— Side Assist (filbytesassistent).

— Varningssignal för vägmärkesassistentens hastighetsvarning.

Återställa inställningarna direkt efter fordonsstart

När fordonet startas visas ett meddelande på infotainmentsystemet i ca 10 sekunder om att du kan återställa dina egna inställningar direkt efter starten.

1. Tryck på meddelandet för att öppna menyn **Återställa inställningarna**.
2. Återställ dina inställningar för den senaste körningen genom att trycka eller svepa.

Återställa Inställningarna vid en senare tidpunkt

1. Tryck på .
2. Öppna **Återställa inställningarna** genom att trycka på .
3. Återställ dina inställningar för den senaste körningen genom att trycka eller svepa.

Aktivera och avaktivera meddelandet om återställning efter fordonsstart

Du kan stänga av meddelandet om att återställa dina inställningar vid fordonsstart manuellt:

1. Tryck på .
2. Öppna **Återställa inställningarna** genom att trycka på .
3. Aktivera och avaktivera meddelandet.

Eller:

1. Öppna menyn **Stödsystem**.
2. Tryck på och aktivera och avaktivera meddelandet.

Urstigningsmeny

I urstigningsmenyn kan du göra inställningar för vissa funktioner innan du lämnar fordonet. När du stänger av fordonet visas urstigningsmenyn i infotainmentsystemet.

De poster som visas beror på utrustningen och är ev. endast tillgängliga under vissa förutsättningar. Till de funktioner som kan ställas in hör t.ex. följande:

— Ladda högspänningsbatteriet.

— Kupéövervakning.

Dölja

När du lämnar bilen döljs urstigningsmenyn automatiskt.

1. Tryck på för att dölja urstigningsmenyn manuellt.

Urstigningsmenyn kan öppnas igen genom att du aktiverar körberedskapen igen och avslutar den direkt igen.

Inställning

Du kan välja alternativ individuellt och ändra ordningsföljden.

1. Tryck på .
2. Välj alternativ och ändra ordningsföljden.
3. Tryck på igen.

Meny Inställningar bil

I bilinställningarna i infotainmentsystemet kan man sätta på och stänga av enstaka funktioner och system samt göra inställningar.

Allmänt om användningen

Aktiverade funktioner färgmarkeras.

Öppna menyn Inställningar fordon

1. Sätt på fordonet.
2. Sätt vid behov på infotainmentsystemet.
3. Tryck på menyn **Fordon**.
4. Beroende på utrustning: Tryck på menypunkten **Fordon** och välj mellan **Kupé** och **Utsida**.

   Eller: Välj menypunkten ⚙.
5. Öppna ett alternativ i undermenyerna och ställ in.
6. Tryck på knappen ⌂ för att gå tillbaka till startskärmen.

Systeminställningar och indikering av bilinformation

Beroende på utförande kan information visas eller inställningar göras i menyn **Fordonsinställningar**:

— Beroende på utrustning: 3D-fordonsvy (**Kupé** eller **Utsida**).

— Kördata.

— Bilstatus.

Fordonets systeminställningar kan ha ändrats eller raderats, t.ex. personliga komfortfunktioner, om fordonets körberedskap har slagits på med djupurladdat eller utbytt 12 V-bilbatteri eller efter utförd starthjälp. Kontrollera och justera inställningarna när fordonets 12 V-batteri har blivit tillräckligt laddat.

⚠ VARNING

Det kan avleda koncentrationen från trafiken om infotainmentsystemet används under färd. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Använd bara infotainmentsystemet när fordonet står stilla eller när trafiksituationen tillåter det.

Om kupésensorsystemet

Beroende på land är en kamera med IR-sensor (kallas även kupésensorsystem nedan) monterad i fordonets invändiga backspegel. Den syns inte. Fordonet har, beroende på utrustning, olika förarstödsystem och funktioner, som använder kupésensorsystemet för systemutvärdering beroende på land.

Monterat kupésensorsystem

Med hjälp av en IR-sensor känner kameran av förarens huvudrörelser, ögonrörelser och ansiktsstruktur. IR-sensorn aktiveras när du börjar köra. IR-sensorn avaktiveras dock om ett föremål eller ett ansikte kommer för nära den invändiga backspegeln.

Kameran är en produkt i riskgruppen 0 (RGO) och uppfyller kraven i IEC 62471:2006.

Kupésensorsystemet utvärderar endast data för fordonets interna ändamål inom de olika förarstödsystemen och funktionerna. Informationen sparas inte i fordonet *(→ Databearbetning i bilen)*.

För information om var de sitter, se fordonsöversikterna eller beskrivningen av den invändiga backspegeln *(→ Innerbackspegel)*.

⚠ VARNING

Förarstödsystemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemgränserna. Förarstödsystemet kan inte registrera alla körsituationer och varnar eller reagerar eventuellt för sent, på ett oönskat sätt eller inte alls. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera gränserna för sensorerna och systemgränserna för de enskilda systemen.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Var alltid beredd att frångå de automatiska ingreppen eller att avbryta dem.
- Observera indikeringarna på kombiinstrumentets display och handla enligt dem, förutsatt att trafiksituationen tillåter det.
- Använd inte förarstödsystem om du misstänker att det finns problem eller skador.

⚠ OBSERVERA

Infraröd strålning kan i vissa fall skada ögonen om ansiktet kommer för nära den invändiga backspegeln.

- Ha ett tillräckligt stort avstånd till den invändiga backspegeln.

Kupésensorernas systemgränser

I följande situationer kan det hända att kupésensorerna inte reagerar alls, fördröjt eller oönskat:

— Övertäckt invändig backspegel, t.ex. dekaler, smuts eller om hu håller ansiktet för nära.

— Skadad invändig backspegel, t.ex. trasigt spegelglas eller repor.

— Bländning t.ex. av lågt solljus eller ljusreflexer.

— Den invändiga backspegeln är inte korrekt anpassad efter föraren.

— Föraren använder glasögon, särskilt om de har IR-filter.

— Förarens ögon täcks helt eller delvis, t.ex. av solglasögon, breda glasögonbågar, munskydd, långt hår eller huvudbonader som mössor, sjalar eller slöjor eller kosmetika som kan förhindra identifieringen, t.ex. lösögonfransar.

— Om föraren har synfel, t.ex. strabism (skelar).

— Om föraren har irriterade ögon.

Funktionsrelaterade systembegränsningar

Utöver kupésensorernas systemgränser har varje förarstödsystem ytterligare systemgränser som beror på funktionerna. Observera även dessa.

— Uppmärksamhetsvarning *(→ Trötthetsvarnare)*.

— Trötthetsvarning *(→ Trötthetsvarnare)*.

Problemlösning för kupésensorer

Kupésensorerna är inte tillgängliga

En varningssignal hörs. Kupésensorerna är inte tillgängliga. En gul kontrollampa samt den gula huvudvarningslampan lyser på kombiinstrumentet tillsammans med ett textmeddelande.

— Den invändiga backspegeln är feljusterad eller smutsig. Rengör eller justera den invändiga backspegeln.

— Den invändiga backspegeln eller ögonen döljs. Täck inte för den invändiga backspegeln och kamerans siktområde *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Kupésensorernas systembegränsningar ignoreras *(→ Kupésensorer)*.

— Se även problemlösningen till uppmärksamhetsvarningen *(→ Trötthetsvarnare)*.

— Se även problemlösningen till trötthetsvarningen *(→ Trötthetsvarnare)*.

— Störning eller defekt. Stäng av fordonet och sätt på det igen.

— När orsaken till problemet har åtgärdats kan vissa förarstödsystem inledningsvis inte användas. Kör en kort sträcka tills kontrollampan släcks och förarstödsystemen fungerar igen. Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om en tillhörande funktion inte är tillgänglig och de beskrivna åtgärderna inte löser problemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Observera meddelandena på kombiinstrumentet.

Om sensorsikten är begränsad kan det hända att förarstödsystem inte tillgängliga eller begränsat tillgängliga. Observera andra kontrollampor för förarstödsystemen *(→ Symboler i kombiinstrumentet)*.

Beroende på typen av funktionsstörning kan mer information visas i bilstatus *(→ Meny Inställningar bil)*.

Om trötthetsvarningen



Bild 1 På kombiinstrumentets display: Symbol för trötthetsvarningen.

Trötthetsvarningen informerar föraren om ögon- eller huvudrörelser eller förarens körbeteende tyder på att denne är trött.

Trötthetsvarningen är utrustningsberoende och analyserar, beroende på land, förarens ögon- och huvudrörelser eller körstil via kupésensorerna som tyder på att föraren är trött. Om systemet registrerar att föraren är trött visas en varnings- eller kontrollampa samt ett textmeddelande på kombiinstrumentet och en varningssignal hörs *(→ Trötthetsvarnare)*. Textmeddelandet på kombiinstrumentet visas i upp till 6 sekunder.

Funktionsvillkor

Trötthetsvarningar och pausrekommendationer aktiveras när man kör snabbare än cirka 50 km/h och stängs av igen vid lägre hastigheter.

⚠ VARNING

Trötthetsvarningen ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. Trötthetsvarningen kan inte detektera om föraren är trött i alla situationer och kan eventuellt varna för sent, oönskat eller inte alls. Det finns risk för olyckor samt allvarliga och livshotande personskador.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för sin egen körförmåga.
- Observera systembegränsningarna *(→ Trötthetsvarnare)*.
- Kör aldrig när du är trött.
- Vid längre resor är det viktigt att stanna och ta paus regelbundet och tillräckligt länge.
- Observera indikeringarna på kombiinstrumentet och följ uppmaningarna *(→ Trötthetsvarnare)*.

Trötthetsvarningens systembegränsningar

Trötthetsvarningen har systemrelaterade begränsningar. Följande situationer kan leda till att trötthetsvarningen endast fungerar delvis eller inte reagerar:

— Hastigheter under ca 50 km/h.

— Hastigheter över ca 130 km/h.

— Kurviga sträckor.

— Dåliga vägar.

— Ogynnsamma väderförhållanden.

— Vägarbete.

— Sportigt körsätt.

— När föraren är distraherad.

— Körning med körhjälp, t.ex. Travel Assist .

Sensorernas gränser

Trötthetsvarningen registrerar ögonrörelser med en kamera som har en IR-sensor i den invändiga backspegeln.

Observera kupésensorernas begränsningar *(→ Kupésensorer)*. Var alltid uppmärksam och se till att du tar tillräckligt långa pauser när du kör.

Trötthetsvarningen är endast konstruerad för att användas på motorvägar och andra breda vägar.

Om du somnar vid ratten

Ingen akut varning ges om du somnar till vid ratten!

Återställa trötthetsvarningen

I följande situationer återställs trötthetsvarningen:

— Fordonet är avstängt.

— Förarens bilbälte har lossats och förardörren är öppen.

Kör med trötthetsvarningen

Aktivera och avaktivera

Beroende på land är trötthetsvarningen alltid på när fordonet har slagits på.

Vid behov kan trötthetsvarningen stängas av manuellt i infotainmentsystemet:

1. Öppna menyn **Stödsystem**.
2. Tryck på **Köranvisningar**.
3. Aktivera eller avaktivera trötthetsvarningen.

Dölja meddelanden med multifunktionsratten

1. Tryck på knappen OK på multifunktionsratten.

VARNING

Det kan avleda koncentrationen från trafiken om kombiinstrumentet och infotainmentsystemet används under färd. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Använd bara kombiinstrumentet och infotainmentsystemet när fordonet står stilla eller när trafiksituationen tillåter det.

Trötthetsvarningens varningssteg

När systemet registrerar att föraren är trött visas en varnings- eller kontrollampa och ett textmeddelande på kombiinstrumentet och en varningssignal hörs.

Trötthetsvarning – steg 1



Systemet detekterar att föraren börjar bli trött. Paus rekommenderas.

En varningssignal hörs. En vit kontrollampa tänds och ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet. Paus rekommenderas!

Trötthetsvarning – steg 2



Systemet detekterar att föraren börjar bli mycket trött.

En varningssignal hörs. En röd varningslampa tänds och ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet. Att ta paus snart rekommenderas!

Tidsberoende trötthetsvarning



Trötthetsvarningen registrerar 4,5 timmars oavbruten körning utan att föraren är trött.

En vit kontrollampa tänds och ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet. Paus rekommenderas!

Problemlösning för trötthetsvarningen

Trötthetsvarningen är inte tillgänglig

En varningssignal hörs. En gul kontrollampa lyser tillsammans med den gula centrala varningslampan på kombiinstrumentet. Dessutom visas ett textmeddelande på kombiinstrumentet och i menyn **Fordonsstatus**.

— Störning eller defekt. Stäng av fordonet och sätt på det igen. Kontrollera trötthetsvarningens inställningar i infotainmentsystemet *(→ Trötthetsvarnare)*.

— Den invändiga backspegeln eller ögonen döljs. Täck inte för den invändiga backspegeln och kamerans siktområde.

— Kameran i den invändiga backspegeln är feljusterad eller skadad. Kontrollera om du kan se någon skada *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Trötthetsvarningens systembegränsningar ignoreras *(→ Trötthetsvarnare)*.

— Kupésensorernas systembegränsningar ignoreras *(→ Kupésensorer)*.

— Se problemlösningarna till kupésensorerna *(→ Kupésensorer)*.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om uppmärksamhetsvarningen

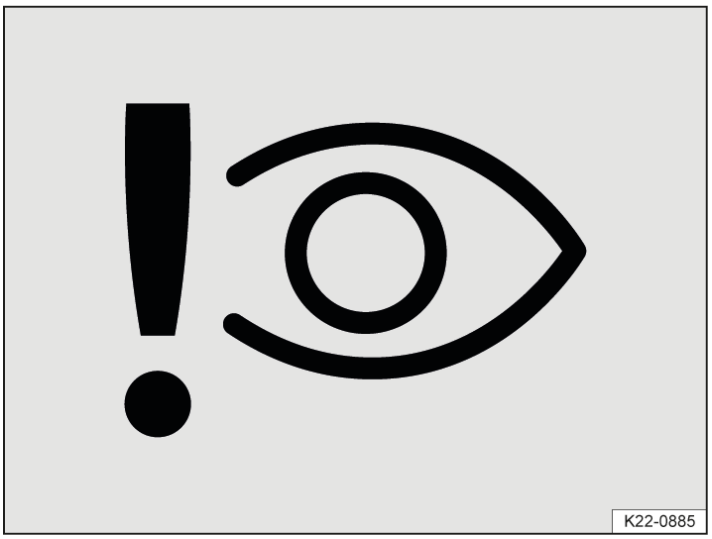


Bild 1 På kombiinstrumentets display:
Symbol för uppmärksamhetsvarningen.

Uppmärksamhetsvarningen informerar föraren om ögon- eller huvudrörelser eller förarens körbeteende tyder på att denne är distraherad.

Uppmärksamhetsvarningen är utrustningsberoende och analyserar, beroende på land, förarens ögon- och huvudrörelser via kupésensorerna eller manövreringar i fordonet som tyder på att föraren är distraherad. Om systemet registrerar att föraren inte är uppmärksam visas en varnings- eller kontrollampa samt ett textmeddelande på kombiinstrumentet och en varningssignal hörs *(→ Trötthetsvarnare)*. Textmeddelandet på kombiinstrumentet visas i upp till 6 sekunder.

Funktionsvillkor

Systemet bedömer endast körsättet från en hastighet på ca 20 km/h.

⚠ VARNING

Uppmärksamhetsvarningen ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. Uppmärksamhetsvarning kan inte detektera om föraren är ouppmärksam i alla situationer och kan eventuellt reagera för sent, oönskat eller inte alls. Det finns risk för olyckor samt allvarliga och livshotande personskador.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för sin egen körförmåga.
- Observera systembegränsningarna *(→ Trötthetsvarnare)*.
- Se till att du inte distraheras när du kör.
- Gör personliga fordonsinställningar innan du börjar köra.
- Observera indikeringarna på kombiinstrumentet och följ uppmaningarna *(→ Trötthetsvarnare)*.

Låt en kvalificerad, auktoriserad verkstad kontrollera systemet vid ett fel. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Uppmärksamhetsvarningens systembegränsningar

Uppmärksamhetsvarningen har systemrelaterade begränsningar. Följande situationer kan leda till att uppmärksamhetsvarningen endast fungerar delvis eller inte reagerar:

— Hastigheter under ca 20 km/h.

— Krävande situationer i trafiken som kräver ökade ögonrörelser.

— Föraren är mycket distraherad av händelser utifrån, t.ex. trafiksituationer.

— Föraren är mycket distraherad av sådant som inte har med fordonet att göra, t.ex. mobila enheter.

Sensorernas gränser

Uppmärksamhetsvarningen registrerar ögonrörelser med en kamera som har en IR-sensor i den invändiga backspegeln.

Observera kupésensorernas begränsningar *(→ Kupésensorer)*. Var alltid uppmärksam och se till att du tar tillräckligt långa pauser när du kör.

Kör med uppmärksamhetsvarningen

Aktivera och avaktivera

Beroende på land är uppmärksamhetsvarningen alltid på när fordonet har slagits på. Vid behov kan uppmärksamhetsvarningen stängas av manuellt i infotainmentsystemet:

1. Öppna menyn **Stödsystem**.
2. Tryck på **Köranvisningar**.
3. Aktivera eller avaktivera uppmärksamhetsvarningen.

Eller:

1. Öppna Car Control Center i infotainmentsystemet .
2. Stäng av eller sätt på uppmärksamhetsvarningen.

Eller:

1. Tryck på funktionsknappen i fältet med favoritappar för att aktivera eller avaktivera uppmärksamhetsvarningen .

Funktionsknappen måste placeras i fältet med favoritappar i förväg.

Dölja meddelanden med multifunktionsratten

1. Tryck på knappen OK på multifunktionsratten.

VARNING

Det kan avleda koncentrationen från trafiken om kombiinstrumentet och infotainmentsystemet används under färd. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Använd bara kombiinstrumentet och infotainmentsystemet när fordonet står stilla eller när trafiksituationen tillåter det.

Uppmärksamhetsvarningens varningssteg

När systemet registrerar att föraren är distraherad visas en varnings- eller kontrollampa och ett textmeddelande på kombiinstrumentet och en varningssignal hörs.

Uppmärksamhetsvarning: Var uppmärksam på trafiken!

Systemet detekterar att föraren håller på med annat och är distraherad.

En varningssignal hörs. En vit kontrollampa tänds och ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet. Avbryt eventuella avledande handlingar och koncentrera dig på trafiken!

Uppmärksamhetsvarning: Var uppmärksam på trafiken!

Systemet detekterar att föraren tittar på annat och blir mer och mer ouppmärksam.

En varningssignal hörs. En vit kontrollampa tänds och ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet. Avbryt eventuella avledande handlingar och koncentrera dig på trafiken!

Problemlösning för uppmärksamhetsvarningen

Uppmärksamhetvarningen är inte tillgänglig

En varningssignal hörs. En gul kontrollampa samt den gula huvudvarningslampan lyser på kombiinstrumentet. Dessutom visas ett textmeddelande på kombiinstrumentet och i menyn **Fordonsstatus**.

— Kontrollera de orsaker och åtgärder som beskrivs i informationen om uppmärksamhetvarningen.

— Störning eller defekt. Stäng av fordonet och sätt på det igen. Kontrollera uppmärksamhetsvarningens inställningar i infotainmentsystemet.

— Den invändiga backspegeln eller ögonen döljs. Täck inte för den invändiga backspegeln och kamerans siktområde *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Kameran i den invändiga backspegeln är feljusterad eller skadad. Kontrollera om du kan se någon skada *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Uppmärksamhetsvarningens systembegränsningar ignoreras *(→ Trötthetsvarnare)*.

— Kupésensorernas systembegränsningar ignoreras *(→ Kupésensorer)*.

— Se problemlösningarna till kupésensorerna *(→ Kupésensorer)*.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om vägmärkesassistenten

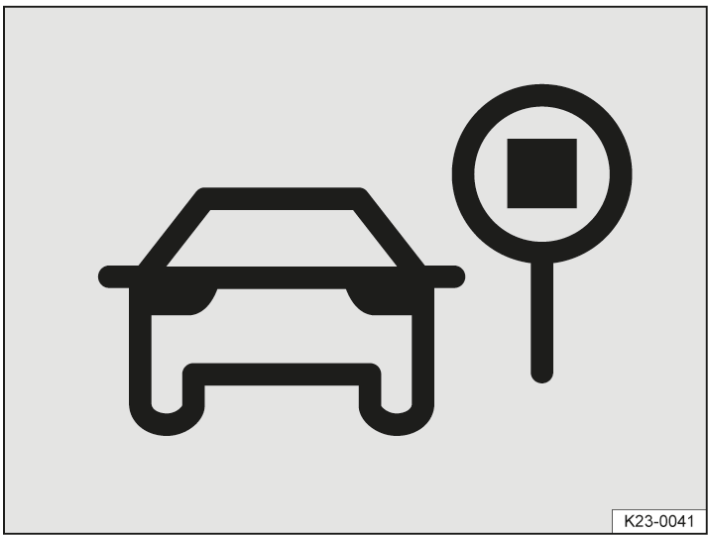


Bild 1 På kombiinstrumentets display: Symbol för vägmärkesassistenten.

Vägmärkesassistenten detekterar hastighetsbegränsningar, omkörningsförbud och utvalda varningsskyltar. Dessutom känner vägmärkesassistenten av trafikljusfasen som är relevant för fordonets körfält och varnar föraren i förväg för rödljus samt om den tillåtna maxhastigheten överskrids.

Vägmärkesassistenten använder en kamera i den invändiga backspegelns bas för att upptäcka standardiserade trafikskyltar som hastighetsbegränsningar, omkörningsförbud, trafikljus och utvalda varningsskyltar. Ytterligare tilläggssymboler visas också inom systemgränserna, till exempel tidsbegränsade regler. Systemet varnar föraren i förväg för rödljus, beroende på fordonets utrustning. Även på sträckor utan trafikskyltar kan systemet visa gällande hastighetsbegränsningar.

Om föraren överskrider den maximala hastighetsgränsen eller inte reagerar i tid på rött ljus, varnar systemet med en blinkande symbol för hastighet eller trafikljus som känns igen av systemet och, beroende på inställningen, även med en varningssignal på kombiinstrumentet *(→ Vägmärkesassistent)*.

Sign Assist (vägmärkesassistent)



Bild 2 På kombiinstrumentet: vägmärkesassistentens indikeringar med allmänna tilläggssymboler (exempel).

Efter att ha kontrollerat och utvärderat informationen från kameran, infotainmentsystemet och aktuella fordonsdata visar vägmärkesassistenten gällande hastighetsbegränsning och, beroende på situationen, en varningsskylt som kompletteras med en allmän tilläggssymbol beroende på situationen → *bild 2*:

1:a positionen:

Visar aktuell hastighetsbegränsning.

2:a positionen:

Kan visa en varningsskylt beroende på situationen.

Ytterligare symbol:

En detekterad tilläggssymbol, t.ex. tidsbegränsning, kan visas under det gällande vägmärket. En allmän tilläggssymbol kan visas i stället för den identifierade tilläggssymbolen. Beroende på utrustning visas den gällande trafikskylten på head up-displayen tillsammans med tilläggssymbolen.

Visning av varningsskyltar och trafikljus finns inte i alla länder. Dessutom kanske systemet inte kan upptäcka alla varningsskyltar.

I Tyskland visar Sign Assist även vägskylten som upphäver alla påbud för sträckan, förutom hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud på motorvägar och motortrafikleder. I övriga länder visas i stället den aktuella hastighetsbegränsningen.

Vägmärkesassistentens registrerade vägmärken visas på kombiinstrumentets display.

Utrustningsberoende visas även en indikering på head up-displayen.

⚠ VARNING

Vägmärkesassistenten ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. Därmed kan vägmärkesassistenten inte känna av alla vägmärken och eventuellt inte alls, för sent eller oönskat. Navigationssystemets körrekommendationer och visade vägmärken kan avvika från den verkliga trafiksituationen.

- Observera systembegränsningarna *(→ Vägmärkesassistent)*.
- Håll navigationsdata uppdaterade.
- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Vägmärken efter vägen och trafikregler har prioritet före körrekommendationer och indikeringar från Sign Assist.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Observera indikeringarna på kombiinstrumentet och följ uppmaningarna *(→ Vägmärkesassistent)*.

Vägmärkesassistentens systembegränsningar

Vägmärkesassistenten har systembetingade begränsningar. Följande situationer kan leda till att vägmärkesassistenten endast fungerar delvis eller inte reagerar:

— Höga omgivningstemperaturer eller lång direkt solinstrålning.

— Dålig sikt, t.ex. vid snö, regn eller mörker.

— Bländning, t.ex. av mötande trafik eller solljus.

— Höga hastigheter.

— Smutsig kamera.

— Vägmärken utanför kamerans synfält.

— Helt eller delvis dolda vägmärken, t.ex. av träd, snö, smuts eller andra fordon.

— Vägmärken som inte motsvarar standarden.

— Skadade eller böjda vägmärken.

— Digitala vägmärken på ställningar (variabel visning av påbud med LED eller andra lampor).

— Gammalt kartmaterial i infotainmentsystemet.

— Klistermärken på fordon, som föreställer vägmärken, t.ex. hastighetsskyltar på lastbilar.

Systemet använder delvis kameran bakom vindrutan. Du hittar ytterligare information i informationen om sensorer .

Systemet använder navigationsdata även om fordonet inte har ett navigationsinstrument. Håll navigationsdata uppdaterade.

Kontakta en auktoriserad verkstad om du har frågor. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Köra med vägmärkesassistenten

Funktionsvillkor

Hastighetsvarningen varnar när du kör snabbare än ca 20 km/h.

Aktivera och avaktivera varningsfunktioner

Vid behov kan olika varningsfunktioner aktiverad och avaktiverad manuellt i infotainmentsystemet:

1. Öppna menyn **Stödsystem**.
2. Tryck på **Köranvisningar**.
3. Aktivera eller avaktivera en varningsfunktion i motsvarande undermeny.

Eller för hastighetsvarning:

1. Öppna Car Control Center .
2. Stäng av eller sätt på hastighetsvarningen.

Eller för hastighetsvarning:

1. Tryck på funktionsknappen i fältet med favoritappar för att aktivera eller avaktivera hastighetsvarningen .

Funktionsknappen måste placeras i fältet med favoritappar i förväg.

Beroende på land är hastighetsvarningen alltid på när fordonet har slagits på.

Aktivera eller avaktivera hastighetsvarningens varningssignal

I infotainmentsystemet:

1. Öppna menyn **Stödsystem**.
2. Tryck på **Köranvisningar**.
3. Tryck på **Hastighetsvarning**.
4. Aktivera eller avaktivera varningssignalen.

När körberedskapen upprättas aktiveras alltid varningssignalen.

Ställ in hastighetsvarningens varningsgräns

I infotainmentsystemet:

1. Öppna menyn **Stödsystem**.
2. Tryck på **Köranvisningar**.
3. Öppna undermenyn **Hastighetsvarning** för att ställa in varningsgränsen.

När körberedskapen upprättas återställs alltid hastighetsvarningens varningsgräns till standardvärdet.

Aktivera eller avaktivera ljudsignalen när högsta tillåtna hastighet ändras

Ljudsignalen informerar föraren om när maxhastigheten ändras. Vid behov kan du aktivera och avaktivera ljudsignalen manuellt.

I infotainmentsystemet:

1. Öppna menyn **Stödsystem**.
2. Tryck på **Köranvisningar**.
3. Öppna undermenyn **Hastighetsvarning** för att aktivera eller avaktivera ljudsignalen.

Dölja felmeddelanden med multifunktionsratten

1. Tryck på knappen OK på multifunktionsratten.

⚠ VARNING

Det kan avleda koncentrationen från trafiken om kombiinstrumentet och infotainmentsystemet används under färd. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Använd bara kombiinstrumentet och infotainmentsystemet när fordonet står stilla eller när trafiksituationen tillåter det.

Vägmärkesassistentens varningsnivåer

Varningsnivå 1

Följande vägmärkessymboler visas på varningsnivå 1:



Varning, fortkörning upptäckt (exempel).



Varning, rödljus upptäckt.

Systemet upptäcker fortkörning eller förutser om föraren inte reagerar på rödljus i tid.

Symbolen blinkar konstant på kombiinstrumentet och på head up-displayen, beroende på fordonets utrustning.

Varningsnivå 2



Akut varning, fortkörning upptäckt (exempel).



Akut varning, rödljus upptäckt.

Systemet upptäcker löpande fortkörning eller om föraren fortfarande inte reagerar på rödljus i tid.

Symbolen blinkar konstant på kombiinstrumentet och på head up-displayen, beroende på fordonets utrustning. Dessutom ljuder en varningssignal.

För trafikljusvarningen visas även ett meddelande på kombiinstrumentet.

Den andra varningsnivån utlöses om händelsen, fortsatt fortkörning eller ett fortsatt närmande till ett rödljus, fortfarande existerar.

Den andra varningsnivån avslutas så snart respektive händelse aktivt påverkas av föraren, t.ex. genom att sänka hastigheten eller stanna framför ett rödljus.

När den adaptiva farthållaren är aktiverad är hastighetsvarningen avstängd. Hastighetsvarningen aktiveras endast när den tillåtna hastigheten överskrids .

Om du inte börjar köra direkt på grönt efter att ha stannat vid ett rödljus visas symbolen  på kombiinstrumentet. Symbolen påminner dig om att fortsätta köra.

Problemlösning med vägmärkesassistenten

Vägmärkesassistent utanför användningsområdet

En varningssignal hörs. Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet och i menyn **Fordonsstatus**.

— Det finns inga data för det här området. Vägmärkesassistenten stöds inte i landet där du befinner dig.

Vägmärkesassistenten är inte tillgänglig

En varningssignal hörs. En gul kontrollampa samt den gula huvudvarningslampan lyser på kombiinstrumentet. Dessutom visas ett textmeddelande på kombiinstrumentet och i menyn **Fordonsstatus**.

— Vindrutan är smutsig vid kameran eller kamerafönstret är påverkat av vädersituationen. Rengör vindrutan .

— Kamerans synfält skyms av monteringsdelar eller dekaler. Håll området runt kamerans synfält fritt *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Kameran har hamnat snett eller är skadad, t.ex. på grund av en skada på bilens vindruta. Kontrollera om du kan se någon skada *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Kameran avaktiverades automatiskt på grund av höga omgivningstemperaturer eller längre direkt solstrålning. När kameran är tillgänglig igen fungerar även vägmärkesassistenten igen. Stäng av fordonet och sätt på det igen.

— Störning eller defekt. Stäng av fordonet och sätt på det igen.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

OFF Vägmärkesassistenten är delvis inaktiverad

En vit kontrollampa lyser på kombiinstrumentet.

Hastighetsvarningens standardinställningar har ändrats:

— Kontrollera om hastighetsvarningen är avstängd *(→ Vägmärkesassistent)*.

— Kontrollera om varningssignalen är på *(→ Vägmärkesassistent)*.

— Kontrollera om standardvärdena för varningsgränsen har ändrats *(→ Vägmärkesassistent)*.

Ambiente

Ambiente skapar en stämningsfull känsla i kupén under körningen genom att olika fordonssystem kombineras och anpassas. Du kan välja förinställda ambienteprofiler i infotainmentsystemet eller ställa in egna kupéstämningar efter din smak.

Följande fordonssystem kan kombineras med ambiente beroende på fordonets utrustning:

— Ambientebelysning.

— Infotainmentsystem

— Ljudprofiler.

— Kombiinstrument.

— Volym.

— Media från strömningstjänster, till exempel Spotify.

Välj en ambienteprofil

1. .
2. Tryck på en ambienteprofil.

Stäng av aktuell ambienteprofil

1. .
2. Tryck på i ambienteprofilen för att stänga av den valda ambienteprofilen.

Ställa in en förinställd ambienteprofil

1. .
2. Tryck på en ambienteprofil.
3. Tryck på för att ställa in.
4. Tryck på **Återställ profil** om du vill återställa den valda ambienteprofilen till fabriksinställningen.

Ställa in en egen ambienteprofil

1. .
2. Tryck på eller .
3. Tryck på för att ställa in.
4. Tryck på **Återställ profil** om du vill återställa dina inställningar till fabriksinställningen.

Ställa in ljudkällan i en ambienteprofil

Du kan lämna den aktuella mediekällan oförändrad, stänga av ljudet eller ansluta en strömningstjänst.

1. .
2. Tryck på en ambienteprofil.
3. Tryck på eller beroende på ambienteprofilen.
4. Ställ in ljudkällan i motsvarande undermeny.

Läget Övernatta

Med läget Övernatta kan du använda fordonet optimalt när det är parkerat, till exempel på campingen. Profilen kan användas för parkeringsklimatreglering, minskar energiförbrukningen och anpassar belysningen för att undvika eventuella störningar.

Du kan aktivera och avaktivera olika funktionskomponenter, t.ex. Keyless Access, i inställningarna.

1. .
2. Tryck på .
3. Tryck på för att aktivera eller inaktivera funktionskomponenter.
4. Tryck på **Återställ profil** om du vill återställa dina inställningar till fabriksinställningen.

Om läget Övernatta är aktiverat kan du slå på eller av parkeringsklimatregleringen på klimatpanelen i infotainmentsystemet.

Vissa inställningar kan sparas på personaliseringens användarkonton och ändras automatiskt när man byter användarkonto .

Om stolslägen

Antal sittplatser

Fordonet har sammanlagt fem sittplatser: två fram och tre bak.

Varje sittplats har ett bilbälte.

En felaktig sittposition påverkar bilbältenas skyddsfunktion påtagligt. Detta kan leda till svåra eller dödliga skador. Risken för svåra eller dödliga personskador stiger betydligt om en aktiverad krockkudde träffar någon som sitter felaktigt. Föraren är ansvarig för alla som färdas i fordonet, särskilt för barn.

VARNING

En felaktig sittposition kan vid plötsliga inbromsningar, tvära svängar, vid krock eller lätta kollisioner eller när krockkuddarna löser ut öka risken för allvarliga eller dödliga skador.

- Alla i fordonet måste inta rätt sittposition före färd och behålla denna position under färden. Detta gäller även för bilbältet.
- Ta endast med så många passagerare som det finns sittplatser med bilbälten för.
- Luta aldrig ryggstödet kraftigt bakåt.
- Ha alltid fötterna i golvutrymmet under färd. Lägg aldrig t.ex. fötterna på stolen eller på instrumentbrädan. Ha aldrig fötterna utanför fönstret. Krockkudden och bilbältet kan då inte skydda som de ska utan kan i stället utgöra en skaderisk vid en olycka.

Rätt sittposition

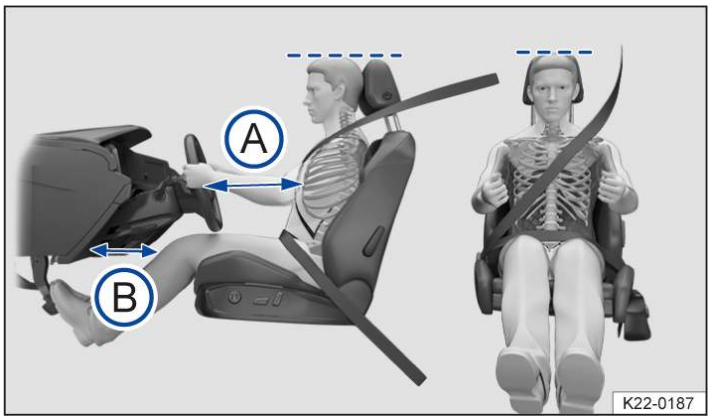


Bild 1 Rätt avstånd mellan förare och ratt, rätt bältesdragning och rätt nackskyddsinställning (exempel).

Nedan beskrivs de korrekta sittpositionerna för förare och passagerare.

Endast vid rätt sittposition skyddar säkerhetsbältet och krockkuddarna optimalt. Personer som på grund av sin kroppsbyggnad inte kan inta en korrekt sittposition bör vända sig till en kvalificerad, auktoriserad verkstad för att få information om specialtillbehör. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

För den egna säkerheten, för att inte bli för trött när man kör och för att minska risken för personskador vid en plötslig väjnings- eller bromsmanöver eller vid en olycka rekommenderar Volkswagen följande sittpositioner:

För alla i fordonet gäller:

— Ställ in nackskydden så att nackskyddets överkant om möjligt är i nivå med hjässan. Nackskyddet får aldrig vara under ögonhöjd. Bakhuvudet ska alltid vara så nära nackskyddet som möjligt → *bild 1*.

— Korta personer ska ställa in nackskyddet i nedersta läget även om det innebär att huvudet är under nackskyddets överkant.

— För långa personer gäller: Ställ nackskyddet i översta läget.

— Ha alltid båda fötterna i golvutrymmet.

— Ställ in säkerhetsbältet rätt och ta på det .

För föraren gäller dessutom:

— Sitt så långt bak på sitsen som möjligt.

— Ställ in förarsätet så att pedalerna kan trampas ned med lätt böjda ben och avståndet mellan instrumentpanelen och knäna är minst 10 cm → *bild 1* (B).

— Ställ in höjden på förarsätet så att rattens översta punkt kan nås.

— Ställ ryggstödet upprätt så att hela ryggen vilar mot det.

— Låren ska vila mot sitsen. Knäna ska sticka ut några centimeter utanför sitsens kant. Använd andra stolsinställningar (beroende på utrustning) *(→ Framsäte mekaniskt)* *(→ Framsäte elektriskt)*.

— Ställ in stolen och ratten så att avståndet mellan ratt och bröstkorg är minst 25 cm → *bild 1* (A) och så att du kan hålla med båda händerna på var sin sida om ratten med lätt böjda armar.

— Ratten ska alltid peka mot bröstkorgen och aldrig mot ansiktet.

För frampassageraren gäller dessutom:

— Ställ ryggstödet upprätt så att hela ryggen vilar mot det.

— Passagerarsätet måste skjutas bakåt till den bakre delen av inställningsområdet så att krockkudden skyddar optimalt om den löser ut.

Om bilbälten

Rätt påtagna säkerhetsbälten håller fast föraren och passagerarna i rätt sittposition vid en inbromsning eller en olycka för att ge bästa möjliga skydd.

VARNING

Om du använder säkerhetsbältet felaktigt eller inte alls kan risken för allvarliga eller dödliga skador öka.

- Alla i fordonet måste inta en korrekt sittposition och ta på sig rätt säkerhetsbälte ordentligt före färd och behålla det på under färden.
- Före färd och under färd måste barn sitta fastspända i en bilbarnstol som passar barnets längd och vikt med korrekt påtaget säkerhetsbälte .
- Stick endast in låstungan i bälteslåset för tillhörande stol och se till att den hakar fast ordentligt. Om du använder ett bälteslås som inte hör till sittplatsen minskar skyddsverkan och risken för svåra personskador ökar.
- Ta aldrig av säkerhetsbältet under färd.
- Ett säkerhetsbälte får aldrig användas till mer än en person.
- Ha aldrig barn eller bebisar i knät och spänn aldrig fast dig tillsammans med någon.
- Kör aldrig med tjocka, löst sittande kläder (t.ex. ytterrock över kavaj) eftersom det påverkar sittpositionen och säkerhetsbältets funktion negativt.

VARNING

Skadade säkerhetsbälten ökar risken för allvarliga eller dödliga personskador. Om bältesmaterialet eller säkerhetsbältets andra delar skadas kan säkerhetsbältet plötsligt gå av vid en olycka eller en plötslig inbromsning.

- Skada aldrig säkerhetsbältet genom att klämma fast det i dörren eller i stolens inställningsmekanism.
- Vid skador på bältesband, beslag, bältesrullen eller låset måste säkerhetsbältet eller anordningen för bältesfästning bytas omgående av en kvalificerad, auktoriserad verkstad. En kvalificerad, auktoriserad verkstad måste använda rätt reservdelar som passar till fordonet, utrustningsvarianten och årsmodellen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Försök aldrig att reparera, ändra eller montera ur säkerhetsbältena eller anordningar för bältesfästning på egen hand. Reparationer på säkerhetsbälten, bältesrullar och låsdelar får endast utföras av en kvalificerad, auktoriserad verkstad. En kvalificerad, auktoriserad verkstad får endast ersätta säkerhetsbältet med ett säkerhetsbälte som är tillåtet för den berörda sittplatsen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Säkerhetsbälten som vid en olycka utsatts för så stor kraft att de töjts, måste bytas av en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad. Ett byte kan vara nödvändigt även om inga uppenbara skador föreligger. Kontrollera även förankringar av säkerhetsbältena.

⚠ VARNING

Om säkerhetsbälten används felaktigt ökar risken för svåra eller dödliga personskador.

- Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältena och dess delar fungerar korrekt.
- Håll alltid säkerhetsbältena rena.
- Kontrollera att främmande föremål eller vätskor aldrig kommer in i bälteslåsen och öppningen. Det kan påverka öppningens, bälteslåsets och säkerhetsbältets funktion negativt.
- Kläm aldrig fast bältesbandet. Skada aldrig bältesbandet och låt det aldrig skava mot vassa kanter.

Bältesvarning

Bältesvarningslampan på kombiinstrumentets display.

Om bilbältena inte är fastspända när du börjar köra eller om de tas av när du bar börjat köra lyser symbolerna → *bild 1* för de berörda sittplatserna röda. Dessutom lyser den röda varningslampan på kombiinstrumentet. När du kör snabbare än ca 23 km/h blinkar symbolerna för de här sittplatserna → *bild 1* och den röda varningslampan . Dessutom ljuder en varningssignal.

Den röda symbolen → *bild 1* och den röda varningslampan slocknar först när alla passagerare i fordonet tar på bilbältena när tändningen är påslagen.

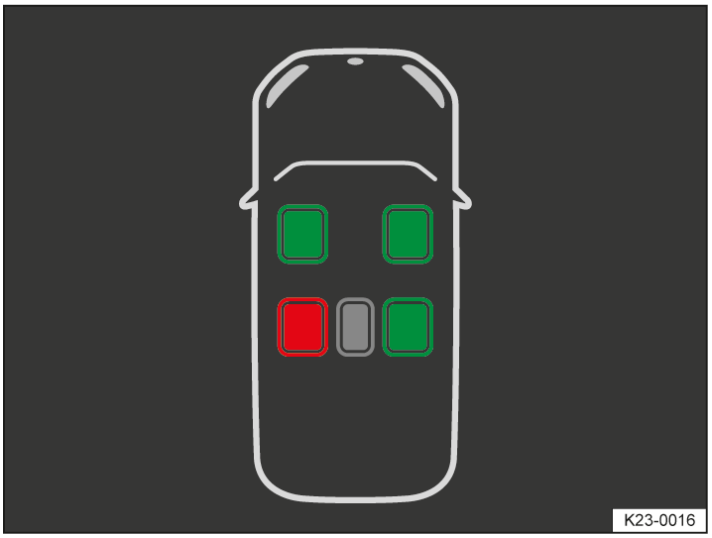


Bild 1 På kombiinstrumentets display: bältesvarning (exempel).

Den gröna symbolen visar att passageraren på denna plats använder bilbältet.

Den röda symbolen visar att passageraren på denna plats inte använder bilbältet.

Den grå symbolen visar att det inte sitter någon på denna plats.

VARNING

Bältesvarningen är anpassad efter vuxna personer. Det kan hända att lättare personer, speciellt barn, inte registreras på ett säkert sätt. Bältesvarningen reagerar dessutom inte, eller reagerar endast begränsat, vid användning av bilbarnstolar och sittunderlägg. Detta kan leda till att lättare personer och barn inte är fastspända utan att det syns och vid en olycka drabbas av svåra eller dödliga personskador.

- Kontrollera alltid att alla passagerare, speciellt barn, har tagit på bilbältet korrekt.

Ta på och av säkerhetsbältet

Ta på bilbältet



Bild 1 Stick in säkerhetsbältets låstunga i bälteslåset (exempel).

1. Inta rätt sittposition .
2. Fatta tag i bältesbandet och dra det med en jämn rörelse över överkroppen och höfterna. Kontrollera att bältet inte vrids *(→ Bältesdragning)*.
3. Stick in låstungan ordentligt i rätt bälteslås → *bild 1*.
4. Dra i bältet för att kontrollera att det sitter riktigt i låset.

Ta av säkerhetsbältet

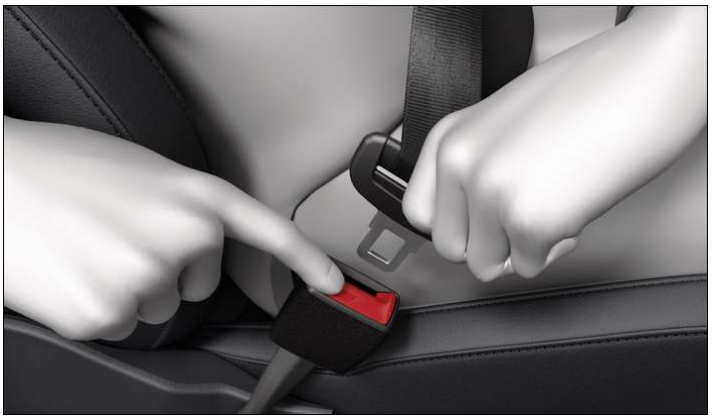


Bild 2 Lossa låstungan ur bälteslåset (exempel).

Ta bara av säkerhetsbältet när bilen står stilla *(→ Bältesdragning)*.

1. Tryck på bälteslåsets röda knapp *→ bild 2*.

   Låset öppnas.

2. För tillbaka bältet för hand så att bältesbandet lättare kan rulla upp, bältet inte vrids och inklädnaderna inte skadas.

Vridet säkerhetsbälte

Om det är svårt att dra ut säkerhetsbältet ur bältesstyrningen kan det bero på att säkerhetsbältet har vridits i sidoinklädnaden pga. att bältet drogs tillbaka för snabbt när det togs av.

1. Dra då långsamt och försiktigt ut säkerhetsbältet fullständigt (håll i låstungan).
2. Vrid tillbaka säkerhetsbältet så att det inte längre är vridet och för tillbaka bältet långsamt igen.
3. Om det inte går att vrida tillbaka säkerhetsbältet; använd det då trots det.

   Säkerhetsbältet får då inte vara vridet där det ligger mot kroppen!

4. Sök omedelbart upp en kvalificerad, auktoriserad verkstad och låt åtgärda vridningen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Bältesdragning

Endast om bilbältet är rätt påtaget skyddar det optimalt vid en olycka och minskar så risken för svåra eller dödliga skador. Dessutom gör korrekt bältesdragning att krockkuddarna skyddar passagerarna maximalt. Använd därför alltid bilbältet och kontrollera att bältesdragningen är korrekt → *bild 1*.

Korrekt bältesdragning

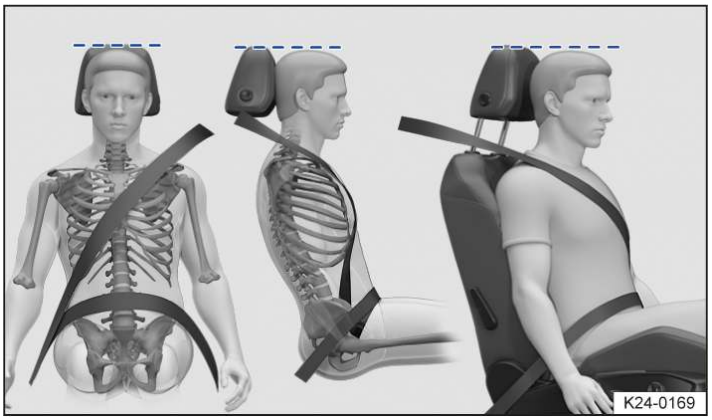


Bild 1 Rätt bältesdragning och rätt nackskyddsinställning (exempel).

— Säkerhetsbältets bröstband måste alltid löpa över axelns mitt och aldrig över halsen, över armen, under armen eller bakom ryggen.

— Säkerhetsbältets höftband måste alltid löpa över höfterna och aldrig över magen.

— Bältet ska ligga platt och ordentligt sträckt mot kroppen. Efterspänn bältet om det behövs.

Rätt bältesdragning för gravida kvinnor



Bild 2 Rätt bältesdragning för gravida kvinnor (exempel).

Gravida kvinnor måste dra bilbältet över bröstkorgen och så långt ned framför bäckenet som möjligt. Bältet ska alltid ligga platt och sträckt. Det får inte förekomma något tryck mot underlivet – detta gäller under hela graviditeten *→ bild 2*.

Anpassa bältet till kroppsstorleken

Bältesdragningen kan anpassas med följande utrustning:

— Framstolarnas höjdinställning .

VARNING

Ett bilbälte som sitter fel kan orsaka svåra personskador vid en olycka eller en plötslig inbromsning eller tvär sväng.

- Var noga med att bilbältet tas på korrekt.
- Ställ ryggstödet upprätt och ta på dig bilbältet så att det passar din längd, så att det skyddar korrekt.
- Säkerhetsbältets bröstband måste löpa över axelns mitt och aldrig under armen eller över halsen.
- Sätt bilbältet plant och sträckt mot bäckenet. Dra åt bältesbandet vid behov.
- Se till att säkerhetsbältets höftband dras framför höften och aldrig över magen.
- Gravida kvinnor ska ta på sig bilbältet så att det ligger jämnt över bröstet och så långt ner mot höften som möjligt samt så plant som möjligt. Därmed förhindras tryck mot underlivet.
- Vrid inte bältesbandet när du tar på dig det eller har det fastspänt.
- Håll aldrig bilbältet borta från kroppen med handen.
- Dra inte bältesbandet över hårda eller sköra föremål, t.ex. glasögon, kulspetspennor eller nycklar.
- Förändra aldrig bältesbandets rullväg med klämmor, fästöglor eller liknande.

Personer som på grund av sin kroppsbyggnad inte får optimal bältesdragning bör vända sig till en kvalificerad, auktoriserad verkstad för att få information om specialtillbehör för att få optimalt skydd av bilbälte och krockkudde. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Bältesrulle, bältessträckare och kraftbegränsare i säkerhetsbältet

Säkerhetsbältet i bilen är en del av bilens säkerhetskoncept . Bilens säkerhetskoncept omfattar följande viktiga funktioner:

Bältesrulle

Säkerhetsbältena för förar- och passagerarsätet samt för de yttre sittplatserna i baksätet (på vissa modeller även på mittplatsen) har en bältesrulle på bröstbandet. När bröstbandet dras ut långsamt och vid normal körning garanteras full rörelsefrihet. Om säkerhetsbältet dras ut snabbt och vid en plötslig inbromsning, vid bergskörning, kurvtagning och acceleration blockerar bältesrullen säkerhetsbältet.

De påtagna säkerhetsbältena fram kan dras åt automatiskt av det proaktiva passagerarskyddssystemet i kritiska situationer, t.ex. vid en nödbromsning eller vid över- eller understyrning. Om olyckan inte är framme eller den kritiska situationen är över, sänks spänningen i säkerhetsbältena igen. Det proaktiva passagerarskyddssystemet är klart att utlösas igen .

Bältessträckare

Säkerhetsbältena har bältessträckare fram och på de yttre sittplatserna bak (beroende på fordonets utrustning).

Bältessträckarna aktiveras via sensorer vid svåra frontal- och sidokrockar eller när fordonet voltar samt kraftiga påkörningar bakifrån och spänner säkerhetsbältena. Ett löst säkerhetsbälte dras in. På så sätt kan passagerarnas framåtrörelse och rörelsen i kollisionsriktningen reduceras. Bältessträckaren samarbetar med krockkuddesystemet. Om fordonet voltar aktiveras bältessträckaren endast när huvudkrockkuddarna löses ut.

När bältessträckarna löser ut bildas ett fint damm. Detta är helt normalt och inget tecken på att det brinner i bilen.

VARNING

Bältessträckarna kan bara lösa ut en gång. Om bältessträckarna har löst ut måste systemet bytas.

- Byt genast ut utlösta bältessträckare och andra skadade systemdelar mot nya delar som Volkswagen har godkänt för bilen.
- Låt endast en kvalificerad, auktoriserad verkstad utföra reparationer och förändringar på fordonet. Kvalificerade, auktoriserade verkstäder har nödvändiga verktyg, felsökningsinstrument, reparationshandböcker och kvalificerad personal. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Montera aldrig bältessträckarkomponenter i fordonet som kommer från begagnade fordon eller återvinningsstationer.
- Förändra inga komponenter i bältessträckarna.

Bältesförsträckare

När förarens eller frampassagerarens säkerhetsbälte är påtaget förspänns det automatiskt när du kör iväg, beroende av körtid och hastighet, för att minimera risken för luft mellan säkerhetsbältet och kroppen .

Reversibel bälteså tdragning (proaktivt passagerarskyddssystem)

I vissa körsituationer kan en reversibel bälteså tdragning av säkerhetsbältena ske . Till exempel vid:

— Stark inbromsning.

— Över- eller understyrning.

— Lätta krockar.

Efter vissa körsituationer kan bältessträckarna vara spända permanent. I så fall måste man stanna bilen och ta av säkerhetsbältet och sedan ta på det igen för att lossa bältessträckningen.

Kraftbegränsare i säkerhetsbältena

Säkerhetsbältena har kraftbegränsare fram och på de yttre sittplatserna bak.

En kraftbegränsare begränsar säkerhetsbältets kraft som verkar mot kroppen vid en olycka.

Vid skrotning av fordonet eller delar av systemet måste gällande säkerhetsföreskrifter beaktas. Verkstäder som är kvalificerade för detta känner till dessa föreskrifter *(→ Bältessträckare)*. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Service och avfallshantering av bältessträckare

Vid arbeten på bältessträckare samt ur- och inmontering av andra bildelar vid reparationer kan säkerhetsbältena skadas utan att det märks. Följden kan bli att bältessträckarna inte fungerar korrekt vid en olycka.

För att bältessträckarnas funktion inte ska påverkas och urmonterade delar inte ska utgöra fara eller belasta miljön måste vissa regler beaktas. Verkstäder som är kvalificerade för detta känner till dessa föreskrifter. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

VARNING

Felaktig hantering och egna reparationer på säkerhetsbälten, bältesrullar och bältessträckare ökar risken för svåra och dödliga skador. Bältessträckaren löser kanske inte ut när den ska, eller löser ut oväntat.

- Du får aldrig själv utföra reparationer, inställningar samt ur- och inmonteringar av säkerhetsbältenas och bältessträckarnas komponenter. Dessa arbeten får endast utföras av en kvalificerad, auktoriserad verkstad . Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.
- Säkerhetsbältena, bältessträckarna och bältesrullarna kan inte repareras utan måste bytas.

Krockkuddsmoduler och bältessträckare kan innehålla perklorat. Beakta gällande föreskrifter för avfallshantering.

Om det proaktiva passagerarskyddssystemet

Det proaktiva passagerarskyddssystemet är ett hjälpsystem som inleder skyddsåtgärder för passagerarna i farliga situationer, men det kan inte förhindra en krock.

Hastighetsområde

Det proaktiva passagerarskyddssystemet kan aktiveras från ca 30 km/h vid körning framåt.

Displayindikeringar

 När det proaktiva passagerarskyddssystemet griper in tänds en röd varningslampa på kombiinstrumentets display.

VARNING

Det proaktiva passagerarskyddssystemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets gränser. Det proaktiva passagerarskyddssystemet kan inte detektera alla körsituationer och kan eventuellt reagera för sent, oönskat eller inte alls. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera systembegränsningarna *(→ Proaktivt passagerarskyddssystem)*.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.

Det proaktiva passagerarskyddssystemets funktioner

Grundfunktioner

När förarens eller frampassagerarens säkerhetsbälte är påtaget förspänns det automatiskt när du kör iväg, beroende av körtid och hastighet, för att minimera risken för luft mellan säkerhetsbältet och kroppen.

I farliga körsituationer, t.ex. nödbromsning, under- och överstyrning eller lätt krock, kan följande funktioner lösas ut separat eller gemensamt:

— Reversibel åtdragning av påtaget säkerhetsbälte för förare och passagerare.

— Automatisk stängning av glastak och sidorutor till en smal springa (utrustningsberoende).

— Aktivering av varningsblinkersen.

Beroende på den kritiska situationen kan bältena förspännas separat eller samtidigt.

Dessutom i bilar med Front Assist

I bilar med nödbromsassistent (Front Assist) beräknas dessutom inom systemgränserna sannolikheten för en krock med bilen framför. Om systemet registrerar att en krock är sannolik eller inleder en stark inbromsning, kan det lösa ut det proaktiva passagerarskyddssystemet.

Extrafunktioner i bilar med Side Assist (filbytesassistent)

I bilar med Side Assist (filbytesassistent) beräknas dessutom inom systemgränserna sannolikheten för en krock med den bakomvarande bilen. Om systemet registrerar att en krock är sannolik, kan det lösa ut det proaktiva passagerarskyddssystemet. Vid en registrerad kollisionsrisk, kan förutom det proaktiva passagerarskyddssystemets grundfunktion även varningsblinkersen lösa ut med snabb blinkfrekvens.

Ytterligare funktioner för fordon Emergency Assist

I bilar med Emergency Assist kan det proaktiva passagerarskyddssystemet lösas ut när Emergency Assist registrerar att föraren är inaktiv.

Beroende på aktiveringssteget kan följande hända:

— Kort eller permanent reversibel bältessträckning av förarens påtagna säkerhetsbälte.

— Automatisk stängning av glastak och sidorutor till en smal springa (utrustningsberoende).

Extrafunktioner på bilar med korsningsassistent

I bilar med korsningsassistent beräknar systemet i den mån det är möjligt även sannolikheten för en sidokrock med en korsande bil. Om systemet registrerar att en sidokrock är sannolik, kan det lösa ut det proaktiva passagerarskyddssystemet. Vid en registrerad kollisionsrisk, kan förutom det proaktiva passagerarskyddssystemets grundfunktion, även varningsblinkersen lösa ut.

Inställning i körprofilsvalet

I bilar med körprofilsval är det proaktiva passagerarskyddssystemet anpassat till bilens speciella anpassning i respektive körprofil.

Det proaktiva passagerarskyddssystemets gränser

Det proaktiva passagerarskyddssystemet beror på nationella bestämmelser och fordonets utrustning.

I följande situationer står det proaktiva passagerarskyddssystemet inte till förfogande eller endast med begränsad funktion:

— Vid ett funktionsfel i det elektroniska stabiliseringsprogrammet (ESC), bältessträckaren eller airbagstyrdonet .

— Antispinnregleringen (ASR) är avstängd eller ESC begränsad .

— Vid en systemstörning eller begränsning i Front Assist.

— Systemstörning i Side Assist (filbytesassistent).

— Vid en systemstörning eller begränsning i Emergency Assist.

— Systemstörning eller begränsning av korsningsassistenten.

— När backväxeln är ilagd.

— Vid reflekterande föremål, t.ex. vägräcken, tunnelinfarter, kraftigt regn eller is.

— Vid djur eller föremål som är svåra att uppfatta.

— Vid stötar och skador på stötfångaren, hjulhuset eller underredet.

Problemlösning

Det proaktiva passagerarskyddssystemet är begränsat eller inte tillgängligt

Den gula kontrollampan lyser kortvarigt. Dessutom kan det visas ett meddelande på kombiinstrumentets display. Det proaktiva passagerarskyddssystemet är begränsat eller inte tillgängligt.

1. Stäng av och tillkoppla körberedskapen igen.
2. Om störningen kvarstår ska du söka upp en kvalificerad, auktoriserad verkstad och låta kontrollera det proaktiva passagerarskyddssystemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Beroende på typen av funktionsstörning kan mer information visas i bilstatus *(→ Meny Inställningar bil)*.

Om krockkuddssystemet

Krockkuddarna ersätter inte säkerhetsbältena som alltid måste vara fastspända.

Krockkuddarna kan endast erbjuda ett extra skydd för föraren och passagerarna om stolarna, säkerhetsbältena, nackskydden och ratten är korrekt inställda och används rätt.

Krockkuddar löser inte alltid ut, detta gäller även om fordonet har synliga skador.

Situationer där krockkuddar inte alltid löser ut:

— Om fordonet är avstängt vid en krock.

— Vid lättare frontalkrockar.

— Vid lätta sidokrockar.

— Vid påkörning bakifrån.

— Om styrdonets uppmätta rotationshastighet är för låg vid en voltning.

— Vid krockar med lägre hastighet.

Personskador som svullnader, blåmärken, brännskador och skrubbsår kan på grund av den utlösta krockkudden inte uteslutas.

VARNING

Om det finns föremål mellan passagerarna och krockkuddarnas utbredningsområde förändrar dessa föremål utbredningsområdet för krockkudden och ökar risken för personskador vid en krockkuddsutlösning. Föremålen kan hamna inom krockkuddens utbredningsområde vid en plötslig broms- eller undanmanöver eller vid olyckor och kastas genom kupén om krockkuddarna löser ut.

- Håll aldrig ett föremål i händerna under färd och lägg heller inga saker i knäet.
- Transportera aldrig föremål på passagerarsätet.

VARNING

När krockkuddarna har löst ut förlorar de sin skyddseffekt och måste bytas. Utan krockkuddens skyddseffekt ökar risken för personskador vid plötsliga broms- och körmanöver eller vid en olycka.

- Byt genast ut utlösta krockkuddar och andra skadade systemdelar mot nya delar som Volkswagen har godkänt för fordonet.
- Låt endast en kvalificerad, auktoriserad verkstad utföra reparationer och förändringar på fordonet. Kvalificerade, auktoriserade verkstäder har nödvändiga verktyg, felsökningsinstrument, reparationshandböcker och kvalificerad personal. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Montera aldrig krockkuddskomponenter i fordonet som kommer från begagnade fordon eller krockkuddskomponenter från återvinningsstationer.
- Ändra aldrig krockkuddesystemets komponenter.

VARNING

När krockkuddarna vecklas ut kan det uppstå ett fint damm och vattenånga. Detta är normalt och inget tecken på att det brinner i fordonet. Dammet kan irritera hud och ögon samt orsaka andningsbesvär, i synnerhet hos personer som lider av, eller har lidit av, astma eller andra besvär med andningsvägarna.

- Stig ur fordonet eller öppna fönstren eller dörrarna och andas in frisk luft för att lindra besvären.
- Om du kommer i kontakt med dammet ska du tvätta händer och ansikte med en mild tvållösning före nästa måltid.
- Spola ögonen och öppna sår med vatten om det kommer in damm i dem.

VARNING

Rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel gör ytan vid krockkuddens monteringsställen porös. Vid en olycka där krockkuddarna utlöses kan plastdelar som

lossnar orsaka svåra personskador ifall de slungas genom kupén.

- Rengör aldrig instrumentpanelen eller ytan på vid krockkuddens monteringsställen med rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.

Kontrollampa

Funktionskontroll



Den gula kontrollampan på kombiinstrumentets display tänds kortvarigt för funktionskontroll efter att fordonet har satts på och släcks efter några sekunder.

Störning i krockkudds- eller bältessträckarsystemet



Den gula kontrollampan lyser konstant. Dessutom kan det visas ett meddelande på kombiinstrumentets display.

En funktionsstörning har registrerats i minst en airbag eller bältessträckare.

1. Ta bort bilbarnstolen från det främre passagerarsätet och montera den på baksätet.
2. Uppsök en kvalificerad, auktoriserad verkstad och låt kontrollera krockkudds- och bältessträckarsystemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Krockkudde eller bältessträckare urkopplad med diagnosinstrument



Den gula kontrollampan tänds i ca 4 sekunder när fordonet sätts på och blinkar sedan i ca 12 sekunder. Dessutom kan det visas ett meddelande på kombiinstrumentets display.

Minst en krockkudde eller bältessträckare har kopplats ur med ett diagnosinstrument.

1. Kontakta en auktoriserad verkstad och låt kontrollera om krockkudds- eller bältessträckarsystemet måste förbli urkopplat. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Krockkuddarnas monteringsplatser och utbredningsområden

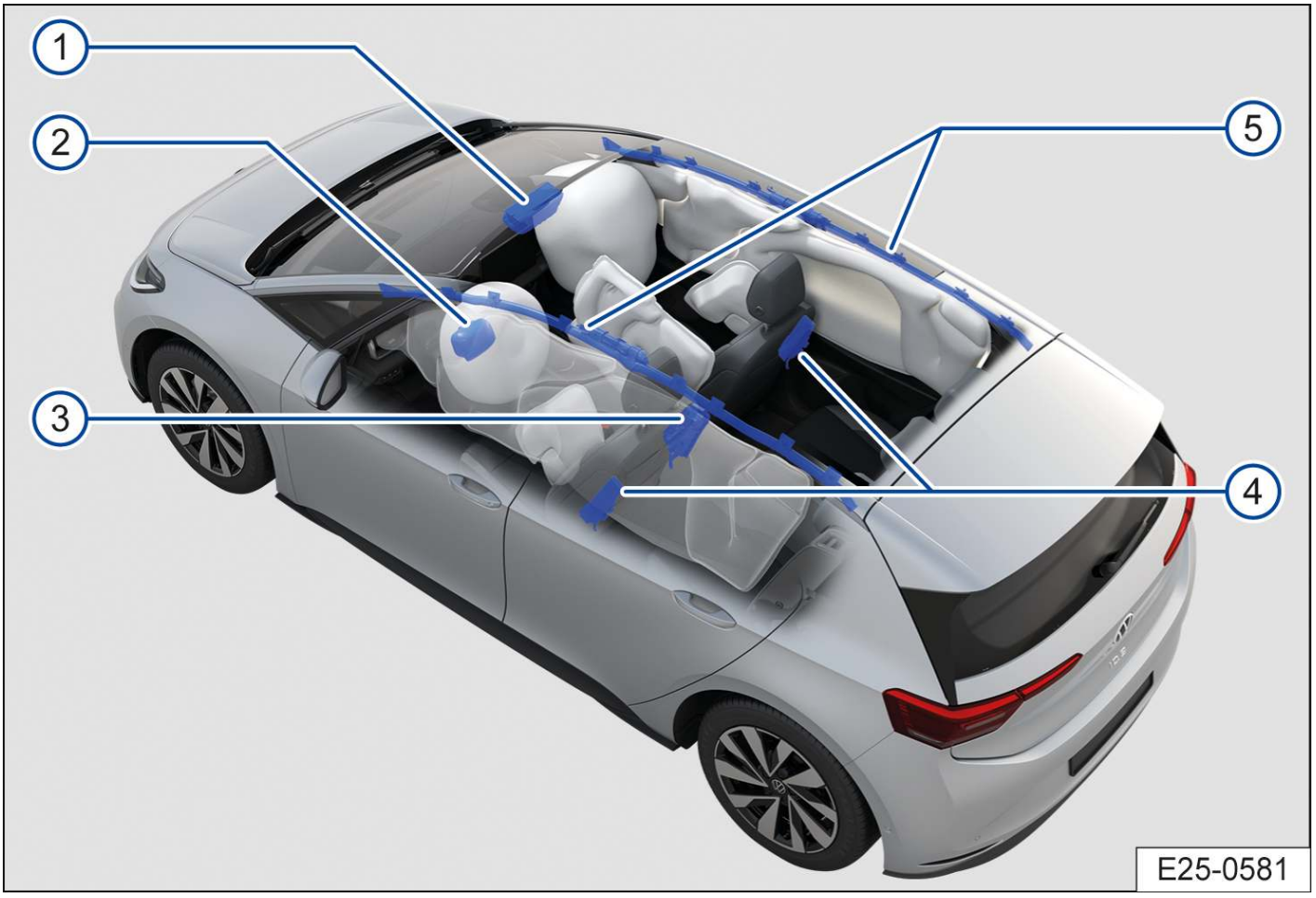


Bild 1 Krockkuddarnas monteringsplatser och utbredningsområden.

Monteringsplats

1. Passagerarkrockkudde i instrumentpanelen.
2. Förarkrockkudde i ratten.
3. Mittkrockkudde i förarsätets ryggstöd.
4. Sidokrockkuddar fram i förarsätets och passagerarsätets ryggstöd.
5. Huvudkrockkuddar ovanför de främre och bakre sidorutorna (på båda sidor).

Platserna där krockkuddarna sitter är märkta med "AIRBAG".

De vita områdena på fordonet visar krockkuddarnas utbredningsområden → *bild 1*.
Därför får man aldrig lägga eller fästa föremål inom dessa områden →⚠.

⚠ VARNING

Krockkudden vecklas ut under bråkdelen av en sekund och med mycket hög hastighet. Därmed kan föremål slungas genom kupén. Detta kan orsaka allvarliga personskador.

- Håll alltid krockkuddarnas utbredningsområden fria.
- Fäst aldrig föremål på täckkåporna eller i krockkuddarnas utbredningsområden.
- Klistra inte för eller täck inte över krockkuddens monteringsställen samt ytorna i krockkuddens utbredningsområden på annat sätt och gör inga andra former av ingrepp i dem.
- Mellan passagerarna och krockkuddarnas utbredningsområden får det aldrig finnas ytterligare personer, djur eller föremål. Kontrollera även att barn och andra passagerare rättar sig efter detta.
- Fäst inte några föremål på vindrutan ovanför krockkudden på passagerarsidan, t.ex. portabla navigationsenheter.
- Solskydden får endast vinklas mot sidofönstren om inga föremål, t.ex. pennor eller garageöppnare, är fastsatta på dem.
- Montera endast solskydd på sidorutorna som uttryckligen är godkända för fordonet.
- Häng bara lätta plagg på klädkrokarna i fordonet. Ha inga tunga eller vassa föremål i fickorna.
- Montera inga tillbehör på dörrarna.

⚠ VARNING

Fel sätesposition kan förhindra att passagerarkrockkudden fungerar korrekt och orsaka allvarliga personskador.

- Håll alltid i ratten med båda händerna i ytterkanten i kvart i tre-greppet när du kör.
- Ställ in förarsätet så att avståndet mellan bröstkorgen och rattnavet är minst 25 cm. Vänd dig till en kvalificerad, auktoriserad verkstad om du på grund av din kroppsbyggnad inte kan hålla ett tillräckligt stort avstånd. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Ställ in passagerarsätet så att avståndet mellan passageraren i framsätet och instrumentpanelen är så stort som möjligt.

⚠ VARNING

Om stolarna används felaktigt kan krockkuddarnas funktion störas och orsaka allvarliga personskador.

- Montera aldrig ur framstolarna ur fordonet och förändra ingen del av dem.
- Utöva inte för stor kraft på ryggstödets sidor.

- Använd endast skydds- eller överdragsklädsel som uttryckligen är godkänd för din bil.
- Skador på stolsklädseln eller på sömmen vid krockkuddarna måste omgående repareras av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Koppla ur och in passagerarkrockkudden fram



Bild 1 På instrumentpanelen på passagerarsidan: nyckelströmbrytare för ur- och inkoppling av passagerarkrockkudden fram.

Passagerarkrockkudden fram måste kopplas ur om en bakåtvänd bilbarnstol används på passagerarsätet!

Observera landsspecifika krav för användning av bilbarnstol på passagerarsätet *(→ Bilbarnstolar)*.

Urkoppling av passagerarkrockkudden fram är inte tillgänglig i alla länder. Om det inte finns någon nyckelströmbrytare i fordonet kan krockkudden för passagerare fram endast stängas av av en kvalificerad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Passagerarairbagen inkopplad

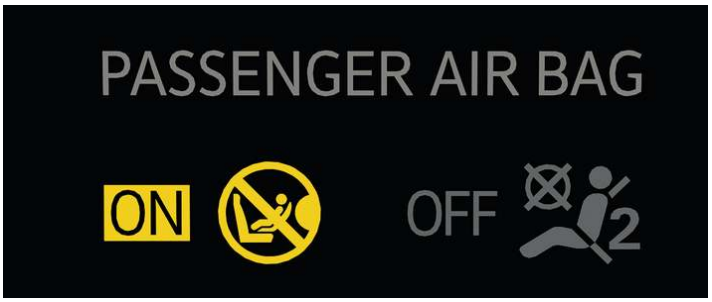


Bild 2 I takkonsolen: kontrollampa för inkopplad passagerarkrockkudde fram.

ON Den gula kontrollampan för den inkopplade passagerarairbagen lyser i ca 60 sekunder när fordonet har satts på eller efter att passagerarairbagen kopplats in med nyckelströmbrytaren → *bild 2* och släcks sedan av sig själv.

Passagerarairbagen är inkopplad.

1. Kontrollera om passagerarkrockkudden måste förbli inkopplad.

Passagerarkrockkudden fram är urkopplad

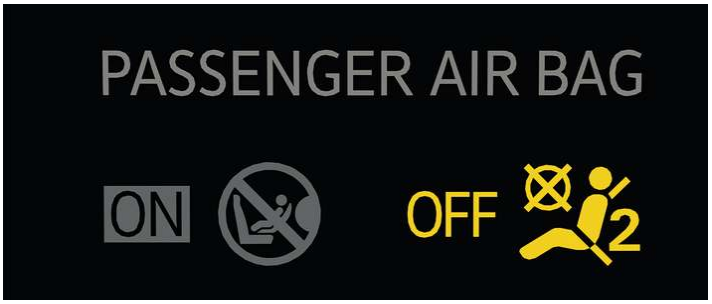


Bild 3 I takkonsolen: kontrollampa för urkopplad passagerarkrockkudde fram.

OFF 2 Den gula kontrollampan lyser konstant → *bild 3*. Passagerarkrockkudden fram har kopplats ur.

1. Kontrollera om passagerarkrockkudden måste förbli urkopplad, t.ex. när en bilbarnstol används på passagerarsätet.

Koppla in passagerarkrockkudden fram

1. Stäng av fordonet.
2. Öppna dörren på passagerarsidan.
3. Fäll ut bilnyckelns nyckeldel helt.

   Eller: Ta ut nödnyckeln ur fordonsnyckeln *(→ Bilnyckel)*.
4. Stick in nyckeldelen till andra hacket i nyckelströmbrytaren → *bild 1*.

   Nyckeldelen är inte helt instucken →ⓘ.
5. Vrid fordonsnyckeln eller nödnyckeln utan kraftansträngning till positionen ON.
6. Dra ut bilnyckeln ur nyckelströmbrytaren och fäll in nyckeldelen →⚠.

   Eller: Dra ut nödnyckeln ur nyckelströmbrytaren och sätt tillbaka den i fordonsnyckeln →⚠.
7. Stäng dörren på passagerarsidan.

   Den gula kontrollampan PASSENGER AIR BAG ON tänds tillfälligt och släcks efter ca 60 sekunder *(→ Kontrollampa krockkuddesystemet Standard)*.
8. Kontrollera att den gula kontrollampan PASSENGER AIR BAG OFF *inte* lyser när fordonet är på *(→ Kontrollampa krockkuddesystemet Standard)*.

Koppla ur passagerarkrockkudden fram

1. Stäng av fordonet.
2. Öppna dörren på passagerarsidan.
3. Fäll ut bilnyckelns nyckeldel helt.

   Eller: Ta ut nödnyckeln ur fordonsnyckeln *(→ Bilnyckel)*.
4. Stick in nyckeldelen till andra hacket i nyckelströmbrytaren → *bild 1*.

   Nyckeldelen är inte helt instucken →ⓘ.
5. Vrid fordonsnyckeln eller nödnyckeln utan kraftansträngning till positionen OFF .
6. Dra ut bilnyckeln ur nyckelströmbrytaren och fäll in nyckeldelen →⚠.

   Eller: Dra ut nödnyckeln ur nyckelströmbrytaren och sätt tillbaka den i fordonsnyckeln →⚠.
7. Stäng dörren på passagerarsidan.

   Den gula kontrollampan PASSENGER AIR BAG OFF lyser konstant när fordonet är på *(→ Kontrollampa krockkuddesystemet Standard)*.

Hur man ser att passagerarkrockkudden fram är urkopplad

Att passagerarkrockkudden fram är urkopplad visas genom att kontrollampan PASSENGER AIR BAG OFF lyser med konstant gult sken *(→ Kontrollampa krockkuddesystemet Standard)*.

Om passagerarkrockkudden fram är urkopplad och den gula kontrollampan PASSENGER AIR BAG OFF inte lyser med fast sken eller lyser tillsammans med kontrollampan på kombiinstrumentets display, kan det finnas en störning i krockkuddesystemet . Därför får av säkerhetsskäl aldrig någon bilbarnstol monteras på passagerarsätet. Passagerarkrockkudden fram kan då lösa ut vid en olycka →⚠.

⚠ FARA

Följ de viktiga säkerhetsanvisningarna om passagerarkrockkudden *(→ Bilbarnstolar)*.

⚠ FARA

Om krockkudden är urkopplad skadas personer på passagerarsätet allvarligt eller dödligt vid en krock. Därför får passagerarkrockkudden fram endast kopplas ur i speciella fall.

- Koppla endast ur passagerarkrockkudden fram när en bakåtriktad bilbarnstol i undantagsfall är monterad på passagerarsätet. Koppla in passagerarkrockkudden fram direkt när den bakåtriktade bilbarnstolen på passagerarsätet inte längre används.
- Koppla endast ur passagerarkrockkudden fram om ett passagerarryggstöd i undantagsfall är framåtfällt, beroende på utrustning. Koppla in passagerarkrockkudden fram igen så snart ett passagerarryggstöd fälls tillbaka.
- Passagerarkrockkudden fram får endast in- och urkopplas när fordonet är avstängt, annars kan krockkuddesystemet skadas.
- Föraren måste se till att nyckelomkopplaren är i rätt läge.

⚠ VARNING

Vid fel på krockkuddesystemet kan krockkudden eventuellt lösa ut med problem, oväntat eller inte alls. Detta kan orsaka allvarliga eller dödliga personskador.

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera krockkuddesystemet vid fel. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarsätet fram och ta bort en befintlig bilbarnstol om det finns fel i krockkuddesystemet.

⚠ VARNING

Om bilnyckeln eller nödnyckeln sitter kvar i nyckelbrytaren när passagerarkrockkudden fram har kopplats in eller ur, kan fordonet skadas när passagerardörren stängs och passagerarkrockkuddens status kan ändras. Det kan leda till allvarliga eller livshotande skador.

- Dra alltid ut bilnyckeln eller nödnyckeln ur nyckelbrytaren direkt när den har använts.

OBS!

Om nyckeldelen inte sticks in tillräckligt långt kan nyckelströmbrytaren skadas när nyckeln vrids.

- Stick in nyckeldelen till andra hacket i nyckelströmbrytaren.

Om bilbarnstolar

Bilbarnstolar minskar risken för personskador vid en olycka. Barn som är yngre än 12 år eller kortare än 150 cm måste åka i en bilbarnstol.

Av säkerhetsskäl ska bilbarnstolar alltid monteras i baksätet *(→ Bilbarnstolar)*.

Volkswagen rekommenderar bilbarnstolar ur Volkswagens tillbehörsprogram. Dessa bilbarnstolar är speciellt testade och utvecklade för Volkswagenbilar.

För mer information om bilbarnstolarna från tillbehörsprogrammet kontaktar du en Volkswagen-återförsäljare eller besöker Volkswagens webbplats.

Landsspecifika föreskrifter

De standarder och föreskrifter som finns för att använda och sätta fast bilbarnstolar varierar mellan olika länder. Det är inte tillåtet i alla länder att transportera barn på passagerarsätet. Följ alltid gällande föreskrifter och lagar. De har alltid prioritet före beskrivningen i denna instruktionsbok.

⚠ VARNING

Barn som inte är fastspända eller otillräckligt fastspända kan skadas allvarligt eller dödligt vid plötslig kör- eller bromsmanöver eller vid en olycka.

- Barn som är yngre än 12 år eller kortare än 150 cm får inte färdas i fordonet utan lämplig bilbarnstol. Observera avvikande landsspecifika föreskrifter.
- Säkra alltid barn i en lämplig bilbarnstol. Bilbarnstolen måste motsvara barnets längd, ålder och vikt.
- Observera tillverkarens anvisningar när en bilbarnstol monteras och ett barn spänns fast.
- Sätt aldrig fast flera barn i en bilbarnstol.
- Låt aldrig barn eller spädbarn sitta i knät under färd.
- Låt aldrig barn sitta i bilbarnstolen utan uppsikt.
- Låt aldrig barn färdas i fordonet utan att vara säkrade och låt heller aldrig barn stå upp, stå på knä eller inta en felaktig sittposition under körning.
- För att bilbarnstolen ska ge ett maximalt skydd är det av högsta betydelse att säkerhetsbältet sitter rätt. Observera alltid stoltillverkarens anvisningar för hur bältet ska dras. Ett säkerhetsbälte som sitter fel kan leda till personskador även vid mindre olyckor.
- Byt alltid ut bilbarnstolar som har utsatts för påfrestningar efter en olycka, eftersom skador kan ha uppstått som inte syns.
- Använd inga bilbarnstolar som enligt bruksanvisningen ska fästas med nedre fästband (Lower Tether) i fordonet.

Information på bilbarnstolen och i fordonet

Standarder för bilbarnstolar

För bilbarnstolar i användarländerna gäller standarden UN-R 44/04 eller UN-R 129. Båda standarderna gäller. Bilbarnstolar, som har testats enligt dessa standarder, har den orangefärgade ECE-certifieringsetiketten. ECE-certifieringsetiketten kan bland annat innehålla följande uppgifter om bilbarnstolen:

— Viktklass eller bilbarnstolsgrupp.

— Storleksklass.

— Godkänd kategori (universal, semi-universal, fordonsberoende eller i-Size).

— Godkännandenummer.

Bilbarnstolar enligt vikt- eller längdklasser

Alla barn passar inte i varje bilbarnstol som är avsedd för barnets viktgrupp. På samma sätt passar inte alla stolar i alla fordon. Kontrollera därför alltid om barnet passar i bilbarnstolen och om stolen kan monteras säkert i fordonet.



Bild 1 Exempel på olika bilbarnstolar.

Grupp	Barnets vikt	Barnets längd
Grupp 0	upp till 10 kg	40 till 75 cm
Grupp 0+	upp till 13 kg	40 till 87 cm
Grupp 1	9 till 18 kg	Bakåtvänd: 61 till 105 cm
		Framåtvänd: 76 till 105 cm
Grupp 2	15 till 25 kg	100 till 135 cm
Grupp 3	22 till 36 kg	125 till 150 cm

Volkswagen rekommenderar att man använder en bilbarnstol med ryggstöd om man använder en stol i grupp 2 och 3 eller en stol för barn som är längre än 100 cm.

Barn som är kortare än 105 cm ska helst åka bakåtvända.



Bild 2 Montera bilbarnstol med bältesstyrning (exempel).

När en bilbarnstol i grupp 2 eller en bilbarnstol från och med en kroppslängd på 100 cm med ryggstöd används rekommenderar Volkswagen att bältesstyrningen på bilbarnstolen, om sådan finns, används för säkerhetsbältet vid höften → *bild 2*. Följ bruksanvisningen till bilbarnstolen.

Krockkuddsdekal



Bild 3 På solskyddet: krockkuddsdekal (exempel).



Bild 4 På B-stolpen: krockkuddsdekal (exempel).

Det kan finnas dekaler i fordonet med viktig information om passagerarkrockkudden. Innehållet kan variera och beror på landet. Dekalerna kan sitta på följande ställen:

— På förarens och passagerarens solskydd (om sådant finns) → *bild 3*.

— På B-stolpen på passagerarsidan → *bild 4*.

Observera alltid varningarna innan en bakåtvänd bilbarnstol monteras → ⚠, , , .

Anvisningar för att montera en bilbarnstol

Observera följande allmänna anvisningar när en bilbarnstol monteras. De gäller för alla typer av fastsättningssystem.

— Läs och observera bruksanvisningen till bilbarnstolen → ⚠.

— Bilbarnstolar bör monteras i baksätet bakom passagerarsätet så att barn kan stiga ut på trottoarsidan.

— När en bakåtvänd bilbarnstol används på passagerarsätet fram måste passagerarkrockkudden fram kopplas ur.

— Vid montering på passagerarsätet ska passagerarsätet skjutas så långt bakåt det går och vara i den översta sittpositionen. Ställ ryggstödet upprätt och luta sitsen helt nedåt om det behövs *(→ Framsäte mekaniskt)*.

— Se alltid till att det finns tillräckligt med plats kring bilbarnstolen. Justera inställningen på stolen framför vid behov. Men se till att föraren och passageraren ändå sitter riktigt .

— Bilbarnstolens ryggstöd måste ligga så mycket som möjligt mot fordonets ryggstöd. Ställ in bilstolens ryggstöd så att bilbarnstolen vilar helt mot det. Om bilbarnstolen berör nackskyddet när den är monterad och därför inte ligger helt mot ryggstödet, ska nackskyddet skjutas upp helt eller monteras ur och förvaras säkert i fordonet .

— När bilbarnstolen har installerats korrekt får sittplatsen inte justeras. Om sittplatsen justeras måste installationen av bilbarnstolen kontrolleras och vid behov anpassas.

— Om en bilbarnstol används på en sittplats får inga funktioner, som massagefunktion *(→ Massagefunktion)* eller stolvärme , användas på denna plats.

⚠ FARA

Följ de viktiga säkerhetsanvisningarna om passagerarkrockkudden *(→ Airbagsystem)*.

⚠ VARNING

Personskaderisk på grund av felaktigt monterade bilbarnstolar.

- Observera tillverkarens anvisningar när en bilbarnstol monteras i fordonet.

⚠ VARNING

En utlösande huvud- eller sidokrockkudde kan orsaka personskador.

- Se till att inga barn befinner sig i krockkuddarnas utbredningsområde .
- Lägg inga föremål i krockkuddarnas utbredningsområde.

VARNING

Fästena till bilbarnstolarna är endast konstruerade för belastningen från korrekt anpassade barnstolsystem. Fästena får absolut inte användas till säkerhetsbälten, remmar, utrustningsdelar eller andra föremål i fordonet.

Alla bilbarnstolar är inte godkända för att användas på passagerarsätet fram. Bilbarnstolen måste vara godkänd av bilbarnstolstillverkaren för att användas på passagerarsätet fram i fordon med fram- och sidokrockkuddar.

Bakåtvända bilbarnstolar på passagerarstolen

När en **bakåtvänd bilbarnstol** används kan en utlösande passagerarkrockkudde fram orsaka livshotande eller dödliga personskador →⚠.

En bakåtvänd bilbarnstol får endast användas på passagerarsätet om passagerarkrockkudden fram är urkopplad . Att passagerarkrockkudden fram är urkopplad visas genom att kontrollampan PASSENGER AIR BAG OFF lyser med konstant gult sken i förarens synfält *(→ Kontrollampa krockkuddesystemet Standard)*.

Passagerarkrockkudden fram kan inte kopplas ur i vissa länder *(→ Airbagsystem)*.

FARA

När en bakåtvänd bilbarnstol används på passagerarsätet fram ökar risken för barnet att få allvarliga, livshotande eller dödliga skador vid en olycka.

- Montera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet om passagerarkrockkudden är tillkopplad.
- Koppla ur den främre passagerarkrockkudden om du vill montera en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet. Om passagerarkrockkudden fram inte kan kopplas ur får en bakåtvänd bilbarnstol inte användas.
- För att skapa största möjliga avstånd till den främre passagerarkrockkudden ska passagerarsätet ställas så långt bak som möjligt och hela vägen upp.
- Ställ ryggstödet i upprätt läge.
- Alla bilbarnstolar är inte godkända för att användas på passagerarsätet fram. Använd endast bilbarnstolar som är godkända av stoltillverkaren för att användas på passagerarsätet fram i fordon med fram- och sidokrockkuddar.

Framåtvända bilbarnstolar på passagerarstolen

Om en **framåtvänd bilbarnstol** används ska inte passagerarkrockkudden fram kopplas ifrån. En utlösande passagerarkrockkudde fram kan orsaka svåra personskador →⚠.

⚠ VARNING

Skaderisk om en framåtvänd bilbarnstol används på passagerarsätet.

- För att skapa största möjliga avstånd till den främre passagerarkrockkudden ska passagerarsätet ställas så långt bak som möjligt och hela vägen upp.
- Ställ ryggstödet i upprätt läge.
- Använd endast framåtvända bilbarnstolar som är godkända av stoltillverkaren för att användas på passagerarsätet fram i fordon med fram- och sidokrockkuddar.

Översikt över bilbarnstolens montering

Översikt över lämpliga säten för montering av en bilbarnstol

I följande tabell visas installationsalternativen för följande monteringssystem för bilbarnstolar:

— ISOFIX- eller i-Size-bilbarnstolar i Isofix- eller i-Size-fästen och Top Tether-fästen eller via en stödfot *(→ Bilbarnstol med ISOFIX eller i-Size)*.

— Bilbarnstol för fastsättning med bilbälte *(→ Bilbarnstol med bilbälte)*.

Bilbarnstolar		Passagerarsäte[1]		Ba
		Passagerarkrockkudden fram är aktiverad	Passagerarkrockkudden fram är urkopplad	Yttre
med bälte (universell) 40–105 cm 0–18 kg	bakåtvänd	—	✓	✓
med bälte (universell) 76–150 cm 9–36 kg	framåtvänd	✓	—	✓
i-Size-bilbarnstol 40–105 cm	bakåtvänd	—	✓	✓
i-Size-bilbarnstol 76–105 cm	framåtvänd	✓	—	✓
ISOFIX-bilbarnstol 0–18 kg	bakåtvänd	—	✓	✓
ISOFIX-bilbarnstol 9–18 kg	framåtvänd	✓	—	✓
i-Size-sittkudde 100–150 cm	framåtvänd	✓	—	✓
Maximal ISOFIX-storleksklass[3]		F3, B3	R3	R3, F3, B3

1) Passagerarstolens inställning: högsta position för höjdinställningen, sittytans lutning nere, längdinställningen helt bak, upprätt ryggstöd.

2) Sätet lämpar sig inte för montering av en bilbarnstol med stödfot.

3) Information från bilbarnstolstillverkare.

— **I-Size-bilbarnstol:** Bilbarnstol enligt UN-R129 med ISOFIX-låsarmar och ett Top Tether-band eller stödfot vid behov.

— **ISOFIX-bilbarnstol:** Bilbarnstol enligt UN-R44/04 med ISOFIX-låsarmar och ett Top Tether-band eller stödfot vid behov

— **Bilbarnstol som fästs med bilbältet:** Bilbarnstol enligt UN-R129 eller UN-R44/04, som fästs på fordonet med bilbältet.

— **I-Size-sittkudde:** Bilbarnstol enligt UN-R129 med integrerat ryggstöd och ISOFIX-låsarmar, som kan stuvas undan vid behov.

Information om längd, kroppsvikt, ISOFIX- eller i-Size-klass och godkännandekategori finns på bilbarnstolarnas typskyltar. Använd endast bilbarnstolar som enligt typskylten är godkända enligt UN-R44/04 eller enligt UN-R129.

✓ Säte som lämpar sig för montering av den beskrivna bilbarnstolen.

För ISOFIX-bilbarnstolar med kategorin semi-universal måste även bilbarnstolstillverkarens fordonsförteckning följas.

– Sätet lämpar sig inte för montering av den beskrivna bilbarnstolen.

Inget säte är lämpligt för användning av sidobilbarnstolar (L1/L2) och för användning av bilbarnstolar med nedre fästanordningar (Lower Tether).

⚠ VARNING

Om stödbenet används på fel sätt kan det leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Se till att stödbenet är korrekt och säkert installerat.
- Se till att stödbenet sitter an ordentligt mot fordonets golv.
- Se till att bilbarnstolen är i kontakt med sittdynan. Om en sådan justering inte är möjlig måste avståndet mellan bilbarnstolen och sittdynan vara så litet som möjligt.
- Läs och följ alltid monteringsanvisningarna och varningsanvisningarna från barnstolstillverkaren.
- Om bilbarnstolens vikt, inklusive barnet, överstiger en totalvikt på 33 kg får barn inte åka med i bilbarnstolar med stödben.

Sätta fast bilbarnstol med ISOFIX eller i-Size

ISOFIX och i-Size är standardiserade fatsättningssystem för snabb och säker fastsättning av bilbarnstolar i fordonet. ISOFIX- eller i-Size-systemet skapar en fast förbindelse mellan bilbarnstolen och karossen.

Bilbarnstolen har två fasta fästbyglar, så kallade fästarmar. Fästarmarna hakas fast i ISOFIX-fästöglorna som sitter mellan sittytan och ryggstödet. ISOFIX- eller i-Size-systemet kan vid behov kompletteras med ett Top Tether-fästband eller ett stödben.

Stödbenet eller ett övre band hindrar bilbarnstolen från att tippa framåt vid en kollision. Använd bara bilbarnstolar med stödben på de yttre sittplatserna i baksätet och på passagerarstolen fram .

Om bilbarnstolen har ett stödben måste stödbenet stå stadigt mot golvet.

Var den kan finnas anges i tabellen: *Översikt över lämpliga sittplatser för att fästa en bilbarnstol (→ Bilbarnstolstabell #)*.

Volkswagen rekommenderar att bilbarnstolar med ISOFIX eller i-Size även fästs med Top Tether eller stödben.

Montera bilbarnstolar med ISOFIX eller i-Size

De nedre förankringspunkterna är antingen markerade med en ISOFIX-symbol eller en i-Size-symbol.

Märkningen av ISOFIX- eller i-Size-fästpunkterna beror på utrustning och land.

I vissa länder finns det inga I-Size-fästpunkter på passagerarsätet.

Markering för ISOFIX-fästpunkter för kompatibla bilbarnstolar i baksätet.

Märkning av i-Size-fästpunkter för bilbarnstolar i baksätet och på passagerarsätet.



Bild 1 Montera bilbarnstol med fästarmar (exempel).

1. Läs och följ anvisningarna *(→ Bilbarnstolar)*.
2. Fäll vid behov ned skyddslocken till ISOFIX- eller i-Size-fästpunkterna.
3. Skjut på bilbarnstolens fästarmar i pilriktningen på ISOFIX- eller i-Size-fästena *→ bild 1*. Bilbarnstolen måste haka fast ordentligt och hörbart.
4. Dra i bilbarnstolen på båda sidorna för att testa att den har hakat i ordentligt.

Sätt fast bilbarnstol med övre fästband (Top Tether)



Bild 1 På baksidan av baksätet: Top Tether-fästpunkter för Tether-fästband.



Bild 2 På baksidan av passagerarsätet (beroende på land): ihakat Top Tether-fästband.

ISOFIX-bilbarnstolar i kategorin "universal" ska förutom fastsättningen i ISOFIX-fästpunkterna även sättas fast med ett övre fästband (Top Tether).

Fäst endast Top Tether-fästbandet i de Top Tether-fästpunkter som är avsedda för detta. Fästpunkter som är lämpliga för Top Tether är märkta med en symbol och eventuellt med texten "TOP TETHER" → *bild 1* eller → *bild 2*.

Fästa Top Tether-fästbandet



Bild 3 På baksidan av de yttre sittplatserna eller passagerarsätet: ihakat Top Tether-fästband.



Bild 4 I ryggstödet på Top-sportstolen (med öppning) på passagerarsidan: fästbandsöppning för Top Tether-fästband (exempel).

1 Öppning för dragning av fästband för Top Tether-fästband.



Bild 5 I ryggstödet på sportstolen (utan öppning) på passagerarsidan: bältesdragning för Top Tether-fästband (exempel).

1. Läs och följ anvisningarna *(→ Bilbarnstolar)*.
2. Montera ur insynsskyddet vid behov.
3. Placera bilbarnstolen mitt på stolsdynan.
4. Skjut på bilbarnstolens fästarmar i pilriktningen på ISOFIX-fästena *(→ Bilbarnstol med ISOFIX eller i-Size)*. Bilbarnstolen måste haka fast ordentligt och hörbart.
5. Skjut i förekommande fall upp nackstödet och dra bilbarnstolens Top Tether-fästband bakåt under nackstödet.

   Eller: Ta av nackskydden vid behov och dra bilbarnstolens Top Tether-fästband bakåt över ryggstödet.

   Gäller bara för Top-sportstol med öppning: För det övre fästbandet genom öppningen i ryggstödet *→ bild 4* (1).

   Gäller endast för sportstol utan öppning: Dra det övre fästbandet över nackskyddet *→ bild 5*.
6. Haka fast bilbarnstolens Top Tether-fästband i motsvarande fästpunkter märkta med "Top Tether" *→ bild 3*.
7. Dra åt Top Tether-fästbandet så att bilbarnstolens övre del ligger mot baksätesryggstödet.

8. Dra i bilbarnstolen för att testa att den har hakat i ordentligt.

VARNING

Om Top Tether-fästbandet inte är ordentligt fastsatt eller fäst vid fel förankringar kan bilbarnstolen lossna och orsaka allvarliga skador.

- Fäst alltid endast ett Top Tether-fästband för en bilbarnstol i en Top Tether-fästpunkt.
- Fäst endast Top Tether-fästbandet i de Top Tether-fästpunkter som är avsedda för detta. Fäst aldrig en bilbarnstols Top Tether-fästband i en lastögla.

VARNING

Föremål i de bakre fickorna på passagerarsätet fram kan skada Top Tether-fästbandet vid en olycka. Detta kan leda till allvarliga personskador.

- Förvara inga föremål i de bakre fickorna på passagerarsätet fram när du använder Top Tether-fästbandet.

Beroende på land och utrustning kan det finnas två eller tre Top Tether-fästen i bagageutrymmet bakom ryggstödet.

Sätta fast bilbarnstol med bilbältet

Om du vill använda en bilbarnstol i kategorin "universal" (u) i fordonet måste du kontrollera att den är godkänd för sittplatserna. Nödvändig information hittar du på den orangefärgade ECE-etiketten på bilbarnstolen.

Var den kan finnas anges i tabellen: *Översikt över lämpliga sittplatser för att fästa en bilbarnstol (→ Bilbarnstolstabell #)*.

Sätta fast bilbarnstol med bilbältet

1. Läs och följ anvisningarna *(→ Bilbarnstolar)*.
2. Placera och dra säkerhetsbältet över bilbarnstolen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.
3. Kontrollera att säkerhetsbältet inte är vridet.
4. *När bilbarnstolen används på mittplatsen på den andra sätesraden:* Kontrollera att bilbarnstolen inte vidrör den röda frigöringsknappen för bälteslåsen och att den inte placeras direkt över knappen →⚠.
5. Stick in låstungan i det bälteslås som hör till sittplatsen så att det hakar fast hörbart.

Bilbarnstolar av kategorin "semi-universal", som fästs med säkerhetsbältet och ett stödben, får inte fästas på mittplatsen i baksätet.

⚠ VARNING

Om bilbarnstolen används på mittplatsen på den andra sätesraden och någon sitter på platsen bredvid kan det leda till att bilbältet lossas på platsen intill bilbarnstolen. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador vid en olycka.

- Se till att bilbarnstolen inte vidrör den röda frigöringsknappen för bälteslåsen.
- Se till att inga delar av bilbarnstolen placeras direkt över den röda frigöringsknappen för bälteslåsen.
- Om det inte är möjligt får bilbarnstolen inte användas på mittplatsen på den andra sätesraden. Placera bilbarnstolen på en annan plats.

Volkswagen rekommenderar att bilbarnstolar monteras med ISOFIX eller i-Size och Top Tether eller med ISOFIX eller i-Size och stödben.

Säkra fordonet och sätta sig själv i säkerhet

Observera gällande lagstiftning för att säkra en bil som fått akut driftsstopp. I många länder är det t.ex. lag på att slå på varningsblinkern och att använda en varningsväst *(→ Nödfallsutrustning)*.

Checklista för förhållningssätt vid haveri

Observera alltid följande punkter i nämnd ordningsföljd för din egen och dina passagerares säkerhet:

1. Parkera fordonet på behörigt avstånd från trafiken och på lämpligt underlag. Läs och följ all viktig information om parkering .
2. Sätt på varningsblinkersen ⚠ *(→ Förarsida)*.
3. Låt alla passagerare stiga ur och låt de stanna på behörigt avstånd från övrig trafik, t.ex. bakom vägräcket. Observera vad som gäller i ditt land angående reflexvästar.
4. Ställ upp varningstriangeln så att andra trafikanter ser ditt fordon eller tänd varningslampan.
5. Observera säkerhetsanvisningarna *(→ I motorrummet)*.
6. Kontakta en fackman vid behov. Volkswagen rekommenderar Volkswagens servicesamtal, om det finns .

När varningsblinkern är påslagen, t.ex. vid bogsering, kan en riktningsändring eller ett filbyte visas genom att använda blinkersspaken. Varningsblinkern stängs tillfälligt av när blinkersen används.

Observera informationen om bogsering *(→ Bogsering eller igångbogsering)*.

VARNING

En bil med akut driftstopp utgör en hög olycksrisk för alla i bilen och andra trafikanter.

- Stanna fordonet så snart som möjligt på en säker plats.
- Parkera fordonet på ett säkert avstånd från övrig trafik.
- Slå på varningsblinkers.
- Lämna aldrig personer, i synnerhet inte barn eller personer som är beroende av hjälp, i fordonet. Detta gäller i synnerhet om bilen är låst. Inlåsta personer kan utsättas för mycket höga eller låga temperaturer.

OBS!

Om fordonet skjuts för hand kan det skadas, till exempel så kan påbyggnadsdelar deformeras eller lossna.

- Om fordonet måste skjutas på för hand får man inte trycka på baklyktorna, sido- eller bakspoilern eller stora plåtytor.

Checklista för förhållningssätt vid olycka

Observera alltid följande punkter i nämnd ordningsföljd efter en olycka för din egen och dina passagerares säkerhet:

1. Stäng av fordonet.
2. Sätt på varningsblinkersen ⚠ *(→ Mittkonsol)*.
3. Ställ upp varningstriangeln så att andra trafikanter ser ditt fordon eller tänd varningslampor.
4. Låt alla passagerare stiga ur och låt de stanna på behörigt avstånd från övrig trafik, t.ex. bakom vägräcket. Ge första hjälpen och följ nationella bestämmelser om varningsvästar.
5. Larma brandkåren om olyckan. Informera brandkåren om att det handlar om en elbil.
6. Vänta på räddningspersonalen på olycksplatsen.
7. Informera räddningspersonalen och personerna på plats som är inblandade i olyckan om att det handlar om en elbil.

Observera informationen om hur man beter sig i händelse av en brand *(→ Högvoltskomponenter)*.

Sätt på varningsblinkern t.ex. i följande situationer:

— När trafiken framför plötsligt blir långsam eller du närmar dig slutet på en bilkö för att varna bakomvarande trafikanter.

— När det gäller en nödsituation.

— Om bilen inte fungerar.

— Vid bogsering.

Beakta alltid gällande föreskrifter för varningsblinkers.

Om varningsblinkern inte fungerar måste du varna andra trafikanter för den stillastående bilen på annat sätt och enligt gällande lagstiftning.

Om varningsblinkern är på en längre tid laddas fordonets 12 V-batteri ur, även när fordonet är avstängt.

När du kör snabbare än 80 km/h och bromsar hårt eller börjar tvärbromsa, blinkar bromsljusen snabbt. Detta beror på fordonets utrustning. Efterföljande trafik varnas då mycket effektivt. Om inbromsningen tar lång tid tänds varningsblinkern automatiskt när hastigheten ligger under ca 10 km/h. Vid acceleration stängs varningsblinkern automatiskt av.

Nödfallsutrustning

Nödutrustningen består av ett antal föremål som vanligtvis används för att säkra en olycksplats eller för att ge första hjälpen. Nödutrustningens innehåll beror på utrustningen och finns inte i alla länder.

Förbandslåda

Förbandslådan kan finnas i ett förvaringsfack eller i en hållare i bagageutrymmet, under bagagerumsgolvet eller i kupén.

Förbandslådan måste uppfylla gällande föreskrifter.

— Observera innehållets förfallodatum.

— Efter användning ska innehållet kompletteras vid behov och förbandslådan läggas tillbaka igen.

Varningstriangel



Bild 1 I bakluckan: hållare för varningstriangeln (exempel).

Varningstriangeln kan sitta i bakluckan → *bild 1*.

1. Med bakluckan öppen, ta tag i fördjupningen på fodralet och vrid 90° i riktning mot fordonets front.
2. Ta ut fodralet genom öppningen.
3. Förvara varningstriangeln i fodralet och sätt in fodralet i hållaren när du använt den klart.

Varningstriangeln måste uppfylla gällande bestämmelser.

Varningsväst

Varningsvästen kan finnas i ett förvaringsfack i framdörren eller i handskfacket *(→ Förardörr)* *(→ Passagerarsida)*.

Varningsvästen måste uppfylla gällande bestämmelser.

Brandsläckare

Det kan finnas en brandsläckare i en hållare i golvutrymmet under passagerarstolen.

Brandsläckaren måste uppfylla gällande föreskrifter, alltid vara klar att använda och kontrolleras regelbundet, se kontrolletiketten på brandsläckaren.

VARNING

Vid en plötslig sväng eller inbromsning eller vid en olycka kan lösa föremål slungas omkring i kupén och orsaka svåra personskador.

- Fäst alltid förbandslådan, varningstriangeln och brandsläckaren ordentligt i sina respektive hållare i fordonet.
- Förvara varningsvästen nära till hands i ett förvaringsfack.

Infosamtal, servicesamtal och nödsamtalstjänst



Bild 1 I takkonsolen: knapp för nödsamtalstjänst (bakom knappskyddet) och kontrollampa.



Bild 2 I takkonsolen: knapp för nödsamtalstjänst.

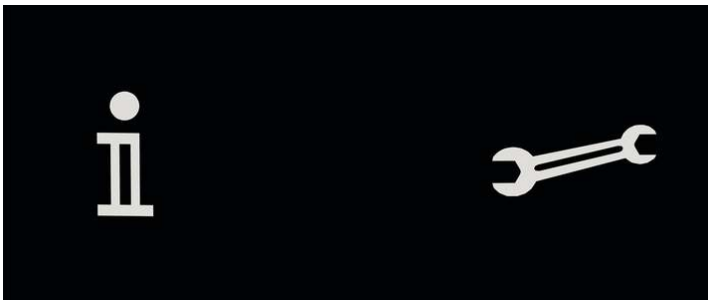


Bild 3 I takkonsolen: kontrollpaneler för informationssamtal och servicesamtal.

Informationssamtal.

Servicesamtal.

Med kontrollpanelen i takkonsolen → *bild 1*, → *bild 2*, → *bild 3* kan rösttjänster och nödsamtalstjänsten användas, beroende på utrustning och land. Om nödsamtalstjänst ingår i fordonets tjänstepaket för mobila onlinetjänster och det finns en huvudanvändare för fordonet, är nödsamtalstjänsten aktiv som standard för en begränsad period. Anslutningen sköts av ett fabriksmonterat styrdon.

Observera ytterligare information om mobila onlinetjänster .

Kontrollampa för SOS-service

Bredvid reglagepanelen finns en kontrollampa → *bild 1* (pil). När fordonets driftberedskap är på lyser kontrollampan i olika färger och ljussekvenser:

- Kontrollampan lyser inte: SOS-service är avaktiverad eller är inte tillgänglig.
- Kontrollampan blinkar rött när körberedskapen har upprättats: systemfel. Nödsamtalstjänst avaktiverad.
- Kontrollampan lyser konstant rött: systemfel. Nödsamtalstjänsten är bara begränsat tillgänglig eller inte alls.
- Kontrollampan lyser grönt: nödsamtalstjänsten tillgänglig, systemet driftklart.
- Kontrollampan blinkar grönt: en röstanslutning upprättas eller är aktiv.

Informationssamtal

— Med knappen för infosamtal kopplas du direkt till Volkswagens kundservice.

— Infosamtal erbjuds bara på vissa marknader.

— Samtalspartnern talar samma språk som är inställt i fordonets infotainmentsystem.

— Informationssamtalet kan utföras när någon sitter på förarsätet eller när körberedskapen har upprättats.

— Informationssamtalet kan utföras manuellt via kontrollpanelen i takkonsolen eller via appen "Hilfe & Kontakt" (Hjälp och kontakt) i infotainmentsystemet.

Servicesamtal

— Vid akut driftstopp kan du få professionell hjälp direkt via servicesamtalet.

— Servicesamtal erbjuds bara på vissa marknader.

— Innan du ringer ett röstsamtal tillfrågas du om data från fordonet ska överföras, t.ex. aktuell plats.

— Samtalspartnern talar på samma språk som det land där fordonet registrerades för mobila onlinetjänster.

— Om fordonet ännu inte har registrerats för mobila onlinetjänster talar samtalspartner på språket för det land där fordonet tillverkades.

— Servicesamtalet kan utföras när någon sitter på förarsätet eller när körberedskapen har upprättats.

— Servicesamtalet kan utföras manuellt via kontrollpanelen i takkonsolen eller via appen "Hilfe & Kontakt" (Hjälp och kontakt) i infotainmentsystemet.

SOS-service

— Med nödsamtalstjänsten kan snabbast möjliga hjälp organiseras i risksituationer.

— När nödsamtalstjänsten utlöses kopplas ett samtal till Volkswagen larmcentral.

— Om ett nödsamtal utlöses manuellt, vid en olycka där skyddsutrustning (krockkudde eller bältessträckare) löses ut eller automatiskt, beroende på utrustning, om Emergency Assist griper in, överförs automatiskt data som är relevanta för nödsamtalet, t.ex. fordonets aktuella position *→ Dataöverföring*.

— Samtalspartnern talar samma språk som är inställt i fordonets infotainmentsystem. I undantagsfall kan kommunikationen ske på engelska.

— För att säkerställa funktionen även efter en svår olycka måste ytterligare komponenter installeras vid tillverkning, t.ex. nödsamtalsmikrofon, nödsamtalshögtalare och ett integrerat batteri som är oberoende av fordonets elsystem.

— Om eCall-nödsamtalssystemet är tillgängligt i fordonet kan nödsamtalstjänsten avaktiveras i infotainmentsystemet, antingen separat eller i sekretessinställningarna. eCall-nödsamtalssystemet kan, om fordonet har ett sådant, inte stängas av och inte avaktiveras *(→ Administrera tjänster)*.

⚠ VARNING

Följande omständigheter kan leda till att ett manuellt eller automatiskt SOS-samtal endast kan utföras begränsat eller inte utföras alls:

- Olycksplatsen ligger i ett område med ingen eller otillräcklig mobil- och satellitsignaltäckning.
- När teleoperatören inte står till förfogande i områden med tillräcklig mobil och satellitsignalstäckning. I så fall går nödsamtalet till eCall-nödsamtalssystemet, om funktionen har installerats i fordonet.
- Nödsamtalstjänsten tillåts inte enligt lag i vissa länder.
- Det finns ingen giltig licens för att använda SOS-service.
- Om komponenter i fordonet som krävs för det manuella eller automatiska SOS-samtalet är skadade eller inte får tillräckligt med ström.
- Funktionen nödsamtalstjänst har avaktiverats separat. I så fall går nödsamtalet till eCall-nödsamtalssystemet, om funktionen har installerats i fordonet.
- Funktionen nödsamtalstjänst har avaktiverats i sekretessinställningarna. I så fall går nödsamtalet till eCall-nödsamtalssystemet, om funktionen har installerats i fordonet. Om det lagstadgade eCall-nödsamtalssystemet inte kan utföras av tekniska skäl aktiveras nödsamtalstjänsten automatiskt igen.
- Fordonet är inte körklart eller har stängts av för minst 10 minuter sedan.

Utlösa nödsamtal manuellt

1. Tryck en gång på knappskyddet → *bild 1* och fäll ned det.
2. Tryck på SOS-knappen → *bild 2* tills kontrollampan blinkar grönt.

   SOS-samtalet utlöses och ett samtal kopplas till Volkswagen larmcentral.

Tryck endast på SOS-knappen → *bild 2* i en nödsituation.

Om du tryckt oavsiktligt på SOS-knappen ska du genast avbryta SOS-samtalet:

1. Tryck på SOS-knappen igen tills kontrollampan lyser konstant grönt.

   Eller: Avbryt nödsamtalet med hjälp av indikeringen i infotainmentsystemet.

Automatisk utlösning av SOS-samtal

Det automatiska nödsamtalet utlöses endast när körberedskapen har upprättats.

I följande situationer kopplas ett samtal till Volkswagen:

— Omedelbart efter det att säkerhetssystemen (krockkuddar eller bältessträckare) har löst ut.

— Beroende på utrustning, när Emergency Assist griper in efter att fordonet har stannat.

Det automatiska nödsamtalet kan inte avbrytas genom att man trycker på SOS-knappen → *bild 2*.

Om frågor från Volkswagens larmcentral förblir obesvarade kan du räkna med att räddningsåtgärder inleds.

Integrerat batteri

Det integrerade batteriet säkerställer att SOS-servicen är tillgänglig ytterligare någon tid om fordonets 12 V-batteri är frånkopplat eller defekt.

Om det integrerade batteriet är urladdat eller defekt så visas ett meddelande om detta på kombiinstrumentets display. Kontakta omedelbart en auktoriserad verkstad och låt dem byta det integrerade batteriet om ett meddelande om detta visas. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Dataöverföring

Vid ett SOS-samtal sänds tillgängliga data till Volkswagen larmcentral för fastställande av nödvändiga räddningsåtgärder.

Data om fordonets position skrivs över kontinuerligt, så att endast de tio senaste sparade positionerna, som är nödvändiga för att säkerställa att nödsamtalstjänsten fungerar som den ska, står till förfogande. På så sätt kan fordonets position inte förföljas konstant.

Relaterade data från nödsamtalet bearbetas för att säkerställa att nödsamtalstjänsten fungerar som den ska. Relaterade data från nödsamtalet raderas automatiskt av fordonssystemet 13 timmar efter att det har löst ut.

Följande information överförs:

— Fordonets aktuella position när nödsamtalet löstes ut.
— Ytterligare nio positioner strax innan nödsamtalet löstes ut (färdsträcka, några hundra meter).
— Chassinummer (VIN).
— Typ av motor.
— Fordonstyp
— Typ av utlösning (automatiskt eller manuellt).
— Typ av samtal.
— Riktning åt det håll fordonet var på väg när nödsamtalet aktiverades.
— Prognos av olyckas svårighetsgrad.
— Olycksriktning (fordonets kollisionsområde).
— Tid för utlösning.
— Typ av väg.
— Positionsuppgifternas tillförlitlighet.
— Datapostversion.
— Mätare för de förmedlade uppgifterna per samtal.
— Beräknat antal passagerare.
— Valt språk i infotainmentsystemet.
— Fordonets ändläge.
— Hastighetsminskning i längsgående och tvärgående riktning.
— Valfritt: uppringningsnummer (kopplat mobilnummer).

Se Volkswagens webbplats om du vill göra en begäran om insyn i eller radering av skickade data.

Återgång till eCall-nödsamtalssystemet

I vissa situationer är nödsamtalstjänsten begränsad eller inte tillgänglig. I detta fall aktiveras det lagliga eCall-nödsamtalssystemet automatiskt. I detta fall sänds tillgängliga data till den allmänna larmcentralen för fastställande av nödvändiga räddningsåtgärder .

Problemlösning

Fel på nödsamtalstjänst

Kontrollampan bedvid SOS-knappen lyser rött konstant . Dessutom kan meddelandet **Fel: SOS-funktion. Verkstad!** visas på kombiinstrumentets display.

Det föreligger ett systemfel i nödsamtalstjänsten. Det går då inte att ringa nödsamtal.

1. Uppsök genast en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Begränsad funktion för nödsamtalstjänst

Kontrollampan bedvid SOS-knappen lyser rött konstant . Dessutom kan meddelandet **SOS-funktion begränsad! Verkstad!** visas på kombiinstrumentets display.

Nödsamtalstjänsten är endast begränsat tillgänglig. Det går t.ex. inte att koppla samtal till larmcentralen.

1. Uppsök genast en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Kontrollpaneler reagerar annorlunda än förväntat

Fukt, smuts och fett kan påverka kontrollpanelernas funktion.

1. Håll alltid kontrollpanelerna rena och torra.

eCall-nödsamtalssystem



Bild 1 I takkonsolen: knapp för eCall-nödsamtalssystem (under ett knappskydd) och kontrollampa.



Bild 2 I takkonsolen: knapp för eCall-nödsamtalssystem.

Beroende på utrustning och land kan fordonet ha ett nödsamtalssystem. I vissa länder är eCall-nödsamtalssystemet aktiverat som standard. Reglaget sitter i takkonsolen.

Med nödsamtalet kan snabbast möjliga hjälp organiseras i risksituationer. Samtalet kopplas till en allmän larmcentral. Samtalspartnern talar det språk som talas i landet där fordonet befinner sig. Dessutom överförs de enligt lag föreskrivna nödsamtalsrelevanta data automatiskt till den allmänna larmcentralen, t.ex. fordonets aktuella position.

Anslutningen sköts av ett fabriksmonterat styrdon. För att säkerställa funktionen även efter en allvarlig olycka är ytterligare komponenter nödvändiga, t.ex. nödsamtalsmikrofon, nödsamtalshögtalare och ett integrerat batteri som är oberoende av fordonets elsystem.

Den rättsliga grunden för databehandlingen av eCall-nödsamtalssystemet motsvarar nationella lagar, t.ex. EU-förordningen 2015/758.

Kontrollampa för eCall-nödsamtalssystemet

Bredvid reglagepanelen finns en kontrollampa → *bild 1* (pil). När fordonets driftberedskap är på lyser kontrollampan i olika färger och ljussekvenser:

- Kontrollampan lyser inte: Nödsamtalstjänsten är inte tillgänglig.
- Kontrollampan blinkar rött när fordonet sätts på: Nödsamtalstjänsten är avaktiverad.
- Kontrollampan lyser konstant rött: systemfel. Nödsamtalet är endast begränsat tillgängligt eller inte alls.
- Kontrollampan lyser grönt: Nödsamtalstjänsten är tillgänglig, systemet är driftklart.
- Kontrollampan blinkar grönt: Röstanslutning upprättas eller är aktiv.

VARNING

Följande omständigheter kan leda till att ett manuellt eller automatiskt SOS-samtal endast kan utföras begränsat eller inte utföras alls:

- Den aktuella nödsamtalsplatsen ligger i områden med otillräcklig mottagning av mobil- och satellitsignaler eller så finns det inget mobiltelefonnät.
- SOS-samtalssystemet finns inte i alla länder.
- Den offentliga larmcentralen eller den lokala infrastrukturen är tekniskt sett inte i stånd att eCall-nödsamtalstjänsten.
- Om komponenter i fordonet som krävs för det manuella eller automatiska SOS-samtalet är skadade eller inte får tillräckligt med ström.
- Fordonet är inte på eller har stängts av för minst 10 minuter sedan.

Utlösa nödsamtal manuellt

1. Tryck en gång på knappskyddet och fäll ned det → *bild 2*.
2. Tryck på SOS-knappen → *bild 2* tills kontrollampan blinkar grönt.

   Nödsamtalet utlöses och ett samtal kopplas till den allmänna larmcentralen.

Tryck endast på SOS-knappen → *bild 2* i en nödsituation.

Om du tryckt oavsiktligt på SOS-knappen ska du genast avbryta SOS-samtalet:

1. Tryck på SOS-knappen igen tills kontrollampan lyser konstant grönt.

   Eller: Avbryt nödsamtalet med hjälp av indikeringen i infotainmentsystemet.

Automatisk utlösning av SOS-samtal

Det automatiska SOS-samtalet utlöses endast när fordonet är på.

I följande situationer kopplas ett samtal till larmcentralen:

— Omedelbart efter det att säkerhetssystemen (krockkuddar eller bältessträckare) har löst ut.

— Beroende på utrustning, när Emergency Assist griper in efter att fordonet har stannat.

Det automatiska nödsamtalet kan inte avbrytas genom att man trycker på SOS-knappen → *bild 2*.

Om frågor från larmcentralen förblir obesvarade kan du räkna med att räddningsåtgärder inleds.

Avvisa eller avbryta nödsamtalet

Nödsamtalet kan avvisas av larmcentralen. Data överförs ändå, vilket skulle göra det möjligt för larmcentralen att inleda räddningsåtgärder.

Integrerat batteri

Det integrerade batteriet säkerställer att eCall-nödsamtalssystemet är tillgängligt ytterligare någon tid om fordonets 12 V-batteri är frånkopplat eller defekt.

Om det integrerade batteriet är urladdat eller defekt så visas ett meddelande om detta på kombiinstrumentets display. Kontakta omedelbart en auktoriserad verkstad och låt dem byta det integrerade batteriet om ett meddelande om detta visas. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Dataöverföring

Vid ett nödsamtal sänds den enligt lag föreskrivna data till den allmänna larmcentralen för fastställande av nödvändiga räddningsåtgärder.

Data om fordonets position skrivs över kontinuerligt så att endast de tre senaste sparade positionerna, som är nödvändiga för eCall-nödsamtalssystemet, står till förfogande. På så sätt kan fordonets position inte förföljas konstant.

Relaterade data från nödsamtalet bearbetas enbart för att säkerställa att eCall-nödsamtalssystemet fungerar som det ska. Det går inte att dra några slutsatser från nödsamtalsrelaterade data om den hastighet som körts. Relaterade data från nödsamtalet raderas automatiskt av fordonssystemet 13 timmar efter att det har löst ut.

Följande information överförs:

— Fordonets aktuella position när nödsamtalet löstes ut.

— Två ytterligare positioner upp till 15 sekunder innan nödsamtalet utlöses.

— Chassinummer (VIN).

— Typ av motor.

— Fordonstyp

— Typ av utlösning (automatiskt eller manuellt).

— Typ av samtal.

— Riktning åt det håll fordonet var på väg när nödsamtalet aktiverades.

— Olycksriktning (fordonets kollisionsområde).

— Hastighetssänkning vid en olycka i längdriktningen.

— Hastighetssänkning vid en olycka i tvärriktningen.

— Tidpunkt för krocken.

— Positionsuppgifternas tillförlitlighet.

— Datapostversion.

— Mätare för de förmedlade uppgifterna per samtal.

— Beräknat antal passagerare.

Kontakta utryckningscentralen om du vill göra en begäran om insyn i eller radering av skickade data.

Problemlösning

Fel på det lagstadgade eCall-nödsamtalssystemet

Kontrollampan bedvid SOS-knappen lyser rött konstant . Dessutom kan meddelandet **Fel: SOS-funktion. Verkstad!** visas på kombiinstrumentets display.

Det finns ett systemfel i det lagstadgade eCall-nödsamtalssystemet. Det går då inte att ringa nödsamtal.

1. Uppsök genast en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Begränsad funktion för det lagstadgade eCall-nödsamtalssystemet

Kontrollampan bedvid SOS-knappen lyser rött konstant . Dessutom kan meddelandet **SOS-funktion begränsad! Verkstad!** visas på kombiinstrumentets display.

Det lagstadgade eCall-nödsamtalssystemet är bara delvis tillgängligt. Det går t.ex. inte att koppla samtal till larmcentralen.

1. Uppsök genast en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Bilnyckelns funktioner

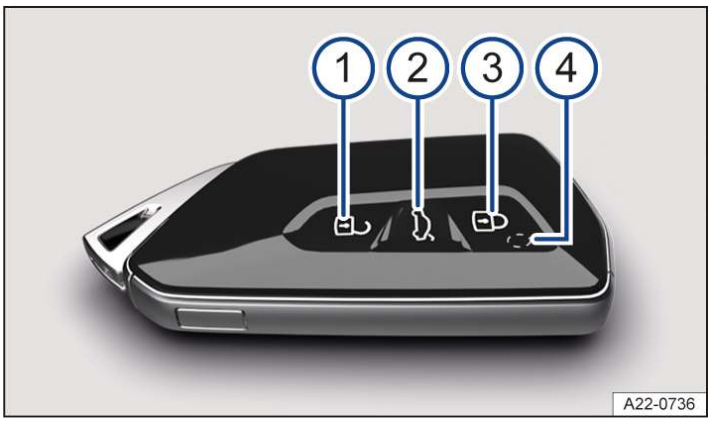


Bild 1 Bilnyckel.

1. Lås upp fordonet. Tryck en gång för att låsa upp fordonet enligt inställningarna i infotainmentsystemet. Tryck två gånger för att låsa upp hela fordonet.
2. Låsa upp bakluckan separat. Alla blinkers blinkar två gånger. Håll knappen intryckt längre.
3. Lås fordonet. Alla blinkerslampor blinkar en gång. Tryck en gång för att låsa fordonet och aktivera SAFE-låsningen. Tryck två gånger för att låsa fordonet utan SAFE-låsningen.
4. Kontrollampa

Beroende på fordonets utrustning kan fordonet ha SAFE-låsning. Detta hindrar dörrarna från att öppnas från både insidan och utsidan.

Om fordonet har SAFE-låsning aktiveras den automatiskt när du låser med bilnyckeln eller sensorn i dörrhandtaget. Om SAFE-låsningen ska stängas av måste bilnyckeln eller sensorn i dörrhandtaget aktiveras igen. Fordonet är då endast låst. Fordonet kan inte öppnas utifrån men öppning inifrån är möjlig.

VARNING

Om bilnyckeln lämnas kvar i fordonet av misstag kan barn eller obehöriga personer låsa dörrar och bakluckan, upprätta körberedskap eller sätta på fordonet och därmed aktivera elektrisk utrustning, t.ex. elektriska fönsterhissar. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Ta alltid med alla bilnycklar när du lämnar fordonet.

VARNING

Om barn, människor som behöver hjälp eller djur lämnas utan uppsyn i fordonet kan de oavsiktligen sätta fordonet i rörelse eller utsättas för mycket höga eller låga temperaturer. Det föreligger risk för olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Lämna aldrig barn, människor som behöver hjälp eller djur utan uppsyn i fordonet.

OBS!

Yttre inverkan kan begränsa bilnyckelns funktion och skada den.

- Skydda bilnyckeln mot fukt och kraftiga vibrationer.

Genom regelbunden användning av komfortsystem och annan slags användning förkortas livslängden på batteriet i bilnyckeln.

Nödnyckel



Bild 1 Bilnyckel: ta fram nödnyckeln (exempel).

1. Tryck kort på upplåsningsknappen. Nyckelringen fälls upp.
2. Tryck på upplåsningsknappen och dra ut nödnyckeln i pilriktningen.
3. Nödnyckel.

I bilnyckeln sitter det en nödnyckel för att låsa och låsa upp fordonet manuellt → *bild 1*.

Om fordonsbatteriet eller batteriet i bilnyckeln är urladdat kan det vara nödvändigt att utföra nödlåsning eller nödupplåsning av fordonet *(→ Dörrar)*.

Byta batteri

Volkswagen rekommenderar att låta en kvalificerad, auktoriserad verkstad byta knappcellen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad →⚠.

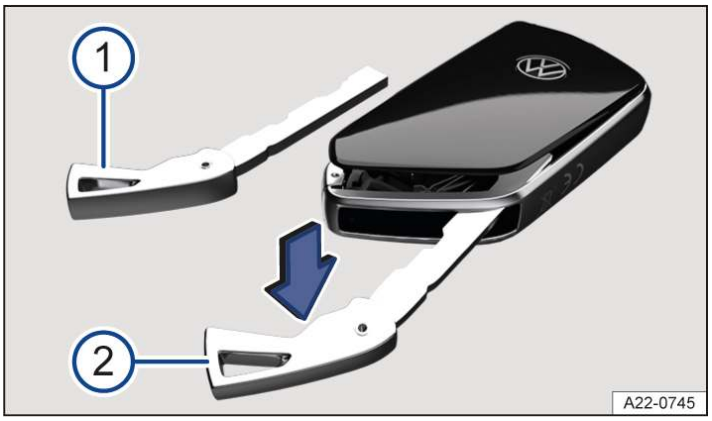


Bild 1 Bilnyckel: öppna batterifacket.

1. Nödnyckel.
2. Bänd av locket.



Bild 2 Bilnyckel: byta batteri.

1. Ta fram nödnyckeln → *bild 1* (1) *(→ Bilnyckel)*.
2. Sätt i nödnyckeln i springan, tryck den i pilens riktning och bänd loss locket → *bild 1* (2).
3. Bänd ut batteriet ur batterifacket → *bild 2* , →⚠.
4. Tryck in en ny knappcell i batterifacket.
5. Tryck fast locket på huset → *bild 2* , →ⓘ.
6. Sätt tillbaka nödnyckeln *(→ Bilnyckel)*.
7. Tomma batterier ska hanteras som miljöavfall.

⚠ FARA

Om batterier sväljs eller hamnar i luftvägarna leder det till svåra eller till och med dödliga personskador inom mycket kort tid på grund av kvävning eller inre brännskador.

- Kontakta genast läkare vid misstanke om att ett batteri har svalts.
- Förvara alltid bilnycklarna och nyckelringen med batterier utom räckhåll för barn.

ⓘ *OBS!*

Ett felaktigt genomfört byte av batteriet eller om fel typ av batteri används kan det skada bilnyckeln.

- Byt ett urladdat batteri mot ett nytt batteri med samma spänning, storlek och specifikation.
- Beakta batteriets polaritet vid batteribytet.
- Använd inte fjärrkontrollen om det inte går att stänga batterilocket.

Den typ av batteri som används i fjärrkontrollen för din bilnyckel kan innehålla perklorat. Det kan kräva särskild hantering. Följ alla gällande regler för hantering och avfallshantering av dessa batterier. Volkswagen rekommenderar att låta en auktoriserad verkstad utföra servicen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Synkronisera bilnyckel

Om fordonet inte kan låsas upp eller låsas med bilnyckeln, synkronisera bilnyckeln eller byt ut knappcellen *(→ Bilnyckel)*.

Synkronisera bilnyckel

1. Ställ dig bredvid bilen.
2. Tryck på knappen på bilnyckeln två gånger kort efter varandra.

Eller:

1. Ta fram nödnyckeln *(→ Bilnyckel)*.
2. Om så behövs ska du ta bort täcklocket i förardörrhandtaget *(→ Dörrar)*.
3. Tryck på knappen på bilnyckeln.
4. Lås upp bilen med nödnyckeln.
5. Öppna förardörren.

   Om fordonet har ett stöldlarm utlöses larmet direkt *(→ Stöldlarm)*.
6. Sätt på fordonet.

   En nödstart måste utföras för att sätta på fordonet. *(→ Starta motorn)*.

   Synkroniseringen är klar.

Problemlösning

Det går inte att låsa eller låsa upp fordonet

Bilnyckeln kan störas tillfälligt av hinder, dåliga väderförhållanden, om det finns andra sändare i fordonets närhet som sänder på samma frekvenser, t.ex. mobiltelefoner, eller om batteriet är slut.

1. Stäng förardörren.

   Eller: Synkronisera bilnycklar *(→ Bilnyckel)*.

   Eller: Byt batteri i bilnyckeln *(→ Bilnyckel)*.

Stäng av centrallåset tillfälligt för att skydda det mot överbelastning.

1. Vänta cirka 10 sekunder.
2. Försök att aktivetra centrallåset igen.

Kontrollampan blinkar inte

Om kontrollampan i bilnyckeln inte blinkar vid knapptryck måste batteriet i bilnyckeln bytas ut.

Fordonet blinkar inte när det låses

— Alla dörrar, motorhuven och bakluckan måste vara helt stängda. Blinkerslamporna blinkar endast när fordonet är helt stängt.
— Kontrollera om bilnyckeln är tillräckligt nära fordonet.
— Kontrollera nyckelbatteriets nivå.

Kontrollampan i bilnyckeln ska lysa en kort stund varje gång knapparna trycks in.

Centrallåsknappen lyser vitt

— Fordonet är upplåst.

— Stäng alla dörrar och tryck på centrallåsknappen i dörren.

— När alla dörrar är låsta från insidan lyser centrallåsknappen gult.

— Om centrallåsknappen fortfarande lyser vit är dörrarna inte låsta och det finns en störning. Sök upp en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Fordonet kan inte låsas upp eftersom nyckelbatteriet är urladdat

1. Ta ut nödnyckeln ur bilnyckeln *(→ Bilnyckel)*.
2. Stick in nödnyckeln i dörrlåset och vrid den moturs.

   Vrid nödnyckeln medurs på högerstyrda fordon.

   Förardörren låses upp mekaniskt.
3. Öppna förardörren.
4. Sätt på fordonet.

   Larmet stängs av.
5. Tryck på centrallåsknappen i dörren för att låsa upp de andra dörrarna.

Beroende på utrustning utlöses ett larm när dörren öppnas.

Fordonet kan inte låsas upp eftersom fordonsbatteriet är urladdat

1. Ta ut nödnyckeln ur bilnyckeln *(→ Bilnyckel)*.
2. Stick in nödnyckeln i dörrlåset och vrid den moturs.

   Vrid nödnyckeln medurs på högerstyrda fordon.
3. Förardörren låses upp mekaniskt.
4. Öppna förardörren.

Om SAFE-låsningen inte har aktiverats kan alla dörrar nu öppnas och låsas upp individuellt genom att man drar i det invändiga handtaget.

Det går inte att öppna de andra dörrarna när SAFE-låsningen är aktiverad.

När komfortbatteriet har laddats är centrallåsfunktionerna tillgängliga igen.

Du kan få en extra- eller reservnyckel hos din Volkswagenåterförsäljare.

Om digital nyckel

Mobiltelefonens funktion som bilnyckel kallas digital nyckel. Med den här funktionen kan du använda en passande mobiltelefon istället för en bilnyckel. Med den aktiverade digitala nyckeln kan du låsa och låsa upp fordonet och slå på det. Varken mobiltelefonen eller fordonet behöver vara online för att dessa åtgärder ska kunna utföras.

Fordonet levereras utan aktiv digital nyckel. För att aktivera funktionen digital nyckel måste du först installera och aktivera en eller flera digitala nycklar *(→ Mobil nyckel)*.

Kommunikationen mellan mobiltelefonen och fordonet sker trådlöst via NFC, BLE och UWB.

⚠ VARNING

Förlust eller oaktsam användning av en mobiltelefon med digital nyckel kan leda till olyckor, svåra personskador och risk för stöld av fordonet.

- Ta med alla vanliga bilnycklar eller enheter med aktiverad digital nyckel när du lämnar fordonet.

Även om en annan nyckel som tillhör fordonet finns i fordonet kan fordonet låsas med digitala nycklar.

En mobiltelefon kan hantera digitala nycklar till olika fordon samtidigt.

Annan radioutrustning kan störa funktionen. Om du upplever störningar kan du tillfälligt förvara störande föremål, till exempel kreditkort i telefonfodralet, på en annan plats.

Om en mobiltelefon och andra enheter, t.ex. en mobiltelefon och en smartwatch, som har fått den digitala nyckeln från denna mobiltelefon, finns i samma fordon kan störningar uppstå i vissa situationer.

Förutsättningar

Förutsättningar för att ställa in en digital nyckel:

✓ Fordonet har den utrustning som krävs för funktionen digital nyckel.

✓ Huvudanvändaren måste vara inloggad i fordonet.

✓ Fordonet och mobiltelefonen måste vara anslutna till internet.

✓ Volkswagen-ID för ett aktivt VW Connect-avtal finns.

✓ Huvudanvändaren har förmedlat sin legitimation *(→ We Connect)*.

✓ Fordonet måste ha slagits på med bilnyckeln.

✓ Det finns en kompatibel mobiltelefon med aktiverad BLE och UWB och/eller NFC. Kompatibiliteten kan kontrolleras i Volkswagen-appen.

Konfigurera en mobiltelefon för fordonet

När en digital nyckel ska ställas in för första gången skickas ett e-postmeddelande med en länk till huvudanvändaren.

Ställa in i infotainmentsystemet

Appen Digital nyckel

1. Öppna appen.
2. Skanna QR-koden som visas i infotainmentsystemet.
3. Följ instruktionerna.

Ställa in i Volkswagen-appen

1. Öppna inställningarna i appen.
2. Tryck på **Digital nyckel**.
3. Tryck på **Aktivera digital nyckel**.
4. Följ instruktionerna.

Ställa in i plånboken på mobiltelefonen

1. Öppna e-post på mobiltelefonen.
2. Klicka på länken i e-postmeddelandet på mobiltelefonen.

   Länken visas som en ikon för mobiltelefonens operativsystem.
3. Följ instruktionerna på mobiltelefonen för att konfigurera plånboken.

Det kan ta flera minuter för det automatiskt genererade e-postmeddelandet att komma fram. Om det behövs kontrollerar du skräppostmappen.

Varje digital nyckel inaktiveras automatiskt efter fem år och måste sedan aktiveras igen. Om man byter huvudanvändare nollställs tiden.

Innan en digital nyckel automatiskt upphör att gälla efter fem år meddelas huvudanvändaren.

När den digitala nyckeln är konfigurerad upprättar den här tjänsten en permanent onlineanslutning, som finns även vid maximal integritet. Därmed förhindras missbruk (t.ex. stöld av fordonet eller den mobila enheten) genom att aktiva digitala nycklar kan tas bort för att förhindra att obehöriga använder fordonet. Endast data som är nödvändiga för att hantera den digitala nyckeln överförs.

Funktioner i Volkswagen-appen

Till exempel följande funktioner kan utföras med Volkswagen-appen:

— Hantera nyckelkortsstatus.

— Avaktivera nyckelkort.

— Ta bort huvudanvändaren.

— Visa kopplingens status.

— Visa aktiveringsstatus för den digitala nyckeln i fordonet.

Funktioner i plånboken på mobiltelefonen

Med plånboken kan till exempel följande funktioner med den digitala nyckeln användas:

— Dela ut och dra tillbaka digitala nycklar för fordonet.

— Överföra digitala nycklar till andra mobiltelefoner.

— Ta bort tilldelade digitala nycklar på andra mobiltelefoner.

— Visa aktiva eller tilldelade digitala nycklar.

Använda digital nyckel

Följ anvisningarna och informationen som visas på infotainmentsystemet, i Volkswagen-appen eller i mobiltelefonens plånbok när digitala nycklar används.

När du har ställt in den digitala nyckeln med din mobiltelefon kan den digitala nyckeln också överföras till din smartwatch.

Låsa och låsa upp fordonet

Beroende på den trådlösa överföringen mellan mobiltelefonen och fordonet *(→ Mobil nyckel)* kan den digitala nyckeln användas för att låsa och låsa upp fordonet på olika sätt.

1. *Med BLE- och UWB-kommunikation:* Närma dig eller gå bort från fordonet med den förberedda digitala nyckeln.

Eller:

1. *Med NFC-kommunikation:* Håll den förberedda digitala nyckeln mot dörrhandtagets sensoryta.

Sätta på fordonet

Beroende på den trådlösa överföringen mellan mobiltelefonen och fordonet *(→ Mobil nyckel)* kan den digitala nyckeln användas för att sätta på fordonet på olika sätt.

1. *Med BLE- och UWB-kommunikation:* Förvara den förberedda digitala nyckeln i fordonet.
2. Sätt på fordonet .

Eller:

1. *Med NFC-kommunikation:* Lägg den förberedda digitala nyckeln i laddaren i mittkonsolen.
2. Sätt på fordonet .

Dela digital nyckel

När en huvudanvändare har ställts in kan upp till fyra ytterligare personer få digitala nycklar. Varje digital nyckel kan användas på minst tre enheter. För att göra detta måste du välja funktionen "Dela nyckel" i mobiltelefonens plånbok.

För den digitala nyckeln måste behörigheter (fordonsåtkomst eller fordonsåtkomst och körning) väljas och sedan delas via e-post eller meddelandetjänster.

För att ta emot den digitala nyckeln måste den andra personen klicka på "Godkänn" och följa instruktionerna. Om ett aktiveringslösenord har angetts som en extra säkerhetsåtgärd av huvudanvändaren måste det anges i mobiltelefonens plånbok när nyckeln accepteras.

Dra tillbaka en nyckel

En digital nyckel kan dras tillbaka av huvudanvändaren via mobiltelefonens plånbok → ⚠. För att göra detta måste fordonet vara online och i ett säkert tillstånd. Ett säkerhet läge upprättas när fordonet har låsts eller fordonet har startats med en annan nyckel än den som ska tas bort. Alternativt kan en delad nyckel också tas bort i infotainmentsystemets meny **Digital nyckel**. Fordonet måste ha startats med huvudanvändarens digitala nyckel.

⚠ VARNING

Om en digital nyckel har dragits tillbaka kan fordonet inte låsas upp med den. Personer och djur i fordonet kan inte komma ut ur fordonet när SAFE-låsningen aktiveras. Detta kan leda till allvarliga personskador.

- Lämna inte personer eller djur i fordonet.

Överföra huvudanvändare till en ny mobiltelefon

Om du vill överföra digitala nycklar till en ny mobiltelefon som huvudanvändare väljer du **Byt huvudanvändare** i infotainmentsystemet och följer instruktionerna. Detta kräver aktiveringskoden från e-postmeddelandet, som skickas först efter huvudanvändarändringen.

Återställa till fabriksinställningarna

— Om alla inställningar på mobiltelefonen återställs tas endast de digitala nycklarna för huvudanvändaren bort på mobiltelefonen.
— När funktionen Återställ fabriksinställningar används i infotainmentsystemet tas alla digitala nycklar bort.

Byta huvudanvändare när det finns aktiva digitala nycklar

Om man byter huvudanvändare förblir redan delade digitala nycklar aktiva.

Köpa ett fordon med digitala nycklar

För att ta bort delade digitala nycklar återställer du huvudanvändaren eller registrerar dig själv som ny huvudanvändare för det här fordonet.

Sälja ett fordon med digitala nycklar

Återställ huvudanvändaren.

Vid försäljning av fordonet måste alla digitala nycklar tas bort.

Avaktivera digitala nycklar i infotainmentsystemet

Förutsättning

✓ Fordonet slogs på med bilnyckeln.

Om den digitala nyckeln är avaktiverad i menyn **Digital nyckel** i infotainmentsystemet behålls alla digitala nycklar i fordonet. Endast BLE/UWB samt NFC-funktionerna aktiveras i fordonet.

Avaktiveringen har ingen betydelse för giltighetstiden för den utställda digitala nyckeln.

Servicenyckelkort för den digitala nyckeln

Fordonet har ett avaktiverat servicenyckelkort som kan användas som temporär digital nyckel vid olycka, verkstadsbesök eller parkering. För att servicenyckelkort ska kunna användas måste först det först aktiveras i förvaringsfacket för den trådlösa laddningsfunktionen. Med det aktiverade servicenyckelkort kan du låsa och låsa upp fordonet och aktivera fordonet.

Du kan beställa ett servicenyckelkort från din Volkswagen-återförsäljare.

Säkerställ att servicenyckelkortet bara är aktiverat för användningsfallet.

Lämna det inaktiverade servicenyckelkortet i fordonet så att alla användare av digitala nycklar vid behov kan aktivera nyckelkortet.

Aktivera servicenyckelkortet för den digitala nyckeln

Förutsättning

✓ Det finns en digital nyckel för fordonet.

1. Slå på fordonet med den digitala nyckeln.
2. Lägg servicenyckelkortet i laddaren i mittkonsolen.

   Ta ut den digitala nyckeln från laddaren när fordonet har aktiverats via NFC.
3. Ta ut servicenyckelkortet från laddaren i mittkonsolen.

Servicenyckelkortet är nu aktivt.

Huvudanvändaren kan se att servicenyckelkortet är aktivt även i Volkswagen-appen.

Avfallshantera servicenyckelkort som inte längre behövs på ett miljövänligt sätt.

Avaktivera servicenyckelkortet för den digitala nyckeln

1. Starta fordonet med Keyless Access, bilnyckeln eller en digital nyckel.

   Eller: Avaktivera servicenyckelkortet i appen.

Servicenyckelkortet är nu avaktiverat och kan vid behov aktiveras och användas igen.

Problemlösning

Digital nyckel inte identifierad

Textmeddelandet **Digital nyckel inte identifierad** visas på infotainmentsystemet.

— Mobiltelefonen innehåller ingen giltig **Digital nyckel** längre. Den kan ha gått ut eller återkallats.

— Mobiltelefonen finns inte i fordonet.

1. Kontrollera att den digitala nyckeln uppfyller alla förutsättningar.

   Eller: Upprätta körberedskap med bilnyckeln.

2. Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Det går inte att låsa utan SAFE-låsning

1. För att låsa fordonet med den digitala nyckeln utan SAFE-låsning måste kupéövervakningen stängas av i infotainmentsystemet.

   SAFE-låsningen aktiveras inte när du sedan låser.

Det går inte att avaktivera SAFE-låsningen i efterhand när du låser med den digitala nyckeln.

Det går inte att koppla ur passagerarkrockkudden

Passagerarairbagen kan endast avaktiveras med bilnyckeln.

1. Koppla ur passagerarkrockkudden med bilnyckeln *(→ Airbagsystem)*.

Fordonet kan inte låsas eller låsas upp när 12 V-batteriet är urladdat

1. Använd bilnyckeln för att låsa eller låsa upp när 12 V-batteri är urladdat.

Den digitala nyckelns batteri är urladdat

Om batteriet i en enhet med den digitala nyckeln laddas ur kan den digitala nyckeln fortfarande användas kortvarigt, beroende på enheten.

Se till att enheter med digitala nycklar alltid är tillräckligt laddade.

Funktionens tillgänglighet beror på tillverkaren av enheten. Vi kan inte garantera att funktionen fungerar som avsett på varje enhet.

Om nyckellöst lås- och startsystem "Keyless Access"

Beroende på utrustning kan fordonet ha Keyless Access.

Keyless Access gör det möjligt att låsa upp och låsa fordonet utan att aktivt använda nyckeln. För detta måste det finnas en giltig bilnyckel på avkänningsavstånd från fordonet.

Låsa eller låsa upp fordonet med Keyless Access

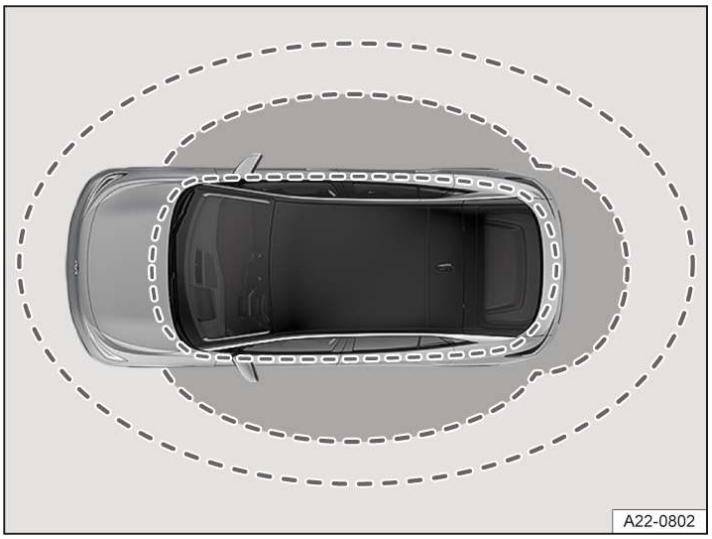


Bild 1 Keyless Access: avkänningsavstånd (exempel).

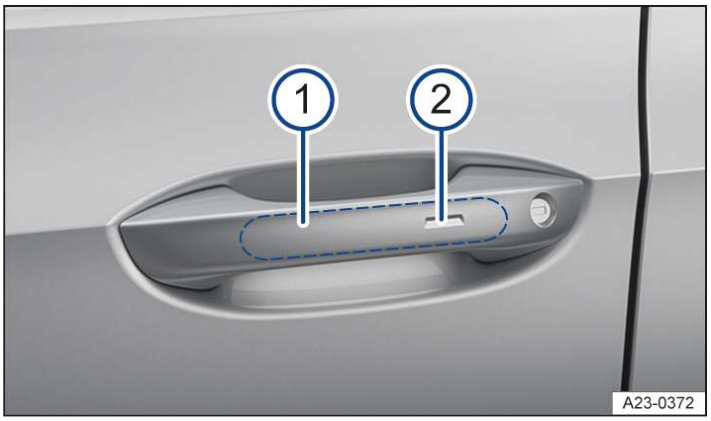


Bild 2 I dörrhandtaget: sensorytor.

1 Sensorytan på dörrhandtagets insida.

2 Sensorytan på dörrhandtagets utsida.

Konfigurera Keyless Access

Keyless Access kan ställas in i menyn **Öppna och stänga** i infotainmentsystemet.

Vi rekommenderar att Keyless Access alltid är aktiverat.

Låsa upp fordonet

1. Berör sensorytan på dörrhandtagets insida → *bild 2* (1).

   Alla blinkers blinkar två gånger.

Förardörren låses upp enligt inställningarna i infotainmentsystemet. Alla dörrar kan låsas upp samtidigt med centrallåsknappen i förardörren eller när man snabbt fattar tag i dörrhandtaget två gånger. Om upplåsning av en dörr är aktiverad kan endast förardörren låsas upp. De andra dörrarna låses inte upp. I infotainmentsystemets inställningar kan du också välja alla dörrar eller en sida av fordonet.

Välj **Fordon** och svep åt vänster tills **Centrallås** visas för att öppna inställningarna i infotainmentsystemet. När du har valt det här alternativet visas alternativen för upplåsning av dörrarna. Inställningen **Alla dörrar**: Alla dörrar och bakluckan låses upp. Inställningen **En dörr**: När du först tar tag i dörrhandtaget på förardörren låses bara förardörren upp. När du tar tag i handtaget två gånger i snabb följd låses hela fordonet upp. Inställningen **Fordonssida**: När du först tar tag i dörrhandtaget låses bara dörrarna på en sida upp. När du tar tag i handtaget två gånger i snabb följd låses hela fordonet upp.

När du först tar tag i dörrhandtaget på passagerardörren låses hela fordonet upp.

Låsa upp fordonet när man närmar sig

Fordonet kan, beroende på utrustning, låsas upp automatiskt när du närmar dig. Följande villkor måste uppfyllas samtidigt:

✓ Funktionen har aktiverats i infotainmentsystemet.

Inställningen **En dörr**: När man närmar sig låses endast förardörren upp.

Inställningen **Fordonssida**: När man närmar sig förarsidan låses förardörren upp och när man närmar sig passagerarsidan låses passagerarsidan upp.

✓ Bilnyckeln finns i fordonets räckviddsområde → *bild 1*.

Om den automatiska upplåsningen lyckas blinkar alla blinkers två gånger.

Om fordonet inte låses upp under en längre tid är funktionen inte tillgänglig förrän nästa gång du startar fordonet.

När funktionen för upplåsning av en dörr är aktiverad låses endast förardörren upp när föraren närmar sig. De andra dörrarna låses inte upp.

Låsa fordonet

1. Parkera och lämna fordonet.
2. Berör sensorytan på dörrhandtagets utsida → *bild 2* (2).

   Alla blinkerslampor blinkar en gång.

För att kunna kontrollera om fordonet verkligen är låst är upplåsningsfunktionen avaktiverad i några sekunder.

Låsa fordonet när man lämnar det

Fordonet kan, beroende på utrustning, låsas automatiskt när du lämnar det. Följande villkor måste uppfyllas samtidigt:

✓ Funktionen har aktiverats i infotainmentsystemet.

✓ Den sista nyckeln som hör till fordonet lämnar räckviddsområdet.

Om den automatiska låsningen lyckas blinkar alla blinkers en gång.

Om det finns ytterligare en bilnyckel i fordonet låses det inte automatiskt. Två varningssignaler hörs.

Stäng av automatisk låsning en gång:

1. Tryck på knappen i förardörren längre än två sekunder när dörren är öppen.

   Automatisk låsning är avstängt tills nästa gång fordonet låses medvetet.

Fordonet låses bara när alla dörrar och bakluckan är stängda. Du kan, beroende på fordonsinställningarna, ställa in att en varningssignal ska höras två gånger när dörrar eller bakluckan är öppna. Aktiveringen av den dubbla varningssignalen kan ställas in i infotainmentsystemet.

När fordonet låses när du lämnar det sker ingen SAFE-låsning. Detta signaleras med en ljudsignal. SAFE-låsning utförs bara när fordonet låses medvetet på handtaget eller med bilnyckeln.

Om bilnyckeln befinner sig på avkänningsavstånd runt fordonet en längre tid kan det finnas begränsningar för låsning när man lämnar fordonet och upplåsning när man närmar sig fordonet. Två varningssignalel kan höras beroende på fordonsinställningarna.

Vissa enheter kan förhindra låsningen. Fordonet förblir då olåst utan att en varningssignal hörs. Kontrollera alltid att fordonet är låst.

Om fordonet varit avstängt en längre tid och inte har använts kan det bara låsas upp med sensorytan på dörrhandtagets insida eller bilnyckeln.

Om fordonet låses upp när du närmar dig men du inte öppnar någon dörr eller bakluckan, låses det igen utan att en signal hörs.

Låsa upp och låsa baklucka

Om fordonet är låst och det finns en bilnyckel inom bakluckans räckviddsområde låses bakluckan upp automatiskt när den öppnas. När bakluckan har stängts låses den igen.

Om **Centrallås alla dörrar** och **Keyless Access – Lås upp när jag närmar mig fordonet** är aktiverade i infotainmentsystemet förblir fordonet upplåst när bakluckan har öppnats och stängts. Fordonet måste låsas aktivt igen.

Om **Keyless Access – Lås när jag lämnar fordonet** är aktiverat låses fordonet automatiskt när du lämnar det.

Avaktivera Keyless Access tillfälligt

Upplåsningsfunktionen Keyless Access kan avaktiveras tillfälligt.

1. Lås fordonet med knappen på bilnyckeln.
2. Rör vid sensorn på dörrhandtagets utsida en gång inom 5 sekunder → *bild 2* (2).

   Alla blinkerslampor blinkar en gång.

   Keyless Access är tillfälligt avaktiverat.
3. Kontrollera avaktiveringen genom att vänta minst 10 sekunder och dra i handtaget igen.

   Det går inte att öppna dörren.

Nästa gång kan fordonet bara låsas upp med bilnyckeln. När fordonet har låsts upp nästa gång är Keyless Access aktivt igen.

Avaktivera Keyless Access permanent

Keyless Access kan stängas av permanent i infotainmentsystemet.

Problemlösning

Keyless Access fungerar inte

Sensorytornas funktion kan försämras av stark nedsmutsning.

1. Rengör sensorytorna.

Alla blinkerslampor blinkar fyra gånger

Den senast använda bilnyckeln finns kvar i fordonet.

1. Ta ut bilnyckeln och lås fordonet.

Automatisk avstängning av sensorytorna

Under följande förhållanden stängs sensorytorna av:

— När fordonet inte låses eller låses upp under en längre tid.

— När en sensoryta aktiveras ovanligt ofta.

Aktivera sensorytorna igen:

1. Lås upp fordonet med knappen på bilnyckeln.

Det går inte att låsa upp eller låsa fordonet inifrån på grund av att batteriet i nyckeln är slut

Det kan hända att bilnyckeln inte registreras om den har en svag eller urladdad knappcell.

1. Håll bilnyckeln mot den nedre delen av mittkonsolen *(→ Starta motorn)*.

   Bilnyckeln detekteras.

   Nu kan du låsa upp eller låsa dörrarna igen.

Ingen giltig bilnyckel har registrerats

Kontrollampan lyser gult.

På kombiinstrumentets display visas dessutom ett textmeddelande.

Bilnyckeln finns inte längre i fordonet.

1. Stäng inte av körberedskapen.
2. Hämta bilnyckeln och lägg den i fordonet.

   Eller: Ha inte bilnyckeln i närheten av den trådlösa laddfunktionen (beroende på utrustning). Lägg sedan bilnyckeln i mugghållaren i mittkonsolen.

Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Det går inte att låsa upp eller låsa automatiskt

När du närmar dig fordonet låses det inte upp.

— Funktionen måste ställas in i infotainmentsystemet.

Fordonet låses inte när du lämnar det.

— Funktionen har inte valts i infotainmentsystemet.

— Det finns fortfarande en bilnyckel i fordonet.

— Dörrarna eller bakluckan är inte helt stängda.

Om minst ett fönster är öppet och sensorytorna i ett dörrhandtag aktiveras permanent, stängs alla fönster.

Om meddelandet **Keyless defekt.** visas på kombiinstrument kan Keyless Access ha funktionsfel. Sök upp en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om bilnyckeln störs av en annan radiosignal, t.ex. en mobiltelefon i omedelbar närhet, eller täcks av ett annat föremål, t.ex. en metallväska, kan funktionen Keyless Access störas. Om det inte finns någon bilnyckel i fordonet eller om nyckeln inte registreras visas ett meddelande på kombiinstrumentet.

Om dörrar och centrallås

Dörrarna kan låsas och delvis låsas upp manuellt, t.ex. om bilnyckeln eller centrallåset inte fungerar.

Med centrallåset kan fordonets alla dörrar, bakluckan och batteriluckan låsas och låsas upp centralt.

Fordonet kan låsas när det har stängts av eller när föraren har lämnat fordonet med körberedskapen avstängd.

Indikering när dörrarna är öppna

En bild på kombiinstrumentet visar om en eller flera dörrar inte är helt stängda.

 Kör inte vidare!

1. Parkera fordonet säkert.
2. Öppna den berörda dörren och stäng den igen.

Bilden visas även när fordonet är avstängt och slocknar några sekunder efter att fordonet har låsts när alla dörrar är stängda.

VARNING

En dörr som inte är ordentligt stängd kan plötsligt gå upp under färd och orsaka svåra eller dödliga personskador.

- Stanna fordonet så snart trafiken medger det och stäng dörren.
- Se till att dörren stängs ordentligt. Den stängda dörren måste vara kant i kant med karossen.

VARNING

Om en dörr är uppställd med dörrstoppen kan dörren slå igen i uppförsbacke eller av stark vind och orsaka allvarliga personskador.

- Håll alltid i dörrhandtaget när du öppnar eller stänger en dörr.

VARNING

Om dörrarna och bakluckan öppnas och stängs oförsiktigt kan det leda till allvarliga personskador.

- Öppna eller stäng bara dörrarna och bakluckan när ingen befinner sig i dess omedelbara närhet.

VARNING

Centrallåset låser alla dörrar. Låsta dörrar försvårar hjälp utifrån i en nödsituation eller vid olycka. Om fordonet har låsts utifrån går det inte att öppna dörrarna och elektriska fönsterhissar inifrån. Det föreligger risk för svåra eller dödliga personskador.

- Lämna aldrig barn, människor som behöver hjälp eller djur utan uppsyn i fordonet.

VARNING

Alla dörrar kan låsas inifrån med centrallåsknappen. Det kan leda till att barn, personer som behöver hjälp eller djur låser in sig i fordonet. Det kan hända att dessa inte kan ta sig ur fordonet eller ta vara på sig själva i en nödsituation. Dessutom kan de utsättas för mycket höga eller låga temperaturer. Det föreligger risk för svåra eller dödliga personskador.

- Lämna aldrig barn, människor som behöver hjälp eller djur utan uppsyn i fordonet.

OBS!

Om täckkåpor tas bort oförsiktigt kan fordonet skadas.

- Demontera delarna försiktigt och montera tillbaka på rätt sätt vid en nödstängning eller nödöppning.

Ett fordon som är låst inifrån hindrar obehöriga personer från att öppna dörrarna och komma in i fordonet.

Inlåsta personer i fordonet kan låsa upp dörrarna i en nödsituation genom att dra hårt i dörröppningshandtaget två gånger. Man måste dra hårt så att man övervinner ett märkbart motstånd.

Kontrollampa i förardörren

Kontrollampan för centrallåset sitter i förardörren.

Kontrollampan visar statusen för centrallåset i ca 30 sekunder efter att fordonet har låsts.

Den röda LED-lampan blinkar i korta intervall i ca 2 sekunder.

Sedan visas statusen för centrallåset i ca 28 sekunder:

Fordon med SAFE-låsning

— Om den röda LED-lampan blinkar med långa intervall är fordonet låst med SAFE.

— Om den röda LED-lampan inte lyser är fordonet låst, men utan SAFE.

Fordon utan SAFE-låsning

— Om den röda LED-lampan blinkar med långa intervall är fordonet låst.

Efter ca 30 sekunder blinkar LED-lampan med långsamma intervall.

Värt att veta

Om den röda LED-lampan lyser konstant föreligger ett fel i centrallåset eller stöldlarmet.

Automatisk låsning och upplåsning

Inställningar för centrallåset kan göras i menyn **Inställningar bil** i infotainmentsystemet, beroende på utrustning.

Automatisk låsning (Auto Lock)

Fordonet låses automatiskt när hastigheten överskrider ca 15 km/h. När fordonet är låst lyser kontrollampan i centrallåsknappen gul

Automatisk upplåsning (Auto Unlock)

Alla dörrar och bakluckan låses upp automatiskt om ett av följande villkor uppfylls:

— Vid en olycka har krockkuddar lösts ut *(→ Dörrar)*.

— **Eller:** Den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd och fordonet är avstängt.

— **Eller:** Någon har dragit i dörröppningsspaken. Detta gäller vid en hastighet upp till ca 15 km/h.

Tack vare den automatiska upplåsningen kan hjälp utifrån komma in i fordonet.

Centrallåsknapp



Bild 1 I förardörren: centrallåsknapp (exempel).

1 Centrallåsknappar.

Lås upp fordonet.

Lås fordonet.

Centrallåsknappen fungerar endast när alla dörrar är stängda, både när fordonet är avstängt och på.

När fordonet har låsts utifrån med bilnyckeln är centrallåsknapparna ur funktion.

När fordonet har låsts med centrallåsknappen inne i fordonet gäller:

— Kontrollampan i knappen lyser gult när alla dörrar är stängda och låsta.

— Stöldlarmet aktiveras inte *(→ Stöldlarm)*.

Dörrarna kan öppnas inifrån genom att man drar i ett dörrhandtag. Kontrollampan i knappen slocknar. De stängda dörrarna och bakluckan fortsätter att vara låsta och kan inte öppnas utifrån.

Nödlås passagerardörren och bakdörrarna



Bild 1 I gaveln på höger bakdörr: nödlåsning av fordonet med nödnyckeln (exempel).



Bild 2 I gaveln på bakdörren: Nödlås fordonet med nödnyckeln (variant 2).

Passagerardörren och bakdörrarna kan låsas manuellt var för sig.

Stöldlarmet aktiveras inte.

1. Öppna dörren.
2. Stick in nyckeldelen eller nödnyckeln i springan och vrid → *bild 1*.
3. Stäng dörren.
4. Kontrollera att dörren är låst. Dra hårt i dörrhandtaget.
5. Låt omgående en kvalificerad, auktoriserad verkstad kontrollera fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om fordonet låses upp eller om respektive dörr öppnas inifrån låses den manuellt låsta dörren upp igen.

Dörrarna kan låsas upp och öppnas inifrån genom att man drar i ett dörrhandtag.

Barnsäkring

Barnsäkringen finns på insidan av bakdörrarna.

Barnsäkringen spärrar bakdörrarna så att de inte kan öppnas inifrån →⚠.

När barnsäkringen är aktiverad kan dörren bara öppnas utifrån.

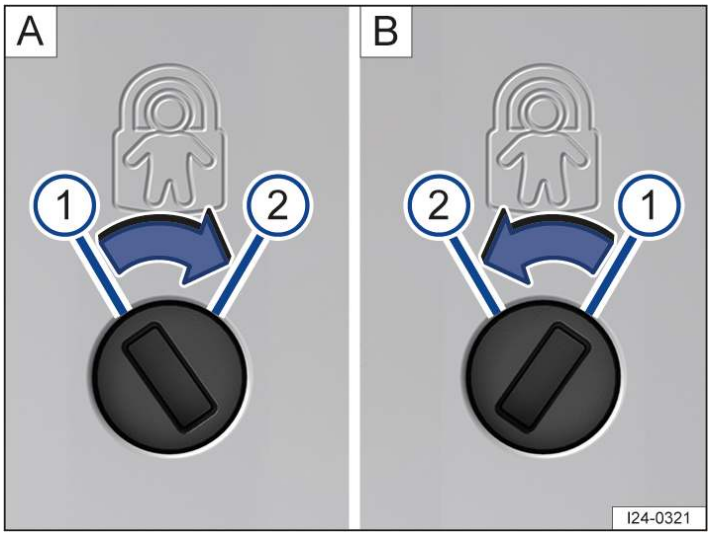


Bild 1 Barnsäkring: A vänster bakdörr, B höger bakdörr.

1. Barnsäkringen avaktiverad.
2. Barnsäkringen aktiverad.

Aktivera eller avaktivera barnsäkringen

1. Lås upp bilen och öppna bakdörren.
2. Vrid skåran till respektive position → *bild 1*.

VARNING

När barnsäkringen är aktiverad kan respektive dörr inte öppnas inifrån. Det kan leda till att personer låser in sig i bilen. Det kan hända att dessa inte kan ta sig ur fordonet eller ta vara på sig själva i en nödsituation.

- Lämna aldrig barn eller personer som är beroende av hjälp i fordonet när dörrarna är låsta.

VARNING

Om barn, människor som behöver hjälp eller djur lämnas utan uppsyn i fordonet kan de utsättas för mycket höga eller låga temperaturer. Det föreligger risk för svåra eller dödliga personskador.

- Lämna aldrig barn, människor som behöver hjälp eller djur utan uppsyn i fordonet.

Barnsäkringen förblir aktiv även vid en olycka. Stäng av barnsäkringen om du inte behöver använda funktionen.

Problemlösning

 Centrallåset är inte tillgängligt

Kontrollampan lyser gult. Ett textmeddelande visas i ID.Cockpit.

Det finns ett fel i dörrlåset.

1. Uppsök genast en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Kontrollampan lyser konstant

Den röda LED-lampan i bildörren blinkar i korta intervall och lyser sedan konstant.

Det finns ett fel i låssystemet.

1. Kontakta en verkstad som är kvalificerad för att lösa problemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Blinkerslamporna blinkar inte

Blinkerslamporna blinkar inte för att bekräfta att fordonet låses:

1. Kontrollera att alla dörrar, bakluckan och motorhuven är stängda.
2. Stäng dörrarna, bakluckan eller motorhuven om de inte är stängda.

Fordonet låses automatiskt

Om fordonet har låsts upp trådlöst eller med Keyless Access och ett av följande villkor uppfylls, låses fordonet automatiskt igen efter ca 45 sekunder:

— Bakluckan har inte öppnats.

— Ingen dörr har öppnats.

— Fordonet har inte satts på.

Låsa med en andra bilnyckel

Om det finns en bilnyckel i fordonet när fordonet låses utifrån med en andra bilnyckel, spärras bilnyckeln inne i fordonet från att tillkoppla körberedskapen.

1. Tryck på knappen på bilnyckeln i kupén för att använda den för att starta fordonet *(→ Tillkoppla körberedskapen)*.

Lås upp och lås fordonet efter att en krockkudde har löst ut

Om airbagarna löses ut vid en olycka låses fordonets samtliga dörrar upp. Dörrarna kan öppnas genom att man drar hårt i dörrhandtagen.

Beroende på skadans omfattning kan fordonet låsas på följande sätt efter olyckan:

1. Stäng av fordonet och sätt på det igen.
2. Öppna alla dörrarna och stäng dem igen.
3. Lås fordonet.

Bilnyckeln har låsts in i fordonet

Fordonet kan låsas när dörrarna och bakluckan är öppna. Om nyckeln sedan placeras i fordonet och dörrarna eller bakluckan stängs kan nyckeln låsas in. På fordon med nyckellöst lås- och startsystem "Keyless Access" blinkar fordonet fyra gånger.

1. För fordon med nyckellöst lås- och startsystem "Keyless Access": Öppna fordonet inom kort.
2. Lås upp fordonet med en annan bilnyckel.

Om fordonets 12 V-batteri eller bilnyckelns batteri är svagt eller urladdat kan det hända att fordonet inte kan låsas eller låsas upp med Keyless Access. Fordonet kan låsas eller låsas upp manuellt.

Om det inte finns någon giltig bilnyckel i fordonet eller om nyckeln inte registreras, visas ett meddelande på kombiinstrumentet. Det kan inträffa om bilnyckeln störs av en annan signal eller om den täcks över av ett föremål, t.ex. en metallväska.

Stöldlarm

Beroende på utrustning kan fordonet ha ett stöldlarm.

Stöldlarmet övervakar dörrar, motorhuv och baklucka.

Stöldlarmet aktiveras automatiskt när fordonet låses.

Om fordonet inte öppnas elektroniskt med en giltig fordonsnyckel utlöses stöldlarmet och avger ljudsignaler och visuella varningssignaler i upp till 5 minuter.

När utlöses larmet?

— En dörr öppnas som har låsts upp mekaniskt med bilnyckeln.

— När motorhuven öppnas.

— När bakluckan öppnas.

— När en ogiltig bilnyckel används.

— Vid rörelser inne i fordon med kupéövervakning *(→ Kupéövervakning och bogseringslarm)*.

— När fordonet hissas upp eller bogseras; på fordon med bogseringslarm *(→ Kupéövervakning och bogseringslarm)*.

— När fordonet transporteras på en bilfärja eller järnväg; på bilar med bogseringslarm eller kupéövervakning *(→ Kupéövervakning och bogseringslarm)*.

— När fordonet 12 V-batteri frånkopplas.

— När en enhet ansluts till diagnosuttaget om stöldlarmet är på.

Stänga av larmet

1. Lås upp fordonet med upplåsningsknappen på bilnyckeln.
2. *För fordon med det nyckellösa lås- och startsystemet Keyless Access:* ta i dörrhandtaget när bilnyckeln är i upplåsningsområdet .
3. Sätt på fordonet.

   Lägg bilnyckeln i nyckelområdet för nödstart för att starta fordonet *(→ Starta motorn)*.

Stöldlarmet fungerar inte korrekt om 12 V-batteriet är svagt eller urladdat.

SAFE-låsning

Beroende på fordonets utrustning kan fordonet ha SAFE-låsning.

SAFE-låsningen spärrar dörrhandtagen när fordonet är låst och försvårar på så sätt inbrottsförsök i fordonet. Dörrarna kan inte längre öppnas inifrån →⚠.

Avaktivera SAFE-låsningen

SAFE-låsningen kan avaktiveras på följande sätt:

— Tryck på knappen på bilnyckeln en gång till inom 2 sekunder.

— Vidrör sensorytan på dörrhandtagets utsida igen inom 2 sekunder *(→ Keyless-Access)*.

— Sätt på fordonet.

Eller: Avaktivera kupéövervakningen och bogseringslarmet *(→ Kupéövervakning och bogseringslarm)*.

Beroende på utrustning kan kupéövervakningen och bogseringslarmet tillfälligt avaktiveras i menyn **Inställningar bil** i infotainmentsystemet innan fordonet låses *(→ Kupéövervakning och bogseringslarm)*.

På kombiinstrumentet kan ett meddelande om en aktiv SAFE-låsning visas.

När SAFE-låsningen är avaktiverad gäller:

— Fordonet kan låsas upp och öppnas inifrån med respektive dörrhandtag.

— Stöldlarmet är aktiverat *(→ Stöldlarm)*.

— Kupéövervakningen och bogseringslarmet är avaktiverade *(→ Kupéövervakning och bogseringslarm)*.

⚠ VARNING

Dörrarna kan inte längre öppnas inifrån när SAFE-låsningen är aktiverad. Att använda SAFE-låsningen oförsiktigt eller oövervakat kan låsa in personer i fordonskupén och i en nödsituation orsaka allvarliga personskador.

- Lämna aldrig personer i fordonet om det låses med bilnyckeln.

Om förardörren låses upp mekaniskt med bilnyckeln är bara förardörren upplåst och inte hela fordonet. Först när fordonet sätts på avaktiveras SAFE-låsningen i alla dörrar, de låses dock inte upp, och centrallåsknappen aktiveras.

Kupéövervakning och bogseringslarm



Bild 1 I taket: sensorer för kupéövervakningen (pilar).

Kupéövervakningen löser ut larmet när den registrerar rörelser inne i ett låst fordon *→ bild 1*.

Bogseringslarmet löser ut larmet när det registrerar att fordonet lyfts upp.

Aktivera kupéövervakningen och bogseringslarmet

1. Lås fordonet.

   När stöldlarmet är på är även kupéövervakningen och bogseringslarmet aktiva.

Beroende på fordonets utrustning kan kupéövervakningens funktion påverkas negativt om en nätmellanvägg används.

Stänga av kupéövervakningen och bogseringslarmet temporärt

Kupéövervakningen och bogseringslarmet kan stängas av temporärt via infotainmentsystemets meny **Öppna och stänga** *(→ Meny Inställningar bil)*. Alternativt kan kupéövervakningen och bogseringsskyddet tillfälligt avaktiveras med bilnyckeln. Tryck två gånger på låsknappen på bilnyckeln inom två sekunder för att göra detta. Kupéövervakningen och bogseringslarmet är avaktiverade tills fordonet låses nästa gång.

Kupéövervakningen och bogseringslarmet kan även stängas av i urstigningsmenyn. Fordonet måste då vara avstängt *(→ Startknapp)*.

För att undvika fellarm ska kupéövervakningen och bogseringslarmet avaktiveras i följande situationer:

— Om personer eller djur vistas i kupén.

— När fordonet ska lastas, transporteras eller bogseras.

— När fordonet ska köras in i en biltvätt eller i ett tvåvåningsgarage.

Risk för fellarm från kupéövervakningen

Kupéövervakningen fungerar endast felfritt när fordonet är helt låst. Följ gällande lagar. I följande situationer kan ett fellarm uppstå:

— Om en eller flera rutor är öppna helt eller delvis.

— Om föremål som lätt hamnar i rörelse finns i fordonet, t.ex. lösa papper eller saker som hänger på backspegeln.

— Om en mobiltelefons vibrationssignal är aktiverad.

Det går inte att stänga av kupéövervakningen och bogseringslarmet permanent.

Om dörrarna eller bakluckan fortfarande är öppna när larmet aktiveras, aktiveras endast stöldlarmet. Kupéövervakningen och bogseringsskyddet aktiveras först när dörrarna och bakluckan har stängts.

När kupéövervakningen och bogseringslarmet stängs av, avaktiveras även SAFE-låsningen *(→ SAFE-låsning)*.

Om bakluckan

I fordon med Keyless Access låses bakluckan upp automatiskt när den öppnas .

Om öppning av en dörr eller en fordonssida är aktiverad i infotainmentsystemet i inställningarna för öppna och stänga måste knappen på bilnyckeln tryckas in två gånger för att bakluckan ska låsas upp.

På fordon med Keyless Access måste man trycka två gånger på sensorytan på insidan av förar- eller passagerardörrens handtag beroende på inställning.

VARNING

Att låsa upp, öppna eller stänga bakluckan oförsiktigt kan orsaka olyckor och allvarliga personskador.

- Öppna eller stäng bara bakluckan när ingen befinner sig i dess omedelbara närhet.
- Bakluckan ska alltid hållas stängd under färd.
- Stäng och lås bakluckan och alla dörrar när fordonet inte används.
- Kontrollera att den stängda bakluckan är kant i kant med karossen.

VARNING

Beroende på årstiden kan både extremt höga och låga temperaturer uppstå i en stängd bil. Detta kan vara livsfarligt, framför allt för småbarn.

- Se till att ingen är kvar i fordonet.
- Låt aldrig barn leka i eller vid fordonet utan uppsikt, framför allt när bakluckan är öppen. Barn kan klättra in i bagageutrymmet, stänga bakluckan och då bli inlåsta.

VARNING

Om en lasthållare är monterad som dessutom har last kan det vara svårt att se om bakluckan är låst. En olåst baklucka kan plötsligt gå upp under färd. Detta kan orsaka allvarliga personskador.

- Kontrollera att den stängda bakluckan är kant i kant med karossen.

VARNING

Om det finns mycket snö eller last på bakluckan kan det hända att den sänks ner automatiskt igen på grund av den extra vikten och orsakar svåra personskador.

- Öppna aldrig bakluckan om det finns mycket snö eller last på den, t.ex. på en lasthållare.
- Ta bort snö och last från bakluckan innan den öppnas.
- Stötta vid behov bakluckan eller ta bort lasten eller snön innan du öppnar bakluckan.

VARNING

Felaktig stängning av bakluckan kan leda till att bakrutan krossas, vilket kan orsaka allvarliga personskador.

- Tryck aldrig på bakluckan med handen på bakrutan.

OBS!

Felaktig användning av öppningsmekaniken kan skada komponenten och göra det omöjligt att stänga bakluckan.

- Använd aldrig öppningsmekaniken för att hålla eller sätta fast last.

OBS!

Om bakrutetorkaren används på fel sätt kan den skadas och gå av.

- Håll aldrig fast dig i och fäst aldrig last i bakrutetorkaren.

OBS!

Om bakluckan eller bakspoilern används på fel sätt kan den skadas och gå av.

- Använd aldrig bakluckan eller bakspoilern för att hålla eller sätta fast last.

Öppna och stäng bakluckan



Bild 1 I bakluckan: emblem för att öppna bakluckan (exempel).



Bild 2 I den öppna bakluckan: grepp för stängning.

Öppna bakluckan

1. Tryck på knappen eller på bilnyckeln för att låsa upp bakluckan.
2. Tryck upptill på VW-emblemet och lyft bakluckan → *bild 1*.

Stäng bakluckan

1. Dra försiktigt ner bakluckan i handtaget i innerklädseln → *bild 2* så att den hakar fast i låset →⚠.

När dörrarna är låsta, låses även bakluckan.

Om bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd visas detta på det digitala kombiinstrumentets display.

Bakluckan låses automatiskt när man kör.

⚠ VARNING

Att stänga bakluckan felaktigt eller av misstag kan orsaka allvarliga personskador.
- Öppna alltid bakluckan helt.
- Ta bort händerna ur bakluckans omedelbara närhet när bakluckan stängs.

Om bakluckan inte öppnas inom några minuter efter att den har låsts upp, låses den automatiskt igen.

Problemlösning

Det går inte att öppna eller stänga bakluckan

1. Kontrollera om bakluckan blockeras av ett hinder.

   Bakluckan kan röras för hand. Du måste ta i för att klara det.

Alla blinkerslampor blinkar fyra gånger

Den senast använda bilnyckeln finns kvar i fordonet.

1. Ta ut nyckeln och lås fordonet.

Bakluckan är trög

Vid yttertemperaturer kring noll kan inte alltid öppningsmekanismen öppna den delvis öppna bakluckan automatiskt.

1. Skjut upp bakluckan ännu mer för hand.

Öppna och stänga fönster

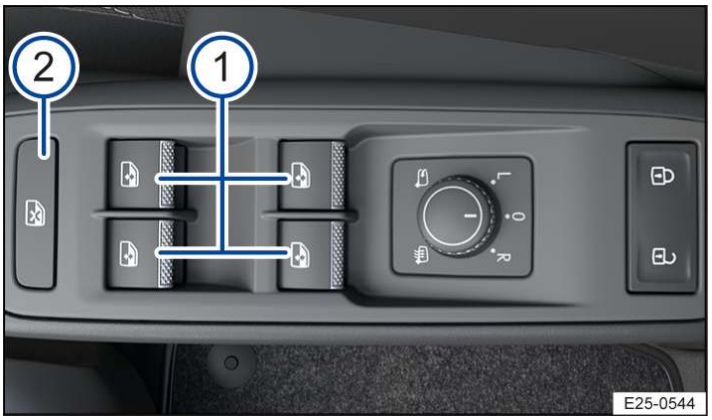


Bild 1 I förardörren: fönsterhissknappar.

1 Öppna rutan: Tryck på knappen.

Stäng rutan: Dra i knappen.

2 Avaktivera fönsterhissknapparna i bakdörrarna: Tryck på knappen.

Knappen sitter bara i förardörren.

När fönsterhissknapparna i bakdörrarna är avstängda lyser kontrollampan på reglagepanelen gult.

När fordonet har stängts av kan fönstren manövreras ett kort tag med knapparna i dörrarna om inte förar- eller passagerardörren öppnas.

Upp- och nedhissningsautomatik

Med upp- och nedhissningsautomatiken kan man öppna och stänga rutorna helt. Man måste inte hålla kvar knappen för aktuell ruta.

— För att starta automatisk upphissning drar du upp knappen kort för respektive ruta till andra läget.

— För att starta automatisk nedhissning trycker du ner knappen kort för respektive ruta till andra läget.

— För att stanna fönsterhissen trycker du eller drar en gång till på/i knappen för respektive fönster.

Komfortöppna och komfortstänga

När fordonet är avstängt kan fönstren öppnas och stängas utifrån med bilnyckeln.

Beroende på land går det bara att öppna fönstren utifrån med bilnyckeln.

1. Håll bilnyckelns upplåsningsknapp eller låsknapp intryckt.

   Eller: Tryck på fönsterhissknappen i förardörren i några sekunder.

   Eller: *Fordon med nyckellöst lås- och startsystem Keyless Access:* Håll fingret några sekunder på sensorytan för låsning i dörrhandtaget tills fönstren har stängts *(→ Keyless-Access)*. Bilnyckeln måste då finnas på avkänningsavstånd.

   När alla rutor är stängda blinkar alla blinkerslampor en gång för att bekräfta.

2. För att avbryta funktionen, släpp upplåsningsknappen eller låsknappen.

   Eller: Släpp fönsterhissknappen.

   Eller: För att avbryta funktionen tar du bort fingret från sensorytan.

Inställningarna för komfortöppning kan göras i menyn **Inställningar bil** i infotainmentsystemet.

⚠ VARNING

Att använda fönsterhissarna oförsiktigt eller oövervakat kan orsaka allvarliga personskador.

- Öppna eller stäng bara elektriska fönster när ingen befinner sig i funktionsområdet.
- Ta alltid med alla bilnycklar när du lämnar fordonet.
- När fordonet har stängts av kan fönstren manövreras ett kort tag med knapparna i dörrarna om inte förar- eller passagerardörren öppnas.
- När barn sitter i baksätet ska barnsäkringen för de elektriska fönsterhissarna bak alltid aktiveras, så att fönstren inte kan öppnas eller stängas.

⚠ VARNING

Om fordonet är låst kan fönstren inte längre öppnas och gör det omöjligt att komma ut ur kupén. I en nödsituation kan detta leda till svåra eller dödliga personskador.

- Lämna aldrig barn eller personer som är beroende av hjälp i fordonet när det är låst.

Kraftbegränsning för fönsterhissar

Fönsterhissarnas kraftbegränsning kan minska risken för klämskador när rutorna stängs.

Om en ruta går trögt eller hindras av något öppnas den omedelbart igen → ⚠.

1. Kontrollera varför rutan inte kunde stängas.
2. Försök att stänga rutan en gång till.

När stängningen av rutan avbryts igen är kraftbegränsningen ur funktion i några sekunder.

Om rutan fortfarande inte kan stängas stannar den på motsvarande ställe. Genom att dra i fönsterhissknappen igen inom några sekunder stängs rutan utan kraftbegränsning → ⚠.

Stänga rutor utan kraftbegränsning

1. Försök att stänga rutan en gång till inom några sekunder genom att hålla fönsterhissknappen intryckt. Kraftbegränsningen avaktiveras.

   Om stängningen tar mer än några sekunder aktiveras kraftbegränsningen igen. Rutan stannar igen vid hinder eller om den går trögt och öppnas automatiskt igen.
2. Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad om rutan fortfarande inte går att stänga. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

⚠ VARNING

Att stänga rutorna utan kraftbegränsning med fönsterhissen kan orsaka allvarliga personskador.

- Stäng alltid rutorna försiktigt.
- Stäng bara rutorna när ingen befinner sig i funktionsområdet.
- Observera att kraftbegränsningen inte förhindrar att fingrar eller andra kroppsdelar kan klämmas mot fönsterramen.

Kraftbegränsningen fungerar även vid komfortstängning.

Problemlösning

Upp- och nedhissningsautomatiken ur funktion

Om 12 V-batteriet har frånkopplats eller laddats ur när fönstren inte var helt stängda fungerar inte upp- och nedhissningsautomatiken och måste aktiveras på nytt:

1. Sätt på fordonet.
2. Stäng alla fönster och dörrar.
3. Dra knappen för respektive fönster uppåt och håll den några sekunder i detta läge.
4. Släpp knappen och dra upp den igen och håll kvar den.

Upp- och nedhissningsautomatiken fungerar igen.

Fönsterhissautomatiken kan återställas för fönstren enskilt eller för flera fönster samtidigt.

Kontrollpaneler reagerar annorlunda än förväntat

Fukt, smuts och fett kan påverka kontrollpanelernas funktion.

1. Håll alltid kontrollpanelerna rena och torra.

Ställa in rattens position manuellt

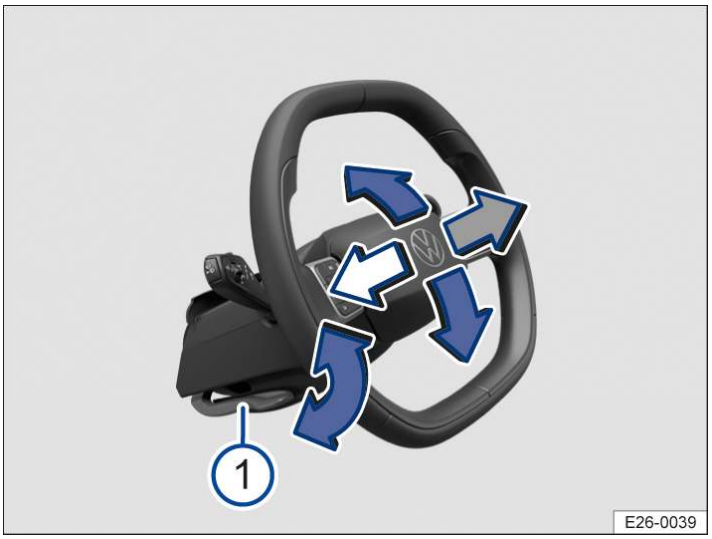


Bild 1 I rattstångskåpan under ratten: spak för manuell inställning av ratten (exempel).



Bild 2 På ratten: Klockan nio och kvart i tre-greppet (exempel).

Ställ in ratten före färd och endast när bilen står stilla → ⚠.

1. Vrid spaken → *bild 1* (1) nedåt.
2. Ställ in ratten så att du kan hålla med båda händerna på rattens sidor med lätt böjda armar i kvart i tre-greppet → *bild 2*.
3. Tryck fast spaken ordentligt uppåt så att den ligger jäms med rattstångskåpan → ⚠.

⚠ VARNING

Oförsiktig användning av rattinställningen och felaktig rattinställning kan orsaka svåra eller dödliga personskador.

- Tryck alltid spaken → *bild 1* (1) kraftigt uppåt efter inställningen så att rattens position inte ändras oavsiktligt under körningen.
- Ställ aldrig in ratten medan du kör. Om du märker att rattinställningen måste justeras när du kör måste du stanna på ett säkert ställe och ställa in ratten.
- Ratten ska alltid peka mot bröstkorgen och aldrig mot ansiktet, annars skyddar inte förarkrockkudden optimalt vid olycka.
- Håll alltid båda händerna på rattens sidor i kvart i tre-greppet → *bild 2* när du kör för att minska risken för personskador av en utlösande förarkrockkudde.
- Håll aldrig ratten i läge klockan tolv eller på något annat felaktigt sätt, t.ex. i rattnavet. Då kan armar, händer och huvud skadas allvarligt om krockkudden löser ut.

Du hittar mer information om reglagen på ratten i fordonsöversikterna *(→ Förarsida)*.

Om framstolarna

Nedan beskrivs framstolarnas inställningsmöjligheter. Se alltid till att rätt sittposition är inställd *(→ Sittposition)*.

VARNING

Körning med felaktig stolsposition på grund av felinställda säten kan orsaka allvarliga personskador.

- Ställ in framstolarna i rätt sittposition före avfärd och se till att alla i fordonet använder säkerhetsbältet rätt.
- Skjut passagerarstolen så långt bakåt som möjligt.

VARNING

Om stolarna ställs in felaktigt kan det orsaka svåra personskador och olyckor.

- Ställ endast in stolarna när bilen står stilla, annars kan de plötsligt rubbas ur sitt läge under körning och du kan förlora kontrollen över bilen. Dessutom sitter man fel när stolarna ställs in.
- Framstolarnas lutning, höjd och placering framåt/bakåt får endast ställas in när ingen befinner sig i inställningsområdet.
- Kontrollera att stolarnas inställningsområde inte begränsas av föremål.
- Kontrollera att stolarnas inställnings- och spärrområden inte är smutsiga.

VARNING

Felaktig stolsklädsel eller skyddsöverdrag kan leda till att eldrivna reglage manövreras oavsiktligt och att framstolarna ställs in oväntat under färd. Du kan då tappa kontrollen över bilen. Detta kan leda till olyckor och personskador. Dessutom kan det orsaka sakskador på elkomponenter i framstolarna.

- Dra aldrig skydds- eller överdragsklädsel över de elektriska kontrollelementen.
- Använd endast skydds- eller överdragsklädsel som uttryckligen är godkänd för din bil.

VARNING

Cigarettändare i fordonet kan skadas eller börja brinna utan att någon märker det. Det kan leda till svåra brännskador och skador på fordonet.

- Kontrollera alltid att det inte finns några cigarettändare inom området för stolens rörliga delar innan stolarna ställs in.

OBS!

Vassa kanter kan skada stolarna.

- Kom inte åt stolarna med vassa föremål. Vassa föremål, t.ex. blixtlås, nitar i kläder eller skärp, kan efterlämna bestående märken på ytorna. Även öppna kardborrband

kan orsaka skador.

Ställa in framstol manuellt

Nedan beskrivs de olika reglagen. Beroende på stolsmodell kan antalet reglage variera.

På passagerarstolen är reglagen spegelvända.



Bild 1 På förarstolen: reglage.

1. Avlasta ryggstödet och vrid på vredet för att justera ryggstödet.
2. För vid behov spaken flera gånger uppåt eller nedåt för att justera sätets höjd.
3. Dra i spaken för att skjuta framsätet framåt eller bakåt. Framsätet måste haka fast när spaken släpps!
4. **Utrustningsberoende endast på eldrivna stolar:**

   Lyft handtaget för att skjuta sittdynan framåt eller bakåt.

Ställa in framstol elektriskt

De elektriska reglagen beror på land och utrustning och kan variera beroende på stolens utförande.

På passagerarstolen är reglagen spegelvända.

Vissa stolar har både mekaniska och elektriska reglage.

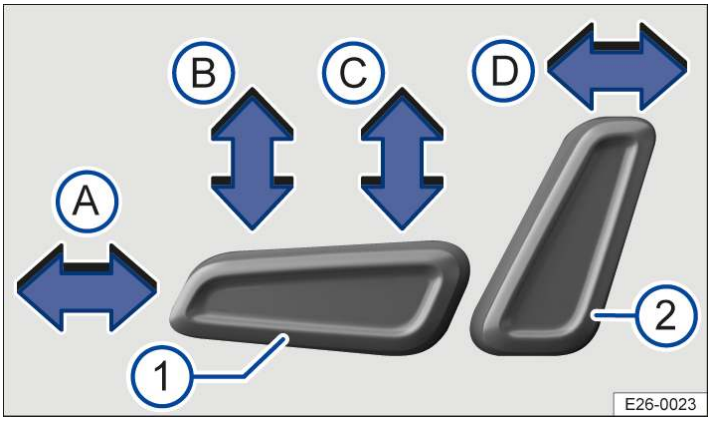


Bild 1 Reglage på förarstol: inställning av framstolens längdriktning, sittdynans höjd och lutning samt framstolens ryggstöd.

Tryck knappen i pilriktningen:

1	A	Skjuta stolen framåt eller bakåt.
	B	Ställa in sittdynans lutning.
	C	Ställa in stolen uppåt eller nedåt.
2	D	Ställa in ryggstödets lutning.

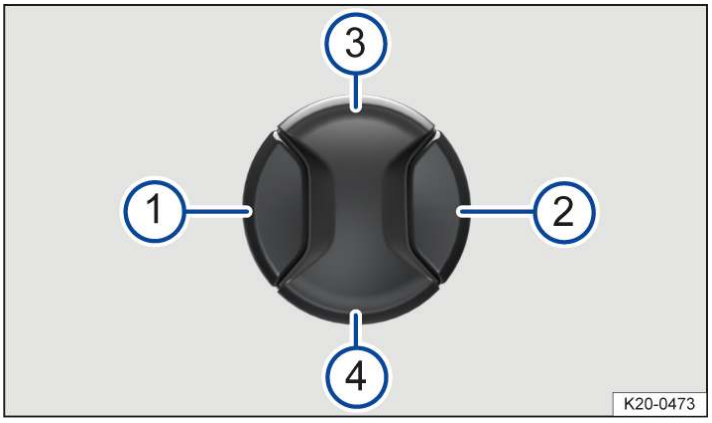


Bild 2 Reglage på förarstol: svankstödsinställning.

Tryck på reglaget i respektive område:

1 Öka svankstödets stöd.

2 Minska svankstödets stöd.

3 Flytta svankstödets stöd uppåt.

4 Flytta svankstödets stöd nedåt.

VARNING

Om de elmanövrerade framstolarna flyttas oförsiktigt eller oövervakat kan orsaka allvarliga personskador.

- Den elektriska framstolsinställningen fungerar även när fordonet är avstängt. Lämna aldrig barn eller personer som är beroende av hjälp ensamma i fordonet.
- I nödfall kan den elektriska inställningen avbrytas genom att en annan knapp trycks in.

OBS!

Felaktig hantering kan skada de elektriska komponenterna i framstolarna.

- Stå inte på knäna på framstolarna och belasta inte sittytan och ryggstödet punktvis på andra sätt.

Om 12-voltsbatteriets laddningsnivå är för låg går det eventuellt inte att ställa in stolen.

Om baksätet

Nedan beskrivs inställningsmöjligheterna för baksätet. Se alltid till att rätt sittposition är inställd *(→ Sittposition)*.

VARNING

Felinställda baksäten ökar risken för allvarliga personskador vid en olycka.

- Kontrollera att baksätet är korrekt inställt så att alla passagerare sitter upprätt och är fastspända korrekt innan du börjar köra.
- Baksätet får bara ställas in om ingen finns i inställningsområdet.

VARNING

Om baksätet ställs medan man kör hamnar man i fel sittställning. Baksätet kan dessutom börja justeras medan man kör. Det ökar risken för allvarliga personskador vid en olycka.

- Ställ bara in baksätet när fordonet står stilla.

VARNING

Cigarettändare i fordonet kan skadas eller börja brinna utan att någon märker det. Det kan leda till svåra brännskador och skador på fordonet.

- Kontrollera alltid att det inte finns några cigarettändare inom området för stolens rörliga delar innan stolarna ställs in.

VARNING

När mittarmstödet bak är nedfällt får aldrig mittplatsen i baksätet användas, varken av vuxna eller barn. Om det bakre mittarmstödet hanteras oförsiktigt kan det orsaka svåra personskador.

- Transportera aldrig en vuxen eller ett barn på mittarmstödet.

OBS!

Vassa kanter kan skada stolarna.

- Kom inte åt stolarna med vassa föremål. Vassa föremål, t.ex. blixtlås, nitar i kläder eller skärp, kan efterlämna bestående märken på ytorna. Även öppna kardborrband kan orsaka skador.

Fälla baksätets ryggstöd framåt/bakåt

Ryggstödet är delat. Ryggstödets delar kan fällas fram var för sig för att göra bagageutrymmet större.

Fälla fram ryggstöd med spärrknappen

1. Skjut ned nackskyddet helt.
2. Dra upplåsningsknappen framåt och fäll samtidigt fram ryggstödet.

   Respektive ryggstödsdel är ospärrad när den röda markeringen syns .

Fälla tillbaka baksätets ryggstöd

1. Fäll tillbaka ryggstödet och tryck fast det i låset så att det hakar fast ordentligt → ⚠.

   Den röda markeringen får inte längre synas.

VARNING

Om du är oförsiktig när du fäller ned och upp ryggstödet kan det leda till svåra personskador.

- Kontrollera att inga personer eller djur kan komma i kläm när ryggstödet fälls fram.
- Fäll aldrig fram och tillbaka baksätenas ryggstöd under färd.
- Kontrollera att bilbältet inte kommer i kläm eller skadas när ryggstödet fälls tillbaka.
- Ha aldrig händer, fingrar, fötter eller andra kroppsdelar i närheten av baksätets ryggstöd när du fäller upp eller ned det.
- Alla ryggstöd måste alltid vara korrekt ihakade för att bilbältena i baksätet ska skydda ordentligt. Det gäller i synnerhet för baksätets mittplats. När en sittplats används vars ryggstöd inte är riktigt ihakat, rör sig passageraren framåt tillsammans med ryggstödet vid en plötslig inbromsning, körmanöver eller olycka.
- En röd markering visar att ryggstödet inte är ordentligt fasthakat. Kontrollera alltid att den röda markeringen inte syns när baksätets ryggstöd står upprätt.
- Om ryggstödet är framfällt eller inte riktigt ihakat får inga personer färdas på dessa platser.

OBS!

Om du är oförsiktig när du fäller ner och upp baksätes ryggstöd kan det leda till skador på fordonet, fordonsdelar, särskilt bilbälten och deras komponenter, eller på andra föremål.

- Innan baksätesryggstödet fälls fram ska framstolarna alltid ställas in så att baksätesryggstödets nackskydd eller stoppning inte slår i framstolarna.
- Kontrollera att bilbältet inte sitter i ett bälteslås innan du fäller fram baksätets ryggstöd.
- Innan baksätets ryggstöd fälls fram ska du alltid kontrollera att det inte finns några föremål inom ryggstödets nedfällningsområde.

Om nackskydd

Nedan beskrivs hur nackskydden ställs in och monteras ur. Se alltid till att rätt sittposition är inställd *(→ Sittposition)*.

Alla sittplatser har nackskydd. Nackskydden är tillåtna särskilt för respektive säte och får inte monteras på en annat säte i fordonet.

När någon sitter på en sittplats måste nackskyddet ställas in på rätt läge. Om en sittplats inte används kan nackskyddet fällas ner så långt det går.

Nackskyddet i mitten bak (beror på utrustningen) är endast avsett för mittplatsen i baksätet. Därför får det här nackskyddet inte monteras på någon annan plats.

Det finns skåror i stängerna till nackskydden som gör att nackskydden kan ställas i olika lägen. Endast korrekt monterade nackskydd kan ställas in med hjälp av skårorna. Upptill och nedtill i inställningsområdet finns anslag som förhindrar att nackskyddet oavsiktligt avlägsnas efter monteringen.

Rätt nackskyddsinställning

Ställ in nackskydden så att nackskyddets överkant om möjligt är i nivå med hjässan. Nackskyddet får aldrig vara under ögonhöjd. Bakhuvudet ska alltid vara så nära nackskyddet som möjligt.

Nackskyddsinställning för korta personer

Ställ nackskyddet i nedersta läget även om det innebär att huvudet är under nackskyddets överkant. I nedersta läget kan det uppstå ett litet mellanrum mellan nackskyddet och ryggstödet.

Nackskyddsinställning för långa personer

Skjut nackskyddet så långt uppåt det går.

VARNING

Att köra med urmonterade eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvarliga eller dödliga personskador vid olyckor eller plötsliga styr- eller bromsmanövrar.

- Nackskydden ska alltid vara korrekt monterade och inställda när en sittplats används.
- Ställ in nackskyddet efter längden på personen som sitter på sätet.
- Ställ aldrig in nackskydden under färd.

OBS!

Om du monterar in och ur nackskydden på fel sätt kan det leda till skador.

- Se till att nackskyddet inte stöter i innertaket, framstolarnas ryggstöd eller andra delar när det tas ur eller sätts i.

Ställa in nackskydd

Ställa in höjden på nackskydden fram



Bild 1 Ställ in nackskydd fram (exempel).

1. Tryck in knappen → *bild 1* (1) och dra upp nackskyddet eller skjut ner det i pilens riktning.

Nackskyddet måste haka fast ordentligt i det översta läget eller i ett mellanläge. Nackskyddet hakar inte fast i det nedersta läget när styrstången är helt inskjuten i styrskenan.

Ställa in höjden på nackskydden bak

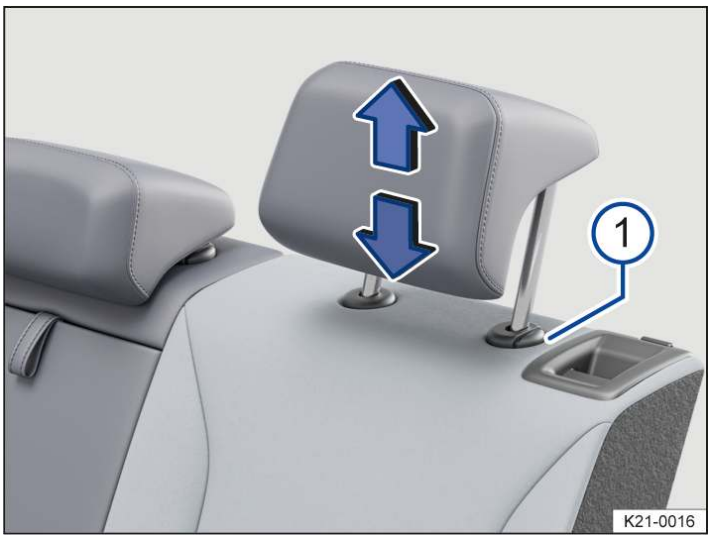


Bild 2 Ställ in nackskydd bak (exempel).

1. Skjut nackskyddet i pilriktningen och vid behov uppåt eller nedåt när knappen → *bild 2* (*1*) är intryckt.

Nackskyddet måste haka fast ordentligt i en position.

Ur- och inmontera nackskydd

Montera ur nackskydd fram

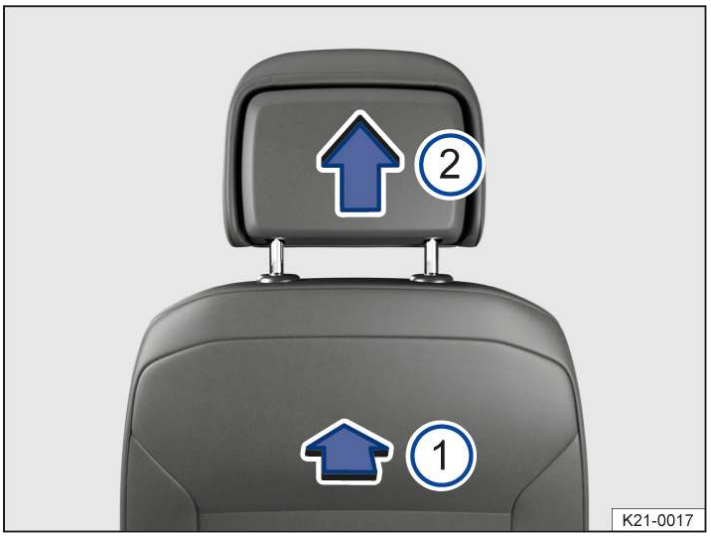


Bild 1 Ta bort nackskyddet fram (exempel).

1. Sänk ned nackskyddet.
2. Känn med fingrarna efter en fördjupning i det markerade området på ryggstödets baksida och tryck inåt i pilriktningen → *bild 1* (*1*) och håll nedtryckt för att låsa upp.
3. Dra ut nackskyddet i pilriktningen → *bild 1* (*2*).

Montera nackskydd fram

1. Placera nackskyddet över hålen för nackskyddet i rätt ryggstöd och stick in nackskyddet.
2. Skjut ner nackskyddet tills styrstängerna hakar fast.
3. Ställ in nackskyddet så att det motsvarar rätt sittposition.

Demontera nackskydd bak



Bild 2 Ta bort nackskyddet bak (exempel).

1. Ändra ryggstödets position så att nackskyddet kan demonteras.
2. Skjut upp nackskyddet helt.
3. Dra ut nackskyddet helt när knappen → *bild 2* (*1*) är intryckt.

Montera nackskydd bak

1. Lossa baksätets ryggstöd och fäll det något framåt.
2. Placera nackskyddet över hålen för nackskyddet i rätt ryggstöd och stick in nackskyddet.
3. Tryck ned nackskyddet när knappen → *bild 2* (*1*) är intryckt.
4. Fäll tillbaka ryggstödet för baksätet och kontrollera att det hakar fast.
5. Ställ in nackskyddet så att det motsvarar rätt sittposition.

Mittarmstöd bak

Mittarmstöd bak



Bild 1 I mittsätets ryggstöd: Det bakre mittarmstödet kan fällas ut.

Beroende på bilens utrustning kan ryggstödet på mittplatsen i baksätet ha ett utfällbart mittarmstöd.

— Fälla ned: Dra mittarmstödet i öglan i pilriktningen → *bild 1*.

— För att fälla upp mittarmstödet: Fäll upp det mot pilriktningen → *bild 1* och tryck in det helt i ryggstödet.

När mittarmstödet är nedfällt får ingen sitta på baksätets sittplats i mitten.

VARNING

När mittarmstödet bak är nedfällt får aldrig mittplatsen i baksätet användas, varken av vuxna eller barn. Om det bakre mittarmstödet hanteras oförsiktigt kan det orsaka svåra personskador.

- Låt aldrig en vuxen eller ett barn sitta på mittarmstödet bak.

VARNING

Lösa eller felaktigt fästa föremål i mittarmstödet bak kan slungas ut vid plötsliga inbromsningar och körmanöver och orsaka allvarliga personskador.

- Förvara föremål som drycker i rätt förvaringsfack *(→ Förvaringsfack)*.

OBS!

Felaktig hantering av mittarmstödet bak kan skada sätet och mittarmstödet.

- Ta bort alla föremål innan mittarmstödet fälls upp.

Memoryfunktion

Minnesknappar



Bild 1 Minnesknappar på förarstolens utsida.

Med minnesknapparna kan inställningar för förarstolen och ytterbackspeglarna sparas och aktiveras igen.

Spara förarstolens och ytterbackspeglarnas inställningar för framåtkörning

1. Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
2. Ställ växellådan i neutralläget.
3. Sätt på fordonet.
4. Ställ in förarstolen och ytterbackspeglarna.
5. Tryck på knappen SET → *bild 1* längre än 1 sekunder.
6. Tryck på en minnesknapp 1, 2 eller beroende på utrustning 3 inom ca 10 sekunder → *bild 1*.

   En ljudsignal bekräftar sparandet.

Aktivera inställningar för förarstol och ytterbackspeglar

1. Tryck på respektive minnesknapp när fordonet är stillastående och parkeringsbromsen Ⓟ är aktiverad

   Eller: Håll minnesknappen intryckt tills de sparade positionerna nås när parkeringsbromsen inte är aktiverad.

Instegshjälp

Variant 1: När förardörren öppnas flyttas förarstolen automatiskt till en position som underlättar instigningen. Förarstolen återgår automatiskt till den ursprungliga positionen när förardörren har stängts och fordonet har aktiverats.

Variant 2: Innan urstigning åker passagerarstolen automatiskt till den bakre positionen och stannar där. När man har stigit in igen och förardörren har stängts åker förarstolen fram till den senast sparade positionen.

Instegshjälpen kan aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemet.

Personalisering

Via personaliseringsfunktionen kan du spara och aktivera dina individuella stolsinställningar i ett användarkonto (beror på fordonets utrustning) .

När du har stängt av fordonet och låst det sparas förarstols- och backspegelinställningarna på användarkontot.

Förarstols- och backspegelinställningarna hämtas och ställs in när fordonet låses upp och förardörren öppnas.

Stolen med minnesfunktion fungerar enligt följande när ett Volkswagen-användarkonto väljs eller byts:

— Fordonet står stilla eller kör långsammare än 5 km/h: Stolen flyttas. Du kan avbryta stolsinställningen i förtid genom att trycka på respektive funktionsknapp i infotainmentsystemet eller på en knapp på förarstolen.

— Fordonet kör snabbare än 5 km/h: Stolen flyttas inte. Alla andra inställningar utförs.

Vissa inställningar kan sparas som personliga för Volkswagen-användarkontot (personalisering) och ändras automatiskt när användarkonto ändras .

VARNING

Om stolarna används felaktigt kan det orsaka allvarliga personskador.

- Se till att du sitter rätt innan du börjar köra och justera inte stolen medan du kör. Detta gäller även alla andra passagerare.
- Ställ bara in memoryfunktionen när fordonet står stilla.
- Ha aldrig händer, fingrar, fötter eller andra kroppsdelar i stolens funktions- och inställningsområden.

Massagefunktion



Bild 1 Utvändigt på förarstolen: knapp för massagefunktionen.

Massagefunktionen masserar svankområdet med hjälp av svankstödet.

Svankstödet kan anpassas individuellt (massagestyrka) i tre steg genom att man trycker flera gånger på knappen samtidigt som massagefunktionen pågår *(→ Framsäte elektriskt)*.

Massagefunktionen är endast tillgänglig när fordonet är på.

Massagefunktion på/av

1. Tryck på knappen → *bild 1* på stolens reglagepanel för att aktivera massagefunktionen. Tryck på knappen igen för att stänga av massagefunktionen.

Massagefunktionen stängs av automatiskt efter ca 20 minuter.

VARNING

Om stolarna används felaktigt kan det orsaka allvarliga personskador.

- Se till att du sitter rätt innan du börjar köra och justera inte stolen medan du kör. Detta gäller även alla andra passagerare.
- Massagefunktionen får endast sättas på och stängas av när fordonet står stilla.
- Ha aldrig händer, fingrar, fötter eller andra kroppsdelar i stolens funktions- och inställningsområden.

Ställa in massagefunktionen i infotainmentsystemet

Följande funktioner kan ställas in för framstolarna i infotainmentsystemet:

— Typ av massageprogram.

— Massageprogrammets styrka.

— Starta valt massageprogram.

1. Tryck på menyn Massage för att ställa in massagefunktionen.

VARNING

Om stolarna används felaktigt kan det orsaka allvarliga personskador.

- Se till att du sitter rätt innan du börjar köra och justera inte stolen medan du kör. Detta gäller även alla andra passagerare.
- Massagefunktionen får endast sättas på och stängas av när fordonet står stilla.
- Ha aldrig händer, fingrar, fötter eller andra kroppsdelar i stolens funktions- och inställningsområden.

Blinkers av/på

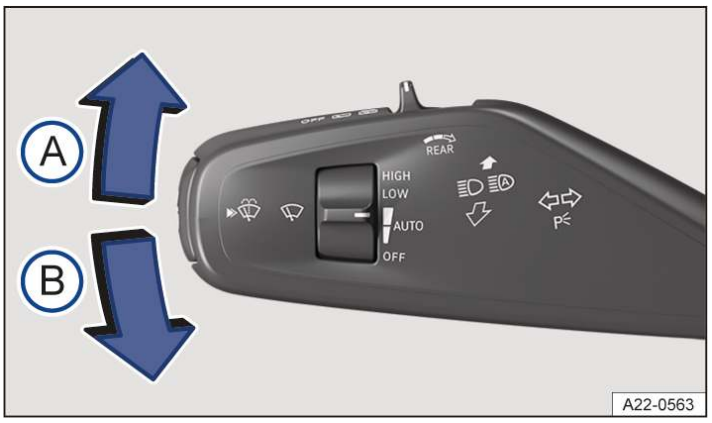


Bild 1 Till vänster på rattstången: Spak för körriktningsvisare, helljus och vindrutetorkare.

A Blinka åt höger ➡.

B Blinka åt vänster ⬅.

Blinkers av/på

1. Sätt på fordonet.
2. För spaken från mittläget till önskat läge → *bild 1*.
3. Ställ spaken i utgångsläget för att stänga av körriktningsvisaren.

Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad och låt kontrollera fordonet om signalen inte hörs när blinkersen är på. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Komfortblinkers

1. Tryck spaken uppåt eller nedåt till tryckpunkten (men inte längre) och släpp den igen.

   Blinkersen blinkar tre gånger.

Tryck spaken till tryckpunkten åt motsatt håll och släpp den för att avsluta komfortblinkningen i förtid.

Komfortblinkningen kan aktiveras och avaktiveras i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.

VARNING

Det kan förvirra medtrafikanter om du använder blinkersen felaktigt, inte använder den alls eller glömmer att stänga av den. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Blinka alltid i god tid innan du byter fil, kör om eller svänger.
- Stäng av blinkersen igen när filbytet eller omkörningen är avklarad, eller du har svängt.

Varningsblinkersen fungerar även när fordonet är avstängt.

Vissa inställningar kan sparas som personliga för användarkontot (personalisering) och ändras när användarkontot ändras .

Tända och släcka ljuset



Bild 1 Bredvid ratten: reglagepanel för att sätta på och stänga av ytterbelysningen.

Tända ljuset

1. Sätt på fordonet.
2. Tryck på funktionsknappen MODE tills motsvarande kontrollampor tänds:

Halvljuset är på. Kontrollampan lyser grönt.

AUTO Automatisk ljusstyrning: Ljuset sätts på eller stängs av beroende på rådande ljusförhållanden → ⚠, *(→ Automatisk ljusstyrning)*.

Parkeringsljuset tänt, kontrollampan lyser grönt. Den automatiska ljusstyrningen **AUTO** aktiveras från en hastighet på ca 10 km/h.

- - Visas endast på kombiinstrumentet: Ett textmeddelande visas som anger att ljuset är släckt. Den automatiska ljusstyrningen **AUTO** aktiveras från en hastighet på ca 10 km/h eller en körsträcka på ca 100 m.

Släck ljuset

1. Stäng av fordonet.

AUTO Orienteringsbelysningen kan vara på *(→ Orienteringsbelysning)*.

Parkeringsljuset eller det permanenta positionsljuset på båda sidor är på . Kontrollampan lyser grönt.

- - Visas endast på kombiinstrumentet: Ett textmeddelande visas som anger att ljuset är släckt.

Ytterligare knappar (beroende på utrustning)

FRONT Tända och släcka allvädersljuset *(→ Ljus för ogynnsamt väder)*.

REAR Tända och släcka dimbaklyktan *(→ Dimbakljus)*.

Varselljus

Varselljuset kan göra att fordonet syns bättre i trafiken på dagtid.

När fordonet sätts på tänds varselljusen när ljusstyrkan registreras.

Från en hastighet på ca 10 km/h kan varselljuset inte tändas eller släckas manuellt.

OBS!

Vid mycket låga utetemperaturer kan strålkastarna bli isiga. Felaktig rengöring kan orsaka skador på fordonet.

- Använd inga hårda hjälpmedel som kan repa ytor.
- Tina upp is med ett lämpligt isborttagningsmedel eller med Volkswagen originalisborttagningsmedel.

VARNING

Om fordonsbelysningen inte motsvarar väderförhållandena belyses inte vägen tillräckligt. Andra trafikanter kan ha svårt att se eller inte se fordonet alls. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Tänd alltid halvljuset vid regn, dålig sikt eller mörker.
- Kontrollera med jämna mellanrum att belysning och blinkers fungerar felfritt.

VARNING

Parkeringsljuset resp. varselljuset är inte tillräckligt starkt för att lysa upp vägen och heller inte tillräckligt starkt för att uppfattas av andra trafikanter i mörker, vid nederbörd och dålig sikt. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Tänd alltid halvljuset vid regn, dålig sikt eller mörker.

VARNING

Den automatiska ljusstyrningen AUTO hjälper föraren. Föraren ansvarar för att fordonets belysning är tänd korrekt. Den automatiska ljusstyrningen AUTO slår på och av halvljuset när ljusförhållandena ändras. Om vägbanan inte lyses upp tillräckligt kan det leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Sätt på halvljuset manuellt vid vissa väderförhållanden, t.ex. vid dimma.

För att bättre belysa omgivningen vid manövrering tänds kurvljusen på båda sidor av fordonet när backväxeln läggs i.

Helljus av/på

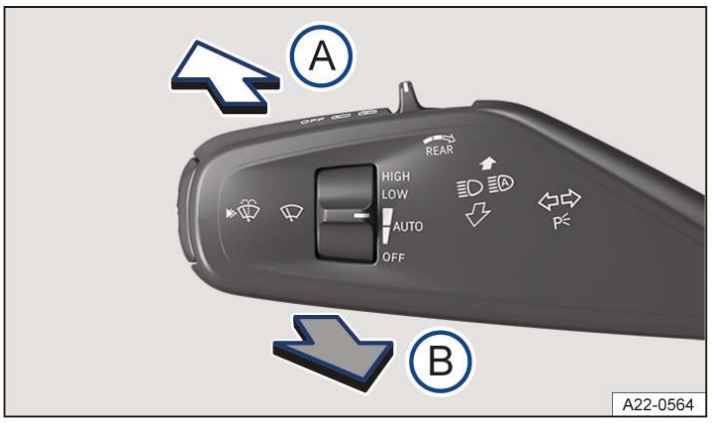


Bild 1 Till vänster på rattstången: Spak för körriktningsvisare, helljus och vindrutetorkare.

(A) Tänd helljuset.

(B) Använd ljustutan eller stäng av helljuset.

När helljuset är på eller ljustutan används lyser den blå kontrollampan på kombiinstrumentet →.

Tända helljuset

1. Sätt på fordonet.
2. Tänd halvljuset.
3. Tryck spaken framåt från mittläget → *bild 1* (A).

Släcka helljuset

1. Dra spaken bakåt från mittläget → *bild 1* (B).

Använda ljustutan

1. För spaken bakåt från mittläget och håll kvar → *bild 1* (B).

   Släpp spaken för att stänga av.

Helljusassistent

Beroende på fordonets utrustning kan det finnas en automatisk helljusassistent:

— *(→ Helljusreglering (statisk))*

— *(→ Helljusreglering (dynamisk))*

VARNING

Felaktig användning av helljuset kan distrahera och blända andra trafikanter. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Använd endast helljuset när det inte riskerar att distrahera eller blända andra trafikanter.

Helljusassistent (Light Assist)

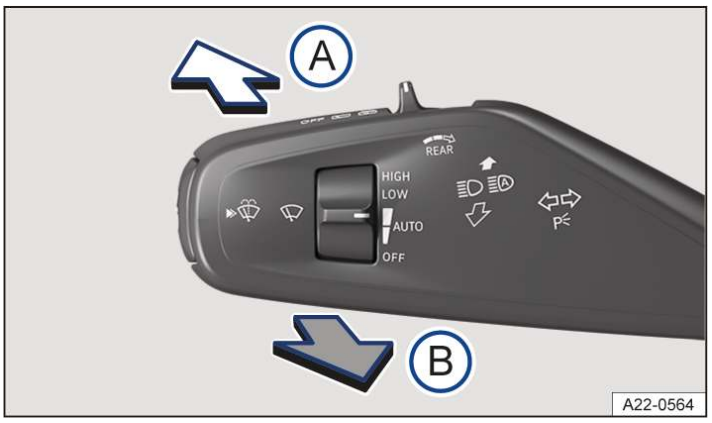


Bild 1 Till vänster på rattstången: Spak för körriktningsvisare, helljus och vindrutetorkare.

Helljusassistenten (Light Assist) bländar av automatiskt när den registrerar andra trafikanter med lysen. Dessutom registrerar Light Assist i regel upplysta områden och släcker då helljuset, t.ex. när du kör igenom samhällen.

Helljuset sätts på eller stängs av automatiskt inom systemgränserna beroende på omgivnings- och trafikförhållandena samt hastigheten →⚠.

Helljusassistenten Light Assist kan aktiveras och avaktiveras i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.

Aktivera Light Assist

1. Sätt på fordonet.
2. Aktivera den automatiska ljusstyrningen **AUTO** *(→ Halvljus)*.
3. Tryck spaken framåt från utgångsläget → *bild 1* (A).

När Light Assist är på lyser kontrollampan på kombiinstrumentets display vit. När Light Assist aktiverar helljuset lyser den blå kontrollampan för helljuset på kombiinstrumentet.

Stänga av Light Assist

1. Stäng av den automatiska ljusstyrningen AUTO *(→ Halvljus)*.

   Eller: Om Light Assist är på och helljuset är tänt drar du spaken bakåt → *bild 1* (*B*).

   Eller: Om Light Assist är på och helljuset inte är på trycker du spaken framåt → *bild 1* (*A*). Det manuella helljuset är nu på. För att vid behov släcka det manuella helljuset drar du spaken bakåt (B).

Systemgränser

Under följande förutsättningar måste helljuset släckas manuellt, eftersom det inte släcks alls eller för sent av Light Assist:

— På platser med dålig belysning där systemet inte kan identifiera orten.

— På dåligt upplysta vägar med starkt reflekterande skyltar.

— Vid medtrafikanter med otillräcklig belysning, t.ex. fotgängare, cyklister.

— Vid korsande trafik i korsningar som går i rät vinkel.

— I snäva kurvor, branta backar eller sänkor eller halvgömd mötande trafik.

— Vid mötande trafik på vägar med mitträcke där föraren i det mötande fordonet sitter högt och ser över mitträcket, t.ex. en lastbilschaufför.

— Vid dimma, snö och kraftig nederbörd.

— Vid damm och sand som virvlas upp.

— Vid skador på vindrutan i kamerans synfält.

— Om kamerans synfält är immigt, smutsigt eller täckt av dekaler, snö eller is.

— Vid automatisk frånkoppling av kameran på grund av hög omgivningstemperatur eller lång direkt solstrålning. När kameran är tillgänglig igen fungerar även Light Assist igen.

— När kameran är trasig eller strömförsörjningen bruten.

VARNING

Light Assist kan inte bedöma alla körsituationer korrekt och arbetar endast begränsat i vissa situationer. Light Assist underlättar för föraren. Föraren ansvarar för att fordonets belysning är tänd korrekt. Om helljuset tänds felaktigt kan andra trafikanter bländas och störas. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Kontrollera alltid ljuset själv och anpassa det efter ljus-, sikt- och trafikförhållandena.
- Stäng av helljuset för hand om det riskerar att blända andra trafikanter.

VARNING

Om området framför kameran är smutsigt, övertäckt eller skadat kan Light Assists funktion påverkas negativt. Det gäller även om fordonets belysningssystem förändras, t.ex. med extra strålkastare. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Rengör kamerans synfält regelbundet och håll det fritt från smuts, snö och is.
- Täck inte för kamerans synfält.
- Kontrollera regelbundet om vindrutan uppvisar skador i kamerans synfält.

Dynamisk helljusassistent (Dynamic Light Assist)

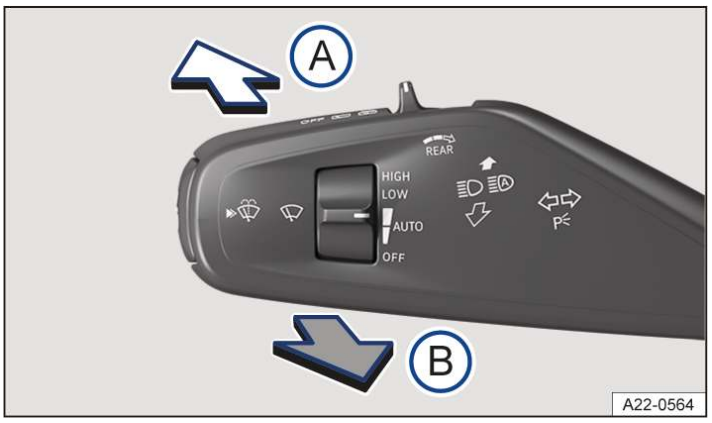


Bild 1 Till vänster på rattstången: Spak för körriktningsvisare, helljus och vindrutetorkare.

Den dynamiska helljusassistenten (Dynamic Light Assist) lyser upp vägbanan och dess sidoområden maximalt. Samtidigt förhindras att mötande eller framförvarande trafik bländas. Systemet registrerar andra självlysande trafikanter med hjälp av en kamera samt deras avstånd till den egna fordonet och stänger specifikt av områden av belysningen. När det inte längre går att undvika att andra trafikanter bländas, stängs helljuset av helt. Dessutom registrerar dynamisk helljusreglering i regel upplysta områden och släcker då helljuset, t.ex. när du kör igenom samhällen.

Helljuset sätts på eller stängs av automatiskt inom systemgränserna beroende på omgivnings- och trafikförhållandena samt hastigheten →⚠.

Dynamisk helljusreglering kan aktiveras och avaktiveras i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.

Aktivera dynamisk helljusreglering

1. Sätt på fordonet.
2. Aktivera den automatiska ljusstyrningen AUTO *(→ Halvljus)*.
3. Tryck spaken framåt från utgångsläget → *bild 1* (A).

När dynamisk helljusreglering är på lyser kontrollampan på kombiinstrumentets display vit. När dynamisk helljusreglering aktiverar helljuset lyser kontrollampan för helljuset på kombiinstrumentet blått.

Stänga av dynamisk helljusreglering

1. Stäng av den automatiska ljusstyrningen AUTO *(→ Halvljus)*.

   Eller: När den dynamiska helljusregleringen är på och helljuset är aktivt drar du spaken bakåt *→ bild 1* (B).

   Eller: När den dynamiska helljusregleringen är på och helljuset inte aktivt trycker du spaken framåt *→ bild 1* (A). Det manuella helljuset är nu på. För att vid behov släcka det manuella helljuset drar du spaken bakåt.

Systemgränser

Under följande förutsättningar måste helljuset släckas manuellt, eftersom det inte släcks alls eller för sent av dynamisk helljusreglering:

— På platser med dålig belysning där systemet inte kan identifiera orten.

— På dåligt upplysta vägar med starkt reflekterande skyltar.

— Vid medtrafikanter med otillräcklig belysning, t.ex. fotgängare, cyklister.

— Vid korsande trafik i korsningar som går i rät vinkel.

— I snäva kurvor, branta backar eller sänkor eller halvgömd mötande trafik.

— Vid mötande trafik på vägar med mitträcke där föraren i det mötande fordonet sitter högt och ser över mitträcket, t.ex. en lastbilschaufför.

— Vid dimma, snö och kraftig nederbörd.

— Vid damm och sand som virvlas upp.

— Vid skador på vindrutan i kamerans synfält.

— Om kamerans synfält är immigt, smutsigt eller täckt av dekaler, snö eller is.

— Vid automatisk frånkoppling av kameran på grund av hög omgivningstemperatur eller lång direkt solstrålning. När kameran är tillgänglig igen fungerar även dynamisk helljusreglering igen.

— När kameran är trasig eller strömförsörjningen bruten.

⚠ VARNING

Dynamisk helljusreglering kan inte bedöma alla körsituationer korrekt och arbetar endast begränsat i vissa situationer. Dynamisk helljusreglering underlättar för föraren. Föraren ansvarar för att fordonets belysning är tänd korrekt. Om helljuset tänds felaktigt kan andra trafikanter bländas och störas. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Kontrollera alltid ljuset själv och anpassa det efter ljus-, sikt- och trafikförhållandena.
- Stäng av helljuset för hand om det riskerar att blända andra trafikanter.

⚠ VARNING

Om området framför kameran är smutsigt, övertäckt eller skadat kan den dynamiska helljusregleringens funktion påverkas negativt. Det gäller även om fordonets belysningssystem förändras, t.ex. med extra strålkastare. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Rengör kamerans synfält regelbundet och håll det fritt från smuts, snö och is.
- Täck inte för kamerans synfält.
- Kontrollera regelbundet om vindrutan uppvisar skador i kamerans synfält.

Dynamiskt kurvljus

Det dynamiska kurvljuset lyser upp körbanan optimalt.

Det dynamiska kurvljuset fungerar endast när den automatiska ljusstyrningen AUTO är på och vid hastigheter på över ca 10 km/h.

Lampornas inställning kan på fordon med körprofilsval påverkas av den valda körprofilen.

Det dynamiska kurvljuset kan aktiveras och avaktiveras i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.

Tända och släcka allvädersljuset

Allvädersljuset hjälper föraren genom att lysa upp körbanan bättre vid dåliga siktförhållanden.

Allvädersljuset kan bara tändas när fordonet är på.

Tända allvädersljuset

1. Sätt på fordonet.
2. Tryck på knappen FRONT *(→ Halvljus)*.

Kontrollampan i knappen lyser grönt. Dessutom tänds kontrollampan på kombiinstrumentet i några sekunder.

Släcka allvädersljuset

1. Tryck på knappen FRONT igen.

Om allvädersljuset tänds när ljuset är avstängt, parkeringsljuset eller den automatiska ljusstyrningen AUTO är tänt, tänds även halvljuset oberoende av omgivningsbelysningen.

Problemlösning

Kontrollampa för blinkers

Kontrollampan blinkar grönt.

Om en blinkerslampa är trasig, blinkar kontrollampan dubbelt så fort.

1. Kontrollera belysningen och byt om nödvändigt ut den trasiga glödlampan *(→ Ytterbelysning)*.
2. Kontakta en kvalificerad verkstad om felet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Färdbelysningen är ur funktion

Kontrollampan lyser gult.

Färdbelysningen helt eller delvis ur funktion.

1. Kontrollera belysningen och byt om nödvändigt ut den trasiga glödlampan *(→ Ytterbelysning)*.
2. Kontakta en kvalificerad verkstad om felet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Fel på den automatiska ljusstyrningen

Kontrollampan lyser gult.

När den automatiska ljusstyrningen är på (AUTO) tänds och släcks inte fordonets belysning automatiskt.

1. Stäng av fordonet och sätt på det.

Kontakta en kvalificerad verkstad om felet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Dynamiskt kurvljus

Vid fel på kurvljuset visas en indikering på kombiinstrumentets display. Kontakta en verkstad som är kvalificerad för att lösa problemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Kontrollpaneler reagerar annorlunda än förväntat

Fukt, smuts och fett kan påverka kontrollpanelernas funktion.

1. Håll alltid kontrollpanelerna rena och torra.

De dynamiska ljusfunktionerna reagerar inte som förväntat

Resläget stänger av det dynamiska kurvljuset.

1. Kontrollera att resläget inte är aktivt när det inte behövs *(→ Meny Inställningar bil)*.

Tända och släcka dimbakljuset

Dimbakljuset kan bara tändas när fordonet är på *(→ Halvljus)*.

Tända dimbakljuset

1. Tryck på funktionsknappen REAR.

   Kontrollampan i knappen lyser. Dessutom lyser den gula kontrollampan på kombiinstrumentet.

Släcka dimbakljuset

1. Tryck på funktionsknappen REAR igen.

Om dimbakljuset tänds när ljuset är avstängt, parkeringsljuset eller den automatiska ljusstyrningen AUTO är tänt, tänds även halvljuset oberoende av omgivningsbelysningen.

Parkeringsljus

När parkeringsljuset är tänt lyser parkeringsljuset i båda strålkastarna, delar av bakljusen, nummerbelysningen samt olika knappar i kupén. Den automatiska ljusstyrningen aktiveras från en hastighet på ca 10 km/h eller en körsträcka på ca 100 m .

Om fordonet inte låses utifrån när det är avstängt och parkeringsljuset är på, tänds det konstanta positionsljuset automatiskt efter ca 10 minuter för att avlasta fordonets 12 V-batteri *(→ Positionsljus)*.

Automatisk parkerings- eller positionsljusfrånkoppling

Fordonet känner av om 12 V-batteriet är svagt och släcker parkerings- eller positionsljuset i god tid så att körberedskapen ska kunna aktiveras, dock tidigast efter 2 timmar.

Om batterikapaciteten inte räcker för 2 timmars parkerings- eller positionsljus, kan det hända att fordonets 12 V-batteri laddas ur så mycket att körberedskapen inte kan aktiveras igen →⚠.

⚠ VARNING

Om fordonet inte är tillräckligt upplyst när det parkeras och därför inte syns bra eller inte alls av övriga trafikanter kan det leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Parkera alltid fordonet säkert och med tillräcklig belysning.
- Följ gällande lagstiftning.
- Tänd positionsljuset på höger eller vänster sida om fordonets belysning måste vara på i flera timmar.

Positionsljus av/på

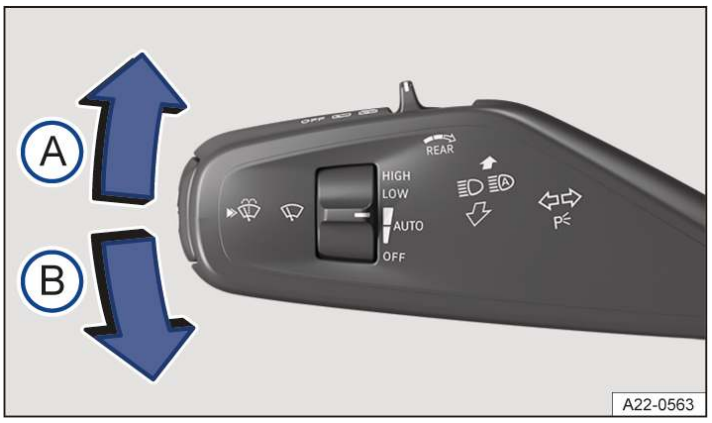


Bild 1 Till vänster på rattstången: Spak för körriktningsvisare, helljus och vindrutetorkare.

A Höger positionsljus P≤ tänt.

B Vänster positionsljus P≤ tänt.

Positionsljus på en sida av/på

När positionsljuset är tänt lyser strålkastaren med parkeringsljuset och delar av bakljuset på ena bilsidan. Lystiden för det ensidiga positionsljuset är i regel dubbelt så lång som det permanenta positionsljuset på båda sidor.

1. Stäng av fordonet.
2. För spaken från mittläget till rätt läge → *bild 1*.
3. Ställ spaken i utgångsläget för att stänga av positionsljuset på ena sidan.

Sätta på och stänga av permanent positionsljus på båda sidor

Om det permanenta positionsljuset på båda sidor är tänt, lyser båda strålkastarna med parkeringsljuset samt delar av bakljusen:

1. Tänd parkeringsljuset .
2. Stäng av fordonet.
3. Lås fordonet utifrån.
4. Om du vill stänga av det permanenta positionsljuset på båda sidorna låser du upp fordonet utifrån.

Automatisk parkerings- eller positionsljusfrånkoppling

Fordonet känner av om 12 V-batteriet är svagt och släcker parkerings- eller positionsljuset i god tid så att körberedskapen ska kunna aktiveras, dock tidigast efter 2 timmar.

Om batterikapaciteten inte räcker för 2 timmars parkerings- eller positionsljus, kan det hända att fordonets 12 V-batteri laddas ur så mycket att körberedskapen inte kan aktiveras igen →⚠.

⚠ VARNING

Om fordonet inte är tillräckligt upplyst när det parkeras och därför inte syns bra eller inte alls av övriga trafikanter kan det leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Parkera alltid fordonet säkert och med tillräcklig belysning.
- Följ gällande lagstiftning.
- Tänd positionsljuset på höger eller vänster sida om fordonets belysning måste vara på i flera timmar.

Coming home- och Leaving home-ljus (orienteringsbelysning)

Coming home- och Leaving home-funktionen lyser upp fordonets omgivning när du kliver in och ur fordonet.

Om en digital nyckel används som bilnyckel beter sig Coming home- och Leaving home-ljuset olika beroende på utrustningen och inställningarna för den ursprungliga bilnyckel som sparats i användarkontot.

Aktivera Coming home-ljuset

1. Lås upp fordonet när den automatiska ljusstyrningen AUTO är på.

Avaktivera Coming home-ljuset

1. Automatiskt när den inställda fördröjningsautomatiken (den förinställda tiden) är slut.

   Eller: Lås fordonet.

   Eller: Tryck på knappen MODE tills ljuset släcks.

   Eller: Sätt på fordonet.

Aktivera Leaving home-ljuset

1. Stäng av fordonet.

Leaving home-ljuset tänds när den automatiska ljusstyrningen AUTO är på.

Fördröjningsautomatiken startar när den sista bildörren eller bakluckan stängs.

Avaktivera Leaving home-ljuset

1. Sätt på fordonet.

   Eller: Tryck på knappen MODE tills ljuset släcks.

   Eller: Automatiskt när den inställda fördröjningsautomatiken (den förinställda tiden) går ut i infotainmentsystemet.

   Eller: Automatiskt om en dörr eller bakluckan fortfarande är öppen när den inställda fördröjningsautomatiken infotainmentsystemet går ut.

Ställ in Coming home- och Leaving home-ljuset

Fördröjningsautomatikens längd kan ställas in och funktionen aktiveras eller avaktiveras i bilinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.

Beroende på utrustning kan ytterbelysningens beteende ställas in i bilinställningarna i infotainmentsystemet.

1. Sätt på fordonet.
2. Tryck på funktionsknappen Bil.
3. Tryck på knappen Ytterbelysning i menyn Ljus.

I menyn Ytterbelysning kan det dynamiska Coming home- och Leaving home-ljuset aktiveras eller avaktiveras med funktionsknappen Ljusanimation:

— Klassiskt Coming home- och Leaving home-ljus.

  Markbelysningen, strålkastarna fram och bakljusen tänds och släcks samtidigt.

— Dynamiskt Coming home- och Leaving home-ljus.

  Markbelysningen, strålkastarna fram och bakljusen tänds och släcks dynamiskt och vid behov animerat.

  På fordon med Keyless Access kan Coming home-ljuset tändas när man närmar sig fordonet.

Vissa inställningar kan sparas som personliga för användarkontot (personalisering) och ändras när användarkontot ändras .

Kurvljus

När halvljuset är på och man svänger långsamt eller i mycket tvära kurvor tänds kurvljuset.

När backväxeln läggs i, tänds kurvljuset på båda sidor för att bättre lysa upp bilens omgivning vid manövrering.

Automatisk ljusstyrning

När den automatiska ljusstyrningen AUTO är på, tänds och släcks belysningen samt instrument- och knappbelysningen beroende på följande:

— Ljussensorn registrerar att det är mörkt.

— Vindrutetorkarna har varit på en längre tid.

När ljuset är på lyser kontrollampan AUTO gult *(→ Halvljus)*.

Den automatiska ljusstyrningen är endast ett hjälpmedel och räcker inte till i alla situationer.

Beroende på fordonets utrustning kan inkopplingstidpunkten för den automatiska ljusstyrningen ställas in i bilinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.

Räckviddsreglering

Med räckviddsregleringen kan föraren anpassa halvljusets ljuskägla efter fordonets last. Då har föraren bästa möjliga sikt och mötande trafik bländas inte.

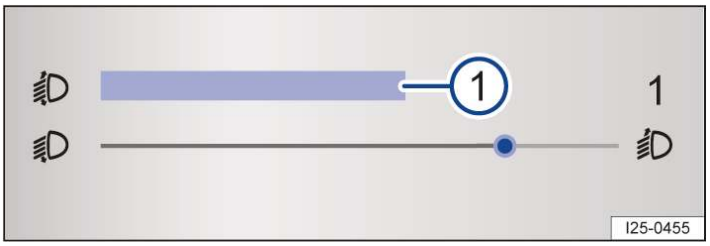


Bild 1 På infotainmentsystemet: skjutreglage för räckviddsregleringen.

1	Skjutreglage för räckviddsregleringen

Beroende på fordonets utrustning kan ljusets räckvidd ställas in i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)* → ⚠.

Manuell räckviddsreglering

Inställning med skjutreglaget i infotainmentsystemet:

1. Tryck på funktionsknappen Fordon.
2. Tryck på funktionsknappen Halvljus för att öppna menyn **Räckviddsreglering** → *bild 1* (1).
3. Tryck på rätt läge (exempel på fordonets last).

Inställningsvärde i infotainmentsystemet:

0	Förare plus framsätespassagerare och tomt bagageutrymme.
2	Personer på alla platser och tomt bagageutrymme.
4	Personer på alla platser och fullt bagageutrymme.
6	Endast förare och fullt bagageutrymme.

Dynamisk räckviddsreglering

Den manuella inställningen finns inte i fordon med dynamisk räckviddsreglering.

Räckviddsregleringen anpassar strålkastarna automatiskt till fordonets last när de tänds →⚠.

⚠ VARNING

Tunga föremål i fordonet förändra fordonsnivån så att strålkastarna bländar och stör andra trafikanter. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Anpassa alltid ljuskäglan efter fordonets last och så att andra trafikanter inte bländas.

⚠ VARNING

Om räckviddsregleringen är defekt eller har en felfunktion kan strålkastarna blända eller distrahera medtrafikanter. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Låt en kvalificerad, auktoriserad verkstad kontrollera räckviddsregleringen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Ställa om strålkastare (resläge)

När fordonet används i länder där man kör på motsatt sida av vägen än i ditt hemland kan halvljuset blända mötande trafik. Därför kan strålkastarnas (beror på varianten) ljusfördelning anpassas i infotainmentsystemet i menyn Inställningar fordon, Ljus, Ytterbelysning med reseläget *(→ Meny Inställningar bil)*. I fordon utan menypunkten Resläge i infotainmentsystemet behöver strålkastarna inte anpassas.

Resläget får endast användas ett kort tag. Kontakta en auktoriserad verkstad för permanent ändring. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Varningssignaler när ljuset inte släcks

När fordonet har stängts av och förardörren öppnas hörs varningssignaler under följande villkor:

— När positionsljuset är tänt.

— Vid tänt parkeringsljus .

— När dimbakljuset är tänt .

När man lämnar fordonet och orienteringsbelysningen är på hörs inte varningssignalen eftersom ljuset fortfarande är på *(→ Orienteringsbelysning)*.

Instrument- och reglagebelysning

Instrument- och reglagebelysningens ljusstyrka kan ställas in i bilinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.

Beroende på utrustning kan grundljusstyrkan på head-up-displayen ställas in .

Den inställda ljusstyrkan anpassas automatiskt till rådande ljusförhållanden i bilen.

När den automatiska ljusstyrningen AUTO är på, reglerar en sensor halvljuset samt instrument- och reglagebelysningen automatiskt beroende av rådande ljusförhållanden.

Innerbelysning och läslampor, ambientebelysning



Bild 1 I takkonsolen: beröringskänsliga läslampor.

Tända eller släcka innerbelysningen och läslampor

Tryck på en symbol:

Tända eller släcka innerbelysningen.

OFF Funktionen avstängd: Innerbelysningen tänds automatiskt när fordonet låses upp eller lämnas.

Beröringskänsliga läslampor med manuell dimmerfunktion

Utrustningsberoende kan det finnas beröringskänsliga läslampor i takkonsolen och ovanför bakdörrarna → *bild 1*. Tryck lätt på respektive lampyta för att tända eller släcka läslampan.

Aktivera den manuella dimmerfunktionen genom att röra vid lampknappen tills önskad ljusstyrka har ställts in.

Handskfacks- och bagagerumsbelysning

Det kan finnas belysning i handskfacket eller bagageutrymmet beroende på fordonets utrustning.

När man öppnar och stänger handskfacket eller bakluckan tänds eller släcks en lampa.

Ambientebelysning

Ljusstyrkan och färgen på ambientebelysningen ställas in i menyn **Ambiente** i infotainmentsystemet *(→ Atmospheres)*.

Om fordonet har stängts av släcks lamporna automatiskt efter några minuter när fordonet låses. Detta hindrar fordonets 12-voltsbatteri från att ladda ur.

Vissa inställningar kan sparas som personliga för användarkontot (personalisering) och ändras när användarkontot ändras .

Använda torkarspaken



Bild 1 Till vänster på rattstången: Spak för körriktningsvisare, helljus och vindrutetorkare.

Torkarna fungerar bara när fordonet är på och när förardörren samt framhuven eller bakluckan är stängda.

(1) Vindrutetorkarnas funktioner.

(2) Använd vindrutetorkarens engångstorkning och vindrutespolaren.

(3) Bakrutetorkarens funktioner.

Aktivera vindrutetorkarna

1. Sätt på fordonet.
2. Vrid reglaget till rätt läge → *bild 1* (*1*):

HIGH Snabb torkning.

LOW Långsam torkning.

AUTO Fordon utan regn- och ljussensor: Intervalltorkning. Torkarintervallet an ställas in på två lägen.

Fordon med regn- och ljussensor: Automatisk torkning beroende på hur mycket det regnar/snöar. Regn-/ljussensorns känslighet kan ställas in på två lägen.

Stäng av vindrutetorkarna

1. Vrid reglaget → *bild 1* (1) till läget OFF.

Aktivera och avaktivera engångstorkning – kortvarig torkning

1. Sätt på fordonet.
2. Tryck knappen → *bild 1* (2) till det första läget och håll kvar →.

Släpp knappen för att stänga av engångstorkning.

Aktivera och avaktivera vindrutespolaren för rengöring av vindrutan

1. Sätt på fordonet.
2. Tryck knappen → *bild 1* (2) till det andra läget och håll kvar →.

Släpp knappen för att stänga av vindrutespolaren.

För att förhindra att lukten från spolarvätskan kommer in i fordonet växlar Climatronic till cirkulationsläge i cirka 30 sekunder.

Aktivera bakrutetorkaren

1. Sätt på fordonet.
2. För reglaget → *bild 1* (3) till mittläget.

   Torkaren gör ett slag cirka var sjätte sekund.

Stänga av bakrutetorkaren

1. För reglaget → *bild 1* (3) åt vänster till läget OFF.

Aktivera och avaktivera bakrutespolaren

1. Sätt på fordonet.
2. För reglaget → *bild 1* (3) åt höger och håll kvar →.

Släpp knappen för att stänga av vindrutespolaren.

VARNING

Spolarvätska med otillräckligt frostskydd kan frysa på fönsterrutan och försämra sikten. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Använd alltid spolarvätska med tillräckligt frostskydd vid vintertemperaturer.
- Använd aldrig vindrutespolarna vid vintertemperaturer innan vindrutan har värmts upp av värmesystemet.

VARNING

Slitna och/eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och höjer risken för olyckor och svåra personskador.

- Byt alltid torkarbladen när de är skadade eller slitna och inte längre rengör rutan tillräckligt *(→ Torkarblad)*.

OBS!

Felaktig hantering av torkare kan skada vindrutan och torkarbladen samt torkarmotorn.

- Kontrollera alltid att torkarspaken är i utgångsläget innan du aktiverar fordonet och innan du börjar köra.
- Ta bort snö och is från torkarna och rutorna.
- Lossa torkarbladen försiktigt från rutan om de har frusit fast.
- Slå inte på torkarna om rutan är torr.

Den inställda torkarhastigheten växlar ned till nästa lägre hastighet när fordonet står stilla.

Om förardörren öppnas när fordonet står stilla går vindrutetorkarna tillbaka till utgångsläget och stängs av. Om dörren stängs inom några sekunder eller torkarspaken rörs, aktiveras vindrutetorkarna igen.

Vissa inställningar kan sparas som personliga för användarkontot (personalisering) och ändras när användarkontot ändras .

Om fordonet parkeras i kallt väder kan det vara till hjälp att ställa torkarbladen i serviceläget så att de lättare kan lossas från vindrutan *(→ Torkarblad)*.

Torkarfunktion

Aktivera och avaktivera spolarna för rengöring av vindrutan eller bakrutan

Spolarna rengör vind- och bakrutan med torkarna och spolarvätska. För att detta ska fungera i alla väder måste spolarvätskan blandas med tillräcklig mängd frostskyddsmedel *(→ Spolarvätska)*.

OBS!

Spolarvätska utan tillräckligt frostskydd kan frysa i slangarna och spolarvätskebehållaren när det är minusgrader ute. Detta kan leda till skador på spolarvätskepumpen.

- Använd alltid spolarvätska med tillräckligt frostskydd.

Automatisk torkning med bakrutetorkaren

Om vindrutetorkarna är på och backväxeln läggs i aktiveras bakrutetorkaren automatiskt. Den automatiska inkopplingen i backväxeln kan aktiveras och avaktiveras i bilinställningarna i infotainmentsystemet.

Regn- och ljussensor

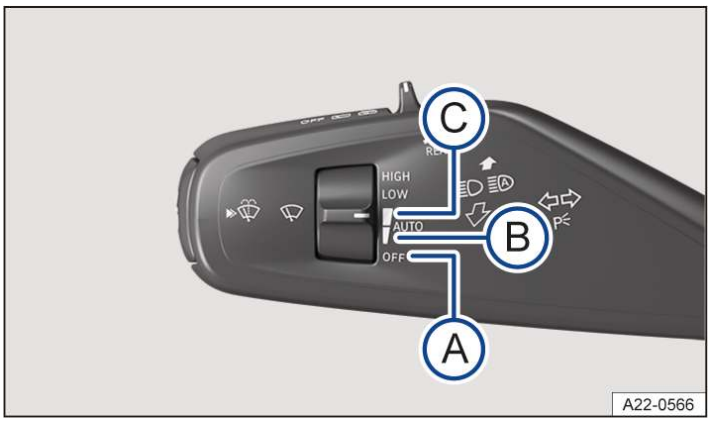


Bild 1 Till vänster på rattstången: Spak för körriktningsvisare, helljus och vindrutetorkare.

- (A) Regn- och ljussensorn avaktiverad.
- (B) Regn- och ljussensorn aktiverad på steg 1.
- (C) Regn- och ljussensorn aktiverad på steg 2.

Den aktiverade regn- och ljussensorn reglerar intervallen och torkarhastigheten automatiskt beroende på hur mycket det regnar/snöar.

Den automatiska torkningen kan aktiveras och avaktiveras i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)* → ⚠.

Aktivera regn- och ljussensorn

1. Sätt på fordonet.
2. Vrid reglaget till rätt läge → *bild 1*:
   - — Läge (B): Regn- och ljussensorn reagerar långsamt.
   - — Läge (C): Regn- och ljussensorn reagerar snabbt.

När den automatiska torkningen är avaktiverad i infotainmentsystemet ställs intervalltiden in i fasta lägen.

Stänga av regn- och ljussensorn

1. Vrid reglaget till läge → *bild 1* (A).

VARNING

Regn- och ljussensorn kan inte riktigt känna av all sorts nederbörd och aktiverar därför inte alltid torkarna. Om sikten är begränsad kan det orsaka olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Vid behov måste du slå på vindrutetorkarna manuellt i tid, när regnet hindrar sikten.

Vissa inställningar kan sparas som personliga för användarkontot (personalisering) och ändras när användarkontot ändras .

Problemlösning

För låg spolarvätskenivå

Kontrollampan lyser gult.

1. Fyll på spolarvätska så snart som möjligt *(→ Spolarvätska)*.

Fel på torkarsystemet

Kontrollampan lyser gult.

1. Kontakta en verkstad som är kvalificerad för att lösa problemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Störningar på regn- och ljussensorn

Möjliga orsaker för störningar och feltolkningar i regn- och ljussensorns avkänningsområde *(→ Bild framifrån)* är bland annat:

— **Skadade torkarblad:** En vattenfilm eller torkarspår p.g.a. skadade torkarblad kan göra att torkarna fortsätter att gå längre än normalt, att torkarintervallen blir mycket kort eller ge en snabb kontinuerlig torkning.

— **Insekter:** Om insekter träffar rutan kan det leda till att torkarna startas.

— **Saltavlagringar:** Under vintern kan torkarna fortsätta att gå onormalt länge på en nästan torr ruta p.g.a. salt på rutan.

— **Smuts:** Torrt damm, vax, ytbehandling på rutor (lotuseffekt) eller tvättmedelsrester (från automatisk biltvätt) kan göra regn- och ljussensorn okänsligare och göra att den reagerar långsammare eller inte alls efter ett tag. Rengör regn- och ljussensorns avkänningsområde regelbundet och kontrollera att torkarbladen är oskadade *(→ Bilvård utvändigt)*.

— **Spricka i rutan:** När regn- och ljussensorn är aktiv kan ett stenskott starta torkarna. Då registrerar regn- och ljussensorn avkänningsområdets förändring och anpassar sig därefter. Beroende på stenskottets storlek kan regn- och ljussensorns känslighet förändras.

Torkarna försöker få bort hinder som finns på fönsterrutan. Om hindret blockerar torkaren stannar den.

1. Ta bort hindret och starta torkarna igen.

Allmänna säkerhetsanvisningar

I ytter- och innerbackspeglarna kan föraren observera den bakomvarande trafiken samt anpassa det egna körsättet därefter.

För körsäkerheten är det viktigt att föraren ställer in ytterbackspeglarna och innerbackspegeln rätt före färd.

När man tittar i ytter- och innerbackspeglarna kan man inte se hela området på sidorna och bakom bilen. Detta område kallas för döda vinkeln. Andra trafikanter och föremål kan befinna sig i den döda vinkeln.

⚠ VARNING

Om ytterbackspeglarna och innerbackspegeln ställs in under färd kan förarens koncentration avledas från trafiken. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Ställ bara in ytterbackspeglarna och innerbackspegeln när fordonet står stilla.
- Se alltid till att speglarna är rätt inställda och att sikten bakåt inte är skymd av is, snö, imma eller andra föremål.

⚠ VARNING

När man tittar i ytter- och innerbackspeglarna kan man inte se hela området på sidorna och bakom fordonet. Andra trafikanter och föremål kan befinna sig i döda vinkeln. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Observera alltid området runt fordonet noggrant vid parkering, filbyte, omkörning och när du svänger.

⚠ VARNING

Välvda spegelytor (konvexa eller asfäriska beroende på land) förstorar blickfältet, men gör samtidigt att föremål verkar vara mindre och längre bort i spegeln. Det gör att avståndet till bakomvarande fordon inte bedöms korrekt. t.ex. vid filbyte. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Använd om möjligt den invändiga backspegeln för att exakt bestämma avståndet till bakomvarande fordon och andra föremål.
- Kontrollera att sikten bakåt är god.

⚠ VARNING

Automatiskt avbländbara speglar innehåller elektrolytvätska som kan läcka ut om glaset går sönder. Om man kommer i kontakt med elektrolyt kan det irritera hud, ögon och andningsorgan, framför allt hos personer med astma och liknande problem. Detta kan orsaka allvarliga personskador.

- Om du har svalt elektrolytvätska ska du genast spola munnen med mycket vatten i minst 15 minuter. Framkalla inga kräkningar om inte en läkare uttryckligen ordinerar det. Uppsök omedelbart läkare.
- Ordna omedelbart med tillräcklig frisk luft och kliv ut ur fordonet eller öppna alla rutor och dörrar om det inte går.
- Om dina ögon eller din hud kommer i kontakt med elektrolytvätska ska du genast rengöra de berörda delarna med mycket vatten i minst 15 minuter och uppsöka läkare.

- Om dina skor eller kläder kommer i kontakt med elektrolytvätska ska du genast rengöra dem med mycket vatten i minst 15 minuter. Rengör skorna och kläderna noga innan de används igen.

OBS!

Vid automatiskt avbländbara speglar kan elektrolytvätska läcka ut om glaset går sönder. Vätskan angriper plast.

- Ta bort vätska som läckt så fort som möjligt, t.ex. med en fuktig svamp.

Invändig backspegel

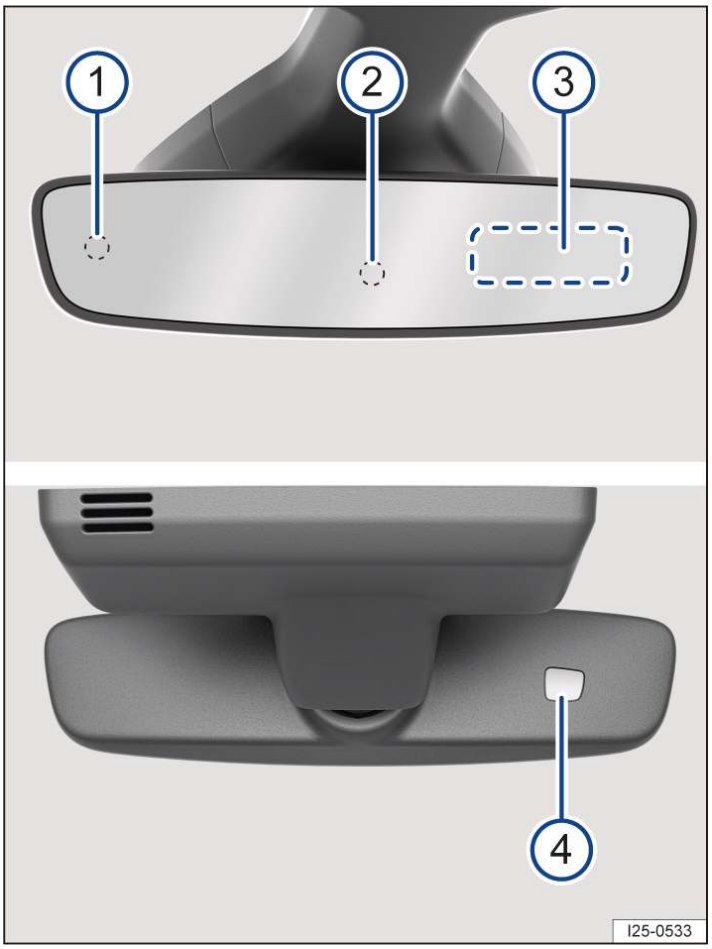


Bild 1 På vindrutan: automatiskt avbländbar innerspegel.

1. Sensor för ljusinfall bakifrån.
2. Kamera .
3. Område för kamerans infraröda ljuskälla.
4. Sensor för ljusinfall framifrån.

Automatiskt avbländbar innerspegel

När fordonet är på mäter sensorerna ljusinfallet bakifrån → *bild 1* (1) och framifrån (4).

Beroende på de uppmätta värdena avbländas innerspegeln *automatiskt*.

När ljusinfallet till sensorerna försämras eller avbryts, t.ex. av en rullgardin eller upphängda föremål, fungerar inte eller störs innerbackspegelns automatiska avbländning. På samma sätt kan mobila navigationssystem på vindrutan eller nära den automatiskt avbländbara innerbackspegeln påverka sensorerna →⚠.

I vissa situationer avaktiveras den automatiska avbländningsfunktionen, t.ex. när innerbelysningen i takkonsolen är tänd eller när backväxeln är ilagd.

⚠ VARNING

Ljuset från displayen på ett mobilt navigationssystem kan orsaka funktionsstörningar på den automatiskt avbländbara innerbackspegeln. Då kan innerbackspegeln inte användas för att exakt bestämma avståndet till bakomvarande fordon och andra föremål. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Stäng av navigationssystemet i sådana fall.

Ytterbackspeglar

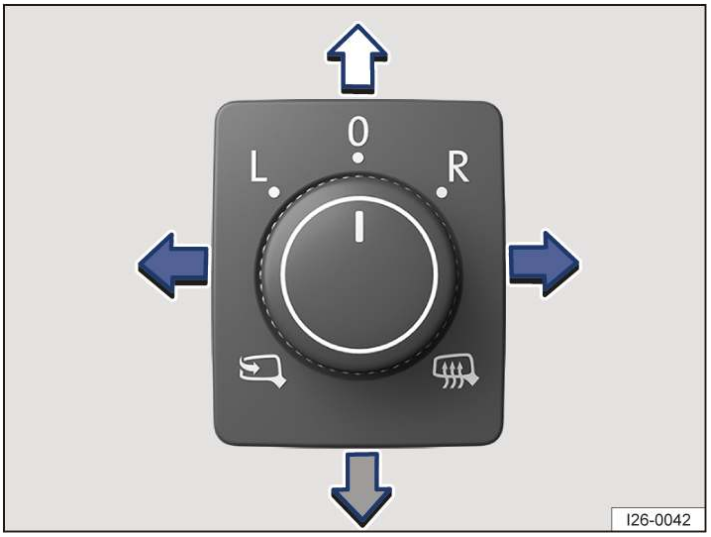


Bild 1 I förardörren: vridknapp för ytterbackspeglarna.

Nedan beskrivs ytterbackspegelfunktionerna för vänsterstyrda fordon. Position **L** motsvarar ytterbackspegeln på förarsidan och position **R** motsvarar ytterbackspegeln på passagerarsidan. För högerstyrda fordon gäller det omvända.

Ställa in ytterbackspegeln

1. Sätt på fordonet.
2. Vrid vridknappen i förardörren till den önskade symbolen → *bild 1*.
3. Tryck vridknappen i pilens riktning framåt, bakåt, åt höger eller vänster för att ställa in ytterbackspegeln.

Beroende på utrustning varierar omfattningen och visningen av reglagen i förardörren:

Fäll in ytterbackspegeln elektriskt mot fordonet →⚠.

Fäll in ytterbackspegeln elektriskt mot fordonet →⚠.

Starta ytterbackspegeluppvärmningen. Backspegeluppvärmningen fungerar bara vid temperaturer under +20 °C och startar på högsta effekt. Efter ca 2 minuter är värmen på beroende av omgivningstemperaturen.

L Ställ in vänster ytterbackspegel.

R Ställ in höger ytterbackspegel.

0 Nollposition. Ytterbackspegeln kan inte ställas in och alla funktioner är avstängda.

Aktivera ytterbackspegelfunktioner

Följande ytterbackspegelfunktioner måste aktiveras en gång i bilinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.

Synkron spegelinställning

Vid synkron spegelinställning ställs höger ytterbackspegel in samtidigt när den vänstra ställs in.

1. Vrid vridknappen till position **L**.
2. Ställ in vänster ytterbackspegel. Höger ytterbackspegel ställs in samtidigt (synkront).
3. Om du vill justera inställningarna för den högra ytterbackspegeln vrider du vridknappen till position **R** för att ställa in den höger ytterbackspegeln.

Automatiskt avbländbar ytterbackspegel på förarsidan

Den automatiskt avbländbara ytterbackspegeln styrs synkront med den automatiska avbländningen av innerspegeln *(→ Innerbackspegel)*.

Fälla in ytterbackspeglarna vid parkering

När fordonet låses eller låses upp utifrån fälls ytterbackspeglarna in eller ut automatiskt. För detta måste vridknappen vara i positionen , **L**, **R** eller **0**.

När vridknappen för de elektriska ytterbackspeglarna befinner i läget eller förblir ytterbackspeglarna infällda.

Spara passagerarbackspegelns inställning vid backning

1. Sätt på fordonet.
2. Lägg i backväxeln.
3. Ställ in ytterbackspegeln på passagerarsidan så att du t.ex. kan se trottoarkanten bra.
4. Ställ växellådan i neutralläget.
5. Stäng av fordonet. Den inställda spegelpositionen sparas.

Aktivera inställningen för ytterbackspegeln på passagerarsidan vid backning

1. Vrid vridknappen för ytterbackspegeln till positionen för passagerarens ytterbackspegelinställning.
2. Lägg i backväxeln när fordonet är på.

   Höger passagerarytterbackspegel intar den inställda positionen.

Höger ytterbackspegelns sparade position för backning lämnas igen när fordonet körs framåt snabbare än ca 15 km/h eller vridknappen flyttas till en annan position.

VARNING

Om ytterbackspegeln fälls in eller ut på ett oaktsamt sätt kan fingrarna klämmas mellan ytterbackspegeln och spegelfoten. Det kan leda till allvarliga personskador.

- Fäll endast in och ut ytterbackspeglarna när det inte finns något hinder inom funktionsområdet.

OBS!

Om ytterbackspeglarna inte är infällda kan de skadas när man kör igenom en biltvätt.

- Fäll alltid in ytterbackspeglarna.

OBS!

Mekanisk infällning av den elektriska ytterbackspegeln kan leda till ökat slitage eller skador på den elektriska drivmekanismen.

- Fäll inte in eller ut den elektriskt infällbara ytterbackspegeln manuellt.

Ytterbackspegeluppvärmningen bör inte vara på längre än nödvändigt. Då förbrukas energi i onödan.

Vid fel kan de elektriska ytterbackspeglarna ställas in för hand genom att man trycker på kanten av spegeln.

Vissa inställningar kan sparas som personliga för användarkontot (personalisering) och ändras när användarkontot ändras .

Solskydd



Bild 1 I innertaket fram: solskydd.

1 Lampa.

A Dra ut ur fästet.

B Skjut upp locket.

Inställningsmöjligheter för solskydden på förar- och passagerarsidan:

— Mot vindrutan.

— Dra ut det ur fästet och vrid det mot dörren → *bild 1* (A).

Upplyst makeup-spegel

Makeup-spegeln sitter bakom en lucka på solskyddets baksida. När luckan → *bild 1* (B) skjuts åt sidan tänds en lampa → *bild 1* (1).

VARNING

Nedfällda solskydd och neddragna solskyddsgardiner kan försämra sikten. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- För alltid tillbaka solskydd och solskyddsgardiner i sina hållare när de inte längre behövs.

Lampan ovanför solskyddet slocknar automatiskt under vissa förutsättningar efter några minuter. Detta hindrar fordonets 12-voltsbatteri från att ladda ur.

Solskydd i glastaket



Bild 1 I innertaket: funktionsknappar för att manövrera solskyddet.

Det elektriska solskyddet fungerar när fordonet är på och kan öppnas och stängas med funktionsknappen i taket eller i inställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.

Beroende på fordonets utrustning kan solskyddet öppnas och stängas med röststyrningen *(→ Meny Inställningar bil)*.

Öppna solskyddet

— Automatisk funktion: Svep över funktionsknappen framåt *→ bild 1*. Den automatiska funktionen avbryts när man trycker på funktionsknappen.

— Manuell funktion: Svep framåt över funktionsknappen och håll kvar till rätt läge har nåtts.

Stänga solskyddet

— Automatisk funktion: Svep över funktionsknappen bakåt *→ bild 1*. Den automatiska funktionen avbryts när man trycker på funktionsknappen.

— Manuell funktion: Svep bakåt över funktionsknappen och håll kvar till rätt läge har nåtts.

Solskyddets kraftbegränsning

Kraftbegränsningen kan minska risken för klämskador när solskyddet stängs → ⚠. Om solskyddet går trögt eller hindras av något när det stängs, öppnas det omedelbart igen.

1. Kontrollera varför solskyddet inte stängts.
2. Försök att stänga solskyddet en gång till.

   Om det fortfarande inte går att stänga solskyddet på grund av att det går trögt eller ett hinder, öppnas solskyddet omedelbart igen. Direkt efter att solskyddet har öppnats kan det stängas utan kraftbegränsning.
3. Om solskyddet fortfarande inte går att stänga, så stäng solskyddet utan kraftbegränsning.

Stänga solskyddet utan kraftbegränsning

1. Om solskyddet fortfarande inte går att stänga sveper du inom 5 sekunder bakåt över funktionsknappen och håller kvar fingret där → *bild 1* tills solskyddet har stängts helt.

   Solskyddet stängs nu utan kraftbegränsning!
2. Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad om solskyddet fortfarande inte går att stänga. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om du släpper funktionsknappen under pågående stängning öppnas solskyddet automatiskt.

Kontrollpanelen reagerar annorlunda än förväntat

Fukt, smuts och fett kan påverka kontrollpanelernas funktion.

1. Håll alltid kontrollpanelerna rena och torra.

⚠ VARNING

Att stänga solskyddet utan kraftbegränsning kan orsaka allvarliga personskador.

- Stäng alltid solskyddet försiktigt.
- Se till att ingen befinner sig i funktionsområdet när du öppnar och stänger solskyddet, särskilt när solskyddet stängs utan kraftbegränsning.

Om Climatronic

Climatronic är en automatisk klimatanläggning som värmer respektive kyler luften och avfuktar. Med autodriften till Climatronic kan lufttemperatur, luftfördelning och luftmängd regleras automatiskt.

Vissa funktioner på klimatanläggningen är utrustningsberoende.

Värme- och ventilationspanel och klimatmeny i infotainmentsystemet

Värme- och ventilationspanelen visas permanent nedtill i infotainmentsystemet. Här anges till exempel inställd temperatur.

Klimatmenyn kan öppnas i appöversikten *(→ Klimatmeny i infotainmentsystemet)*.

Värme- och ventilationspanel på instrumentpanelen

Värme- och ventilationspanelen med olika klimatfunktioner finns under infotainmentsystemet.



Bild 1 I mittkonsolens övre del: Climatronics värme- och ventilationspanel (exempel).

Visning av aktiverade funktioner

Tända symboler på knappar på instrumentpanelen och färgmarkerade funktionsknappar i infotainmentsystemet visar att funktionen är på.

Använda klimatanläggningen på ett effektivt sätt

Klimatanläggningen är effektivast när alla fönster är stängda. Om fordonet har värmts upp kraftigt kan den kylas ned snabbare om du vädrar kortvarigt.

Ändra funktioner på värme- och ventilationspanelen i infotainmentsystemet

Du kan byta ut vissa funktioner på värme- och ventilationspanelen i infotainmentsystemet.

1. Tryck på funktionen på värme- och ventilationspanelen och håll kvar.
2. Välj en funktion för klimatanläggningen i översikten.

VARNING

Nedisade, snötäckta eller igenimmade dörrutor begränsar sikten kraftigt. Detta ökar risken för kollisioner och olyckor som kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Håll alla rutor fria från is, snö och imma.
- Ställ in värmen, klimatanläggningen *(→ Defrosterfunktion)* och bakruteuppvärmningen *(→ Bakruteuppvärmning)* så att det inte bildas imma på rutorna.
- Kör först iväg när fönsterrutorna ger en klar sikt.
- Använd bara cirkulationsluften kortvarigt. Annars kan fönstren imma igen mycket snabbt, vilket försämrar sikten avsevärt.
- Stäng av cirkulationsluften när den inte behövs.

Vissa inställningar kan sparas på personaliseringens användarkonton och ändras automatiskt när man byter användarkonto .

Klimatmeny i infotainmentsystemet

CLIMA Öppna klimatmenyn på värme- och ventilationspanelen i infotainmentsystemet.

 Öppna klimatmenyn i appöversikten i infotainmentsystemet.

I undermenyn **Klimat** hittar du t.ex. funktionerna för luftfördelning *(→ Luftfördelning i klimatanläggningen)* och temperaturreglering *(→ Temperaturreglering av klimatanläggningen)*.

I undermenyn **Parkeringsklimatreglering** hittar du inställningarna för parkeringsklimatreglering, t.ex. programmerbara ivägkörningstider *(→ Klimatreglering)*.

Vissa funktioner och menyer är utrustningsberoende.

Klimatanläggningens driftlägen

Klimatanläggningens driftlägen visas med färger i klimatmenyn:

Kyla.

Värme.

Undermeny Inställningar klimatreglering

I menyn **Inställningar klimatreglering** finns det ytterligare komfortfunktioner beroende på fordonets utrustning.

— Aktivera stolvärmen automatiskt vid färdens början *(→ Stolvärme)*.

— Aktivera rattvärmen automatiskt vid färdens början *(→ Rattvärme)*.

Sätta på och stänga av klimatanläggningen

I klimatmenyn: Övre bildskärmskant

Aktivera och avaktivera klimatanläggningen.

När klimatanläggningen är avstängd visas **OFF** nedtill på infotainmentsystemet.

Climatronics automatdrift

På värme- och ventilationspanelen

AUTO Den inställda lufttemperaturen hålls kontant. Luftmängden och luftfördelningen regleras automatiskt.

Välja klimatprofil

Fläkthastigheten i autodrift kan ställas in i klimatprofilerna.

Gör så här för att ställa in klimatprofilen på värme- och ventilationspanelen:

1. Tryck knappen AUTO på värme- och ventilationspanelen uppåt eller nedåt.

   Inställt klimatprofil visas i infotainmentsystemet.
2. Tryck knappen AUTO uppåt för att ställa in klimatprofilen för en högre fläktstyrka.
3. Tryck knappen AUTO nedåt för att ställa in klimatprofilen för en lägre fläktstyrka.

Gör så här för att ställa in klimatprofilen i infotainmentsystemet:

1. Öppna klimatmenyn i infotainmentsystemet.

   Eller: Spara autodrift AUTO som favorit på värme- och ventilationspanelen *(→ Climatronic)*.
2. För att aktivera Climatronics autodrift trycker du på AUTO på värme- och ventilationspanelen eller i klimatmenyn.
3. Tryck på AUTO igen och välj klimatprofil i popup-fönstret.

Smart Climate

När en Smart Climate-funktion aktiveras så aktiveras även autodriften på Climatronic. Smart Climate-funktionerna är aktiva tillfälligt och sedan är autodriften på.

1. Öppna klimatmenyn i infotainmentsystemet.
2. Tryck på **Smart** och välj Smart Climate-funktion.

 Befria framrutan från is och imma.

 Leda varm luft till golvutrymmet.

 Leda varm luft till ratten.

 Leda kall luft till golvutrymmet.

 Leda frisk luft utifrån till fordonskupén.

 Höja värmeeffekten tillfälligt.

 Höja kyleffekten tillfälligt.

Autodriften stängs av

Om ett av följande villkor uppfylls stängs autodriften av:

— Fläkthastigheten ändras manuellt.

— Luftfördelningen ändras manuellt.

Ställa in temperatur

På värme- och ventilationspanelen

Ställa in temperaturen.



Bild 1 Tryck knappen på värme- och ventilationspanelen uppåt eller nedåt (exempel).

1. Tryck knappen uppåt för att öka temperaturen.
2. Tryck knappen nedåt för att minska temperaturen.

   Temperaturinställningarna visas konstant i bildskärmens underkant i infotainmentsystemet.

   Eller: Tryck på ■ eller ■ för att ställa in temperaturen på värme- och ventilationspanelen i infotainmentsystemet.

A/C Luften kyls och avfuktas i kyldriften.

I klimatmenyn

A/C MAX Sätta på och stänga av maximal kyleffekt.

Cirkulationsluften aktiveras automatiskt och Climatronic leder automatiskt luft till överkroppen.

SYNC Ta över förarstolens temperaturinställningar för alla sittplatser (beror på fordonets utrustning).

Klimatreglering på oanvänd sittplats

För att optimera klimatanläggningens energiförbrukning styrs klimatregleringen beroende på om en stol används eller inte. Om ett säte inte är upptaget kan **Eco** visas på infotainmentsystemet i stället för temperaturen.

Om en person sitter på ett säte detekterar fordonet det upptagna sätet när körberedskapen upprättats.

I infotainmentsystemet: menyn Parkeringsklimatreglering

- Öppna menyn **Parkeringsklimatreglering** i appöversikten eller i klimatmenyn i infotainmentsystemet .

  Med klimatregleringen kan kupén kylas ner, ventileras eller värmas upp när fordonet står parkerad.

Luftfördelning och fläkthastighet

Luftmunstycken

Det finns munstycken bland annat på följande ställen i fordonet:

— Förarsida.

— Passagerarsida.

— Mittkonsol fram.

— I mittkonsolen bak.

OBS!

Luften som strömmar ut kan göra att värme- eller köldkänsliga livsmedel, mediciner och föremål skadas eller blir obrukbara.

- Lägg aldrig livsmedel, medicin eller andra temperaturkänsliga föremål framför luftmunstyckena.

Ställa in fläkthastigheten

Ställ in fläkthastigheten i infotainmentsystemet.

Ställ in fläkthastigheten på värme- och ventilationspanelen.



Bild 1 Tryck knappen på värme- och ventilationspanelen uppåt eller nedåt (exempel).

1. Tryck knappen uppåt för att öka fläkthastigheten.
2. Tryck knappen nedåt för att minska fläkthastigheten.

   Den inställda fläktstyrkan visas i infotainmentsystemet.

Luftfördelningsfunktioner i klimatmenyn

 Led luft till framrutan.

 Led luft till överkroppen.

 Led luft till golvutrymmet.

Cirkulationsluft

När cirkulationsluften är på kommer det inte in frisk luft i kupén →⚠.

Sätt på och stäng av cirkulationsluften på värme- och ventilationspanelen.

När stängs cirkulationsluften av?

Om ett av följande villkor är uppfyllt stängs cirkulationsluftsdriften av:

— Defrosterfunktionen är på.

— En sensor registrerar att det finns risk för att rutorna immar igen.

⚠ VARNING

Bristande friskluftstillförsel kan leda till försämrade siktförhållanden på grund av igenimmade dörrutor och göra föraren trött på grund av förbrukad friskluft. Detta kan leda till kollisioner, olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Använd bara cirkulationsluften kortvarigt.
- Stäng av cirkulationsluften när den inte behövs.

OBS!

Tobaksrök kan sätta sig i klimatanläggningens förångare samt på det aktiva kombifiltret friskluftsfiltret och orsaka permanent dålig lukt.

- Förebygg permanent lukt genom att inte röka i fordonet med tillkopplad cirkulationsluft.

Defrosterfunktion

På värme- och ventilationspanelen



Defrosterfunktionen för Climatronic tar bort is och imma från vindrutan.

Luften avfuktas och fläkten ställs in på ett högt läge.

Air Care

I klimatmenyn

AIR CARE Det aktiva kombifiltret i Air Care Climatronic kan reducera mängden skadliga ämnen och allergener, som tränger in i bilen.

När Air Care är på optimeras klimatanläggningens cirkulationsluft så mycket som möjligt med hänsyn till risken för immiga rutor i relation till fukthalten i kupén och yttertemperaturen. Cirkulationsluften regleras automatiskt och innehåller en kontinuerlig anpassning.

Om stolvärmen

Vid upprättad körberedskap kan framstolarna värmas upp i tre lägen →⚠.

Stolvärmens värmeeffekt

Stolvärmens driftlägen är röda på infotainmentsystemet.

Stolvärmen är avstängd.

Stolvärmen är inställd på högsta värmeeffekt.

När bör stolvärmen stängas av?

Stäng av stolvärmen under följande förhållanden:

— En person med begränsad smärt- eller temperaturkänslighet sitter på stolen →⚠.

— Ingen sitter på stolen.

— Det finns en barnstol på stolen.

— Föremål blockerar sittytan, t.ex. överdragsklädsel, jackor, filtar eller väskor.

— Sittytan är fuktig eller blöt.

— Kupé- eller utetemperaturen ligger över ca +25 °C.

⚠ VARNING

När stolvärmen används genereras magnetfält. Magnetfälten kan i vissa fall påverka medicinska implantat om pacemaker.

- De som har medicinska implantat bör prata med sin läkare eller implantatets tillverkare innan stolvärmen används.
- Berätta även för de andra i fordonet att de inte kan använda stolvärmen.

VARNING

Personer med nedsatt eller ingen smärt- eller temperaturkänslighet, t.ex. på grund av medicinering, förlamning eller kroniska sjukdomar, t.ex. diabetes, bör inte använda stolvärmen eftersom brännskador kan uppstå på rygg, stuss och ben när stolvärmen är på. Brännskador behöver lång tid för att läka eller läker i vissa fall aldrig helt.

- Använd aldrig stolvärmen om du har nedsatt förmåga att känna smärta eller temperaturer och låt funktionen "Automatisk stolvärme vid start" vara avstängd *(→ Stolsklimatisering)*.
- Fråga din läkare vid behov.

VARNING

Om stolsklädseln blir blöt kan det uppstå fel på stolvärmen och öka risken för brännskador.

- Kontrollera att sittytan är torr innan du sätter på stolvärmen.
- Sätt dig inte på stolen med blöta kläder.
- Lägg inga blöta föremål eller kläder på stolen.
- Spill inte ut vätska på stolen.

OBS!

Vid punktvisa belastningar och isolerande material kan stolvärmeelementen skadas.

- Stå inte på knäna på sätena och belasta inte sittytan och ryggstödet punktvis på andra sätt.
- Belasta inte sittytan och ryggstödet med spetsiga föremål.
- Stäng av stolvärmen om isolerande material är monterade på sätet, t.ex. ett överdragsklädsel eller en barnstol.
- Använd stolvärmen endast om stolen är utrustad med originalklädsel.
- Stäng genast av stolvärmen om den börjar lukta och låt en auktoriserad verkstad som är kvalificerad för detta kontrollera den. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Använda stolvärmen

1. Tryck på nedtill på skärmen för att aktivera stolvärmen på högsta effekt.
2. För att ställa in värmeeffekten trycker du upprepade gånger på .
3. Stäng av stolvärmen genom att trycka upprepade gånger på tills visas.

Stäng av stolvärmen så fort det går, för att spara energi.

Stolvärmen aktiveras och avaktiveras automatiskt

Om körberedskapen upprättas igen inom ca 10 minuter aktiveras den senast inställda värmeeffekten automatiskt för förarsätet. Om passagerarstolen används aktiveras den senast inställda värmeeffekten även i den.

Om passageraren lämnar sätet med påslagen värme och fordonet är igång, stängs passagerarsätets uppvärmning av automatiskt. Indikeringen på infotainmentsystemet ändras efter ca 2 sekunder till . Om passageraren på nytt sätter sig i sätet och fordonet är igång, sätts passagerarsätets uppvärmning på automatiskt.

Automatisk stolsvärme vid start

1. Öppna klimatmenyn i infotainmentsystemet.
2. För att öppna undermenyn **Inställningar klimatreglering** trycker du på .
3. Tryck på ⌄ för att öppna menypunkten **Automatische temperaturabhängige Aktivierung bei Fahrtbeginn und Standklimatisierung** (Automatisk temperaturberoende aktivering när du börjar köra och parkeringsklimatreglering).
4. Välj värmeeffekt när du börjar köra i menypunkten **Stolvärme**.v

   När körberedskap har upprättats aktiveras värmen automatiskt beroende på utetemperaturen.

   Eller: Välj **Av** i menypunkten **Stolvärme** för att stolvärmen inte ska aktiveras när du börjar köra.

Rattvärme

Sätt på och stäng av rattvärmen i klimatmenyn.

Slå på och stänga av rattvärmen på multifunktionsratten.

Rattvärmens värmeeffekt

Rattvärmens lägen visas med färger på infotainmentsystemet och kombiinstrumentet. På högsta värmeeffekt är symbolen röd.

Rattvärmen på högsta värmeeffekt.

Använda rattvärmen

1. Öppna klimatmenyn i infotainmentsystemet.
2. För att sätta på rattvärmen på högsta effekt trycker du på

   Eller: Tryck på på multifunktionsratten.
3. För att ställa in värmeeffekten trycker du flera gånger på .
4. Tryck flera gånger på tills symbolen vit för att stänga av rattvärmen.

Rattvärme slås på automatiskt

Om körberedskapen upprättas igen inom ca 10 minuter aktiveras den senast inställda värmeeffekten automatiskt.

Tillkoppla rattvärmen automatiskt vid färdens början

1. Öppna klimatmenyn i infotainmentsystemet.
2. För att öppna undermenyn **Inställningar klimatreglering** trycker du på .
3. Bocka för kryssrutan **Rattvärme**.

   När körberedskap har upprättats tillkopplas rattvärmen automatiskt beroende på utetemperaturen.

Aktivera rattvärmen med funktionen Smart Climate automatiskt

Leda varm luft till ratten.

Om funktionen Smart Climate aktiveras i klimatmenyn aktiveras rattvärmen automatiskt på högsta nivå. När tiden har gått ut förblir rattvärmen på.

Om rattvärmen redan är på när du aktiverar funktionen Smart Climate förblir den aktiverade värmenivån på.

Rattvärmen stängs av automatiskt

Om ett av följande villkor uppfylls stängs rattvärmen av automatiskt:

— Strömförbrukningen är för hög.

— Det finns en störning i rattvärmen.

Bakruteuppvärmning

Bakruteuppvärmning fungerar när fordonet är på.



Sätt på och stäng av bakruteuppvärmningen på värme- och ventilationspanelen.

Bakruteuppvärmningen stängs av automatiskt senast efter ca 10 minuter.

OBS!

Etiketter som placerats på insidan av bakrutan över bakruteuppvärmningens värmetrådar eller föremål som ligger mot bakrutan kan skada bakruteuppvärmningen.

- Fäst inga etiketter över bakruteuppvärmningens värmetrådar.
- Lasta bara bagageutrymmet bara så högt att bagaget inte trycker mot bakrutan.

Stäng av bakruteuppvärmningen så snart som möjligt för att spara energi.

Om parkeringsklimatregleringen

Med klimatregleringen kan kupén kylas ner, ventileras eller värmas upp när fordonet står parkerad. På vintern kan vindrutan befrias från is, imma och ett tunt snölager. Parkeringsklimatregleringen försörjs med ström via eluttaget eller fordonets högvoltsbatteri.

Klimatregleringen kan programmeras och regleras på infotainmentsystemet och med en app på mobiltelefonen.

Information om appen, dess användarförutsättningar och tillgänglighet samt kompatibla mobila enheter finns på internet .

OBS!

Luften som strömmar ut kan göra att värme- eller köldkänsliga livsmedel, mediciner och föremål skadas eller blir obrukbara.

- Lägg aldrig livsmedel, medicin eller andra temperaturkänsliga föremål framför luftmunstyckena.

Om parkeringsklimatregleringen används utan att laddkabeln är ansluten minskar fordonets räckvidd. Vid extrema yttertemperaturer kan det hända att klimatregleringens värme- eller kyleffekt inte räcker till för att uppnå den inställda temperaturen.

Använda parkeringsklimatregleringen

Parkeringsklimatregleringen kan användas utan att laddkontakten sitter i När laddkontakten inte är ansluten försörjs parkeringsklimatregleringen med energi från högvoltsbatteriet.

Om laddkontakten inte sitter i fungerar parkeringsklimatregleringen bara när högvoltsbatteriet är tillräckligt laddat. Parkeringsklimatregleringen startar inte om laddningsnivån för högvoltsbatteriet i det digitala kombiinstrumentet har nått reserven *(→ Laddnivåmätare och räckvidd)*.

Öppna menyn Parkeringsklimatreglering i infotainmentsystemet

 Menyn **Parkeringsklimatreglering** i infotainmentsystemet.

1. Öppna appöversikten
2. Tryck på Parkeringsklimatreglering  i appöversikten.

   Eller: Välj undermenyn **Parkeringsklimatreglering** i klimatmenyn.

Ställa in önskad temperatur

1. Öppna menyn **Parkeringsklimatreglering** i infotainmentsystemet.
2. Ställ in rätt temperatur i menypunkten **Temperatur** med hjälp av ⊖ och ⊕.

Aktivera klimatregleringen direkt i ett parkerat fordon

Slå på och slå av parkeringsklimatregleringen i infotainmentsystemet.

Aktivera parkeringsklimatregleringen i urstigningsmenyn:

1. Stäng av fordonet.
2. Aktivera **Låt klimatregleringen vara på** i urstigningsmenyn.

   Fordonet klimatregleras i ca 30 minuter. Därefter stängs funktionen av automatiskt.
3. Tryck på i klimatmenyn för att avsluta klimatregleringen.

Aktivera parkeringsklimatregleringen på värme- och ventilationspanelen i infotainmentsystemet:

1. Ladda fordonet med växelström.
2. Tryck på på värme- och ventilationspanelen.

   Fordonet klimatregleras i ca 30 minuter. Därefter stängs funktionen av automatiskt.
3. Tryck på igen för att avsluta klimatregleringen.

Aktivera parkeringsklimatregleringen i Control Center i infotainmentsystemet:

1. Sätt på fordonet.

   Eller: Sätt på infotainmentsystemet om fordonet är avstängt.
2. Öppna Control Center i infotainmentsystemet .
3. Tryck på i Control Center.

   Fordonet klimatregleras i ca 30 minuter. Därefter stängs funktionen av automatiskt.
4. Tryck på igen för att avsluta klimatregleringen.

Alternativt kan du aktivera och avaktivera parkeringsklimatregleringen via mobiltelefonens app eller programmera en ivägkörningstid i infotainmentsystemet *(→ Klimatreglering)*.

Om du aktiverar direktklimatreglering när fordonet är på regleras temperaturen i kupén till den inställda temperaturen på värme- och ventilationspanelen i infotainmentsystemet.

Kontinuerlig drift av parkeringsklimatregleringen

Om du väljer läget Övernatta kan du ställa in parkeringsklimatregleringen på kontinuerlig drift i inställningarna för läget när fordonet är parkerat *(→ Atmospheres)*. Kontinuerlig drift av parkeringsklimatregleringen stängs av automatiskt om högvoltsbatteriets nivå är för låg.

Parkeringsklimatregleringen stängs av automatiskt

Om ett av följande villkor är uppfyllt stängs parkeringsvärmaren av automatiskt:

— Efter ca 30 minuter om fordonet klimatregleras när det är avstängt.

— Efter ca 15 minuter om körberedskapen inte upprättas efter en inställd avfärdstid.

— Tiden som ställts in i läget Övernatta för kontinuerlig drift har gått ut.

— Högspänningsbatteriets laddningsnivå har sjunkit för mycket .

När klimatregleringen är på kan man höra driftljud.

Programmera parkeringsklimatregleringen

Parkeringsklimatregleringen kan ställas in på en valfri avfärdstid i infotainmentsystemet. Du kan även ställa in den kupétemperatur du vill ha när du kör iväg.

Med den inställda temperaturen som utgångspunkt beräknar fordonet när parkeringsklimatregleringen måste aktiveras för att temperaturen ska nås till avfärdstiden. Parkeringsklimatregleringen kan vara igång max ca 30 minuter innan man kör iväg.

Klimatisera fordonet före avfärd

1. Öppna menyn **Parkeringsklimatreglering**.
2. Tryck på menypunkten **Nästa ivägkörningstid**.

   Om ingen ivägkörningstid är inställd visas menypunkten **Keine Abfahrtszeit aktiviert** (Ingen ivägkörningstid aktiverad).
3. Ställ in planerad avfärdstid.

   Om funktionen **Upprepa** är aktiverad kan en ivägkörningstid för flera dagar i veckan väljas.
4. Tryck på  .
5. Aktivera kryssrutan för att aktivera timern.

   Den tidigaste programmerade ivägkörningstiden visas i urstigningsmenyn i infotainmentsystemet och kan aktiveras eller avaktiveras där *(→ Urstigningsmeny)*.

Om fordonet är låst kan parkeringsklimatregleringen tillkopplas högst fem gånger i följd. När körberedskap har upprättats återställas denna räknare.

Parkeringsklimatreglering med komfortfunktioner

Om parkeringsklimatregleringen är på kan fordonet dessutom aktivera komfortfunktionerna automatiskt beroende på yttertemperatur. Med en programmerad ivägkörningstid aktiveras komfortfunktionerna automatiskt minst 10 minuter före ivägkörningstiden. Om du klimatreglerar fordonet omedelbart aktiveras även komfortförbrukarna omedelbart, beroende på yttertemperaturen.

Följande utrustningsberoende komfortfunktioner kan aktiveras automatiskt av fordonet:

— Stolvärme

— Rattvärme.

— Ytterbackspegeluppvärmning.

— Bakruteuppvärmning

Gör så här för att fordonet ska aktivera komfortfunktionerna automatiskt:

1. Öppna menyn **Parkeringsklimatreglering**.

   Sittplatserna visas till höger på skärmen.

2. Välj sittplatserna vars komfortfunktioner ska aktiveras automatiskt.

   Endast komfortfunktionerna för de valda sittplatserna aktiveras automatiskt.

3. För att bakruteuppvärmningen ska aktiveras automatiskt aktiverar du funktionen **Automatisk rutvärme**.

Klimatreglera fordonet när högvoltsbatteriet har laddats

När fordonets högvoltsbatteri laddas med växelström (AC) eller likström (DC) kan fordonet klimatregleras före planerad avfärd. Detta ställs in i laddningsinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Tidsfördröjd laddning)*.

Klimatreglera fordonet när högvoltsbatteriet laddas

När fordonets högvoltsbatteri laddas med växelström (AC) stängs klimatanläggningen av automatiskt för att förkorta laddningstiden. Om det behövs kan du slå på parkeringsklimatregleringen under laddning när laddkontakten är ansluten.

Klimatreglera fordonet när du närmar dig

1. Öppna menyn **Parkeringsklimatreglering** i infotainmentsystemet.
2. Tryck på  .
3. Aktivera kryssrutan **Klimatisierung bei Annäherung** (Klimatreglering när du närmar dig).

   Fordonet klimatregleras i 5 minuter så snart du närmar dig det med en giltig nyckel.

Kontrollera programmeringen

När fordonet stängs av visas nästa planerade ivägkörningstid och de aktiverade funktionerna på infotainmentsystemet.

Problemlösning

eller Koldioxidkoncentration i luften i kupén för hög

Den röda varningslampan eller den gula kontrollampan tänds.

På kombiinstrumentets display kan följande meddelande visas: **Hälsorisk! Hög CO2-koncentration. Öppna fönstret!** eller **Hälsorisk! För hög CO2. Öppna genast alla fönster!**.

1. Öppna genast alla fönster.
2. Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad och låt kontrollera klimatanläggningen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Klimatanläggningen fungerar inte korrekt eller koldioxidkoncentrationen kan inte mätas

Kontrollampan lyser gult.

På kombiinstrumentets display kan meddelandet **Klimatanläggningen fungerar inte som den ska. Uppsök verkstad.** visas.

1. Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad och låt kontrollera klimatanläggningen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Kylfunktionen A/C eller värmen kan inte sättas på eller fungerar bara delvis

Kyldriften A/C fungerar när någon sitter i förarsätet.

Om högvoltsbatteriet är mycket varmt, om utetemperaturen är extrem eller om högvoltsbatteriets laddningsnivå har sjunkit för mycket kan kylfunktionen A/C, värmen och defrosterfunktionen bara användas begränsat.

— Slå på fläkten.

— Ladda högvoltsbatteriet tillräckligt.

— Kontrollera klimatanläggningens säkring .

— Byta aktivt kombifilter .

— Kontakta en kvalificerad verkstad om felet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

OBS!

Om klimatanläggningen inte fungerar och fortfarande används kan det leda till följdskador.

- Om klimatanläggningen inte kyler eller värmer luften stänger du av den genast.
- Låt alltid en kvalificerad verkstad kontrollera klimatanläggningen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Imma på fönsterrutorna

Rutorna blir immiga när luften är fuktig. Kall luft kan inte ta upp så mycket fukt som varm luft, vilket gör att rutorna immar igen oftare under den kalla årstiden.

1. Håll luftintaget framför vindrutan fritt från is, snö och löv för att förbättra värme- och kyleffekten .
2. För att luft ska kunna flöda framifrån och bak genom fordonet måste luftspringan i bagageutrymmets bakre område vara fri.
3. Sätt på defrosterfunktionen *(→ Defrosterfunktion)*.

Temperaturenheten är felinställd

Temperaturenheterna för alla temperaturmätare i fordonet kan ställas om i infotainmentsystemet.

1. Öppna appöversikten i infotainmentsystemet.
2. Öppna menyn **Inställningar**.
3. Välj menypunkten **Enheter**.

Värmepump med automatisk avfrostning

Värmepumpen med automatisk avfrostning finns beroende på utrustning. Värmepumpen använder en värmeväxlare för att extrahera värmeenergi från omgivningsluften för att värma upp fordonets kupé mer effektivt. Under denna process kan is bildas på värmepumpen vid låga omgivningstemperaturer. Fordonet styr automatiskt avfrostningen av värmepumpen. Den automatiska avfrostningen av värmepumpen kan orsaka driftljud och ovanliga vibrationer i ratten.

Vatten eller vattenånga under fordonet

Vid hög yttertemperatur och luftfuktighet kan kondensvatten droppa från kylaggregatets förångare och bilda en vattenpöl under bilen. Detta är normalt och inte tecken på läckage!

Vid hög utvändig luftfuktighet och låg omgivningstemperatur kan kondensvatten förångas av den påslagna klimatregleringen. I detta fall kan ånga synas under bilen. Det är normalt och det är inte fel på bilen.

Vid låga yttertemperaturer kan den automatiska avfrostningen av värmepumpen leda till att vatten droppars som samlas i en pöl under fordonet. Detta är normalt och inte tecken på läckage!

Parkeringsklimatregleringen kan inte slås på

Högvoltsbatteriet laddas ur om parkeringsvärmaren går flera gånger under en längre tid om laddkontakten inte är isatt. Parkeringsklimatregleringen startar inte om högvoltsbatteriet inte är tillräckligt laddat.

Driftljud när parkeringsklimatregleringen är på

Driftljud när parkeringsklimatregleringen är på är normalt och inget tecken på störning.

Kontrollpaneler reagerar annorlunda än förväntat

Fukt, smuts och fett kan påverka kontrollpanelernas funktion.

1. Håll alltid kontrollpanelerna rena och torra.

Eldriftens funktioner

Eldriftens uteffekt

Eldriftens maximala vridmoment står till förfogande direkt när gaspedalen trampas ned.

Energiåtervinning (regenerativ bromsning)

När fordonet bromsas och rullar ut under vissa förhållanden under körning genereras elektrisk energi av eldriften. En del av denna energi återförs till högvoltsbatteriet *(→ Rekuperation (energiåtervinning))*.

Krypfunktion

Krypfunktionen gör att man kan köra långsamt framåt eller bakåt utan att trampa på gaspedalen *(→ Körstegsval elfordon)*.

⚠ VARNING

En elbil genererar mycket tysta parkerings-, kör- och användningsljud. Andra trafikanter, t.ex. fotgängare och barn, kanske då inte eller knappt hör fordonet under körning i trafikfattiga zoner, vid utkörning eller bakåtkörning. Detta kan leda till olyckor och svåra personskador.

- Räkna alltid med att andra trafikanter kanske inte hör fordonsljuden.

Information om styrningen

För att försvåra stöld av bilen måste rattlåset alltid vara låst när du lämnar bilen.

Styrning

Den elektromekaniska servostyrningen anpassar servokraften automatiskt beroende på hastighet, styrmoment och rattutslag. Den elektromekaniska styrningen fungerar endast vid tillkopplad körberedskap.

Du behöver betydligt mer kraft än normalt för att vrida ratten om styrservon fungerar dåligt eller inte alls.

Servostyrningen kan påverkas av den valda körprofilen i bilar med körprofilsval.

Elektroniskt rattlås

1. Stanna fordonet.
2. Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
3. Kliv ur fordonet.

   Rattstången spärras elektriskt.

Motstyrningshjälp

Motstyrningshjälp ger föraren styrningsstöd i vissa kritiska körsituationer. Extra styrkrafter hjälper föraren att häva sladden med motstyrning tillsammans med ESC → ⚠.

Progressiv styrning

Beroende på fordonets utrustning kan den progressiva styrningen anpassa styrkraften till körsituationen. Den progressiva styrningen fungerar endast vid aktiverad körberedskap.

I stadstrafik krävs mindre rattrörelser vid parkering och manövrering samt vid snäv kurvtagning.

Vid körning på landsvägar eller motorvägar förmedlar den progressiva styrningen en sportigare känsla, mer direkt rattkänsla och märkbar dynamik, t.ex. vid kurvtagning.

⚠ VARNING

Servostyrningen fungerar bara när körberedskapen är på. Om servostyrningen inte fungerar blir ratten svår att vrida och styrförmågan minskar. Det kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet samt olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Låt aldrig fordonet rulla med frånkopplad körberedskap.

⚠ VARNING

Motstyrningshjälpen ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. I kritiska körsituationer kan okontrollerade fordonsrörelser inträffa trots motstyrningshjälp. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera att fordonet inte styrs av motstyrningshjälpen.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.

Problemlösning

Fel på styrningen

Varningslampan lyser rött.

Fel på den elektromekaniska styrningen eller det elektroniska rattlåset.

Om varningslampan lyser rött kan styrningen vara trög på grund av fel på servostyrningen eller på grund av att säker användning av den elektromekaniska styrningen kan inte garanteras.

Kör inte vidare!

1. Kontakta en fackman.

OBS!

Fordonet får inte bogseras på sina egna fyra hjul *(→ Bogserbil)*.

Fel på styrningen

Kontrollampan lyser gult.

Styrningen är trögare eller känsligare än normalt.

1. Vrid ratten fram och tillbaka till varje anslag.
2. Återställ körberedskapen och kör långsamt en kort sträcka.
3. Observera meddelandena på kombiinstrumentets display.
4. Om kontrollampan inte slocknar uppsöker du en kvalificerad, auktoriserad verkstad och låter kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Ovanliga ljud och vibrationer

Om värmepumpen körs med automatisk defroster kan det orsaka ovanliga driftsljud och ratten kan vibrera *(→ Värme och klimatanläggning)*, *(→ Högvoltskomponenter)*.

1. Parkera fordonet i ett område skyddat från kyla i några timmar.
2. Kontakta en expert om missljudet och vibrationerna finns kvar.

Information om pedalerna



Bild 1 I golvutrymmet: pedaler.

1. Gaspedal.
2. Bromspedal

VARNING

Föremål i förarens golvutrymme kan göra att pedalerna inte kan trampas ner obehindrat. Det kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen och öka risken för svåra eller dödliga personskador.

- Se till att alla pedaler alltid kan trampas ned obehindrat.
- Använd endast golvmattor som passar fordonet.
- Sätt alltid fast golvmattorna ordentligt i golvutrymmet.
- Lägg aldrig golvmattor eller andra golvbeläggningar på den fastsatta golvmattan.
- Se till att inga föremål kan hamna i förarens golvutrymme under färd.
- Ta bort föremål som ligger i golvutrymmet när fordonet står parkerat.
- Ta på dig skor som sitter ordentligt och som ger bra kontakt med pedalerna.

VARNING

Om en bromskrets slutar fungera krävs det längre bromssträcka för att stanna fordonet. En längre bromssträcka kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Trampa ned bromspedalen längre och kraftigare än vanligt om bromseffekten är reducerad.

Information om bromsarna

Kör in bromsbeläggen

Nya bromsbelägg har inte full bromsverkan under de första 200 till 300 km, utan måste först "köras in" →⚠. Bromsarnas något försämrade bromsverkan kan dock kompenseras med ett högre pedaltryck. Under inkörningstiden är bromssträckan längre vid en tvär- eller nödbromsning än när bromsbeläggen är inkörda. Under inkörningen ska tvärbromsningar och situationer undvikas, som belastar bromsarna starkt, t.ex. körning för nära fordonet framför.

Bromsbeläggens slitage

Bromsbeläggens slitage beror i hög grad på användning och körstil. Om man ofta kör korta sträckor, mycket i stadstrafik eller mycket sportigt ska man låta en kvalificerad, auktoriserad verkstad kontrollera bromsbeläggens tjocklek regelbundet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Påverkan utifrån på bromsarna

Vid körning med våta bromsar, t.ex. efter körning genom vattensamlingar, vid häftigt regn eller efter en biltvätt, kan bromsverkan vara lägre på grund av fukt och vintertid på grund av nedisade bromsskivor. Bromsarna måste "bromsas torra" så snabbt som möjligt genom försiktiga inbromsningar i hög hastighet. Var försiktig så att du inte utsätter andra fordon och andra trafikanter för fara →⚠.

Ett saltskikt på bromsbelägg och bromsskivor försämrar bromsverkan och förlänger bromssträckan. Om du har kört en längre sträcka på saltade vägar utan att bromsa måste saltet på bromsarna slipas bort genom försiktiga inbromsningar →⚠. Var försiktig så att du inte utsätter andra fordon och andra trafikanter för fara →⚠.

Korrosionen på bromsskivorna och smutsen på bromsbeläggen blir värre om fordonet står oanvänd under längre tidsperioder, körs lite eller mycket försiktigt. Om bromsbeläggen aldrig eller sällan belastas samt uppvisar korrosion rekommenderar Volkswagen att bromsskivorna och beläggen bromsas rena genom att fordonet bromsas flera gånger från hög hastighet. Var försiktig så att du inte utsätter andra fordon och andra trafikanter för fara →⚠.

Fordon med regenerativ bromsning

I fordon med regenerativ bromsning uppnås bromsverkan främst genom att återvinna energi med eldriften och inte med det hydrauliska bromssystemet. För att rengöra bromsskivan från korrosion och annat måste bromsbeläggen användas. För att göra detta måste bromsstyrkan vara högre än den som förekommer vid regenerativ bromsning eller så måste körläget N vara ilagd så att inte regenerativ bromsning används för bromsning. Var försiktig så att du inte utsätter andra fordon och andra trafikanter för fara när du bromsar → ⚠.

⚠ VARNING

Körning med slitna bromsbelägg eller ett defekt bromssystem kan leda till du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Om du misstänker att bromsbeläggen är slitna ska du genast kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad för att få bromsbeläggen kontrollerade eller slitna bromsbelägg utbytta. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

⚠ VARNING

Nya bromsbelägg har inte full bromsverkan under de första 30 milen och måste först "köras in". Om bromsverkan är otillräcklig ökar det risken för olyckor. Detta kan leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Trampa hårdare på bromspedalen om du märker att bromsverkan avtar.
- Kör extra försiktigt med nya bromsbelägg för att minska risken för olyckor, allvarliga skador och förlust av kontrollen över fordonet.
- Under tiden som bromsbeläggen körs in är det viktigt att du inte kör för nära framförvarande fordon eller hamnar i körsituationer där bromsarna måste belastas starkt.

⚠ VARNING

Ständigt bromsande gör att bromsarna överhettas. Det kan försämra bromsverkan, förlänga bromssträckan och i vissa fall leda till att bromsarna slutar fungera. Detta kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Trampa inte ned bromspedalen för ofta eller för länge och "slira" inte på bromsen för ofta eller för länge.

VARNING

I nedförsbackar belastas bromsarna särskilt hårt och de blir snabbt varma. Om bromsarna överhettas försämras bromsverkan och bromssträckan blir betydligt längre. Detta kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Sänk hastigheten innan du kör i långa, branta nedförsbackar och välj ett högre läge för regenerativ bromsning. På detta sätt ökas elmotorns bromskraft och bromsarna avlastas.
- Kontrollera innan du börjar köra att lufttillförseln till bromsarna inte hindras, t.ex. av icke-standardiserade eller skadade frontspoilrar.

VARNING

Bromsarna tar senare och bromssträckan blir längre om bromsarna är våta, nedisade eller om det är salt på dem. Detta kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Testa bromsen försiktigt.
- Bromsa försiktigt några gånger, om sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena är ok, för att torka bromsarna och befria dem från is och salt.

VARNING

Om du kör fort måste du eventuellt ta i hårdare för att uppnå tillräcklig bromsverkan. Om bromsverkan är otillräcklig ökar det risken för olyckor som kan leda till allvarliga eller dödliga skador.

- Överskrid aldrig den tillåtna maxhastigheten.
- Följ alltid trafikreglerna och hastighetsgränserna och kör försiktigt.

Bromsbeläggens tjocklek bör kontrolleras regelbundet visuellt genom öppningarna i fälgarna eller underifrån. Montera av hjulen vid behov för att kunna göra en grundligare kontroll. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Om bromsbeläggen fram kontrolleras bör även bromsbeläggen i trumbromsen på bakaxeln kontrolleras. Kontrollera genom ett titthål på trummans baksida. En plugg måste tas ut. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

För att förhindra för tidigt slitage på bromsarna på grund av yttre påverkan bör bromsarna kontrolleras regelbundet angående korrosion och rengöras från rester med hjälp av den hydrauliska bromsen.

Problemlösning

Fel på bromssystemet

Varningslampan lyser rött. Ett meddelande kan visas på kombiinstrumentets display.

Kör inte vidare!

1. Kontakta genast en fackman.

Slitagevarnare för bromsbelägg (beroende på utrustning)

Kontrollampan lyser gult. Bromsbeläggen är slitna.

1. Uppsök genast en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
2. Kontrollera samtliga bromsbelägg och byt vid behov.

och bromsen är för varm

Kontrollampan lyser gult.

Dessutom kan en ljudsignal ljuda. På kombiinstrumentets display visas eventuellt ett textmeddelande.

1. Stanna så snart som möjligt.
2. Låt fordonet vara på och stå med aktiverad elektronisk parkeringsbroms tills ett till textmeddelande visas.
3. Uppsök därefter en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Ovanliga ljud vid bromsning

Vid låg hastighet kan bromsarna eventuellt orsaka ljud. Det är normalt och orsakas av att bromsbeläggen till stor del består av metall. Den höga metallandelen ger bättre bromsverkan.

Om det hörs repande eller gnisslande ljud när du bromsar i hög hastighet är det ett tecken på att bromsbeläggen på fram- eller bakaxeln är slitna.

1. Uppsök genast en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
2. Kontrollera samtliga bromsbelägg och byt vid behov.

Om fordonets bromsverkan förändras

När bromsbeläggen är slitna eller du märker att fordonet inte bromsar som det brukar, t.ex. plötsligt längre bromssträcka:

1. Uppsök genast en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
2. Kontrollera samtliga bromsbelägg och byt vid behov.

Elektronisk startspärr

Startspärren gör att bilen inte kan kopplas i körklart läge med en obehörig nyckel och att bilen därmed inte kan flyttas.

Fordon med startknapp

I bilnyckeln finns ett chip som avaktiverar startspärren automatiskt när det finns en giltig bilnyckel inne i fordonet.

Den elektroniska startspärren aktiveras automatiskt när fordonet stängs av *(→ Startknapp)*.

Fordonet kan bara startas med en Volkswagen originalnyckel som är rätt kodad. Kodade bilnycklar finns hos din Volkswagenåterförsäljare.

Funktionen kan stängas av med en digital nyckel .

Sätta på och stänga av fordonet

Vissa funktioner aktiveras redan när föraren närmar sig fordonet med bilnyckeln.

Sätta på fordonet



Bild 1 Till höger på rattstången: startknapp.

1. Tryck en gång på startknappen → *bild 1*.

   Eller: Trampa ned bromspedalen.

Fordonet kan bara sättas på och körberedskapen kan bara aktiveras när det finns en giltig bilnyckel i fordonet.

Stänga av fordonet

1. Tryck på startknappen en gång när fordonet är på och står stilla.

   Eller: Lämna fordonet när det står stilla och den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad.

Även om du inte trampar på bromspedalen och bälteslåset på förarstolen öppnas när fordonet står stilla och den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad stängs fordonet av.

Stänga av fordonet automatiskt

Om fordonet är på och föraren lämnar fordonet med bilnyckeln, stängs fordonet av automatiskt efter en stund.

När fordonet har stängts av och ingen giltig bilnyckel registreras, kan inte körberedskapen upprättas igen. Ett meddelande visas på det digitala kombiinstrumentets display.

Om framhuven öppnas medan fordonet är på stängs fordonet inte av automatiskt.

VARNING

Om bromspedalen trampas ned när fordonet sätts på upprättas körberedskapen omedelbart. Detta kan leda till oavsiktliga fordonsrörelser och orsaka svåra personskador.

- Undvik att trampa ned bromspedalen när du sätter på fordonet om körberedskap inte ska upprättas.

VARNING

Om bilnyckeln lämnas kvar i fordonet av misstag kan barn eller obehöriga personer låsa dörrar och bakluckan, upprätta körberedskap eller sätta på fordonet och därmed aktivera elektrisk utrustning, t.ex. elektriska fönsterhissar. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Ta alltid med alla bilnycklar när du lämnar fordonet.

VARNING

Om barn, människor som behöver hjälp eller djur lämnas utan uppsyn i fordonet kan de oavsiktligen sätta fordonet i rörelse eller utsättas för mycket höga eller låga temperaturer. Det föreligger risk för olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Lämna aldrig barn, människor som behöver hjälp eller djur utan uppsyn i fordonet.

Upprätta körberedskap

Sätta på fordonet

1. Tryck på startknappen utan att trampa på bromspedalen.

   Fordonet sätts på och den elektroniska parkeringsbromsen Ⓟ är aktiverad.

Förutsättningar för att aktivera körberedskapen

När följande förutsättningar uppfylls kan körberedskapen aktiveras:

✓ Högvoltsbatteriets laddningsnivå är tillräcklig.

✓ Laddkabeln är inte ansluten.

✓ Högvoltsbatteriets temperatur ligger inom driftområdet.

✓ Det finns en giltig bilnyckel i fordonet.

✓ Fordonet är på.

Upprätta körberedskap

READY När körberedskapen är upprättad lyser kontrollampan grön på kombiinstrumentet.

1. Lägg i körläget D eller R samtidigt som du trampar på bromspedalen.

   Kontrollampan READY lyser på kombiinstrumentets display och en signal hörs.

2. Upprepa om fordonet inte blir körklart. Utför en nödstart om nödvändigt.

Observera informationen i *(→ Mobil nyckel)* för att starta körberedskapen med den digitala nyckeln.

⚠ VARNING

En elbil genererar mycket tysta parkerings-, kör- och användningsljud. Andra trafikanter, t.ex. fotgängare och barn, kanske då inte eller knappt hör fordonet under körning i trafikfattiga zoner, vid utkörning eller bakåtkörning. Detta kan leda till olyckor och svåra personskador.

- Räkna alltid med att andra trafikanter kanske inte hör fordonsljuden.

e-Sound

e-Sound är ett elektroniskt motorljud som varnar andra trafikanter för fordon som närmar sig.

När körberedskap har upprättats är e-Sound aktiverat.

Vid högre hastigheter sänks e-Soundvolymen successivt.

⚠ VARNING

Volymen på e-sound kan begränsas av snö eller smuts på grillen eller så hörs det inte alls. Om andra trafikanter inte hör fordonet kan olyckor och svåra personskador inträffa.

- Kontrollera före varje körning om det finns grov smuts på grillen och rengör den vid behov.
- Räkna alltid med att andra trafikanter inte hör fordonet.

Lämna fordonet med aktiverad körberedskap

Körberedskap

Om du lämnar fordonet när du har stannat med aktiv körberedskap och ilagt körläge, stängs fordonet och motorn av automatiskt under vissa förhållanden *(→ Startknapp)*.

På så sätt säkras den mot obefogad användning.

Innan man lämnar fordonet ska det säkras från att rulla iväg .

Om sedan vill köra vidare måste fordonet sättas på igen, t.ex. genom att du trampar på bromspedalen, och körberedskapen måste återupprättas. Observera eventuell information på det digitala kombiinstrumentets display.

VARNING

Om fordonet lämnas utan uppsikt med aktiverad körberedskap kan det sättas i rörelse. Det kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt när körberedskapen är på.
- När fordonet parkeras eller lämnas måste alltid den elektroniska parkeringsbromsen vara aktiverad.
- Se alltid till att alla dörrar, fönster, bakluckan och motorhuven är helt stängda och låsta när du lämnar fordonet.

Problemlösning

Ingen giltig bilnyckel har registrerats



Bild 1 På mittkonsolen: nödstartfunktion.

En indikering visas på kombiinstrumentet.

Det kan hända att bilnyckeln inte registreras om den har en svag eller urladdad knappcell.

En nödstart måste utföras:

1. Lägg bilnyckeln i mugghållaren eller förvaringsfacket i mittkonsolen → *bild 1* (pil).
2. Trampa på bromspedalen och tryck på startknappen. Fordonet sätts på.

Körberedskapen kan inte tillkopplas

Om en obehörig bilnyckel används eller vid fel i systemet visas en indikering på kombiinstrumentets.

1. Använd en behörig bilnyckel.
2. Om störningen kvarstår måste en fackman kontaktas.

Stänga av körberedskapen

Följ alltid den angivna ordningsföljden:

1. Stanna fordonet.
2. Parkera fordonet.
3. Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
4. Observera informationen på det digitala kombiinstrumentets display.

   Stäng av fordonet genom att trycka på startknappen.

VARNING

Om fordonet lämnas utan uppsikt med aktiverad körberedskap kan det sättas i rörelse. Det kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt när körberedskapen är på.
- När fordonet lämnas ska den elektroniska parkeringsbromsen alltid vara aktiverad.
- Se alltid till att alla dörrar, fönster, bakluckan och motorhuven är helt stängda och låsta när du lämnar fordonet.

VARNING

När körberedskapen är frånkopplad fungerar vissa fordonssystem inte alls eller endast i begränsad utsträckning, t.ex. bromsförstärkaren eller servostyrningen. Detta leder till att mer kraft måste användas för att styra och mer kraft för att trampa ned bromspedalen för att stanna. Om fordonet är i rörelse kan det leda till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till olyckor eller svåra eller dödliga personskador.

- Stäng aldrig av körberedskapen när fordonet är i rörelse.

VARNING

När körberedskapen är frånkopplad är krockkuddarna och bältessträckarna ur funktion. Detta kan vid olyckor leda till svåra eller dödliga personskador.

- Stäng aldrig av körberedskapen när fordonet är i rörelse.

VARNING

När fordonet stängs av kan rattlåset gå i lås och fordonet går då inte längre att styra. Om fordonet är i rörelse kan det leda till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till olyckor eller svåra eller dödliga personskador.

- Stäng aldrig av fordonet när det är i rörelse.

Problemlösning

Körberedskapen kan inte stängas av

En nödavstängning måste utföras:

1. Stanna fordonet.
2. Tryck en gång på startknappen.

   Körberedskapen stängs av och fordonet stängs av.

Om fordonet inte kan stannas i en nödsituation:

1. Tryck på starttändkontakten två gånger inom några sekunder.

   Eller: Håll starttändkontakten intryckt länge en gång.

   Körberedskapen stängs av och fordonet stängs av.

VARNING

När fordonet stängs av kan rattlåset gå i lås och fordonet går då inte längre att styra. Om fordonet är i rörelse kan det leda till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till olyckor eller svåra eller dödliga personskador.

- Stäng aldrig av fordonet när det är i rörelse.

VARNING

När körberedskapen är frånkopplad fungerar vissa fordonssystem inte alls eller endast i begränsad utsträckning, t.ex. bromsförstärkaren eller servostyrningen. Detta leder till att mer kraft måste användas för att styra och mer kraft för att trampa ned bromspedalen för att stanna. Om fordonet är i rörelse kan det leda till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till olyckor eller svåra eller dödliga personskador.

- Stäng aldrig av körberedskapen när fordonet är i rörelse.

VARNING

När körberedskapen är frånkopplad är krockkuddarna och bältessträckarna ur funktion. Detta kan vid olyckor leda till svåra eller dödliga personskador.

- Stäng aldrig av körberedskapen när fordonet är i rörelse.

OBS!

En nödavstängning kan orsaka skador på fordonets komponenter.

- Undvik nödavstängning.

Växelväljare

När fordonet är på visas det valda körläget på kombiinstrumentet och på körlägesväljaren.

Välja körläge



Bild 1 Till höger på rattstången: körlägesväljare.

Gör så här för att byta från neutralläge N till ett körläge:

1. Trampa på bromspedalen.
2. Vrid körlägesväljaren åt rätt håll → *bild 1*.

Aktivera och avaktivera kraftig energiåtervinning

Gör så här för att aktivera kraftig energiåtervinning B:

1. Vrid körlägesväljaren från läge D/B framåt en gång → *bild 1*.

   Körlägesväljaren fjädrar alltid tillbaka igen.
2. Vrid körlägesväljaren framåt igen för att gå tillbaka till körläge D.

Beskrivning av körlägena

D Permanent läge för körning framåt – eldriften går på normalprogrammet.

När ECO-assistenten är aktiverad sker energiåtervinningen automatiskt .

B Kraftig regenerativ bromsning vid motorbromsning *(→ Rekuperation (energiåtervinning))*.

När du väljer körläge B aktiveras One Pedal Driving.

N Eldriften är i neutralläget. Ingen kraft överförs till drivhjulen och eldriftens bromseffekt är inte disponibel.

R Backväxeln är ilagd. Lägg endast i detta läge när fordonet står stilla.

Om man ska köra med backväxeln i en uppförsbacke går det eventuellt inte på grund av backens lutning och fordonets belastning. Detta skyddar viktiga komponenter i motorn. Observera meddelandet på kombiinstrumentet. Parkera om möjligt fordonet så att det kan köras framåt.

När backväxeln har lagts ur aktiveras körläge N eller D oberoende av tidigare körläge.

Ⓟ Bakhjulen är mekaniskt spärrade. Lägg endast i parkeringsbromsen när fordonet står stilla .

Krypfunktion

Krypfunktionen aktiveras automatiskt:

— Om bromspedalen släpps när körläget D är ilagt eller R är ilagd och du släpper bromspedalen börjar fordonet köra med låg hastighet.

Därmed kan man köra fordonet långsammare och noggrannare genom doserad bromsning, t.ex. genom backning.

Vid One Pedal Driving är energiåtervinningen i läget B tillgängligt tills fordonet stannar.

Krypfunktion avaktiveras:

— När väljarspaken står i läget N.

Eller: När den elektronisk parkeringsbromsen aktiveras.

Eller: När auto hold-funktionen är aktiv.

Köra i nedförsbacke

I nedförsbacke ska man helst köra med rekuperation *(→ Rekuperation (energiåtervinning))*.

Stanna och starta i uppförsbacke

Om man stannar eller startar i uppförsbacke med körberedskapen på ska auto hold-funktionen användas *(→ Auto hold-funktion)*.

Om man stannar i en backe med ilagt körläge måste man alltid hindra fordonet från att rulla iväg genom att trampa på bromspedalen eller lägga i den elektroniska parkeringsbromsen. Släpp inte bromspedalen förrän du börjar köra.

⚠ VARNING

Om du lägger i fel körläge kan det leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och allvarliga personskador.

- Trampa aldrig på gaspedalen när du lägger i ett körläge.

VARNING

Snabb acceleration eller avaktivering av ASR kan leda till att fordonet tappar väggreppet och att det sladdar på halt väglag, t.ex. våta, hala eller smutsiga vägar. Detta kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Accelerera bara snabbt när sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena tillåter det och när du inte utsätter andra trafikanter för fara genom att accelerera eller med din körstil.
- Anpassa alltid körsättet till trafikflödet.

VARNING

Om fordonet lämnas utan uppsikt med tillkopplad körberedskap kan det leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt när körberedskapen är på.
- Stäng alltid av fordonet.
- När fordonet parkeras eller lämnas måste alltid den elektroniska parkeringsbromsen vara aktiverad.
- Se alltid till att alla dörrar, fönster, bakluckan och motorhuven är helt stängda och låsta när du lämnar fordonet.
- Om fordonet är körklart och körläget D/B är ilagt eller R är ilagd måste fordonet hållas stilla med bromspedalen.
- Lägg aldrig i backväxeln när fordonet är i rörelse.

OBS!

Om eldrift hanteras felaktigt kan detta leda till ökat slitage eller skador.

- Låt fordonet rulla i körläge N endast i undantagsfall *(→ Information om bromsarna)*.
- Hindra inte fordonet från att rulla bakåt i en uppförsbacke genom att gasa, utan trampa ned bromspedalen.

Problemlösning

 Eldriften är överhettad

Varningslampan lyser rött.

Elmotorn är överhettad.

Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet.

Kör inte vidare!

1. Kör åt sidan och parkera säkert utomhus så snart som möjligt.
2. Stäng av körberedskapen.

   Fyll inte på kylvätska!
3. Kontakta en fackman.

 Fel i motorstyrningen

Varningslampan lyser rött.

Ett textmeddelande visas på det digitala kombiinstrumentet och det hörs en ljudsignal.

Gaspedalens funktion är begränsad och drivkraften minskar.

Kör inte vidare!

1. Stanna fordonet så snart som möjligt på en säker plats.
2. Kontakta en fackman.

 och  Ingen regenerativ bromsning möjlig

Kontrollamporna lyser gult.

Fel på rekuperationen.

Det kan hända att räckvidden reduceras.

1. Uppsök då en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

OBS!

Eldriften skadas om fordonet rullar en längre tid eller i högre hastighet när det är avstängt med urladdat 12 V-batteri.

- Observera att det bara går att bogsera fordonet under vissa förutsättningar *(→ Bogsering)*.

Endast manövrering möjlig

Kontrollampan lyser rött.

Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet och en ljudsignal hörs.

Högvoltsbatteriets temperatur eller laddningsnivå är mycket låg och effekten är låg.

Klimatanläggningens komfortfunktioner fungerar inte fullt ut.

Om kontrollampan tänds medan du kör kommer fordonet att stanna mitt i trafiken:

1. Kör omgående till en laddstation.
2. Parkera fordonet säkert om du inte kör till en laddstation.
3. Ta hjälp av en fackman för att ladda fordonet utanför en laddstation.

Om kontrollampan tänds när fordonet är på kan det köras en kort sträcka i ca 7 km/h:

1. Ladda högvoltsbatteriet om batterinivån är låg.

Kontrollampan slocknar när köreffekten ökar igen.

Vid körning när det är kallt ute rekommenderar Volkswagen att fordonet dessförinnan värms upp. Därmed värms högvoltsbatteriet upp och köreffekten ökar.

Det går inte att manövrera fordonet längre vid låga yttertemperaturer eller om det varit avstängt en lägre tid. För att säkerställa körberedskapen även vid mycket låga yttertemperaturer rekommenderar Volkswagen att fordonet står i ett varmgarage *(→ Bogsering eller igångbogsering)*.

Begränsad köreffekt

Kontrollampan lyser gult.

Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet och en ljudsignal hörs.

Köreffekten är mycket nedsatt och kan begränsas ytterligare.

Klimatanläggningens komfortfunktioner fungerar eventuellt inte fullt ut.

1. Ladda högvoltsbatteriet om batterinivån är låg.

Högvoltsbatteriet värms eller kyls om det är mycket kallt eller varmt ute. Köreffekten ökar igen efter ett tag.

Kontrollera vad som visas på kombiinstrumentet.

Kontrollampan slocknar när köreffekten ökar igen.

Börja köra vid mycket låga yttertemperaturer

Högvoltsbatteriet har lägre effekt vid starten när det är mycket kallt ute. Köreffekten kan tillfälligt vara mycket begränsad.

— Se till att batterinivån i fordonet är tillräcklig när du parkerar fordonet utomhus när det är mycket kallt. Undvik reservområdet om det går.
— Använd parkeringsvärmaren innan du börjar köra. När parkeringsklimatregleringen aktiveras klimatregleras eventuellt även högvoltsbatteriet.

e-sound fungerar ej

Kontrollampan lyser gult och en akustisk signal ljuder.

På det digitala kombiinstrumentets display visas ett textmeddelande om detta.

1. Uppsök då en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Du kan köra vidare.

Information om energiåtervinning

Funktionsbeskrivning

När fordonet bromsas och i vissa fall när det rullar under körning genereras elektrisk energi av eldriften. En del av denna energi återförs till högvoltsbatteriet.

När högvoltsbatteriets laddningsnivå ökar, avtar energiåtervinningen och därmed även motorbromsens verkan. Om högvoltsbatteriet är fulladdat sker ingen energiåtervinning och därmed är ingen motorbromseffekt tillgänglig.

Mycket låga eller höga temperaturer i högvoltsbatteriet kan begränsa eller förhindra energiåtervinningen.

Om fordonet känner av att däckens kontakt med vägen är otillräcklig pga. väglaget, reduceras energiåtervinningen och därmed motorbromsningens verkan automatiskt.

Prestandamätare

Prestandamätaren visar om energiåtervinning är tillgänglig och motorbromseffekten *(→ Prestandamätare)*.

Inställningar för energiåtervinning

Fordonet återvinner energi på olika sätt beroende på ilagd växel, vald körprofil och inställningarna för Eco-assistenten:

— **Körläge D är ilagt och ecoassistenten är avaktiverad:** Energiåtervinningsstyrkan beror på vald körprofil.

  I körprofilerna **Eco** och **Comfort** sker ingen energiåtervinning under körning. I körprofilen **Sport** och i fordon med körprofilen **Traction** sker energiåtervinning under körning.

— **Körläge D är ilagt och ecoassistenten är på:** automatisk energiåtervinning. Energiåtervinningsstyrkan väljs automatiskt av Eco-assistenten under körning .

— **Körläge B är ilagt:** Energiåtervinningsstyrkan kan ställas in i infotainmentsystemet.

När bromspedalen trampas ned återvinner fordonet även energi.

Vid kraftig regenerativ bromsning kan även fordonets bromsljus lysa.

Effektiv körning

För att uppnå en så effektiv körning som möjligt bör du köra i körläget D i körprofilen **Eco** och med aktiverad Eco-assistent.

Köra i nedförsbacke

I nedförsbacke ska man helst köra i körläge B.

Låt aldrig fordonet rulla nedför backar med väljarspaken i läge N.

VARNING

Kraftig energiåtervinning kan leda till att fordonet tappar väggreppet och att den sladdar på halt väglag. Detta kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Aktivera bara den permanent starka regenerativa bromsningen när sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena tillåter det och när du inte utsätter andra trafikanter för fara genom fordonets retardation eller med din körstil.

VARNING

När högvoltsbatteriets laddningsnivå ökar avtar motorbromseffekten och kan utebli helt. Detta kan leda till att körförhållandena ändras vilket kan orsaka en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Ladda aldrig högvoltsbatteriet helt på hög höjd, t.ex. i bergspass, så att en bromseffekt genom regenerativ bromsning är möjlig i nedförsbackar.
- Sänk hastigheten innan du kör en sträcka med brant lutning.
- Sänk hastigheten med fotbromsen när du kör en sträcka med brant lutning.
- Observera att bromsarna belastas hårdare om du inte motorbromsar.

Använda One Pedal Driving

När du använder One Pedal Driving kan du sakta in och accelerera med gaspedalen. Vald energiåtervinningsnivå kan visas på kombiinstrumentet, beroende på den valda indikeringsinställningen.

Aktivera One Pedal Driving

1. Lägg i körläge B.

   Lätta på eller släpp gaspedalen om du vill sakna in fordonet tills det stannar.

   Eller: Trampa på gaspedalen för att accelerera fordonet.

One Pedal Driving kan reagera olika beroende på pedaltrycket.

Tillgänglighet

One Pedal Driving är tillfälligt inte tillgängligt i följande fall:

— Vid körning med adaptiv farthållare (ACC).

— När körassistenten Travel Assist används.

— När farthållaren används, beroende på fordonets utrustning.

Avaktivera One Pedal Driving

1. Lägg ur körläge B.

One Pedal Driving: beskrivning av energiåtervinningsnivåer

Energiåtervinningsnivåerna vid One Pedal Driving kan ställas in i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet. Den senast valda energiåtervinningsnivån sparas.

B Körläge för standardenergiåtervinning.

B Körläge för stark energiåtervinning.

Uppmaning att föraren måste överta ansvaret

När den automatiska inbromsningen från One Pedal Driving inte räcker till eller systemgränserna uppnås visas en uppmaning om att bromsa fordonet på kombiinstrumentet. Dessutom lyser den röda eller gula varningslampan och en varningssignal hörs. Ta över körningen →⚠!

Effektiv körning

Kör i körläge D i körprofilen **Eco** samt med aktiverad ecoassistent för att köra så effektivt som möjligt.

⚠ VARNING

Kraftig energiåtervinning kan leda till att fordonet tappar väggreppet och att den sladdar på halt väglag. Detta kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Aktivera bara den permanent starka regenerativa bromsningen när sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena tillåter det och när du inte utsätter andra trafikanter för fara genom fordonets retardation eller med din körstil.

⚠ VARNING

One Pedal Driving arbetar endast inom systemgränserna. One Pedal Driving kanske inte reagerar alls eller för sent. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Du är alltid ansvarig för att bromsa fordonet och stoppa det.
- Var alltid beredd att själv bromsa fordonet.
- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Ta genast över körningen om du uppmanas till det på kombiinstrumentets display eller om den sänkta hastigheten med One Pedal Driving inte räcker.
- Bromsa om fordonet plötsligt börjar rulla, t.ex. när du uppmanats till att som förare att ta över styrningen.

⚠ VARNING

Vid körning med lastat fordon och One Pedal Driving beror fordonets bromsverkan på vilken energiåtervinningsnivå som valts. Föraren kan behöva ingripa för att uppnå tillräcklig bromsverkan. Om bromsverkan är otillräcklig ökar det risken för olyckor som kan leda till allvarliga eller dödliga skador.

- Du är alltid ansvarig för att bromsa fordonet och stoppa det.
- Var alltid beredd att själv bromsa fordonet.
- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.

One Pedal Driving finns i alla körprofiler.

Beroende på utrustning visas inte vald energiåtervinningsnivå i körläge B i alla indikeringar.

Dessutom visas köreffekten i menyn för val av energiåtervinningsnivå.

Problemlösning

Fel på drivningen! Var redo att bromsa!

Varningslampan lyser rött.

Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet.

Inbromsningen som utförs av One Pedal Driving kanske inte är tillräcklig.

1. Var redo att bromsa.

   Observera meddelandena på kombiinstrumentet.

Fel på drivningen! Var redo att bromsa.

Varningslampan lyser gult.

Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet.

Inbromsningen som utförs av One Pedal Driving kanske inte är tillräcklig.

1. Var redo att bromsa.

   Observera meddelandena på kombiinstrumentet.

och Ta över körningen.

Varningslampan lyser rött.

Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet och en ljudsignal hörs.

Inbromsningen som utförs av One Pedal Driving kanske inte är tillräcklig.

1. Bromsa så hårt som situationen kräver och styr om det behövs.

   Observera meddelandena på kombiinstrumentet.

och Ta över körningen.

Varningslampan lyser gult.

Ett textmeddelande visas på det digitala kombiinstrumentet och det hörs en ljudsignal.

Inbromsningen som utförs av One Pedal Driving kanske inte är tillräcklig.

1. Bromsa så hårt som situationen kräver och styr om det behövs.

   Observera meddelandena på kombiinstrumentet.

eller Automatiskt byte av körläge

Om fordonet inte står stilla ändras körläget automatiskt från B till D.

eller Körläge B inte tillgängligt

Körläge B är inte längre tillgängligt för körningen och är ur drift tills det repareras.

1. Stäng av körberedskapen.
2. Tillkoppla körberedskapen igen.
3. Lägg i körläget B.

   Observera meddelandet på kombiinstrumentet.

   Kontakta en auktoriserad verkstad om körläge B inte är tillgängligt när du har satt på fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

⚠ eller ⚠ Krypfunktionen inte tillgänglig

Krypfunktionen är inte längre tillgänglig för körningen och är ur drift tills den repareras.

1. Stäng av körberedskapen.
2. Tillkoppla körberedskapen igen.
3. Lägg i körläget D.
4. Släpp upp bromspedalen.

   Eller: Trampa på gaspedalen.

   Observera meddelandet på kombiinstrumentet.

   Kontakta en auktoriserad verkstad om krypfunktionen inte är tillgänglig när du har slagit på fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

⚠ eller ⚠ Endast krypkörning är möjlig

Om du inte tampar på gaspedalen går det bara att krypköra.

Observera meddelandet på kombiinstrumentet.

1. Uppsök då en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

⚠ eller ⚠ Auto hold-funktionen är inte tillgänglig

Auto hold-funktionen är inte längre tillgänglig för körningen och är ur drift tills den repareras.

1. Stäng av körberedskapen.
2. Tillkoppla körberedskapen igen.

   Observera meddelandet på kombiinstrumentet.

   Kontakta en auktoriserad verkstad om auto hold-funktionen inte är tillgänglig när du har slagit på fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Information om bromsassisterande system

Bromsassisterande system kan stabilisera fordonet i kritiska kör- eller bromssituationer och öka körsäkerheten. Föraren är ansvarig för att köra säkert →⚠.

— Om ett bromsassisterande system är aktivt fortsätter du bromsa med nödvändig kraft.

— Styr fordonet vid behov.

— Bara när alla fyra hjulen har rätt däck fungerar ESC, ABS och ASR felfritt →⚠.

— Vid ett fel i ABS slutar även ESC, ASR och EDS att fungera.

När fordonet sätts på kontrolleras bromsfunktionernas skick automatiskt. Kontrollamporna tänds och släcks igen. Om en kontrollampa lyser konstant finns det en störning. Kontakta genast en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

⚠ VARNING

Bromsassisterande system ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. Snabb körning på isiga, halkiga eller våta vägar kan precis som nära körning bakom ett annat fordon försämra fordonsstabiliteten och leda till att man tappar kontrollen över fordonet. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena. Ta aldrig några säkerhetsrisker.
- Håll alltid golvutrymmet under pedalerna fritt, så att bromspedalen kan röras fritt.
- Använd alltid lämpliga däck, eftersom körstabiliteten beror på däckens förmåga att hålla greppet om marken.

⚠ VARNING

Effektiviteten för ESC kan reduceras markant om komponenter och system som påverkar kördynamiken inte underhålls enligt föreskrift eller är ur funktion. Det gäller i synnerhet för ändringar på hjulupphängningen och icke-godkända kombinationer av hjul och däck. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Låt endast en kvalificerad, auktoriserad verkstad utföra ombyggnader och förändringar på fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Använd alltid lämpliga däck, eftersom körstabiliteten beror på däckens förmåga att hålla greppet om marken.

Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESC)



ESC reglerar för att minska sladdrisken och förbättra fordonets stabilitet →⚠. Kontrollampan blinkar gult.

ASR (antispinnreglering)



ASR reglerar för att hjulen inte ska spinna. Kontrollampan blinkar gult.

ASR minskar drivkraften om hjulen börjar spinna och anpassar drivkraften till vägförhållandena. ASR underlättar ivägkörning, acceleration och körning i uppförsbackar →⚠.

ABS (låsningsfria bromsar)

ABS förhindrar att bromsarna låser sig under inbromsningen så att fordonet fortfarande går att styra →⚠.

Bromsassistent

Bromsassistenten kan förkorta bromssträckan. Bromsassistenten förstärker bromskraften när föraren trampar ner bromspedalen snabbt vid en nödbromsning →⚠.

Elektronisk differentialspärr (EDS och XDS)

EDS bromsar automatiskt hjulet som börjar spinna och överför kraften till de andra drivhjulen.

XDS är en utökad differentialspärr. Den förbättrar väggreppet genom bromsingrepp och gör att fordonet håller sig i sitt körfält.

Multikollisionsbroms

Om en kollision upptäcks av krockkuddsstyrdonet i en olyckssituation, inleder multikollisionsbromsen automatiskt en inbromsning.

Förutsättningar för automatisk bromsning:

✓ Föraren trampar inte ned gaspedalen.

Elektronisk bromskraftsfördelning

Den elektroniska bromskraftsfördelningen reglerar bromskraften mellan fram- och bakaxeln även utanför ABS-regleringen. Överbromsning av bakaxeln förhindras och fordonet förblir stabilt när du bromsar.

Elektromekanisk bromskraftsförstärkare

Den elektromekaniska bromskraftsförstärkaren understöder fotkraften när fordonet är på och förstärker pedaltrycket som föraren utövar på bromspedalen → ⚠. Vid ett bromsingrepp av ett förarstödsystem, t.ex. när ACC reglerar eller vid en nödbromsning, kan bromspedalen röra sig automatiskt.

När fordonet har stängts av reduceras bromskraftsstödet stegvis. Om fordonet fortfarande bromsas med bromspedalen visas textmeddelanden på kombiinstrumentet. Bromskraftförstärkningen är i det här fallet begränsad.

Säkra det stillastående fordonet så att det inte kan rulla iväg *(→ Parkera)*.

⚠ VARNING

Körning utan bromskraftförstärkare eller med bromskraftförstärkare med begränsad funktion, kan göra att bromssträckan blir betydligt längre. Det kan leda till olyckor med svåra eller dödliga personskador.

- Stäng aldrig av körberedskapen eller stäng inte av fordonet när det fortfarande är i rörelse.
- Trampa ned bromspedalen kraftigare om bromskraftförstärkaren inte arbetar eller om fordonet bogseras.
- Håll alltid golvutrymmet under pedalerna fritt, så att bromspedalen kan röras fritt.

Bromskraftsregulator

Bromskraftsregulatorn reglerar mellan elmotorns bromsverkan vid energiåtervinning (regenerativ bromsning) och förarens mekaniska bromsning.

Stänga av och sätta på det bromsassisterande systemet

Beroende på utrustning har bromsstyrningssystemet ESC ett sportläge som kan aktiveras eller avaktiveras.

Körsituationer

För att inte äventyra säkerheten bör inte bromsassisterande system stängas av under normala förhållanden →⚠.

⚠ VARNING

När ESC Sport är på eller ESC är av är risken för att fordonet får sladd betydligt större. Fordonet kan vara svårmanövrerat för en ovan förare vid höga hastigheter. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Stäng endast av ESC Sport när du kör på en avspärrad sträcka och om du är van vid ett sportigt körsätt.
- Ta aldrig några säkerhetsrisker.

Aktivera och avaktivera

1. Öppna bilinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.
2. Öppna menyn **Bromsar** om den finns.
3. Välj funktion i listan **ESC-system**.

Om inställningen inte längre används bör du aktivera det bromsassisterande systemet fullständigt igen →⚠.

ESC Sport

Funktionen är till hjälp vid sportigt körsätt. ESC ingriper senare för att stabilisera fordonet, t.ex. vid snabb körning i kurvor →⚠. ESC Sport omfattar även funktionen ASR Sport.

ESC Sport finns i alla körlägen.



ESC Sport är på. Kontrollampan lyser gult.

Problemlösning

Elektromekanisk bromskraftsförstärkare ur funktion

Kör inte vidare!

Varningslampan lyser rött.

Eventuellt visas ett textmeddelande.

1. Trampa hårt på bromspedalen eftersom bromssträckan blir längre utan bromskraftsförstärkare.
2. Kontakta en fackman.

Fel på den elektromekaniska bromskraftsförstärkaren

Kontrollampan lyser gult.

Ett textmeddelande visas i några sekunder.

Det kan hända att bromspedalen uppvisar pulserande rörelser när den trampas ner.

1. Trampa hårt på bromspedalen eftersom bromssträckan blir längre med begränsad bromskraftsförstärkare.
2. Sök upp en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

ABS felaktig eller ur funktion

Kontrollampan lyser gult.

1. Sök upp en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Fordonet kan bromsas utan ABS.

ESC har en störning

Kontrollampan lyser gult. ESC kopplades från.

Energiåtervinningen kan vara begränsad.

Det finns ett fel eller en störning.

1. Stäng av fordonet och sätt på det.
2. Kör en kort sträcka i 15–20 km/h.
3. Kontakta en auktoriserad verkstad om kontrollampan fortsätter att lysa. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Ljud från de bromsassisterande systemen

När de bromsassisterande systemen arbetar kan bromspedalen pulsera eller ljud uppstå.

1. Fortsätt att bromsa så hårt som situationen kräver och styr om det behövs.

VARNING

Om bromssystemets varningslampa tänds tillsammans med kontrollampan kan regleringen av ABS vara ur funktion. Det finns då en risk att bakhjulen låser sig vid en inbromsning. Det kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet och till olyckor samt allvarliga eller dödliga personskador.

- Kör med låg hastighet till närmsta auktoriserade verkstad för att kontrollera bromssystemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Undvik abrupta broms- och körmanövrer.

VARNING

Om kontrollampan inte slocknar eller om den tänds under körning fungerar ABS inte korrekt. Fordonet kan endast bromsas med de normala bromsarna. Om ABS inte fungerar korrekt kan det leda till olyckor med fordonsskador och svåra eller dödliga personskador som följd.

- Sök upp en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om körprofiler

Via körprofilerna kan föraren anpassa olika egenskaper hos bilens system till aktuell körsituation, önskad körkomfort och ett ekonomiskt körsätt. Till de system i fordonet som kan anpassas hör bl.a. chassit, styrningen, driften och klimatanläggningen.

Beroende på bilens utrustning kan olika körprofiler väljas. Hur systemen i bilen påverkas i de olika körprofilerna beror på bilens utrustning.

Bilar med adaptiv chassireglering (DCC)

Adaptiv chassireglering (DCC) anpassar chassidämpningen under körning efter det aktuella underlaget och körsituationen. Detta inkluderar DCC chassijusteringen för den valda körprofilen.

Showroom-läge

Om körprofilen ändras eller reglaget justeras i körprofilen **Individual** när fordonet står stilla när det är på, är den adaptiva chassiregleringen aktiverad i ca 30 sekunder. Under den här tiden kan den adaptiva chassiregleringen testas i olika inställningar.

1. Sätt på fordonet.
2. Välj körprofil.

   Eller: Flytta reglaget i körprofilen **Individual**.
3. Flytta fordonet vid bagageutrymmets kant eller takbalken →ⓘ.

OBS!

Fordonet kan skadas om man trycker mot karossen, t.ex. sidan, framhuven eller taket, på fel sätt.

- Tryck endast uppifrån på bagageutrymmets kant och på sidan mot takbalken.

Vissa inställningar kan sparas som personliga för användarkontot (personalisering) och ändras när användarkontot ändras .

Välj körprofil

Körprofilen kan väljas när fordonet står stilla när det är på eller medan man kör.

Om du har valt en körprofil under färd, kopplas systemen direkt om till den nya körprofilen, bortsett från **Drivning**.

1. Släpp kort upp gaspedalen så att den nya körprofilen som har valts även aktiveras för systemet **Drivning** så snart trafiksituationen tillåter det.

Välja körprofil via infotainmentsystemet

1. Tryck på funktionsknappen MODE i infotainmentsystemet.
2. Tryck på en körprofil.

Anpassa körprofilen Individual

I körprofilen **Individual** kan inställningar för olika fordonssystem ändras:

1. Välj körprofilen **Individual**.
2. Tryck på på funktionsknappen.
3. Anpassa fordonssystemen.

Visa information om körprofilen

I infotainmentsystemet kan mer information om körprofilen visas:

1. Tryck på på funktionsknappen för körprofilen.

VARNING

Om du ställer in körprofilen under färd kan det avleda uppmärksamheten från trafiken. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.

Körprofilernas egenskaper

Den valda körprofilen visas på kombiinstrumentets display.

Körprofilen **Eco** gör fordonet mer effektivt och hjälper dig att köra energisnålt.

Körprofilen **Comfort** visar fordonssystemens grundinställning och ger en komfortorienterad anpassning och är lämplig t.ex. för normal användning.

Körprofilen **Sport** ger dig en sportig körkänsla.

Med körprofilen **Individual** kan du anpassa enskilda fordonssystem efter eget önskemål.

Standardbeteende hos körprofilerna och fordonssystemen

Körprofilen **Comfort** ställer in grundinställningar för fordonssystemen när fordonet är på.

Körprofilernas beteende när fordonet stängs av och sätts på

När fordonet stängs av och sedan sätts på igen återställs fordonsystemens inställningar till körprofilen **Comfort**.

Körprofilen kan sedan ändras:

1. Välj körprofil i menyn igen.

Problemlösning

Fel på den adaptiva chassiregleringen (DCC)

Kontrollampan lyser gult.

Ett meddelande kan visas på kombiinstrumentets display.

1. Uppsök då en auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Körprofilerna eller systemen beter sig inte som förväntat

1. Observera standardbeteendet för körprofilen och bilens system *(→ Körprofilsval)*.

Allmän information om körning

Köra förutseende

Bränsleförbrukningen ökar vid ojämn körning. Om du iakttar trafiken noga behöver du inte accelerera och bromsa så ofta. Om du håller ett tillräckligt stort avstånd till bilen framför är det lättare att köra förutseende.

Undvik snabb acceleration

Vid mycket höga hastigheter ökar luftmotståndet och därmed även kraften som behövs för att driva bilen framåt. Utnyttja aldrig bilens maxhastighet maximalt.

Observera däcktrycket

För lågt däcktryck sliter inte bara mer på däcken, utan ökar också däckens rullmotstånd och därmed förbrukningen. Använd rullmotståndsoptimerade däck.

Anpassa däcktrycket till lasten:

— Se uppgifterna på däcktrycksdekalen *(→ Däcktryck)*.

— Däcktrycksvarnare *(→ Däcktrycksvarnare)*.

⚠ VARNING

Att vara ouppmärksam i trafiken kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Följ alltid trafikreglerna och hastighetsgränserna och kör försiktigt.
- Rasta regelbundet vid långa resor – minst cirka varannan timme.

⚠ VARNING

Alkohol, droger och medicin kan påverka körförmågan, reaktionstiden och körsäkerheten så att man förlorar kontrollen över bilen. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Kör inte när du är påverkad av alkohol, droger eller medicin.

⚠ VARNING

Om man hör i hög hastighet och utan tillräckligt säkerhetsavstånd kan följden bli olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Anpassa alltid hastigheten och säkerhetsavståndet till framförvarande bilar till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.

Köra ekonomiskt

Med rätt körsätt reduceras förbrukningen, miljöbelastningen och slitaget på eldriften, bromsar och däck. Nedan finns några tips på hur miljön och plånboken kan skonas.

Utnyttja energiåtervinningen

Med energiåtervinningen kan det rullande fordonets energi användas för att ladda högvoltsbatteriet *(→ Rekuperation (energiåtervinning))*.

Regelbundet underhåll

Regelbundet underhåll är en förutsättning för att kunna köra ekonomiskt och förlänger fordonets livslängd.

Ta bort onödig ballast

Om du röjer ur bagageutrymmet före avfärd, t.ex. tar ut tomma backar eller bilbarnstolar som inte behövs, kan energiförbrukningen sänkas.

För att hålla fordonets luftmotstånd så lågt som möjligt ska alla hjälpmedel och påbyggnader, som skidboxar, cykelhållare och takräcken tas av när de inte används.

Spara ström

Komfortförbrukare som klimatanläggningen eller rutvärmen kräver energi från högvoltsbatteriet.

Om du vill öka bilens räckvidd:

— Ställ in högre kupétemperatur på vintern och lägre på sommaren. Kör fläkten före start vid höga utomhustemperaturer.

— Använd klimatregleringen vid en extern strömförsörjning.

— Stäng av komfortförbrukare som inte behövs.



Din Volkswagenåterförsäljare kan ge dig mer information om rätt underhåll och reservdelar, som är extra energisnåla, t.ex. nya däck.

Köra med last

Beakta följande för goda köregenskaper när bilen är lastad:

— Packa allt bagage säkert .

— Accelerera särskilt varsamt och försiktigt.

— Undvik plötsliga inbromsningar och tvära svängar.

— Bromsa tidigare än normalt.

— Observera vid behov informationen om körning med cykelhållare *(→ Cykelhållarförberedelse)*.

VARNING

En last som förskjuts kan inverka kraftigt negativt på fordonets stabilitet och körsäkerhet och förlänga bromssträckan vid en tvärbromsning eller nödbromsning. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Säkra lasten ordentligt så att den inte kan förskjutas.
- Använd lämpliga rep eller spännband för tunga föremål.
- Haka fast ryggstöden och de justerbara baksätena säkert.

OBS!

Om vätska läcker ut kan den hamna i kontakterna på de orangefärgade högspänningskablarna. Detta kan leda till skador på elsystemet och högvoltsbatteriet.

- Transportera inte större mängder vätska i kupén.

Köra med öppen baklucka

Att köra med öppen baklucka är förenat med fara. Säkra alla föremål och den öppna bakluckan korrekt.

Att köra med öppen baklucka ökar fordonets luftmotstånd och därmed även elmotorns energiförbrukning. Därmed minskas fordonets räckvidd betydligt. Volkswagen rekommenderar att inte köra med öppen baklucka.

VARNING

Vid körning med upplåst eller öppen baklucka kan lösa föremål falla ur fordonet och träffa andra trafikanter. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kör alltid med bakluckan stängd.
- Förvara alla föremål säkert i bagageutrymmet.
- Kör alltid extra försiktigt och planerat.
- Undvik plötsliga kör- och bromsmanövrer. Den öppna bakluckan kan komma i okontrollerad rörelse.
- Om du ska köra med öppen baklucka måste du ta av en lasthållare samt lasten som är monterad på den.

VARNING

Föremål som sticker ut ur bagageutrymmet ändrar fordonslängden och kan utgöra en risk för andra trafikanter. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Följ gällande lagstiftning.
- Uppmärksamma den övriga trafiken på eventuella föremål som sticker ut ur lastutrymmet.
- Använd aldrig bakluckan för att klämma eller hålla fast föremål.

OBS!

När bakluckan är öppen ändras fordonets höjd och eventuellt fordonets längd. Vid ouppmärksam körning kan det leda till fordonsskador.

- Observera de ändrade yttermåtten, t.ex. vid körning genom underfarter.

Köra genom vatten på vägar

Observera följande för att undvika skador på bilen vid körning genom vatten, t.ex. översvämmade vägar:

— Vattnet får maximalt nå till underkanten på karossen → ⚠.

— Krypkör.

— Stanna aldrig, backa aldrig och stäng aldrig av körberedskapen i vattnet.

— Mötande fordon orsakar vågor som kan höja vattennivån för den egna bilen så mycket att en säker genomfart genom vattnet inte kan säkerställas.

⚠ VARNING

Efter körning i vatten, lera, gyttja etc. kan bromsverkan – pga. fukt och på vintern nedisade bromsskivor och bromsbelägg – fördröjas och ge längre bromssträckor. Detta kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Bromsa försiktigt några gånger för att torka bromsarna och ta bort is från dem
- Var försiktig när du bromsar så att du inte utsätter andra trafikanter för fara och följ alla trafiklagar.
- Undvik abrupta och plötsliga inbromsningar direkt efter körning genom vatten.

OBS!

Vid körning genom vatten kan delar på fordonet skadas eller rosta, t.ex. elektronik.

- Kör aldrig genom saltvatten.
- Spola genast av alla delar på fordonet som har varit i kontakt med saltvatten med sötvatten.
- Skydda elektroniska komponenter mot kontakt med vatten.

Köra bilen i andra länder och på andra kontinenter

Registreringsbestämmelser

Fordonet är producerat för ett visst land och motsvarar kraven och reglerna för detta lands krav och registreringsbesiktning (som gällde vid produktionen).

Om fordonet ska användas utomlands tillfälligt eller under en kort tidsperiod ska gällande information observeras.

Säkerhetsstandarder och föreskrifter

I vissa länder gäller speciella säkerhetsföreskrifter och föreskrifter som kan avvika från bilens konstruktion. Volkswagen rekommenderar att du informerar dig hos din Volkswagenåterförsäljare före en utlandsresa om gällande lagstiftning på resmålet.

Försäljning utomlands

Om bilen säljs i ett annat land, eller används en längre tid i ett annat land, måste gällande lagstiftning för landet i fråga följas.

Eventuellt måste viss utrustning monteras eller monteras ur i efterhand och funktioner avaktiveras. Dessutom kan andra villkor för servicen gälla (vad som ingår servicen och vilka typer av service som finns). Detta gäller särskilt om bilen körs i ett annat klimat under en längre period.

Infotainmentsystemets funktion

På grund av olika frekvensband i olika delar av världen kan det hända att det fabriksmonterade infotainmentsystemet inte fungerar i ett annat land.

Ladda utomlands

På grund av lagstadgade föreskrifter i olika delar av världen kan det hända att laddning i eluttag bara är tillåtet med lägre laddström. Laddkabeln begränsar laddströmmen enligt den infrastruktur som används. Vid olika inställningar laddas med det lägre värdet .

På grund av olika tekniska standarder kan det kanske inte gå att ladda fordonet vid laddstationer i ett annat land eller bara om man använder en lämplig laddkabel. Fråga en Volkswagenåterförsäljare om ytterligare information.

Volkswagen ansvarar inte för skador på bilen som uppstår p.g.a. otillräcklig service eller om inte originalreservdelar används.

Volkswagen är inte ansvarig om bilen inte eller bara delvis motsvarar gällande lagstiftning i andra länder och på andra kontinenter.

Om sensorer

Fordonet är beroende på utrustning försett med förarstödsystem som ökar komforten under körning. Dessa förarstödsystem använder delvis sensorer eller kameror som är delvis synliga och delvis osynliga för dig.

Sensorerna och kamerorna registrerar fordonets omgivning optiskt med hjälp av ultraljuds- eller radarvågor.

Monterade sensorer

Beroende på utrustningen kan följande sensorer vara monterade:

— Radarsensorer i fordonets framparti.

— Radarsensor i fordonets bakre del.

— Kamera bakom vindrutan.

— Ultraljudssensorer i fordonsfronten.

— Ultraljudssensorer i fordonets bakre del.

Information om respektive monteringsställe hittar du i fordonsöversikten .

VARNING

Förarstödsystemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemgränserna. Förarstödsystemet kan inte registrera alla körsituationer och varnar eller reagerar eventuellt för sent, på ett oönskat sätt eller inte alls. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera gränserna för sensorerna och systemgränserna för de enskilda systemen.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Var alltid beredd att frångå de automatiska ingreppen eller att avbryta dem.
- Observera indikeringarna på kombiinstrumentets display och handla enligt dem, förutsatt att trafiksituationen tillåter det.
- Använd inte förarstödsystem om du misstänker att det finns problem eller skador.

Sensorernas gränser

Gränser för radarsensorerna

I följande situationer kan förarstödsystem som använder radarsensorer reagera oväntat, sent eller inte alls:

— Körning vid dåliga väderförhållanden, t.ex. i kraftigt regn, snö eller extrema regnstänk från vägen.

— Körning på byggarbetsplatser, tunnlar eller betalstationer.

— Körning på kurviga vägar, t.ex. bergsvägar.

— Före backkrön eller sänkor.

— Terrängkörning.

— Körning i parkeringshus.

— Körning på vägar med nedsänkta metallföremål, t.ex. räls.

— Körning på grusvägar.

— I komplexa körsituationer, t.ex. refuger.

— Efter åverkan på komponenter i närheten av radarsensorerna, t.ex. efter en krock.

— Radarsensorerna är övertäckta, smutsiga, feljusterade eller skadade.

Begränsningar för kameran bakom vindrutan

I följande situationer reagerar förarstödsystem som använder kameran bakom vindrutan, kanske oväntat, sent eller inte alls:

— Före backkrön eller sänkor.

— Körning genom vägarbeten.

— Terrängkörning.

— Körning i dåliga väderleksförhållanden som kraftigt regn, snö eller extrema regnstänk från vägen och dåliga vägförhållanden.

— När solen står lågt, i mörker eller vid bländning från mötande fordon.

— Kameran fungerar inte tillfälligt på grund av långvarigt direkt solljus eller hög omgivningstemperatur.

— Kamerans synfält är övertäckt, smutsigt eller skadat.

— Kameran är felinställd.

Fördröjd reaktion

Om sensorerna är utsatta för omgivningsförhållanden som begränsar funktionen kan förarstödsystemen endast registrera detta med fördröjning. Därför kan eventuella funktionsbegränsningar vid start och under körning visas fördröjt.

Kalibrering

Sensorerna kalibreras en gång under de första kilometerna efter att fordonet levererats och efter en reparation på sensorsystemet. Under kalibreringen kan sensorernas räckvidd vara begränsad.

Gränser i fastställda körsituationer

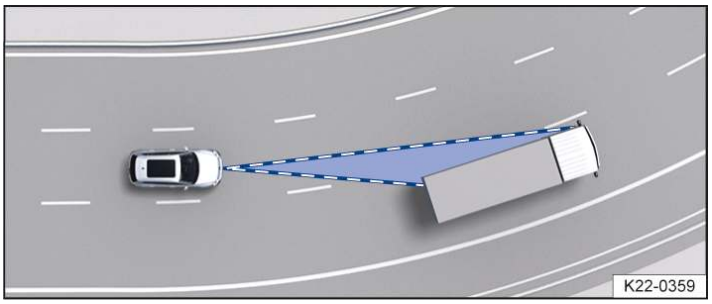


Bild 1 i kurvor.

Sensorerna mäter alltid rakt. Därför kan mötande bilar i snäva kurvor registreras av misstag eller bilar som kör ut framför bilen inte registreras.

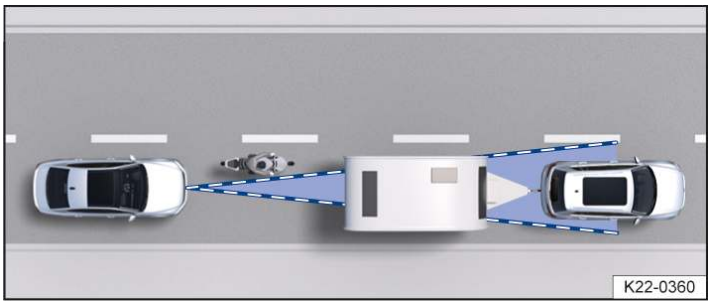


Bild 2 Smalt fordon.

Fordon som kör utanför sensorområdet på litet avstånd från den egna bilen, t.ex. motorcyklar, kan inte registreras.

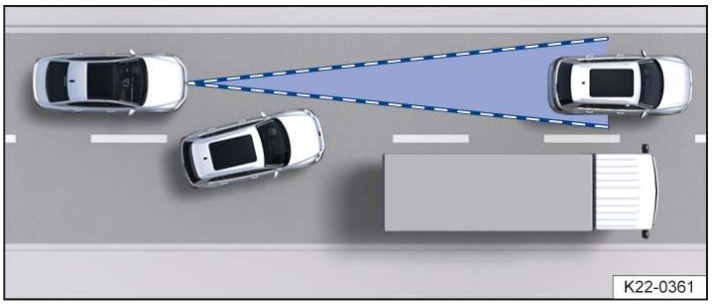


Bild 3 Filbyte.

Bilar som byter till din fil direkt framför dig kan inte registreras. Detta gäller även för bilar, vars på- eller tillbyggnader sticker ut utanför bilen.

Specifika systemgränser

Utöver gränserna för sensorerna har varje förarstödsystem ytterligare systemgränser som är beroende av funktionerna. Beakta även dessa:

— Fartbegränsare med förutseende reglering *(→ Adaptiv hastighetsbegränsare)*.

— Eco-assistent *(→ Ecoassistent)*.

— Adaptiv farthållare (ACC) *(→ Adaptiv farthållare (ACC))*.

— Adaptiv farthållare *(→ Förutseende hastighetsreglering)*.

— Omgivningsassistent (Front Assist) *(→ Omgivningsassistent (Front Assist))*.

— Filhållningsassistent (Lane Assist) *(→ Lane Assist (filhållningsassistent))*.

— Färdassistent (Travel Assist) *(→ Körassistent (Travel Assist))*.

— Emergency Assist *(→ Emergency Assist)*.

— Filbytesassistent (Side Assist) *(→ Side Assist (filbytesassistent))*.

— Vägmärkesassistent *(→ Vägmärkesassistent)*.

Problemlösning

Ingen eller begränsad sensorsikt framåt

Vissa sensorer fram på fordonet är inte tillgängliga eller begränsat tillgängliga. En gul symbol och ett textmeddelande visas i några sekunder.

— Sensorerna är smutsiga eller deras sikt begränsas av vädersituationen, t.ex. av snö, eller av rengöringsmedelrester eller avlagringar. Rengör sensorerna fram och vindrutan .

— Sensorernas sikt skyms av monteringsdelar, registreringsskyltens hållare eller dekaler. Håll områdena runt sensorerna fritt *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Sensorerna har hamnat snett eller är skadade, t.ex. på grund av en skada fram eller på vindrutan. Kontrollera om du kan se någon skada *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Lackeringen eller konstruktionen på fordonets front eller vindrutan har förändrats *(→ Reparationer och tekniska ändringar)*.

— Störning eller defekt. Stäng av och tillkoppla körberedskapen igen.

— När orsaken till problemet har åtgärdats kan vissa förarstödsystem inledningsvis inte användas. Kör en kort sträcka tills kontrollampan släcks och förarstödsystemen fungerar igen. Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om sensorsikten är begränsad kan det hända att förarstödsystem inte tillgängliga eller begränsat tillgängliga. Observera andra kontrollampor för förarstödsystemen *(→ Symboler i kombiinstrumentet)*.

Beroende på typen av funktionsstörning kan mer information visas i bilstatus *(→ Meny Inställningar bil)*.

Om farthållaren

Farthållaren hjälper till att hålla en hastighet konstant som du har ställt in.

Hastighetsområde

Farthållaren kan aktiveras från ca 20 km/h vid körning framåt.

Köra med farthållaren

Du kan överskrida den sparade hastigheten när som helst, t.ex. för att köra om. Regleringen avbryts under accelerationen och fortsätter därefter med den sparade hastigheten.

Displayindikeringar

När farthållaren är på, visas den sparade hastigheten och farthållarens status på kombiinstrumentets display.

Beroende på körsituation lyser en av följande kontrollampor:

 Farthållaren är på och regleringen är aktiv.

 Farthållaren är på men regleringen är inte aktiv.

Om ingen hastighet är sparad visas **– – –** i stället för hastigheten på kombiinstrumentets display.

Körning i nedförsbacke

Fordonet kan inte hålla den inställda hastigheten i alla körsituationer. Var alltid beredd att själv bromsa fordonet.

1. Använd eldriftens energiåtervinning vid långa nedförsbackar.

   Då avlastas bromsarna.

VARNING

När det inte är möjligt att hålla tillräckligt avstånd och konstant hastighet kan användningen av farthållaren leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena. Föraren är alltid ansvarig för hastigheten.
- Använd aldrig farthållaren i tät trafik, vid för korta avstånd eller på branta, kurviga och hala vägar, t.ex. på snö, is, väta eller grus, och inte heller på översvämmade vägar.
- Använd aldrig farthållaren i terräng eller på obelagda vägar.

Använda farthållaren



Bild 1 Vänster sida av multifunktionsratten.

Aktivera

1. Tryck på knappen MODE på vänster sida av multifunktionsratten tills farthållaren är markerad.
2. Tryck på knappen OK på höger sida av multifunktionsratten eller vänta en liten stund.

   Farthållaren aktiveras. Systemet reglerar ännu ingen hastighet.

Börja regleringen

1. Tryck på knappen SET under körningen.

   Farthållaren sparar och reglerar den aktuella hastigheten.

Ställa in en hastighet

Du kan ställa in den sparade hastigheten under tiden som farthållaren reglerar:

+ 1 km/h:

Tryck på knappen (+).

- 1 km/h:

Tryck på knappen (–).

+ 10 km/h:

Tryck på knappen (+). Första tryckningen växlar till den näst största tiodecimalen (km/h) eller femdecimalen (mph).

- 10 km/h:

Tryck på knappen (–). Första tryckningen växlar till den näst minsta tiodecimalen (km/h) eller femdecimalen (mph).

Håll respektive knapp intryckt för att ändra den sparade hastigheten kontinuerligt.

Bilen anpassar den inställda hastigheten genom att den accelererar eller bromsar.

Avbryta reglering

1. Tryck på knappen (CNCL).

   Hastigheten är fortfarande sparad.

Återuppta regleringen

1. Tryck på knappen RES.

   Farthållaren återupptar den sparade hastigheten igen och reglerar.

VARNING

Om en sparad hastighet aktiveras av misstag igen eller om den sparade hastigheten är för hög för rådande väg-, trafik- och väderförhållanden finns det risk för olyckor. Det kan leda till svåra personskador eller till dödsfall.

- Se till att den sparade hastigheten passar rådande väg-, trafik- och väderförhållanden innan den aktiveras igen.
- Stäng av farthållaren om den inte behövs.

Problemlösning

Farthållaren är inte tillgänglig

Funktionsstörning. Kontrollampan lyser gult.

1. Stäng av farthållaren och kontakta en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Regleringen avbryts automatiskt

— Bilen har överskridit den sparade hastigheten en längre tid.

— Inget körläge för framåtkörning är ilagt.

— Bromsassisterande system, t.ex. ASR eller ESC, har reglerat.

— Fordonet har bromsats av omgivningsassistenten (Front Assist).

— Stäng av farthållaren och kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om hastighetsbegränsaren

Hastighetsbegränsaren ser till att en hastighet som du har sparat inte överskrids.

Hastighetsområde

Hastighetsbegränsaren aktiveras från ca 30 km/h vid körning framåt.

Köra med hastighetsbegränsaren

Du kan avbryta hastighetsbegränsaren när du vill genom att trampa ner gaspedalen helt, förbi motståndet. Direkt när den sparade hastigheten överskrids blinkar den gröna kontrollampan och en varningssignal kan höras. Hastigheten är fortfarande sparad.

Direkt när den sparade hastigheten underskrids igen, aktiveras regleringen automatiskt igen.

Displayindikeringar

När hastighetsbegränsaren är på visas den sparade hastigheten och farthållarens status på kombiinstrumentets display.

Beroende på körsituation lyser en av följande kontrollampor:



Hastighetsbegränsaren är på och regleringen är aktiv.



Hastighetsbegränsaren är på men regleringen är inte aktiv.

Körning i nedförsbacke

Fordonet kan inte hålla den inställda hastigheten i alla körsituationer. Var alltid beredd att själv bromsa fordonet.

1. Använd eldriftens energiåtervinning vid långa nedförsbackar.

   Då avlastas bromsarna.

VARNING

Att använda hastighetsbegränsaren vid dåligt väder är farligt och kan leda till allvarliga olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Anpassa alltid hastigheten till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena. Föraren är alltid ansvarig för hastigheten.
- Kör inte med fullgas, om det inte är nödvändigt.
- Använd inte hastighetsbegränsaren när det är halt, t.ex. om det finns risk för vattenplaning, snö, is, löv.
- För att inte hastighetsbegränsaren ska reglera hastigheten oavsiktligt ska den alltid stängas av när den inte behövs.

Använda hastighetsbegränsaren



Bild 1 Vänster sida av multifunktionsratten.

Aktivera

1. Tryck på knappen MODE på vänster sida av multifunktionsratten tills hastighetsbegränsaren är markerad.
2. Tryck på knappen OK på höger sida av multifunktionsratten eller vänta en liten stund.

   Hastighetsbegränsaren sätts på. Systemet reglerar ännu ingen hastighet.

Börja regleringen

1. Tryck på knappen SET under körningen.

   Den aktuella hastigheten sparas som maxhastighet.

Ställa in en hastighet

Du kan ställa in den sparade hastigheten:

+ 1 km/h:

Tryck på knappen RES.

- 1 km/h:

Tryck på knappen SET.

+ 10 km/h:

Tryck på knappen +. Första tryckningen växlar till den näst största tiodecimalen (km/h) eller femdecimalen (mph).

- 10 km/h:

Tryck på knappen –. Första tryckningen växlar till den näst minsta tiodecimalen (km/h) eller femdecimalen (mph).

Håll respektive knapp intryckt för att ändra den sparade hastigheten kontinuerligt.

Avbryta reglering

1. Tryck snabbt på knappen CNCL.

   Hastigheten är fortfarande sparad.

Återuppta regleringen

1. Tryck på knappen RES.

Problemlösning

!LIM Hastighetsbegränsare inte tillgänglig

Störning eller defekt. Kontrollampan lyser gult.

1. Stäng av fordonet och sätt på det igen.
2. Stäng av hastighetsbegränsaren och kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Regleringen avbryts automatiskt

— ESC är avstängd.

— Bromsarna är överhettade. Låt bromsarna svalna och kontrollera funktionen igen.

— Stäng av hastighetsbegränsaren och kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Av säkerhetsskäl stängs hastighetsbegränsaren av helt först efter att du har släppt gaspedalen en gång eller har stängt av systemet manuellt.

Om fartbegränsaren med förutseende reglering

Den adaptiva hastighetsbegränsaren anpassar en högsta hastighet som du sparat automatiskt till hastighetsbegränsningen.

Fartbegränsaren med förutseende reglering är ett komplement till hastighetsbegränsaren och använder Sign Assist samt infotainmentsystemets navigationsdata.

Fartbegränsaren med förutseende reglering beror på utrustningen och finns inte i alla länder.

VARNING

Fartbegränsaren med förutseende reglering kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemgränserna. Den adaptiva hastighetsbegränsaren kan inte registrera alla gällande hastigheter och reagerar eventuellt inte alls eller för sent eller på ett oönskat sätt. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för den inställda hastigheten.
- Observera systembegränsningarna *(→ Adaptiv hastighetsbegränsare)*.
- Anpassa alltid hastigheten till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Håll navigationsdata uppdaterade.
- Observera alltid den tillåtna maxhastigheten.
- Observera att hastigheten som regleras av systemet inte alltid motsvarar din körstil.

Observera även säkerhetsrelevant information om hastighetsbegränsaren.

Systemet använder navigationsdata även om fordonet inte har ett navigationsinstrument. Håll navigationsdata uppdaterade *(→ Navigationsdata)*. Kontakta en auktoriserad verkstad om du har frågor. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Den adaptiva hastighetsbegränsarens systemgränser

Förutom systemgränserna för Sign Assist har den adaptiva hastighetsbegränsaren följande systemrelaterade begränsningar:

— Den adaptiva hastighetsbegränsaren registrerar endast vägskyltar som visar en hastighetsbegränsning.

— Vägskyltar, som indirekt visar en hastighetsbegränsning, t.ex. skyltar för tätbebyggt område, registreras bara beroende på navigationsdata.

— Om en hastighetsbegränsning aviseras som baseras på navigationsdata, men inte registreras av Sign Assist, återställs den aviserade hastigheten till den senast sparade hastigheten.

— Den adaptiva farthållaren är inte tillgänglig vid registrerade hastighetsbegränsningar under ca 30 km/h (ca 20 mph). I detta fall visas ett textmeddelande på kombiinstrumentets display.

Motorvägspåfart och -avfart

— När man kör ut på en motorväg sparas rikthastigheten eller maxhastigheten automatiskt som inställd hastighet (beror på det aktuella landet).

— När man kör av motorvägen stängs den adaptiva hastighetsbegränsaren av.

Begränsad funktion

I följande situationer kan det hända att den adaptiva hastighetsbegränsaren ändrar den sparade hastigheten för sent eller på ett oväntat sätt eller inte alls:

— Det finns fel i vägmärkesassistenten.

— Navigationsdata är inte längre aktuella.

— Du kör utan navigering.

— Du lämnar körvägen som beräknats av navigationen.

— Fordonspositionen kan inte fastställas korrekt på grund av att GPS-data inte är exakta.

Aktivera den adaptiva hastighetsbegränsaren

1. Öppna assistentmenyn i infotainmentsystemet.
2. Välj hastighetsbegränsaren.
3. Aktivera reaktion på hastighetsgränser.
4. Aktivera hastighetsbegränsaren och påbörja regleringen *(→ Hastighetsbegränsare)*.

Köra med fartbegränsaren med förutseende reglering

Indikeringar på displayen (beroende på utrustning)



Systemet har registrerat en hastighetsbegränsning på färdvägen.



Systemet har sparat den detekterade hastigheten och reglerar efter den.



Upphäv en kommande hastighetsbegränsning.



Reglering på grund av upphävande av hastighetsbegränsning.

Avbryta hastighetsanpassningen

Om du inte vill verkställa den angivna hastigheten kan du avbryta farthållaren:

— Tryck på knappen RES.

Eller: Om den aviserade hastigheten är lägre än den för närvarande sparade hastigheten släpper du upp gaspedalen två gånger och trampar på den igen.

Den senast sparade hastigheten återupptas.

— Tryck på knappen SET.

Den aktuella hastigheten används.

— Tryck på knappen CNCL.

Regleringen avbryts.

Anpassa hastigheten i förtid

När en aviserad högre hastighet än den aktuella anges på kombiinstrumentet kan du verkställa den i förtid:

1. Tryck på knappen +.

   Eller: Släpp gaspedalen och trampa ner den igen två gånger.

Anpassa aviserad hastighet

+ 1 km/h:

Tryck på knappen RES.

- 1 km/h:

Tryck på knappen SET.

+ 10 km/h:

Tryck på knappen +. Första tryckningen växlar till den näst största tiodecimalen (km/h) eller femdecimalen (mph).

- 10 km/h:

Tryck på knappen –. Första tryckningen växlar till den näst minsta tiodecimalen (km/h) eller femdecimalen (mph).

Om du anpassar den aktuella hastigheten för mycket avbryts fartbegränsaren med förutseende reglering.

Om en hastighetsbegränsning registreras, anpassar fartbegränsaren med förutseende reglering även den sparade hastigheten när hastighetsbegränsaren inte reglerar.

Om den aktuella hastigheten är betydligt högre än en hastighetsbegränsning som har registrerats av Sign Assist, visas en varning på kombiinstrumentets display.

Problemlösning

Ett meddelande visas om att den adaptiva hastighetsbegränsaren inte är tillgänglig just nu eller i ditt land.

1. Kontakta en auktoriserad verkstad om detta meddelande visas under en längre tid och om farthållaren inte är tillgänglig i landet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Beroende på typen av funktionsstörning kan mer information visas i bilstatus *(→ Digitalt kombiinstrument (Pro))*.

Om ecoassistenten

Tack vare situationsrelaterad information hjälper ecoassistenten föraren att köra förutseende, energisparande och genom att bromsa.

Ecoassistenten utnyttjar navigationsdata från infotainmentsystemet och förarstödsystemens sensorer. När du kör med vägvisning tar ecoassistenten hänsyn till den inställda rutten. Om ingen vägvisning är aktiv används den mest sannolika rutten.

Ecoassistenten eller vissa funktioner beror på utrustningen och finns inte i alla länder.

Systemgränser för ecoassistenten

Sensorernas gränser

Ecoassistenten känner av körsituationer med hjälp av radarsensorerna i fordonets front och kameran bakom framrutan. Radarsensorns räckvidd är upp till ca 160 m (cirka 520 fot).

VARNING

Om du använder ecoassistenten i körsituationer utanför systemgränserna kan det leda till olyckor och svåra personskador samt att du bryter mot lagen.

- Observera sensorernas gränser *(→ Sensorer)* och avbryt regleringen i nämnda situationer.

Ej registrerbara objekt

Ecoassistenten registrerar enbart fordon som kör i samma riktning eller står stilla. Känns inte igen:

— Personer.

— Djur.

— Korsande och mötande fordon.

— Övriga hinder som står stilla.

Begränsad funktion

Utöver de situationer som nämns beträffande sensorernas gränser kan ecoassistenten bland annat reagera för sent, oönskat eller inte alls i följande situationer:

— Nedförsbackar.

Ecoassistenten använder endast energiåtervinning för reglering på grund av sträckan och hastighetsbegränsningen. Energiåtervinningsgraden beror på högvoltsbatteriets laddningsnivå.

Stillastående fordon

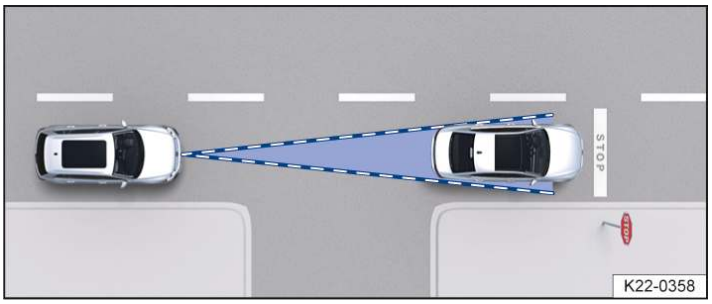


Bild 1 Stillastående fordon.

Ecoassistenten reagerar upp till 60 km/h med begränsad funktion på stillastående fordon, förutsatt att det stillastående fordonet registreras som sådant och att det egna fordonet kan bromsa in bakom det stillastående fordonet inom systemgränserna för ecoassistenten. Ecoassistenten nödbromsar inte → *bild 1*.

Reaktionen på stillastående fordon är utrustningsberoende och finns inte i alla länder.

Köra med ecoassistenten

Reglering baserad på sträckan och tillåten maxhastighet

Om du närmar dig t.ex. en hastighetsbegränsning eller en sträcka som kräver koncentration visas symbolen och information om av typen av händelse på Head up-displayen och kombiinstrumentets display.

I körläge **D** anpassar fordonet energiåtervinningen och hastigheten till en framförvarande händelse så snart du släpper gaspedalen. Fordonet observerar den valda körprofilen och avståndet till händelsen.

Reglering på grund av ett framförvarande fordon

Ecoassistenten hjälper till att anpassa hastigheten till fordonet framför när gaspedalen inte trampas ner. Ecoassistenten kan bromsa fordonet bakom ett framförvarande fordon tills det stannar. Ecoassistenten använder både energiåtervinningen och bromsen.

Om ecoassistenten har bromsat fordonet till stillastående aktiveras auto hold-funktionen även om du inte aktivt har aktiverat den *(→ Auto hold-funktion)*.

1. Trampa på gaspedalen för att köra iväg.

   Regleringen till det framförvarande fordonet är tillgänglig igen när det framförvarande fordonet startar eller när du kör snabbare än 7 km/h.

När den automatiska inbromsningen av ecoassistenten inte räcker till eller systemgränserna uppnås uppmanas du av ecoassistenten att bromsa fordonet genom ett meddelande på kombiinstrumentet. Dessutom lyser den röda varningslampan och en varningssignal hörs. Ta över körningen!

Du kan när som helst åsidosätta ingrepp från ecoassistenten genom att accelerera eller bromsa.

Displayindikeringar

Beroende på körsituation visas följande symboler:

 Ta bort foten från gaspedalen.

 Ecoassistentens reglering är aktiv.

 Bil framför.

 Det kommer snart en korsning.

 Det kommer snart en motorvägsavfart.

 Det kommer snart en rondell.

 Det kommer snart en vänsterkurva.

 Det kommer snart en högerkurva.

 Det kommer snart en hastighetsbegränsning, exempel.

Aktivera och avaktivera

Ecoassistenten kan aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemets assistentmeny.

Ecoassistenten avaktiveras tillfälligt i följande fall automatiskt:

— Körprofilen **Sport** är aktiverad.
— Vid körning med adaptiv farthållare (ACC).
— När körassistenten Travel Assist används.
— Vid körning med farthållare.
— ESC är inte aktivt.

Om orsaken till avaktiveringen inte längre föreligger aktiveras ecoassistenten igen, såvida den är tillkopplad i infotainmentsystemet.

⚠ VARNING

Ecoassistenten ersätter inte förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemgränserna. Ecoassistenten kan inte känna av alla körsituationer och eventuellt inte alls, för sent eller oönskat. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera systemgränserna för ecoassistenten *(→ Ecoassistent)*.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Ta genast över körningen om du uppmanas till det på kombiinstrumentet eller om den sänkta hastigheten med ecoassistenten inte räcker.
- Observera att vägmärken efter vägen och trafikregler alltid har prioritet före körrekommendationer.

Problemlösning

Ecoassistenten är inte tillgänglig

Ett meddelande visas på kombiinstrumentet.

— Radarsensorn är smutsig. Rengör radarsensorn .

— Radarsensorns sikt begränsas av vädersituationen, t.ex. av snö, eller av rengöringsmedelsrester eller avlagringar. Rengör radarsensorn .

— Radarsensorns sikt skyms av monteringsdelar, registreringsskyltens hållare eller dekaler. Håll området runt radarsensorn fritt *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Radarsensorn har hamnat snett eller är skadad, t.ex. på grund av en skada på fordonets front. Kontrollera om du kan se någon skada *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Störning eller defekt. Stäng av fordonet och sätt på det igen.

— Lackeringen eller konstruktionen på fordonets front har förändrats *(→ Reparationer och tekniska ändringar)*.

— Front Assist stängdes av i infotainmentsystemet i början av körningen *(→ Omgivningsassistent (Front Assist))*.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Ecoassistenten fungerar inte som förväntat

— Radarsensorn är smutsig. Rengör radarsensorn .

— Bromsarna är överhettade, regleringen avbröts automatiskt. Låt bromsarna svalna och kontrollera funktionen igen.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Beroende på typen av funktionsstörning kan mer information visas i bilstatus *(→ Meny Inställningar bil)*.

Ovanliga ljud under den automatiska inbromsningen

Detta är normalt och inget fel.

Om den adaptiva farthållaren

Den adaptiva farthållaren (ACC) håller en av dig inställd hastighet konstant. När bilen närmar sig en framförvarande bil, anpassar ACC automatiskt bilens hastighet så att det inställda avståndet bibehålls.

Har bilen adaptiv farthållare (ACC)?

Om du kan välja ACC med knappen MODE till vänster på multifunktionsratten har fordonet ACC.

Hastighetsområde

Hastigheten kan ställas in på mer än 20 km/h.

Köra med adaptiv farthållare (ACC)

Du kan när som helst genom ACC förbigå regleringen. När du bromsar avbryts regleringen. När du accelererar avbryts regleringen under accelerationen och fortsätter därefter med den inställda hastigheten.

Uppmaning att föraren måste överta ansvaret

När den automatiska inbromsningen från ACC inte räcker till eller systemgränserna uppnås uppmanas du av ACC att ta över styrningen med ett meddelande på kombiinstrumentet. Dessutom lyser den röda varningslampan och en varningssignal hörs. Ta över körningen och var beredd på att bromsa!

⚠ VARNING

ACC ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. ACC kan inte känna av alla körsituationer och eventuellt inte alls, för sent eller oönskat. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera systembegränsningarna *(→ Adaptiv farthållare (ACC))*.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Ta genast över körningen om du uppmanas till det på kombiinstrumentet eller om den sänkta hastigheten med ACC inte räcker.
- Bromsa om bilen plötsligt börjar rulla, t.ex. när du uppmanats till att som förare att ta över styrningen.

Speciella körsituationer

Funktionerna nedan är utrustningsberoende och finns inte i alla länder.

Adaptiv farthållare

Om fordonet har Sign Assist kan ACC anpassa hastigheten till registrerade hastighetsbegränsningar och vägförhållanden .

Omkörning

När du blinkar åt vänster (vänstertrafik: blinkar åt höger) för att köra om kan ACC accelerera fordonet och därmed minskar avståndet till fordonet framför. Hastigheten som du har ställt in överskrids inte.

Om ACC inte registrerar något fordon framför efter filbytet accelererar ACC fordonet upp till inställd hastighet.

Stop and go-körning

ACC kan bromsa fordonet till stillastående och hålla det stilla. ACC förblir aktiv, på kombiinstrumentets display visas **ACC startklar**.

Bilar med Travel Assist: Du kan förlänga denna tid genom att hålla i ratten.

Så länge ACC är aktiv kör fordonet iväg automatiskt när fordonet framför kör iväg.

Förlänga beredskapsläget eller aktivera det igen:

1. Tryck på knappen RES.

   Eller: Bilar med Travel Assist: Ta tag i ratten igen.

Kör iväg när beredskapsläget är avslutat och fordonet framför redan har kört iväg:

1. Tryck på knappen RES.

   Eller: Trampa kort på gaspedalen.

I följande fall är ACC inte längre aktiv:

— Man står stilla i flera minuter.

— Förardörren öppnas.

— Fordonet stängs av.

VARNING

När **ACC startklar** visas på kombiinstrumentets display och fordonet framför kör iväg, kör ditt fordon iväg automatiskt. Det kan då hända att hinder som finns i körfältet inte registreras. Detta kan leda till olyckor och svåra personskador.

- Kontrollera körvägen varje gång fordonet ska köra iväg och bromsa om nödvändigt.

Omkörningsförbud på höger sida (Vänstertrafik: Omkörningsförbud på vänster sida)



Bild 1 På kombiinstrumentets display: Långsammare bil i vänster fil registrerad (exempel).

Fordon med omkörningsförbud på höger sida: När ACC registrerar ett fordon som kör långsammare i den vänstra filen (vänstertrafik: höger fil) bromsar ACC fordonet mjukt inom systemgränserna och förhindrar att du kör om på fel sida. Funktionen är aktiv från en hastighet på ca 80 km/h.

Bilar utan omkörningsförbud på höger sida: Avbryt regleringen vid körning på flerfiliga vägar om fordonen i omkörningsfilen kör långsammare än du gör.

Systemgränser för den adaptiva farthållaren (ACC)

Sensorernas gränser

ACC känner av körsituationer med hjälp av radar- och ultraljudssensorer i fordonets front samt kameran bakom framrutan. Radarsensorns räckvidd är upp till ca 160 m (cirka 520 fot).

VARNING

Om du använder ACC i körsituationer utanför systemgränserna kan det leda till olyckor och svåra personskador samt att du bryter mot lagen.

- Observera sensorernas gränser *(→ Sensorer)* och avbryt regleringen i nämnda situationer.

Ej registrerbara objekt

ACC registrerar enbart fordon som kör i samma riktning eller står stilla. Känns inte igen:

— Personer.

— Djur.

— Korsande och mötande fordon.

— Övriga hinder som står stilla.

Stillastående fordon

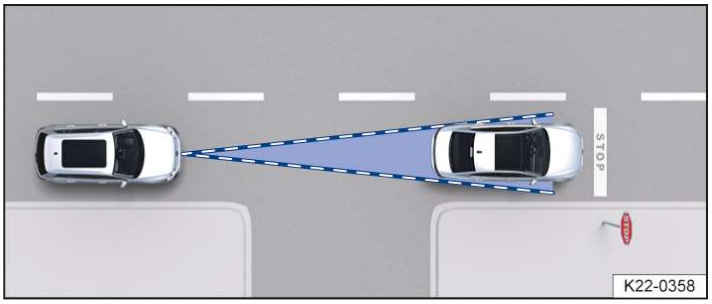


Bild 1 Stillastående fordon.

ACC reagerar upp till 100 km/h med begränsad funktion på stillastående fordon, förutsatt att det stillastående fordonet registreras som sådant och att det egna fordonet kan bromsa in bakom det stillastående fordonet inom systemgränserna för ACC. ACC utför ingen nödbromsning *→ bild 1*.

Reaktionen på stillastående fordon är utrustningsberoende och finns inte i alla länder.

Aktivera och avaktivera ACC



Bild 1 Vänster sida av multifunktionsratten.

Aktivera

1. Tryck på knappen MODE på vänster sida av multifunktionsratten tills ACC är markerat.
2. Tryck på knappen OK på höger sida av multifunktionsratten eller vänta en liten stund.

   ACC aktiveras.

Börja regleringen

Om du växlar från Travel Assist till ACC medan Travel Assist reglerar, fortsätter systemet att reglera fordonet. Den adaptiva farthållaren är aktiv.

Annars måste du aktivera regleringen:

1. Tryck på knappen SET när du kör framåt.

   ACC sparar den aktuella hastigheten och håller det inställda avståndet. Om den aktuella hastigheten ligger utanför det föreskrivna hastighetsområdet ställer ACC in minimihastigheten (när du kör långsamt) eller maxhastigheten (när du kör snabbt).

   Dessutom aktiveras relevanta bromsassisterande system *(→ Bromsassisterande system)*.

Beroende på körsituation lyser en av följande kontrollampor:

 ACC reglerar, inget framförvarande fordon registrerat.

 ACC reglerar, framförvarande fordon registrerat.

 ACC reglerar inte, inget framförvarande fordon registrerat.

 ACC reglerar inte, framförvarande fordon registrerat.

Avbryta reglering

1. Tryck snabbt på knappen CNCL.

   Eller: Trampa på bromspedalen under körning.

   Kontrollampan som motsvarar körsituationen lyser grått, hastigheten och avståndet förblir sparade.

När ett relevant bromsassisterande system avaktiveras avbryts regleringen automatiskt *(→ Bromsassisterande system)*.

Återuppta regleringen

1. Tryck på knappen RES.

   ACC övertar den senast sparade hastigheten och det senast sparade avståndet. Kombiinstrumentets display visar den inställda hastigheten och en kontrollampa som motsvarar körsituationen lyser.

Ställa in ACC

Ställa in avståndet

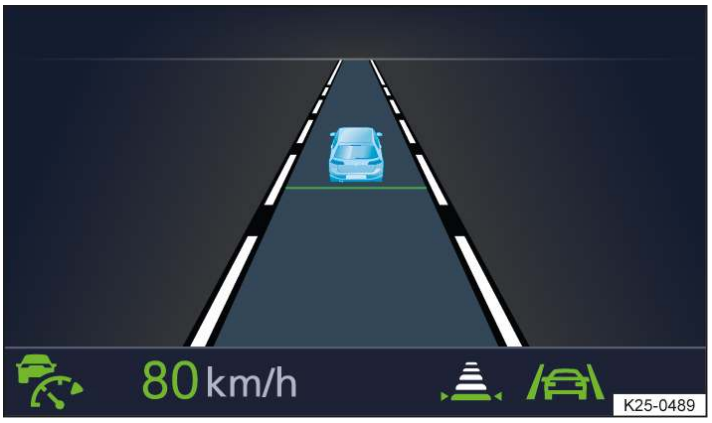


Bild 1 På kombiinstrumentets display:
Inställt avstånd vid reglering (exempel).

Du kan ställa in avståndet i fem steg från mycket litet till mycket stort:

1. Tryck på knappen .
2. Tryck på knappen + eller −.

   Eller: Tryck på knappen tills önskat avstånd har ställts in.

   På kombiinstrumentets display och Head up-displayen visas inställd nivå → *bild 1*.
   Observera nationella föreskrifter vad gäller minimiavstånd.

Regleringen börjar alltid på den nivå som användaren ställt in i slutet av den senaste körningen.

Ställa in en hastighet

Du kan ställa in den sparade hastigheten inom det föreskrivna hastighetsområdet med knapparna på multifunktionsratten enligt följande:

+ 1 km/h:

Tryck på knappen RES.

- 1 km/h:

Tryck på knappen SET.

+ 10 km/h:

Tryck på knappen +. Första tryckningen växlar till den näst största tiodecimalen (km/h) eller femdecimalen (mph).

- 10 km/h:

Tryck på knappen –. Första tryckningen växlar till den näst minsta tiodecimalen (km/h) eller femdecimalen (mph).

Håll respektive knapp intryckt för att ändra den sparade hastigheten kontinuerligt.

⚠ VARNING

ACC kan inte bedöma alla körsituationer på rätt sätt. Om minimiavståndet till det framförvarande fordonet underskrids eller hastighetsskillnaden mellan det egna fordonet och fordonet framför är så stor att hastighetsreduceringen från ACC inte räcker till finns risk för påkörningsolyckor. Det kan leda till svåra personskador eller till dödsfall.

- Var alltid beredd att själv bromsa fordonet.
- För att överstyra den adaptiva farthållaren trampar du ned gaspedalen. ACC bromsar inte automatiskt i detta fall.
- Följ de nationella föreskrifterna vad gäller minsta avstånd.
- Ställ alltid in ett större avstånd vid väta, snö eller dålig sikt.

Ställa in regleringskaraktären

Du kan påverka hur dynamiskt ACC ska reglera:

— Bilar med körprofilsval:

  Välj en körprofil.

— Bilar utan körprofilsval:

  Ställ in önskat körprogram i assistentmenyn i infotainmentsystemet.

Vissa inställningar kan sparas på personaliseringens användarkonton och ändras automatiskt när man byter användarkonto .

Problemlösning

ACC är inte tillgänglig

Kontrollampan lyser gult. Även ett meddelande visas på kombiinstrumentets display.

— Radarsensorn är smutsig. Rengör radarsensorn .

— Radarsensorns sikt begränsas av vädersituationen, t.ex. av snö, eller av rengöringsmedelsrester eller avlagringar. Rengör radarsensorn .

— Radarsensorns sikt skyms av monteringsdelar, registreringsskyltens hållare eller dekaler. Håll området runt radarsensorn fritt *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Radarsensorn har hamnat snett eller är skadad, t.ex. på grund av en skada på fordonets front. Kontrollera om du kan se någon skada *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Störning eller defekt. Stäng av fordonet och sätt på det igen.

— Lackeringen eller konstruktionen på fordonets front har förändrats *(→ Reparationer och tekniska ändringar)*.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

ACC fungerar inte som förväntat

— Radarsensorn är smutsig. Rengör radarsensorn .

— Ultraljudssensorerna är övertäckta, smutsiga eller skadade. Rengör ultraljudssensorerna .

Håll området runt ultraljudssensorerna fritt och kontrollera om du kan se någon skada *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Systemgränserna följs inte *(→ Adaptiv farthållare (ACC))*.

— Bromsarna är överhettade, regleringen avbröts automatiskt. Låt bromsarna svalna och kontrollera funktionen igen.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Beroende på typen av funktionsstörning kan mer information visas i bilstatus *(→ Meny Inställningar bil)*.

Regleringen går inte att starta

Kontrollera att följande förutsättningar är uppfyllda:

— Bromsljusen på fordonet fungerar.

— Bromsljusen på den elektriskt anslutna cykelhållaren fungerar.

— ESC reglerar inte.

— Bromspedalen är inte nedtrampad.

Ovanliga ljud under den automatiska inbromsningen

Detta är normalt och inget fel.

Om den adaptiva farthållaren

Den adaptiva farthållaren anpassar hastigheten efter registrerade hastighetsbegränsningar och vägsträckor, t.ex. kurvor.

Den adaptiva farthållaren är en utökad funktion av ACC och utnyttjar Sign Assist samt infotainmentsystemets navigationsdata.

Den adaptiva farthållaren är utrustningsberoende och finns inte i alla länder.

Reaktion på trafikljus

Reaktionen på trafikljus beror på fordonets utrustning och finns inte i alla länder. Om ett rödljus upptäcks kan den adaptiva farthållaren bromsa och hålla fordonet stilla. Föraren kan när som helst åsidosätta reaktionen på trafikljus.

1. Trampa på gaspedalen för att köra iväg.

Förutsättningar:

— Fordonet är inte på motorvägen.

— Fordonet är utrustat med körassistenten (Travel Assist).

— Reaktionen på trafikljus är aktiverad i infotainmentsystemet *(→ Förutseende hastighetsreglering)*.

Fordonet bromsas tills det stannar vid trafikljusen även om trafikljusets färg ändras till grön under inbromsningen.

Reaktion på köbildning

Fordon med Car2X kan interagera med andra fordon i närheten. Bilen kan varnas för en framförvarande bilkö och sänka hastigheten i tid.

Reaktion på köbildning är utrustningsberoende och finns inte i alla länder, även om fordonet är utrustat med Car2X.

Förutsättningar:

— Car2X är aktiverat i infotainmentsystemet.

Använda onlinedata

Den adaptiva farthållaren kan till exempel använda onlinedata för att förbättra funktionen, till exempel för att optimera reaktionen på trafikljus och optimera hastigheten i kurvor, korsningar och rondeller (beror på utrustningen och finns inte i alla länder). Dessutom kan den adaptiva farthållaren använda onlinedata för att anpassa hastigheten på enfiliga vägar till den lokala genomsnittshastigheten som fastställts.

Förutsättningar:

— Fordonet är utrustat med körassistenten (Travel Assist) med onlinedata.

— Reaktionen på den lokala genomsnittshastigheten är aktiverad i infotainmentsystemet *(→ Förutseende hastighetsreglering)*.

— Alla tillhörande förutsättningar uppfylls .

VARNING

Den adaptiva farthållaren kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets gränser. Den adaptiva farthållaren kan inte detektera alla maxhastigheter och kan eventuellt reagera för sent, oönskat eller inte alls. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för den inställda hastigheten.
- Observera systembegränsningarna *(→ Förutseende hastighetsreglering)*.
- Anpassa alltid hastigheten till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Håll navigationsdata uppdaterade.
- Observera alltid den tillåtna maxhastigheten.
- Observera att hastigheten som regleras av systemet inte alltid motsvarar din körstil eller väderförhållandena.
- Fordonet kan eventuellt avsluta inbromsningen före ett trafikljus. Du måste alltid vara beredd på att ta över fordonet själv.

Observera även systembegränsningarna och informationen om ACC.

Systemet använder navigationsdata även om fordonet inte har ett navigationsinstrument. Håll navigationsdata uppdaterade *(→ Navigationsdata)*. Kontakta en auktoriserad verkstad om du har frågor. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Systembegränsningar för den adaptiva farthållaren

Förutom systemgränserna för Sign Assist och ACC har den adaptiva farthållaren följande systemrelaterade begränsningar:

- Den adaptiva farthållaren registrerar endast vägskyltar som visar en hastighetsbegränsning.
- Den adaptiva farthållaren registrerar endast trafikskyltar som är helt synliga.
- Vägskyltar, som indirekt visar en hastighetsbegränsning, t.ex. skyltar för tätbebyggt område, registreras bara beroende på navigationsdata.
- Vägmärken med tilläggsmärken som t.ex. visar ett tidsbegränsat förbud, observeras bara om de finns med i navigationsdata och om de detekteras av vägmärkesassistenten.
- Den adaptiva farthållaren upptäcker endast trafikljus om de är fullt synliga och igenkännliga. Ibland upptäcks trafikljus precis innan. Om trafikljuset finns efter en kurva kan det påverka funktionen lika mycket som lågt solljus eller mörker.
- På vägar som inte existerar alls eller inte tillräckligt i navigationsdata, är den adaptiva farthållaren inte tillgänglig.
- Om en hastighetsbegränsning aviseras som baseras på navigationsdata, men inte registreras av Sign Assist, återställs den aviserade hastigheten till den senast sparade hastigheten.
- Den adaptiva farthållaren kan inte verkställa hastigheter under den lägsta hastigheten *(→ Adaptiv farthållare (ACC))*.
- Den adaptiva farthållaren kan inte detektera en avsikt att svänga i t.ex. följande situationer:
  - En streckad vägmarkering detekteras på sidan som du blinkar åt.
  - Du har inte använt blinkersen tillräckligt länge.
  - Du har avbrutit blinkningen.
  - Körning på en avfart eller ett inbromsningsfält detekterades inte.

Begränsad funktion

I följande situationer kan det hända att den adaptiva farthållaren inte ändrar hastigheten eller ändrar den sent eller inte alls:

— Det finns fel i vägmärkesassistenten. På kombiinstrumentets display visas ingen hastighetsbegränsning.

— Vägmärken registreras inte eller inte korrekt.

— Navigationsdata är inte längre aktuella.

— Du kör utan navigering.

— Du lämnar körvägen som beräknats av navigationen.

— Fordonspositionen kan inte fastställas korrekt på grund av att GPS-data inte är exakta.

— En avsikt att svänga detekterades inte eller detekterades av misstag.

— Du har visat en begäran om att svänga för sent.

— Reaktionen på sträckan är avaktiverad i infotainmentsystemet.

— Den mest sannolika rutten var inte tillgänglig med kort varsel.

— Ett trafikljus som inte gäller för ditt körfält har upptäckts.

Aktivera den adaptiva farthållaren

Du kan ställa in vad fordonet ska reagera på:

— Reaktion på en körsträcka.

— Reaktion på trafikljus.

— Reaktion på lokal genomsnittshastighet.

— Reaktion på hastighetsgränser.

I infotainmentsystemet:

1. Öppna assistentmenyn.
2. Välj körassistans.
3. Gör dina inställningar.

Om du har aktiverat minst en händelse aktiveras den adaptiva farthållaren automatiskt tillsammans med ACC.

Vissa inställningar kan sparas på personaliseringens användarkonton och ändras automatiskt när man byter användarkonto .

Köra med adaptiv farthållare

Köra med navigering

När du kör med navigering anpassar den adaptiva farthållaren hastigheten till den inställda färdvägen.

Köra utan navigering

När du kör utan navigering anpassar den adaptiva farthållaren hastigheten till den mest sannolika färdvägen.

Visa avsikt att svänga

När du börjar blinka för att visa att du har avsikt att svänga kan den adaptiva farthållaren bromsa fordonet vid nästa avfart, oberoende av om du kör med navigering.

Indikeringar på displayen (beroende på utrustning)

När systemet har registrerat en hastighetsbegränsning eller sänker hastigheten på grundval av vägsträckan visas ett meddelande på kombiinstrumentets display.



Det kommer snart en hastighetsbegränsning, exempel.



Reglering enligt hastighetsbegränsning, exempel.



Upphäv en kommande hastighetsbegränsning.



Reglering på grund av upphävande av hastighetsbegränsning.



Det kommer snart en rondell.



Reglering på grund av en rondell.



Det kommer snart en korsning.



Reglering på grund av en korsning.



Det kommer snart en vänsterkurva.



Reglering på grund av vänsterkurva.



Det kommer snart en högerkurva.



Reglering på grund av högerkurva.



Rödljus längre fram.



Reglering på grund av rödljus.



Grönt ljus längre fram.



Reglering på grund av grönt ljus.

 Huvudled.

 Reglering på grund av huvudled.

 Avfart till höger längre fram.

 Reglering på grund av avfart.

 Avfart till vänster längre fram.

 Reglering på grund av avfart, vänstertrafik.

 Onlinedata är tillgängliga. Fordonet regleras inte eftersom den lokala genomsnittshastigheten är högre än den inställda hastigheten.

 Reglering på grund av onlinedata.

 Köände framför.

 Reglering på grund av en trafikstockning.

Vid reglering enligt hastighetsbegränsning sparas den registrerade hastigheten som ny favorithastighet. Vid reglering enligt vägsträcka accelererar fordonet igen till den tidigare sparade hastigheten.

Hur den adaptiva farthållaren fungerar beror på körprofilen .

Avbryta hastighetsanpassningen

Om du inte vill verkställa den angivna hastigheten på kombiinstrumentet kan du avbryta farthållaren:

— Tryck på knappen RES.

Den senast sparade hastigheten återupptas.

— Tryck på knappen SET.

Den aktuella hastigheten används.

— Tryck på knappen CNCL.

Regleringen avbryts.

Bekräfta hastighetsanpassningen i förväg

När en aviserad högre hastighet än den aktuella anges på kombiinstrumentet kan du bekräfta den i förväg:

1. Tryck på knappen (+).

   Eller: Trampa på gaspedalen.

   Fordonet accelererar genast till den detekterade hastigheten.

Anpassa aviserad hastighet

Den aviserade hastigheten kan bara anpassas vid reglering enligt hastighetsbegränsning.

+ 10 km/h:

Tryck på knappen (+). Första tryckningen växlar till den näst största tiodecimalen (km/h) eller femdecimalen (mph).

- 10 km/h:

Tryck på knappen (–). Första tryckningen växlar till den näst minsta tiodecimalen (km/h) eller femdecimalen (mph).

Om du anpassar den aviserade hastigheten för mycket avbryts den adaptiva farthållaren.

Aktivera körhastigheten

Om du ställer in önskad hastighet på en motorväg (eller liknande väg) på en hastighet som är lägre än den aktuella maxhastigheten, tas den över som körhastighet efter en kort stund. Fordonet slutar automatiskt att accelerera över den inställda hastigheten.

Körhastigheten är tillgänglig upp till ca 90 km/h.

Avaktivera körhastigheten

Om du ställer in önskad hastighet så att den är högre än den sparade körhastigheten och åtminstone den aktuella högsta tillåtna hastigheten avaktiveras körhastigheten.

När en hastighetsbegränsning registreras anpassar den adaptiva farthållaren hastigheten efter denna, även när ACC är avaktiverad. Men den reglerar inte.

Om en hastighetsbegränsning upphävs på en motorväg sparas favorithastigheten automatiskt som rikthastighet. Om en högre hastighet däremot redan var sparad på en motorväg utan hastighetsbegränsning, tas denna över istället för rikthastigheten.

Problemlösning

Ett meddelande visas om att den adaptiva farthållaren inte är tillgänglig just nu eller i ditt land.

1. Kontakta en auktoriserad verkstad om detta meddelande visas under en längre tid och om den adaptiva farthållaren är tillgänglig i landet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Beroende på typen av funktionsstörning kan mer information visas i bilstatus *(→ Meny Inställningar bil)*.

Om Front Assist (omgivningsassistent)

Front Assist (omgivningsassistent) kan registrera hotande frontalkrockar och varna för dessa. Dessutom kan systemet hjälpa till med bromsning och inleda en automatisk inbromsning.

Front Assist kan hjälpa till att undvika olyckor, men kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

Front Assist arbetar endast inom systemgränserna. Varningstidpunkten varierar beroende på trafiksituation och förarens beteende.

Funktionsomfattning

Beroende på fordonets utrustning och land finns följande utökade funktioner i Front Assist:

— Väjningsassistent.

— Svängbromsfunktion.

— Korsningsassistent.

De här funktionerna aktiveras automatiskt när Front Assist är på.

Registrerbara objekt

Front Assist kan detektera följande objekt:

— Fordon.

— Tvåhjulsfordon.

— Fotgängare.

Köra med Front Assist

Du kan avbryta automatiska bromsingrepp genom att styra eller gasa.

Du kan avbryta automatiska styringrepp genom att styra emot.

Automatisk inbromsning

Front Assist kan bromsa fordonet till stillastående. Bilen hålls därefter inte stilla. Trampa på bromspedalen!

Under en automatisk inbromsning känns bromspedalen hårdare.

VARNING

Front Assist kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets begränsningar. Front Assist kan inte detektera alla körsituationer och kan eventuellt reagera för sent, oönskat eller inte alls. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera systembegränsningarna *(→ Omgivningsassistent (Front Assist))*.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Överväg att avbryta automatiska ingrepp från Front Assist vid behov.
- När Front Assist varnar ska du genast bromsa bilen med hänsyn till trafiksituationen eller väja för hindret.
- Om du är osäker på vilka funktioner som finns i ditt fordon (utrustning och land) kan du fråga en auktoriserad verkstad innan du börjar köra. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Varningssteg och bromsstöd

Hastighetsområden

I de här maximala hastighetsområdena hjälper Front Assist till:

— Reaktion på fordon: ca 5 km/h till ca 250 km/h.

— Reaktion på motorcyklar/cyklar: ca 5 km /h till ca 250 km/h.

— Reaktion på fotgängare: ca 5 km/h till ca 85 km/h.

Stödet kan omfatta en förvarning, en akut varning och automatisk inbromsning eller bromsstöd.

Viktiga faktorer

Om och i vilket hastighetsområde Front Assist reagerar på de nämnda objekten beror på följande faktorer:

— Typen av objekt.

— Objektets rörelseriktning.

— Objektets hastighet.

— Fordonets hastighet.

Arbetsområdet kan därmed vara begränsat om fordonet närmar sig ett objekt mycket snabbt och tiden för reaktion är mycket kort.

Dessutom genomgås inte alla varningsnivåer i samtliga situationer. Beroende på hastighet sker t.ex. ingen förvarning eller akut varning, utan direkt en automatisk inbromsning, för att skydda det registrerade objektet i möjligaste mån.

Förvarning



Front Assist registrerar en risk för krock och förbereder bilen på en eventuell nödbromsning.

En varningssignal ljuder, den röda varningslampan lyser. Bromsa eller väj!

Akut varning

Om du inte reagerar på förvarningen kan ett kort bromsryck ske för att uppmärksamma föraren på den ökade kollisionsrisken. Bromsa eller väj!

Automatisk inbromsning

Front Assist kan bromsa fordonet automatiskt med en bromskraft som ökar i flera steg. Genom den sänkta farten kan följderna av en olycka reduceras.

Bromsstöd

Om systemet registrerar att du inte bromsar tillräckligt hårt vid risk för krock kan Front Assist öka bromstrycket och på så sätt hjälpa till att undvika en krock. Bromsstödet fungerar bara när du trampar ner bromspedalen.

Systemgränser för Front Assist

Sensorernas gränser

Front Assist känner av körsituationer med hjälp av radarsensorn i fordonets front och kameran bakom framrutan.

Observera sensorernas gränser *(→ Sensorer)*. Var alltid uppmärksam och ingrip vid behov!

Efter fordonsstart

Direkt efter att fordonet startats är Front Assist inte tillgängligt eller begränsat tillgängligt. På kombiinstrumentets display lyser då den vita kontrollampan.

Ej registrerbara objekt

Följande objekt känner Front Assist endast av begränsat eller inte alls:

— Fotgängare och cyklister som inte identifieras rätt, t.ex. för att de är helt eller delvis dolda.

— Djur.

Front Assist kan inte reagera alls eller för sent vid följande objekt beroende på utrustning och land:

— Mötande fordon.

— Korsande fordon.

— Mötande fotgängare eller cyklister.

Begränsad funktion

Utöver de situationer som nämns beträffande sensorernas gränser kan Front Assist bland annat reagera för sent, oönskat eller inte alls i följande situationer:

— Backning.

— När ESC reglerar eller har en störning.

— Om flera bromsljus på fordonet är trasiga.

— Om minst ett bromsljus på den elanslutna cykelhållaren är trasigt.

— När fordonet accelereras kraftigt eller gaspedalen trampas i botten.

— I otydliga trafiksituationer, t.ex. bilar framför bromsar kraftigt eller svänger.

— Vid inkörning i och utkörning från tunnlar.

— Om det är fel på Front Assist.

Stänga av Front Assist

Av systemskäl är Front Assist inte lämplig att använda i följande situationer och måste stängas av →⚠:

— När fordonets körs utanför den allmänna trafiken, t.ex. vid terrängkörning eller på en tävlingsbana.

— Om fordonet bogseras eller lastas.

— Om påbyggnader tillfälligt skymmer radarsensorn eller kameran.

— Om kameran eller radarsensorn är defekt.

— Efter åverkan på komponenter i närheten av radarsensorn, t.ex. efter en krock.

— Vid skador på vindrutan i kamerans synfält.

— Om fordonet tvättas i en biltvätt.

— Om systemet löser ut oönskat upprepade gånger.

⚠ VARNING

Om Front Assist används i dessa situationer kan följden bli olyckor och svåra personskador och till och med dödsfall.

- Koppla från Front Assist i nämnda situationer.

Korsningsassistent

Korsningsassistenten kan till exempel förhindra att fordonet krockar med ett korsande fordon när du kör in i en korsning.

Om det finns risk för att fordonet krockar med ett korsande fordon när du kör in i eller ut ur en korsning, kan korsningsassistenten varna visuellt och akustiskt och bromsa fordonet. Detta kan minska risken för olyckor.

Indikeringar

Vid låg hastighet indikerar parkeringshjälpen korsande trafik som detekteras med gula pilar.

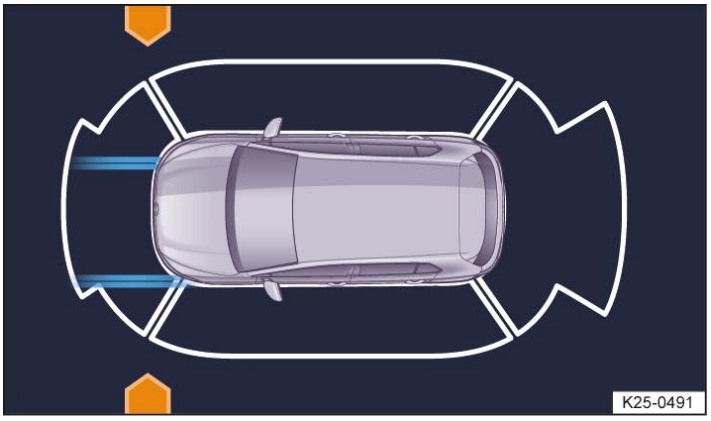


Bild 1 I infotainmentsystemet: korsningsassistentens indikering (exempel).

- Korsningsassistenten upptäcker korsande trafik. Var uppmärksam och var beredd att bromsa!

Beroende på körsituation visas gula pilar på kombiinstrumentet. Dessa anger från vilket håll den korsande trafiken närmar sig.

Hastighetsområde

Korsningsassistenten är tillgänglig i ett hastighetsområde från 0 km/h till ca 65 km/h.

Gränser

Korsningsassistenten reagerar inte på trafikanter som döljs av byggnader eller andra trafikanter. Trafikanter som plötsligt dyker upp kan upptäckas fördröjt.

Beakta dessutom systemgränserna för Front Assist *(→ Omgivningsassistent (Front Assist))*.

Väjningsassistent

Väjningsassistenten kan hjälpa i kritiska trafiksituationer genom att styra bilen runt ett hinder.

När du styr efter en akut varning för att väja för ett hinder kan väjningsassistenten hjälpa dig. Väjningsassistenten bromsar enskilda hjul och korrigerar ditt rattutslag så länge du styr.

Hastighetsområde

Väjningsassistansen är tillgänglig i ett hastighetsområde från ca 30 km/h till max. ca 150 km/h.

Gränser

Väjningsassistenten reagerar inte på korsande objekt. Beakta dessutom systemgränserna för Front Assist *(→ Omgivningsassistent (Front Assist))*.

Svängbromsfunktion

Svängbromsfunktionen kan förhindra att fordonet krockar med en mötande trafikant vid en sväng.

När det finns risk för att fordonet krockar med ett mötande fordon när man svänger kan svängbromsfunktionen bromsa den egna fordonet. Detta gäller även mötande fotgängare och cyklister (beror på utrustningen och funktionen finns inte i alla länder). Fordonet stannar kvar i det egna körfältet och en kollision förhindras.

Hastighetsområde

Svängbromsfunktionen är tillgänglig upp till ca 30 km/h.

Gränser

Svängbromsfunktionen är bara aktiv när du blinkar, ratten vrids och du därmed börjat svänga. Efter ett byte från höger- till vänstertrafik eller vice versa är svängbromsfunktionen tillgänglig först efter ett tag.

Beakta dessutom systemgränserna för Front Assist *(→ Omgivningsassistent (Front Assist))*.

Använda Front Assist

När fordonet har satts på är Front Assist och dess funktioner (beroende på utrustning och land) aktiverade automatiskt.

Däremot är Front Assist inte tillgängligt eller bara begränsat tillgängligt så länge som den vita kontrollampan lyser.

Volkswagen rekommenderar att Front Assist och dess funktioner (beroende på utrustning och land) alltid är aktiva, undantag *(→ Omgivningsassistent (Front Assist))*.

Aktivera och avaktivera

När fordonet står stilla eller vid en hastighet på cirka 10 km/h kan Front Assist aktiveras och avaktiveras manuellt.

I infotainmentsystemet:

1. Öppna assistentmenyn.
2. Aktivera eller avaktivera Front Assist i motsvarande undermeny.

Om du stänger av Front Assist stängs även alla utrustnings- och landsberoende funktioner av. På kombiinstrumentets display lyser den gula kontrollampan.

Om Front Assist har avaktiverats automatiskt, t.ex. om bogsering känns av, lyser även den gula kontrollampan.

Inställning

Om Front Assist är på kan du göra följande inställningar i infotainmentsystemets assistentmeny:

— Sätt på och stäng av väjningsassistenten.

— Sätt på och stäng av korsningsassistenten.

Avståndsvarning

Avståndsvarningen kan varna dig om avståndet till framförvarande fordon är för litet.

Front Assists avståndsvarning känner av en säkerhetsrisk på grund av för kort avstånd till fordonet framför.

 Kontrollampan lyser. Öka avståndet!

Avståndsvarningen kan aktiveras och avaktiveras i assistentmenyn i infotainmentsystemet.

Avståndsvarningen är alltid inställd enligt din tidigare körning.

Problemlösning

Front Assist startar

Kontrollampan lyser vitt.

— Strax efter att fordonet har satts på är Front Assist tillfälligt inte tillgänglig eller begränsad.

Front Assist är inte tillgänglig eller begränsat tillgänglig

Kontrollampan lyser gult. Även ett meddelande visas på kombiinstrumentets display.

— Radarsensorn eller kamerans synfält är smutsigt. Rengör radarsensorn och vindrutan .

— Radarsensorns eller kamerans sikt begränsas av vädersituationen, t.ex. av snö, eller av rengöringsmedelrester eller avlagringar. Rengör radarsensorn och vindrutan .

— Radarsensorns sikt skyms av monteringsdelar, registreringsskyltens hållare eller dekaler. Håll området runt radarsensorn fritt *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Kamerans synfält skyms av monteringsdelar eller dekaler. Håll området runt kamerans synfält fritt *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Radarsensorn eller kameran har hamnat snett eller är skadad, t.ex. på grund av en skada på fordonets front eller på vindrutan. Kontrollera om du kan se någon skada *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Kameran avaktiverades automatiskt på grund av höga omgivningstemperaturer eller längre direkt solstrålning. När kameran är tillgänglig igen fungerar även Front Assist igen.

— Lackeringen eller konstruktionen på fordonets front har förändrats *(→ Reparationer och tekniska ändringar)*.

— Stäng av Front Assist och kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Front Assist fungerar inte som förväntat eller löser ut oönskat

— Sensorerna fungerar inte som de ska. Kontrollera åtgärderna för ingen eller begränsad tillgänglighet → *Front Assist är inte tillgänglig eller begränsat tillgänglig*.

— Systemgränserna följs inte *(→ Omgivningsassistent (Front Assist))*.

— När solen står lågt och i mörker.

— Stäng av Front Assist och kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om Lane Assist (avåkningsvarnare)

Lane Assist hjälper föraren att hålla bilen i körfältet inom systemets gränser.
Funktionen är inte avsedd eller konstruerad för att själv hålla fordonet i körfältet.

Om fordonet kommer lite för nära en körfältsbegränsning varnar Lane Assist föraren med korrigerande styringrepp eller vibrationer i ratten samt optiskt, beroende på situationen. Det korrigerande styringreppet kan alltid justeras av föraren.

Reducerat stöd

Vid reducerat stöd görs inga styringrepp om du kör över streckade markeringar.

Korrigerande styringrepp kan fortfarande utföras i följande situationer:

— Beroende på utrustning har kupésensorsystemet upptäckt bristande uppmärksamhet eller att föraren sover (inom systemets gränser) .

— Sensorerna på fordonet har upptäckt en potentiellt kritisk situation (med trafiken åt samma håll eller mötande trafik).

  Alla potentiellt kritiska situationer (med trafiken åt samma håll eller mötande trafik) kan inte upptäckas av sensorerna som är monterade på fordonet. Du måste alltid vara beredd på att ta över fordonet själv.

Hastighetsområde

Lane Assist är redo för reglering inom systemgränserna fr.o.m. ca 65 km/h och när körfältsbegränsningen har detekterats (systemstatus aktiv).

⚠ VARNING

Lane Assist kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets begränsningar. Lane Assist kan inte detektera alla körsituationer och kan eventuellt reagera för sent, oönskat eller inte alls. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för att bilen håller sin fil.
- Observera systembegränsningarna *(→ Lane Assist (filhållningsassistent))*.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Ha alltid händerna på ratten, så att du alltid är beredd att styra.
- Korrigera omedelbart oönskade ingrepp från systemet genom att styra.
- Observera indikeringarna på kombiinstrumentets display och handla enligt dem, förutsatt att trafiksituationen tillåter det.

Systemgränser för Lane Assist

Sensorernas gränser

Lane Assist känner av körfältsbegränsningarna med hjälp av kameran bakom framrutan.

Observera kamerans och sensorernas begränsningar *(→ Sensorer)*. Var alltid uppmärksam och ingrip vid behov!

Ej eller felaktigt registrerade körfältsbegränsningar

Lane Assist registrerar inte alla körfältsbegränsningar korrekt. Om körfältsbegränsningar inte känns av eller felaktigt känns av som sådana kan det hända att stödjande reglering, varningar eller ingrepp uteblir eller att oönskade varningar utförs av Lane Assist. Detta kan dessutom leda till att situationerna som nämns beträffande kamerans gränser inträffar i bland annat följande situationer:

— Vid uteblivna körfältsbegränsningar.

— Vid mycket dynamiskt körsätt.

— Utanför motorvägar och välutbyggda landsvägar.

— På dåliga körbanor, vid körbanestrukturer eller objekt.

— Vid speglingar och bländningar.

Var alltid uppmärksam, ingrep själv vid behov och förbigå oönskade ingrepp från systemet omedelbart. Koppla från Lane Assist tillfälligt vid behov.

Lane Assist är inte redo att reglera eller varna

Under följande förhållanden är Lane Assist inte redo att reglera eller varna (passiv systemstatus):

— ESC Sport är aktivt.

— Bilen kör i en lägre hastighet än ca 60 km/h.

— Lane Assist har inte registrerat någon körfältsbegränsning.

— Vid för smala filer och kurvor.

— Tillfälligt vid ett mycket dynamiskt körsätt.

— Vid överstyrning av en systemreglering av föraren.

— Vid ingrepp från nödbromsassistenten (Front Assist).

I följande situationer är Lane Assist inte redo att reglera eller varna på minst en sida:

— När man blinkar åt det håll man tänker byta körfält.

— På insidan av en kurva som du medvetet kör långt inne i om ingen potentiellt kritisk situation (med trafik åt samma håll eller mötande trafik) upptäcks.

— Om en potentiellt kritisk situation (med trafik åt samma håll eller mötande trafik) inte upptäcks vid omkörning utan att körriktningsvisaren har aktiverats.

  Endast med reducerat stöd, beroende på utrustning.

— Beroende på utrustning och med reducerat stöd när du närmar dig en körfältsgräns, om en potentiellt kritisk situation (med trafik åt samma håll eller mötande trafik) inte upptäcks.

Köra med Lane Assist

Aktivera och avaktivera

Du kan aktivera och avaktivera Lane Assist i infotainmentsystemet och se aktuell status där. Beroende på land är den senaste aktiveringen av Lane Assist förvald när fordonet har satts på.

1. Öppna assistentmenyn.
2. Aktivera eller avaktivera Lane Assist i motsvarande undermeny. Aktivera eller avaktivera reducerat stöd efter behov.

Eller:

1. Öppna Control Center .
2. Aktivera eller avaktivera Lane Assist.



Om du stänger av Lane Assist tänds den gula kontrollampan på kombiinstrumentet.



När det är fel på systemet kan Lane Assist stängas av automatiskt.

Displayindikeringar

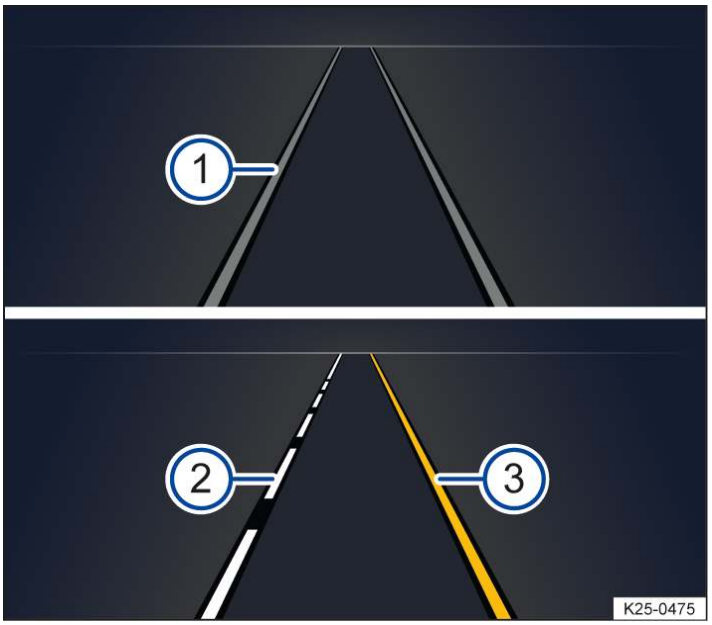


Bild 1 På kombiinstrumentets display: Lane Assists displayindikeringar.

1. Grå linje: körfältsbegränsning har registrerats. Systemet är inte redo att reglera eller varna på sidan som visas.
2. Vit linje: körfältsbegränsning har registrerats. Systemet är redo att reglera eller varna på sidan som visas.
3. Gul linje: körfältsbegränsning har registrerats. Systemet reglerar stödjande eller varnar på sidan som visas.

Dessutom visas ytterligare information om körfältsbegränsningar, t.ex. streckade körfältsmarkeringar.

Utrustningsberoende visas även en indikering på head up-displayen.

Beroende på körsituation lyser en av följande kontrollampor på kombiinstrumentet:

Systemet är på, passivt och inte redo att reglera eller varna.

Systemet är aktivt och redo att reglera eller varna på minst en sida.

Systemet reglerar (korrigerande styringrepp) eller varnar på sidan som visas.

När Travel Assist reglerar aktivt sker inget styringrepp samt ingen varning och ingen indikering visas från Lane Assist.

Filbytesvarning

När ett kritiskt avstånd till en körfältsbegränsning upptäcks tänds den gula kontrollampan på kombiinstrumentet och displayen ändras → *bild 1*. Dessutom varnar systemet genom att ratten vibrerar.

Uppmaning att föraren måste överta ansvaret

När rattrörelser uteblir visas ett meddelande på kombiinstrumentet och varningsljud hörs.

Om du inte reagerar på dessa avaktiveras Emergency Assist (beror på fordonets utrustning).

Om ett korrigerande styringrepp sker under en längre tid visas ett meddelande på kombiinstrumentet och varningsljud hörs, oberoende av om du styr.

Problemlösning

Lane Assist ej tillgängligt

Kontrollampan lyser gult. Även ett meddelande visas på kombiinstrumentets display.

— Kamerans synfält är smutsigt. Rengör vindrutan .

— Kamerans sikt begränsas av vädersituationen, t.ex. av snö, rester av spolarvätska eller avlagringar. Rengör vindrutan .

— Kamerans synfält skyms av monteringsdelar eller dekaler. Håll området runt kamerans synfält fritt *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Kameran har hamnat snett eller är skadad, t.ex. på grund av en skada på bilens vindruta. Kontrollera om du kan se någon skada *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Kameran avaktiverades automatiskt på grund av höga omgivningstemperaturer eller längre direkt solstrålning. När kameran är tillgänglig igen fungerar även Lane Assist igen. Stäng av fordonet och sätt på det igen.

— Störning eller defekt. Stäng av fordonet och sätt på det igen.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

När fordonet satts på kan det ta några sekunder innan ett systemfel upptäcks.

Om Lane Assist inte är tillgänglig fungerar inte heller Travel Assist.

Lane Assist är begränsad

Ett meddelande visas på kombiinstrumentet.

— En sensor kan inte längre tillförlitligt upptäcka objekt. Potentiellt kritiska situationer (med trafik åt samma håll eller mötande trafik) kanske inte upptäcks korrekt.

— Förarens status registreras inte av kupésensorerna.

Systemet kan inte upptäcka om föraren sover eller bristande uppmärksamhet.

Styringrepp och varningar kan också utföras av systemet om körfältsgränsen avsiktligt närmas eller korsas.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

När fordonet satts på kan det ta några sekunder innan ett systemfel upptäcks.

Systemet beter sig annorlunda än väntat

1. Montera inga föremål på ratten.

Om körassistenten Travel Assist

Med hjälp av körassistenten (Travel Assist) kan fordonet hålla ett av föraren förvalt avstånd till framförvarande fordon, inom systemets gränser, och ligga kvar i det önskat läge i det egna körfältet (adaptiv filkörning).

Har min bil Travel Assist?

Om du kan välja Travel Assist med knappen MODE till vänster på multifunktionsratten har fordonet Travel Assist.

Hastighetsområde

Hastigheten kan ställas in på mer än 20 km/h.

Systemgränser för Travel Assist

Travel Assist känner av körsituationer med hjälp av samma sensorer som den adaptiva farthållaren (ACC) och Lane Assist (filhållningsassistenten).

Observera systemgränserna och informationen från ACC och Lane Assist. Var alltid uppmärksam och ingrip vid behov!

Köra med Travel Assist

Travel Assist reglerar hastigheten och styr bilen automatiskt. Inom systemets gränser kan Travel Assist dessutom bromsa in fordonet tills det stannar, om ett framförvarande fordon stannar, och därefter köra vidare igen.

Du kan när som helst överta styrningen från Travel Assist. När du bromsar avbryts regleringen. När du accelererar avbryts avståndsregleringen under accelerationen men den adaptiva filkörningen fortsätter. Detta gäller upp till ca 250 km/h.

Displayindikeringar

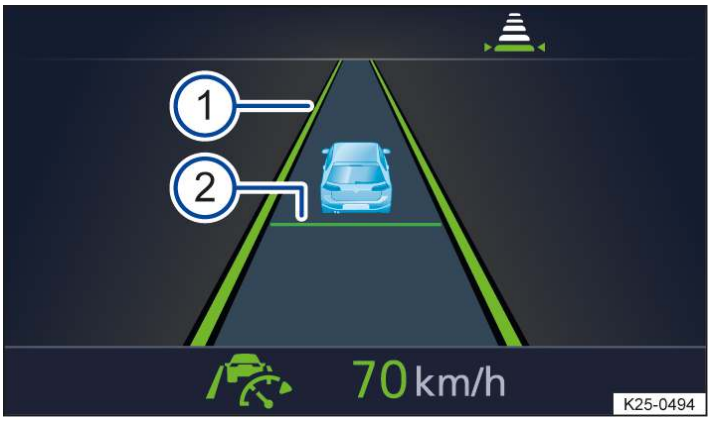


Bild 1 På kombiinstrumentets display: indikering vid aktiv reglering (exempel).

1 Färgen på körfältsmarkeringen visar statusen för den adaptiva filkörningen.

— Grön linje: Adaptiv filkörning aktiv.

— Grå linje: Adaptiv filkörning passiv.

2 Inställt avstånd.

Beroende på utrustning kan du dessutom se ytterligare information om körfältsbegränsningar, t.ex. streckade körfältsmarkeringar och trafikanter framför.

Utrustningsberoende visas även en indikering på head up-displayen.

Beroende på körsituation lyser en av följande kontrollampor på kombiinstrumentet:

Travel Assist aktiv, adaptiv farthållare och adaptiv filkörning aktiva.

Travel Assist passiv, adaptiv farthållare aktiv, adaptiv filkörning passiv.

Travel Assist avaktiverat, ingen reglering.

Uppmaning att föraren måste överta ansvaret

När du tar bort händerna från ratten avger systemet efter några sekunder akustiska varningar och en indikering på kombiinstrumentets display visar att du måste ta över styrningen.

Om du inte reagerar på dessa avaktiveras Travel Assist.

Beroende på utrustning aktiveras Emergency Assist. Om Emergency Assist inte är tillgängligt avaktiveras Travel Assist.

Connected Travel Assist

Connected Travel Assist använder kartinformation på nätet för att förbättra funktionen hos Travel Assist (beroende på utrustning och finns inte i alla länder).

Detta kan öka tillgängligheten av Travel Assist i vissa körsituationer, t.ex. vid ofullständiga eller saknade körfältsmarkeringar.

Förutsättningar:

— Travel Assist är aktiverat.

— Ett personligt användarkonto med Volkswagen ID har skapats *(→ Volkswagen ID)*.

— Det finns ett giltigt avtal för användningen av de mobila onlinetjänsterna.

— Det finns ett giltigt avtal för användningen av Connected Travel Assist.

— En internetanslutning har upprättats.

— Fordonet är online med positionsdata *(→ Sekretessinställningar)*.

— Du är inloggad som användare i fordonet.

— Aktuella onlinedata är tillgängliga för de sträckor som körs.

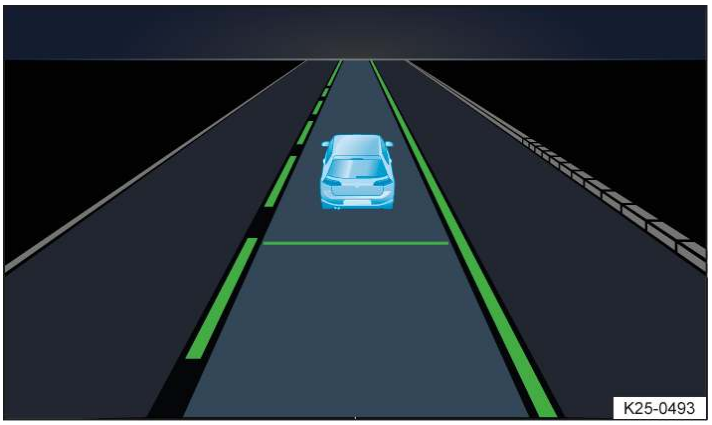


Bild 2 På kombiinstrumentets display: indikering vid användning av onlinedata (exempel).

⚠ VARNING

Travel Assist ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. Travel Assist kan inte känna av alla körsituationer och eventuellt inte alls, för sent eller oönskat. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera systemgränserna från ACC *(→ Adaptiv farthållare (ACC))* och Lane Assist *(→ Lane Assist (filhållningsassistent))*.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Ha alltid händerna på ratten, så att du alltid är beredd att styra.
- Ta genast över körningen om du uppmanas till det på kombiinstrumentets display eller om den sänkta hastigheten med Travel Assist inte räcker.
- Bromsa om bilen plötsligt börjar rulla, t.ex. när du uppmanats till att som förare att ta över styrningen.

Använda Travel Assist



Bild 1 Vänster sida av multifunktionsratten.

Aktivera

1. Tryck på knappen MODE på vänster sida av multifunktionsratten tills Travel Assist är markerad.
2. Tryck på knappen OK på höger sida av multifunktionsratten eller vänta en liten stund.

   Travel Assist aktiveras.

Börja regleringen

När du växlar från den adaptiva farthållaren (ACC) till Travel Assist övergår fordonet till följande systemstatus i Travel Assist beroende på körsituationen:

— Om reglering görs av ACC håller Travel Assist den aktuella hastigheten och det förinställda avståndet till det framförvarande fordonet (systemstatus passiv).

  Vid identifierade körfältsmarkeringar hålls fordonet samtidigt i körfältet med styrrörelser (systemstatus aktiv).

— Om reglering inte görs av ACC tillkopplas Travel Assist, men förblir avaktiverad.

Om du tidigare kört med ett annat assistanssystem eller om Travel Assist inte aktiveras när funktionen slås på, måste du starta regleringen:

1. Tryck på knappen SET.

   Travel Assist växlar körsituation till aktiv eller passiv systemstatus.

   På kombiinstrumentets display lyser kontrollampan som motsvarar körsituationen.

Avbryta reglering

1. Tryck snabbt på knappen CNCL.

   Eller: Trampa ned bromspedalen.

   Det inställda avståndet sparas.

Göra andra inställningar

I övrigt används Travel Assist på samma sätt som ACC *(→ Adaptiv farthållare (ACC))*.

Använda assisterat filbyte

När du använder blinkers- och helljusspaken kan fordonet, inom systemets gränser, byta körfält automatiskt på motorvägen om det finns tillräckligt med plats runt det.

Assisterat filbyte använder samma sensorer som Side Assist. Läs därför noga igenom informationen om Side Assist. Observera de systemgränser och hänvisningar som anges där.

Förutsättningar

Assisterat filbyte fungerar bara under framåtkörning på motorvägar med flera filer som finns i infotainmentsystemets navigationsdata och från och med en hastighet mellan 68 km/h och 210 km/h.

Dessutom måste Travel Assist vara tillkopplat.

Displayindikeringar

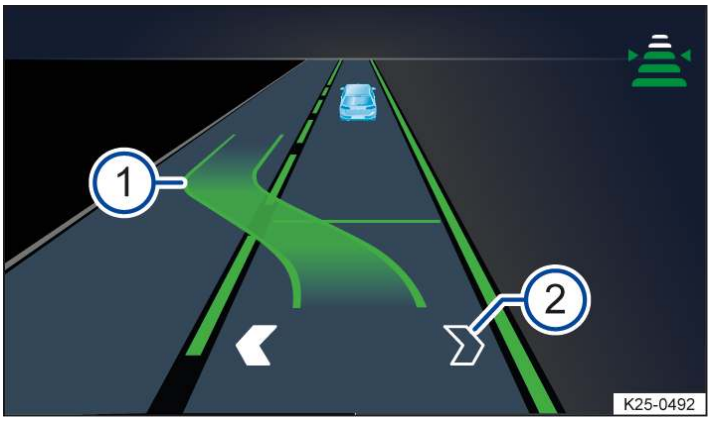


Bild 1 På kombiinstrumentets display: assisterat filbytes indikeringar (exempelbild).

1. Antytt filbyte (grönt), assisterat filbyte genomförs. Dessutom framhävs respektive grannfil.
2. Pilar pekar på det egna körfältet visar statusen för assisterat filbyte.
   - Grå pil: Assisterat filbyte på respektive körfältssida ej möjlig.
   - Vit pil: Assisterat filbyte på respektive körfältssida möjlig. Dessutom framhävs respektive grannfil.

Beroende på körsituation lyser en av följande kontrollampor på kombiinstrumentet:

Assisterat filbyte är på, filbyte är inte möjligt.

Assisterat filbyte är på, filbyte är möjligt (vit pil).

Filbyte utförs på sidan som visas.

Aktivera och avaktivera assisterat filbyte

Assisterat filbyte kan aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemet.

1. Öppna assistentmenyn.
2. Välj körassistans.
3. Aktivera och avaktivera assisterat filbyte.

Om en systemstörning föreligger kan assisterat filbyte stängas av av sig själv eller avbrytas under körfältsbytet.

Om Side Assist inte är tillgängligt är heller inte assisterat filbyte tillgängligt.

Aktivera assisterat filbyte

Assisterat filbyte aktiveras automatiskt på motorvägar. Ett meddelande visas på kombiinstrumentet när funktionen aktiveras.

Byta körfält

Om systemet inte har detekterat några relevanta objekt i sensorernas registreringsområde och assisterat filbyte är möjligt till ett intilliggande körfält, är pilen på respektive körfältssida vit → *bild 1* (2).

1. Komfortblinka på den aktuella sidan.

   Fordonet byter körfält. Även ett meddelande visas på kombiinstrumentets display och bytet av körfält indikeras → *bild 1* (1). Om filbytet är slutfört släcks blinkersen automatiskt.

   Eller: För blinkers- och helljusspaken till rätt läge.

   Fordonet byter körfält. Även ett meddelande visas på kombiinstrumentets display och bytet av körfält indikeras → *bild 1* (1).

   Ställ blinkers- och helljusspaken i neutralläget när du har bytt körfält.

Under filbytet blinkar fordonet automatiskt på motsvarande fordonssida.

VARNING

Assisterat filbyte kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemgränserna. Assisterat filbyte kan inte registrera alla körsituationer och föremål i omgivningen och reagerar eventuellt inte alls eller för sent eller på ett oönskat sätt. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Kontrollera att det är riskfritt att byta fil varje gång. Särskilt objekt som närmar sig snabbt registreras eventuellt inte i tid.
- Håll alltid händerna på ratten och var beredd på att reglera hastigheten och körriktningen själv.

Om blinkers- och helljusspaken förblir inkopplad när du har bytt körfält och inte flyttas till neutralläget visas ett meddelande på kombiinstrumentet. Meddelandet försvinner efter några sekunder eller när blinkers- och helljusspaken flyttas till neutralläget.

Avbryt körfältsbytet

Du kan avbryta ett körfältsbyte som redan har inletts.

1. Styr eller blinka i motsatt riktning.

   Körfältsbytet avbryts. Fordonet kan återföras till det ursprungliga körfältet.

Avaktivera assisterat filbyte

1. Tryck snabbt på knappen CNCL.

   Eller: Trampa ned bromspedalen.

   Assisterat filbyte och Travel Assist avaktiveras.

Problemlösning

Travel Assist är inte tillgängligt eller fungerar inte som förväntat

Kontrollampan lyser gult. Även ett meddelande visas på kombiinstrumentets display.

— Det finns ett fel på sensorerna. Kontrollera de orsaker och åtgärder som beskrivs i informationen om ACC eller Lane Assist *(→ Adaptiv farthållare (ACC))* *(→ Lane Assist (filhållningsassistent))*.

— Störning eller defekt. Stäng av fordonet och sätt på det igen.

— Systemgränserna följs inte.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Ta över ratten

Kontrollampan lyser vitt och ett meddelande visas på kombiinstrumentets display.

Du har släppt ratten i några sekunder.

1. Ta tag i ratten och ta över styrningen.

Ta genast över ratten

Varningslampan lyser rött och ett meddelande visas på kombiinstrumentets display. Beroende på situationen hörs en ljudvarning eller ratten vibrerar.

Du har släppt ratten en längre tid eller systemgränserna har nåtts.

1. Ta tag i ratten och ta över styrningen.

Travel Assist stängs av automatiskt

— Bilar utan Emergency Assist:

Du har släppt ratten en längre tid.

— Störning eller defekt. Stäng av fordonet och sätt på det igen.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Regleringen avbryts oväntat

Bilar utan filbyteshjälp:

— Du har använt blinkersen.

Filbyteshjälpen är inte tillgänglig

Kontrollampan lyser gult. Även ett meddelande visas på kombiinstrumentets display.

— Det finns ett fel på sensorerna. Kontrollera orsaker och åtgärder i informationen om filbytesassistenten (Side Assist).

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Det assisterade filbytet avbryts eller är inte tillgängligt

Ett meddelande visas på kombiinstrumentets display.

— Bilen registrerar inga körfältsmarkeringar.

— Du har släppt ratten.

— Du har styrt för hårt.

— Hastigheten uppgår till mindre än ca 65 km/h.

— Bilen har registrerat objekt i närheten som förhindrar assisterat filbyte.

— Du kör inte på en motorväg med flera filer.

— Du har kopplat en släpvagn, cykelhållare eller liknande till dragkroken.

Om Emergency Assist

Emergency Assist registrerar när föraren är passiv och kan hålla kvar fordonet i den egna filen, köra in mot väggrenen samt bromsa in tills det stannar om det skulle behövas. På så sätt kan systemet aktivt medverka till att förhindra olyckor eller minska följderna av olyckor.

Systembegränsningar för Emergency Assist

Emergency Assist använder samma sensorer som farthållaren (ACC) och Lane Assist (avåkningsvarnaren) för att detektera körsituationer.

VARNING

Emergency Assist kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets begränsningar. Emergency Assist kan inte detektera alla körsituationer och kan eventuellt reagera för sent, oönskat eller inte alls. Emergency Assist kan inte alltid ensam förhindra olyckor. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera systembegränsningarna för ACC *(→ Adaptiv farthållare (ACC))* och Lane Assist *(→ Lane Assist (filhållningsassistent))*.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Om fordonet reagerar oväntat avbryter du Emergency Assist.

Köra med Emergency Assist

Förutsättningar

Emergency Assist aktiveras alltid när fordonet sätts på och kan reagera under följande förutsättningar:

— Lane Assist eller Travel Assist är på.

— Systemet har registrerat körfältsbegränsningar på fordonets vänstra eller högra sida.

När det är fel på systemet fungerar inte Emergency Assist.

Uppmaning att föraren måste överta ansvaret

Emergency Assist uppmanar en passiv förare att aktivt överta kontrollen över bilen igen med hjälp av akustiska varningar samt bromsryck. Ett meddelande visas på kombiinstrumentets display och infotainmentsystemets volym sänks.

Samtidigt löser det proaktiva passagerarskyddssystemet ut beroende på fordonets utrustning.

Systemingrepp

Reagerar inte föraren kan systemet bromsa fordonet automatiskt och hålla kvar fordonet i körfältet om det finns körfältsbegränsningar och köra in mot väggrenen på motorvägar.

Beroende på körsituation lyser en av följande varningslampor på kombiinstrumentets display:



Systemet reglerar, adaptiv filkörning aktiv.



Systemet reglerar, adaptiv filkörning passiv.

Avbryta reglering

Du kan när som helst avbryta regleringen genom att göra något av följande, beroende på trafiksituationen.

— Trampa kort på bromspedalen.

— Trampa kortvarigt och hårt på gaspedalen.

— Trampa ner gaspedalen förbi det första motståndet.

— Vrid ratten åt båda hållen kortvarigt.

När Emergency Assist reglerar aktivt varnas andra trafikanter enligt följande:

— Varningsblinkersen aktiveras.

— Körfältsändringar signaleras genom blinkning.

— Fordonet tutar, beroende på hastighet.

Om den resterande stoppsträckan är tillräcklig bromsas fordonet vid behov till stillastående.

På motorvägar kan fordonet köra in mot väggrenen, med hänsyn till den omgivande trafiken och bromsa tills det stannar.

När bilen har stannat sker följande:

— Den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras.

— Dörrarna låses upp.

— Kupébelysningen tänds.

— Ett SOS-samtal utförs beroende på utrustning.

Problemlösning

Emergency Assist ej tillgänglig

Störning eller defekt. Kontrollampan lyser gult. Även ett meddelande visas på kombiinstrumentets display.

1. Stäng av fordonet och sätt på det igen.
2. Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Systemet reagerar oönskat eller beter sig annorlunda än väntat

Störning eller defekt.

— Stäng av Lane Assist.

— Använd inte Travel Assist.

— Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad och låt kontrollera systemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om Side Assist (filbytesassistent)

Filbytesassistenten (Side Assist) hjälper föraren att ha översikt över trafiken bakom fordonet.

Radarsensorerna bakom kåpan på den bakre stötfångaren övervakar området bakom fordonet. Systemet mäter avståndet och hastighetsskillnaden till andra bilar och informerar föraren via visuella signaler i ytterbackspeglarna.

Använd Side Assist bara på belagda vägar.

Hastighetsområde

Om Side Assist är på är funktionen aktiv från och med en hastighet på ca 10 km/h. Vid hastigheter under ca 7 km/h stängs Side Assist av.

VARNING

Side Assist ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. Side Assist kan inte känna av alla körsituationer och objekt i omgivningen och eventuellt inte alls, för sent eller oönskat. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter och filbytet.
- Observera systembegränsningarna *(→ Side Assist (filbytesassistent))*.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande bilar efter sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Ha alltid händerna på ratten, så att du alltid är beredd att styra.
- Observera indikeringarna i de yttre backspeglarnas hus och i kombinationsinstrumentet och agera enligt anvisningarna.

Systemgränser för Side Assist

Sensorernas gränser

Side Assist känner av körsituationerna med hjälp av radarsensorer bak.

Observera radarsensorernas gränser *(→ Sensorer)* och var alltid uppmärksam!

Begränsad funktion

Utöver de situationer som nämns beträffande sensorernas gränser kan Side Assist inte tolka trafikläget korrekt bland annat i följande situationer:

— När du kör mittemellan filerna.

— När filerna är olika breda.

— Vid speciell randbebyggelse, t.ex. höga eller varierande vägräcken.

Dessutom detekterar Side Assist inte stillastående fordon.

Begränsad sikt

Vid infallande solljus kan det vara svårt att se indikeringen i ytterbackspegeln.

Köra med Side Assist

Aktivera och avaktivera

På infotainmentsystemet visas aktiveringsstatusen för Side Assist. Dessutom kan Side Assist aktiveras och avaktiveras manuellt där.

1. Öppna assistentmenyn.
2. Aktivera eller avaktivera Side Assist i motsvarande undermeny.

Efter tillkoppling lyser den gula kontrollampan i den utvändiga backspegeln kort en gång.

När det är fel på systemet kan Side Assist stängas av automatiskt.

Beroende på land förblir Side Assist alltid aktiverat när fordonet har satts på.

Avaktivering vid cykelhållarförberedelse

När du använder den fabriksmonterade förberedelsen för cykelhållaren och den är elansluten stängs Side Assist av automatiskt. När elanslutningen frånkopplas aktiveras Side Assist automatiskt igen.

Indikering i ytterbackspegeln



Bild 1 I backspegelkåporna: Indikeringar för Side Assist.

- Blinkar: Ett fordon har registrerats i den döda vinkeln.

  Dessutom måste ett av följande villkor vara uppfyllt:

  — Blinkersen blinkar i det registrerade fordonets riktning.

  — Det egna fordonet kommer för nära körfältsbegränsningen i riktning mot det registrerade fordonet.

- Lyser: Det egna fordonet körs om eller du kör om ett annat fordon.

Om du kör om ett annat fordon lyser blinkerslampan endast vid en hastighetsskillnad på upp till ca 15 km/h. Vid en avsevärt snabbare omkörning visas ingen indikering.

Ju snabbare ett annat fordon närmar sig desto tidigare tänds en indikering i ytterbackspegelns hus.

Filbytesassistent "Side Assist Plus"

I fordon med Lane Assist varnas föraren i en eventuellt farlig situation (informationssteg, varningssteg) vid ett filbyte av ett korrigerande styringrepp om Lane Assist är på och beredd att reglera. Styringreppet sker även om blinkersen blinkar i motsvarande riktning. Om föraren fortsätter att styra åt samma håll, ges en extra varning med rattvibrationer. För detta måste rattvibrationerna aktiveras i assistentmenyn i infotainmentsystemet.

Ljusstyrka

Ljusstyrkan på den visuella indikeringen anpassas automatiskt till omgivningens ljusförhållanden.

Grundljusstyrkan för indikeringen kan ställas in i förarstödsmenyn i infotainmentsystemet. Under inställningen är inte Side Assist aktivt.

Vissa inställningar kan sparas på personaliseringens användarkonton och ändras automatiskt när man byter användarkonto .

Problemlösning

 Fel på Side Assist

Störning eller defekt. Kontrollampan på kombiinstrumentets display lyser gult. Dessutom tänds den gula varningslampan i mitten ⚠.

1. Stäng av fordonet och sätt på det igen.
2. Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Ingen sensorsikt, felmeddelande, systemet stängs av

— Rengör stötfångarna och radarsensorerna och ta bort dekaler eller tillbehör från radarsensorerna eller stötfångaren *(→ Bilvård utvändigt)*, *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Kontrollera om det finns några synliga skador *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Systemet beter sig annorlunda än väntat

— Radarsensorerna är smutsiga. Rengör radarsensorerna *(→ Bilvård utvändigt)*.

— Radarsensorerna är täckta av vatten.

— Radarsensorernas sikt begränsas av vädersituationen, t.ex. av snö, eller av smuts, rengöringsmedelsrester eller avlagringar. Rengör radarsensorerna *(→ Bilvård utvändigt)*.

— Systemgränserna följs inte *(→ Side Assist (filbytesassistent))*.

— Bilen är skadad i området runt radarsensorerna, t.ex. på grund av påkörning vid parkering. Kontrollera om det finns några synliga skador *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Radarsensorernas synfält skyms av monteringsdelar, cykelhållare eller dekaler. Håll området runt radarsensorerna fritt *(→ Tillbehör och reservdelar)*.

— Lackeringen eller ombyggnader har gjorts vid radarsensorerna, på bakpartiet eller chassit *(→ Reparationer och tekniska ändringar)*.

— Sidorutorna har tonats i efterhand *(→ Reparationer och tekniska ändringar)*.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om problemet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Parkera

1. Trampa ned bromspedalen och håll den nedtrampad.
2. Tryck på knappen Ⓟ på växelväljaren för att aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.

   Körberedskapen stängs av. Kontrollampan Ⓟ på kombiinstrumentet lyser rött → ⚠.
3. När du parkerar i backar ska ratten vridas så att framhjulen pekar mot trottoarkanten och rullar mot den om fordonet av någon anledning skulle komma i rullning.
4. Släpp bromsen.
5. Stig ur fordonet → ⚠. Var uppmärksam på andra trafikanter!
6. Ta med dig alla bilnycklar och lås bilen.

⚠ VARNING

Fordonet kan rulla iväg om den inte parkeras på ett säkert sätt, även om det bara lutar lite. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kontrollera, innan du lämnar fordonet, att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad och att kontrollampan Ⓟ på kombiinstrumentet lyser rött.
- Följ alltid den angivna ordningsföljden när du parkerar.

⚠ VARNING

Om barn, människor som behöver hjälp eller djur lämnas utan uppsyn i fordonet kan de oavsiktligen sätta fordonet i rörelse eller utsättas för mycket höga eller låga temperaturer. Det föreligger risk för olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Lämna aldrig barn, människor som behöver hjälp eller djur utan uppsyn i fordonet.

Parkeringsplatser och omgivningar

Parkera alltid bilen på en lämplig plats för att förhindra skador och farliga situationer → .

OBS!

Fordonet kan glida på ojämna, lösa, hala eller isiga ytor. Det är inte alltid bromsas säkert trots att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad. Det kan leda till skador.

- Parkera alltid på ett plant och lämpligt underlag.

OBS!

Fordonsdelar med låg frigång som t.ex. stötfångare, spoiler och delar av chassit kan krocka med hinder som sticker upp ur marken. Fordonet kan skadas.

- Kör försiktigt över tomtinfarter, ramper, trottoarkanter, fasta avspärrningar och gropar.

Baksätesindikering

Denna funktion beror på utrustningen.

När fordonet stängs av visas ett textmeddelande på infotainmentsystemet som påminner dig om att inte lämna passagerare i baksätet → .

Om en bakdörr har använts före körningen visas även ett textmeddelande på kombiinstrumentet och en varningssignal hörs eventuellt.

Varningssignalen kan aktiveras och avaktiveras i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet i menyn **Invändigt**.

Baksätesindikeringen är avstängd.

Elektronisk parkeringsbroms



Bild 1 På växelväljaren: knapp Ⓟ för den elektroniska parkeringsbromsen (exempel).

Den elektroniska parkeringsbromsen ser till att det parkerade fordonet inte rullar iväg. I en nödsituation kan fordonet bromsas.

Aktivera

1. Tryck på knappen för den elektroniska parkeringsbromsen Ⓟ när fordonet står stilla → *bild 1*.

   Eller: Stäng av fordonet.

Ⓟ När den elektroniska parkeringsbromsen är på lyser kontrollampan på kombiinstrumentet rött.

Stänga av

1. Trampa på bromspedalen och lägg i ett körläge eller neutralläget N.

   Den röda kontrollampan Ⓟ släcks.

Rullspärr

Om fordonet upptäcker att du lämnar det när ett körläge är ilagd eller i neutralläget N kan den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras automatiskt. När den elektroniska parkeringsbromsen är på lyser kontrollampan Ⓟ rött → ⚠.

⚠ VARNING

Fordonet kan rulla iväg om den inte parkeras på ett säkert sätt, även om det bara lutar lite. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Följ alltid den angivna ordningsföljden för parkering när du parkerar fordonet *(→ Parkera)*.
- Kontrollera, innan du lämnar fordonet, att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad och att kontrollampan Ⓟ på kombiinstrumentet lyser rött.

Parkera i branta uppförsbackar

Om parkeringsplatsens lutning är för brant kan eventuellt inte fordonet hållas kvar.

Ⓟ Kontrollampan på kombiinstrumentets display blinkar rött och ett textmeddelande visas.

1. Parkera fordonet på en annan parkeringsplats med mindre lutning.

Fordonet hålls fast säkert när kontrollampan Ⓟ lyser med fast sken.

Stäng av rullspärren

I vissa situationer måste fordonet kunna rulla, till exempel i en biltvätt med transportband eller när den bogseras. Den elektroniska parkeringsbromsen får inte aktiveras automatiskt →ⓘ.

ör mer information om bogsering eller biltvättar, se *(→ Bogsering)*, *(→ Biltvätt)*.

Förutsättningar

✓ Fordonet står stilla.

✓ Fordonet är på.

✓ Den elektroniska parkeringsbromsen har kopplats ur.

1. Trampa på bromspedalen.
2. Vrid körlägesväljaren och lägg in neutralläget N.
3. Meddelandet **Rullspärren stängs av.** visas på infotainmentsystemet.

   När du har bekräftat visas fordonets rullförmåga på kombiinstrumentet.

   Avaktivera spärren mot ivägrullning i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet om fordonets rullförmåga inte visas.

Spärren mot ivägrullning kan vara avstängd i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet.

1. Öppna bilinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.
2. Öppna menyn **Bromsar**.
3. Aktivera eller avaktivera spärren mot ivägrullning.

För att aktivera spärren mot ivägrullning trampar du på bromspedalen och lägger i ett körläge. Du kan även stänga av fordonet.

OBS!

Om avaktiveringen av spärren mot ivägrullning inte bekräftas i infotainmentsystemet eller om nyckeln inte finns i fordonet, kan den automatiska parkeringsbromsen aktiveras i biltvätten eller under bogseringen. Det kan leda till att fordonet skadas.

- Stäng alltid av spärren mot ivägrullning i infotainmentsystemet i sådana situationer.
- Lämna bilnyckeln i fordonet. Fordonet stängs annars av automatiskt och rullspärren aktiveras.

Nödbromsfunktion

Använd bara nödbromsfunktionen i nödfall, när det inte längre går att bromsa fordonet med bromspedalen →⚠!

1. Tryck på knappen Ⓟ och håll kvar.

   Fordonet bromsas kraftigt. Samtidigt hörs en signal.

   Den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras när fordonet står stilla.

⚠ VARNING

Den elektroniska parkeringsbromsen är inte utformad för bromsning av fordonet eftersom bromssträckan förlängs. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Använd alltid bromspedalen och aldrig den elektroniska parkeringsbromsen för att bromsa fordonet, utom i nödfall.

ℹ Det kan höras ljud när den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras och avaktiveras. Detta kan också hända vid en automatisk provning.

Problemlösning

Ⓟ och ⓘ/ⓘ Fel på den elektroniska parkeringsbromsen

Kontrollampan blinkar rött Ⓟ. Även en gul eller en röd varningslampa lyser.

Systemet har en störning. Den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras inte helt eller stängs inte av när du kör.

STOP Kör inte vidare!

1. Stäng av fordonet och sätt på det igen.
2. Aktivera fordonets körberedskap.
3. Tryck på knappen för den elektroniska parkeringsbromsen Ⓟ.

   Om kontrollampan Ⓟ lyser rött utan att någon annan varningslampa lyser finns det inget fel mer.

Den gula varningslampan ⓘ lyser fortfarande

1. Kontakta en verkstad som är kvalificerad för att lösa problemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Varningslampan ⓘ lyser fortfarande

1. **STOP Kör inte vidare!**
2. Parkera fordonet på ett plant underlag och se till att det inte kan rulla.
3. Kontakta en fackman.

ⓘ Fel på den elektroniska parkeringsbromsen

Den gula varningslampan ⓘ på kombiinstrumentet lyser permanent. Eventuellt visas ett textmeddelande.

Systemet har en störning.

1. Kontakta en verkstad som är kvalificerad för att lösa problemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Ⓟ/ Knappen för den elektroniska parkeringsbromsen är defekt

När du trycker på knappen för den elektroniska parkeringsbromsen blinkar kontrollampan Ⓟ rött och den gula varningslampan lyser konstant.

1. Stäng av fordonet för att aktivera den elektroniska parkeringsbromsen när du har parkerat.
2. Kontrollera om kontrollampan Ⓟ lyser med fast sken.
3. Kontakta en verkstad som är kvalificerad för att lösa problemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Den elektroniska parkeringsbromsen fungerar, men avaktiveras inte

— Laddkontakten sitter i.

— Fordonets 12 V-batteri är urladdat *(→ Starthjälp)*.

Urstigningsvarning

Om andra trafikanter närmar sig bakifrån varnar urstigningsvarningen för hinder när dörrarna öppnas.

Funktionssätt



Bild 1 I kåpan på ytterbackspegeln: urstigningsvarning (exempel).

Urstigningsvarningen beror på fordonets utrustning och finns inte i alla länder.

Radarsensorerna bakom kåpan på den bakre stötfångaren övervakar området bakom fordonet.

Om till exempel en cyklist närmar sig lyser kontrollamporna i ytterbackspegelhuset gula när den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad → *bild 1*.

Om en farlig situation detekteras fördröjer systemet öppningen av dörren. Kontrollamporna blinkar en kort stund och en varningssignal hörs →⚠.

Urstigningsvarningens funktioner beror på fordonets utrustning.

⚠ VARNING

Urstigningsvarningen kan inte ersätta passagerarnas uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets gränser. Om ett objekt står stilla, rör sig långsamt eller närmar sig mycket snabbt kan indikeringen kanske inte tändas eller inte tändas i tid. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Var uppmärksam på fordonets omgivning när dörrarna öppnas, t.ex. fotgängare eller cyklister.

Förutsättningar

✓ Fordonet står stilla.

✓ Funktionen har aktiverats i infotainmentsystemet.

När fordonet har stängts av eller en dörr öppnats förblir urstigningsvarningen aktiverad i ca 3 minuter.

1. Sätt på fordonet igen för att återaktivera funktionen.

Aktivera och avaktivera

Beroende på land förblir urstigningsvarningen alltid aktiverad när fordonet är på.

1. Tryck på funktionsknappen P i infotainmentsystemet.

   Menyn för parkeringssystemet öppnas.

2. Tryck på funktionsknappen Inställningar.

3. Aktivera och avaktivera urstigningsvarningen.

Urstigningsvarningen kan också aktiveras eller avaktiveras i fordonsinställningarna *(→ Meny Inställningar bil)*.

Denna inställning kan sparas i personaliseringens användarkonton (beroende på land) och kan därför ändras automatiskt när man byter användarkonto .

Auto hold-funktion

Auto hold-funktionen säkrar det stillastående fordonet mot att rulla iväg utan att fordonet måste hållas kvar med fotbromsen.

Aktivera

1. Sätt på fordonet.
2. Öppna bilinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.
3. Öppna menyn **Bromsar**.
4. Aktivera auto hold-funktionen.

   Auto hold är funktionsberedd, men det är inte säkert att fordonet är säkrat mot att rulla iväg →⚠.

Auto hold-funktionen förblir aktiverad efter att tändningen har slagits på.

Auto hold-funktionen finns som snabbfunktion i infotainmentsystemets Control Center .

Hålla fordonet stilla med auto hold-funktionen

✓ Fordonet är körklart.

✓ Föraren sitter i fordonet.

✓ Körläge D eller R har lagts i.

---

1. Använd bromsen för att stanna fordonet medan auto hold-funktionen är aktiverad.
2. Släpp bromsen → ⚠.

   Fordonet hålls i stillastående tillstånd.

HOLD Kontrollampan på kombiinstrumentet lyser grön.

När körläget N är ilagt kan inte auto hold-funktionen aktiveras eller så stängs den av. Fordonet hålls inte automatiskt → ⚠.

När fordonet kör iväg eller förutsättningarna för auto hold-funktionen inte är uppfyllda, avslutas kvarhållningen.

Auto hold-funktionen kan bara aktiveras eller avaktiveras i körläget D eller R. I körläget B är auto hold-funktionen hela tiden aktiv i läget One Pedal-Driving.

Hållkraft i branta uppförsbackar

Om lutningen är för brant kan eventuellt inte fordonet hållas kvar.

HOLD Kontrollampan på kombiinstrumentets display blinkar och ett textmeddelande visas.

1. Kör fordonet till en plats med mindre lutning.

Fordonet hålls fast säkert när kontrollampan HOLD lyser med fast sken.

Stänga av

1. Öppna bilinställningarna i infotainmentsystemet *(→ Meny Inställningar bil)*.
2. Öppna menyn **Bromsar**.
3. Stäng av auto hold-funktionen.

Trampa ned bromspedalen och håll den nedtrampad om fordonet är körklart och auto hold-funktionen är aktiv →⚠.

Aktivera auto hold-funktionen en gång när den är avstängd

Om auto hold-funktionen sällan används och stängs av i infotainmentsystemet kan den aktiveras genom att du trampar på bromspedalen, till exempel när du stannar fordonet i en uppförsbacke.

1. Stanna fordonet med bromspedalen.
2. Trampa ner bromspedalen.

   Kontrollampan HOLD på kombiinstrumentet lyser grön.

När du kör iväg stängs auto hold-funktionen av igen.

⚠ VARNING

Auto hold-funktionen kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets gränser. I vissa fall hålls inte fordonet stilla, t.ex. i uppförsbackar eller på halt underlag. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Kontrollera att kontrollampan för auto hold-funktionen lyser grön på kombiinstrumentet när fordonet ska stå stilla säkert.
- Lämna aldrig fordonet medan körberedskapen är på, även om auto hold-funktionen är aktiverad.

OBS!

I automatiska biltvättar där fordonet dras kan en aktiv auto hold-funktion blockera hjulen. Detta kan leda till skador på fordonet.

- Auto hold-funktionen måste stängas av innan du kör in i en automatisk biltvätt.

Säkerhetsinformation

Gränser för sensorerna och kamerorna

På och i bilen finns det olika sensorer eller kameror som känner av bilens omgivning med ultraljud eller bildbehandling. De olika parkeringssystemen använder olika kombinationer av sensorerna. För alla sensorer gäller att det finns tekniska och fysikaliska gränser →⚠:

— Det kan hända att vissa föremål inte känns av, t.ex. dragstänger, tunna stänger, staket, stolpar, träd, mycket låga eller höga hinder samt bakluckor som är öppna eller öppnas →ⓘ.

— Omgivnings- och väderförhållanden kan påverka funktionen, till exempel kraftigt regn, snö, stora temperaturskillnader.

— Parkeringshjälpens avkänningsområde har "döda" vinklar där personer och föremål inte kan registreras.

— I vissa fall kan smuts eller is på sensorerna eller kamerorna registreras som hinder eller begränsa systemets möjligheter att känna av objekt. Förutom smuts och snö kan även rester av rengöringsmedel och avlagringar försämra sensorernas sikt *(→ Bilvård utvändigt)*.

— Externa ljudvågor och vissa ytmaterial på föremål och kläder kan störa sensorernas signaler. I vissa fall registreras då inte personer eller föremål eller de registreras felaktigt.

— P.g.a. bildskärmens upplösning och vid vissa ljusförhållanden syns vissa föremål otydligt eller inte alls på bildskärmen, t.ex. smala stolpar och galler.

— Kameran visar endast tvådimensionella bilder på bildskärmen. T.ex. kan utstickande föremål eller gropar i vägbanan synas dåligt eller inte alls på bildskärmen, eftersom kamerabilden saknar djup.

VARNING

Parkeringssystem inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets gränser. Parkeringssystem kan inte detektera alla körsituationer och kan eventuellt reagera för sent, oönskat eller inte alls. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Håll hela tiden uppsikt över körriktningen och området runt fordonet när du parkerar.
- Var särskilt uppmärksam på små barn, djur och föremål när du parkerar.
- Låt inte parkeringssystemets indikeringar avleda koncentrationen från trafiken.
- Observera att parkeringssystemet inte kan reagera och inte avger någon varning om du kör för fort.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.

OBS!

När du manövrerar i parkeringsfickor utan trottoarkanter kan fordonet skadas av hinder.

- Håll ett säkerhetsavstånd på 50 cm till murar och byggnader.

Volkswagen rekommenderar att du bekantar dig med parkeringssystemen på en lugn plats med lite trafik eller på en parkeringsplats, så att du lär dig hantera funktionerna.

Förutsättningar

Allmän information

För att sensorerna och kamerorna ska kunna registrera fordonets omgivning så bra som möjligt och visa den på infotainmentsystemets bildskärm, måste följande förutsättningar uppfyllas:

- ✓ Dörrarna och bakluckan är stängda.
- ✓ Ytterbackspeglarna är inte infällda.
- ✓ Sensorer eller kameror täcks inte av tillbehör, t.ex. cykelhållare, eller dekorativa ramar för nummerskylten. Dekorramen för registreringsskylten får inte sticka ut åt sidan eller nedåt.
- ✓ Underlaget motsvarar en plan yta.
- ✓ Bilen är inte baktung eller lastad bara på en sida.
- ✓ Körberedskapen är tillkopplad.
- ✓ Bromsassisterande system som ESC eller ASR är på.
- ✓ Parkeringsfickans längd och bredd är större än fordonets mått och ger tillräcklig plats för manövrering.

Om andra funktioner i infotainmentsystemet används under en aktiv parkeringsfunktion, avaktiveras alla parkeringsfunktioner inklusive akustiska varningar. Detta gäller även när inget körläge är ilagt R. Parkeringsfunktionen kan i så fall inte stängas av.

Användning av parkeringssystem, t.ex. med kamerastöd, kanske inte är tillåtet i vissa länder eller områden på grund av gällande bestämmelser.

Automatiskt bromsingrepp

Parkeringssystemets automatiska bromsingrepp förhindrar kollision om ett hinder detekteras.

Parkeringssystem med bromsingrepp

Beroende på utrustningen har fordonet parkeringssystem med en manöver- eller nödbromsfunktion →⚠.

⚠ VARNING

Det automatiska bromsingreppet ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. I vissa körsituationer kan det automatiska bromsingreppet vara begränsat eller oönskat eller inte aktiveras alls. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Vid farliga situationer måste du bromsa med fotbromsen framför ett hinder.
- Reagera i god tid på hindervarningar från parkeringssystemet.

När är automatiskt bromsingrepp tillgängligt?

✓ Föraren har aktiverat ett parkeringssystem.

✓ Parkeringshjälp: Manöverbromsfunktionen har aktiverats i infotainmentsystemet.

✓ Fordonet kör max. ca 10 km/h vid manövreringen.

Det automatiska bromsingreppet utförs inte om parkeringshjälpen har aktiverats automatiskt när bilen kör framåt *(→ Parkeringshjälp)*.

Efter ett automatiskt bromsingrepp kan funktionen först användas igen när du har kört en kort sträcka eller har lagt i ett annat körläge.

Vad sker vid ett automatiskt bromsingrepp?

När ett hinder detekteras bromsar fordonet till stillastående och hålls stilla i ungefär 2 sekunder.

Parkeringsassistent (Park Assist Plus): Fordonet bromsas tills det stannar och hålls stilla av den elektroniska parkeringsbromsen. Parkeringsförloppet avbryts och måste startas om.



Automatiskt bromsingrepp med manöverbromsfunktionen. Håll fordonet med bromspedalen!



Rear Traffic Alert bromsar automatiskt. Håll fordonet med bromspedalen!

Beroende på fordonets utrustning kan ett meddelande visas på infotainmentsystemet eller kombiinstrumentets display.

Parkeringshjälpens manöverbromsfunktion

Manöverbromsfunktionen aktiveras varje gång fordonet sätts på.

Du kan stänga av manöverbromsfunktionen tillfälligt i parkeringssystemets inställningar i infotainmentsystemet. På skärmen för parkeringshjälp visas symbolen .

För att förhindra en kollision kan fordonet bromsa om gaspedalen trampas ner ovanligt hårt. Fordonet bromsar oavsett om parkeringshjälpen har aktiverats.

Funktionen fungerar inte i följande fall (om den finns):

— Den automatiska aktiveringen av parkeringshjälpen har stängts av i inställningarna i infotainmentsystemet *(→ Parkeringshjälp)*.

Eller: Manöverbromsfunktionen har stängts av i parkeringssystemens inställningar.

Problemlösning

Parkeringssystemet beter sig annorlunda än väntat

— Alla förutsättningar för parkeringssystemet uppfylls *(→ Parkeringssystem)*.

— Sensorerna resp. kameran är smutsiga eller nedisade *(→ Bilvård utvändigt)* →ⓘ.

— Ljud, t.ex. när man kör över kullersten, stör ultraljudssignalen →ⓘ.

— Fordonet är skadat i sensorernas resp. kamerans område, t.ex. på grund av påkörning vid parkering eller en olycka →ⓘ.

— Det har gjorts förändringar på lackeringen eller ombyggnader vid sensorerna resp. kameran, t.ex. på framvagnen eller chassit →ⓘ.

— Kamerans resp. sensorernas avkänningsområde skyms av monteringsdelar, t.ex. av cykelhållare.

Felindikeringar

1. Observera textmeddelandena på kombiinstrumentets display och på infotainmentsystemet.

OBS!

Om parkeringssystemet används trots en störning i sensorerna eller kameran eller om registreringsområdet är begränsat, kan fordonet skadas.

- Kontakta en auktoriserad verkstad vid fel på parkeringssystemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Inget visas på parkeringsfunktionens skärm även om funktionen är aktiverad

Parkeringssystemet har satts på eller aktiverats och indikeringen på infotainmentsystemet växlar inte till den funktionsspecifika sidan, t.ex. parkeringshjälpens segmentindikering, parkeringsassistentens kamerabild.

1. Stäng av och slå på parkeringssystemet igen.
2. Om sidan fortfarande inte visas finns det en störning i systemet. Kontakta en verkstad som är kvalificerad för att lösa problemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Fordonet bromsar automatiskt utan anledning eller för ofta

Fordonet bromsas utan anledning, till exempel när du kör i terräng eller in i garaget.

1. Stäng av parkeringssystemet tillfälligt.

   Eller: Stäng av manöverbromsfunktionen i parkeringssystemens inställningar i infotainmentsystemet.

Störning i urstigningsvarningen eller Rear Traffic Alert

Urstigningsvarningen eller Rear Traffic Alert har stängts av. Ett felmeddelande visas.

1. Kontrollera om sensorerna på fordonet är skadade eller smutsiga.
2. Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad om problemet finns kvar. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om parkeringshjälpen

Parkeringshjälpen hjälper föraren att parkera och varnar för hinder.

Funktionssätt

Med hjälp av ultraljudssensorer känner parkeringshjälpen av fordonets avstånd till ett hinder.

Parkeringshjälpen varnar för kollision med färgade linjer på infotainmentsystemets skärm →⚠.

Om föraren inte reagerar när ett hinder närmar sig kan fordonet bromsas automatiskt *(→ Automatiskt bromsingrepp)*.

⚠ VARNING

Parkeringshjälpen ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. Parkeringshjälpen kan eventuellt inte känna av vissa hinder eller reagerar för sent eller oönskat. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Reagera i tid på de optiska och akustiska varningarna för parkeringshjälpen.
- Bromsa fordonet med fotbromsen framför ett hinder.

OBS!

Optiska och akustiska varningar hörs endast vid hinder som finns i körvägen. När en röd linje visas på parkeringshjälpens skärm och en konstant varningssignal hörs är fordonet på kollisionskurs. Det finns risk att fordonet skadas.

- Bromsa alltid fordonet i tid vid ett hinder.

OBS!

Beroende på utrustning visas också avstånd till hinder på sidorna. Ett hinder som sticker in i detta område indikeras inte. I detta fall kan fordonsskador inträffa.

- För att systemet ska kunna känna av och visa omgivningen på sidorna måste fordonet förflyttas några meter framåt eller bakåt.

Använda parkeringshjälpen

Aktivera

1. Välj körläget R.

   Eller: Tryck på funktionsknappen (P) i infotainmentsystemet.

   Eller: Fordonet rullar bakåt.

Stänga av

1. Lägg ur körläget R.
2. Tryck på hemknappen ⌂ nedtill i infotainmentsystemet.

   Eller: Tryck på (P) upptill i infotainmentsystemet.

Parkeringshjälpen stängs av när du kör snabbt framåt.

Bildskärmsindikeringar

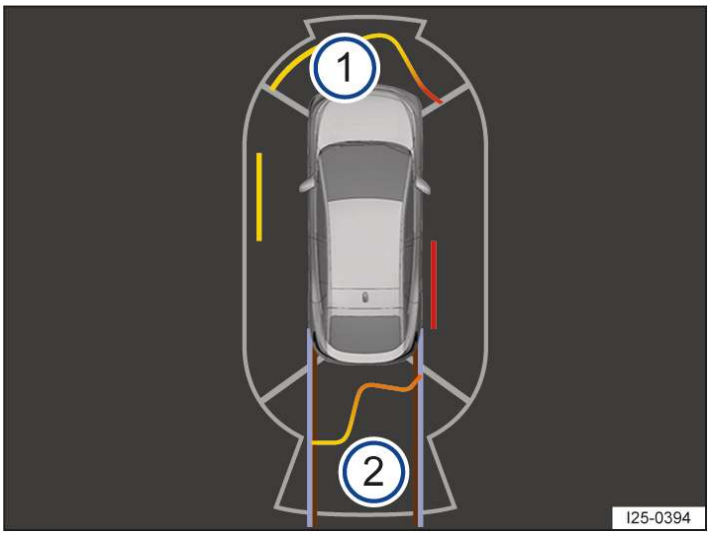


Bild 1 Infotainmentsystem: Parkeringshjälpen visas på skärmen (exempel).

1. Hinderdetektering.
2. Rattvridning.

Rött linjesegment: nära hinder. Risk för fordonet. Bromsa!

Gult linjesegment: hinder i körvägen. Risk för fordonet. Anpassa rattutslaget.

Manöverbromsfunktionen är avaktiverad eller har en störning.

Stäng av signalerna.

Välja inställningar

1. Tryck på funktionsknappen P i infotainmentsystemet.
2. Tryck på Inställningar.
3. Tryck på Inställningar parkeringshjälp.
4. Välj en inställning, t.ex. automatisk aktivering vid framåtkörning, signalvolym.

Vissa inställningar för parkeringshjälpen, t.ex. volymen för signalerna, kan sparas i personaliseringen på användarkontot. Inställningarna ändras automatiskt när användarkontot byts .

Automatisk aktivering vid körning framåt

Parkeringshjälpen aktiveras automatiskt vid hinder framför fordonet när du kör långsammare än 10 km/h, t.ex. när du kör in i garaget.

Funktionen kan aktiveras resp. avaktiveras i infotainmentsystemet.

Inget automatiskt bromsingrepp sker *(→ Automatiskt bromsingrepp)*.

Först visas skärmindikeringen på infotainmentsystemet. Om hindret är väldigt nära hörs en signal.

Den automatiska aktiveringen sker bara en gång. Den aktiveras igen när du gör följande:

— Sänk hastigheten igen när du har accelererat till över 10 km/h.

— **Eller:** Stäng av fordonet och sätt på det igen.

Problemlösning

! Ingen sensorsikt eller fel på parkeringshjälpen

Om en sensor slutar att fungera stängs sensorområdet av permanent. Symbolen ! anger det berörda sensorområdet på infotainmentsystemet.

Vid störning i parkeringshjälpen hörs en ljudsignal när den aktiveras. Eventuellt visas ett textmeddelande.

Parkeringshjälpen stängs eventuellt av helt och symbolen visas.

1. Kontrollera om parkeringssystemet påverkas av yttre orsaker *(→ Parkeringssystem)*.
2. Aktivera systemet igen när felkällan har åtgärdats.
3. Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad om problemet finns kvar. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Manöverbromsfunktionen är begränsad eller inte tillgänglig

Eventuellt visas ett textmeddelande.

Automatiskt bromsingrepp sker oväntat eller inte som vanligt. När funktionen är avstängd sker inget automatiskt bromsingrepp.

1. Kontrollera om sensorerna på fordonet är skadade eller smutsiga och rengör dem vid behov *(→ Bilvård utvändigt)*.
2. Stäng av fordonet och sätt på det igen.
3. Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad om problemet finns kvar. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om backkameran

Backkameran bak på fordonet hjälper föraren att överblicka området bakom fordonet och underlättar parkering och fickparkering.

Funktionssätt

Backkameran visar området bakom bilen på infotainmentsystemets bildskärm. Allt efter inställt läge och bilens utrustning hjälper orienteringslinjer till att se bakåt →⚠.

⚠ VARNING

Backkameran kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets gränser. Avståndet till personer eller hinder med kameran är osäkert. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera att kameralinserna förstorar blickfältet och kan göra det suddigt.

Orienteringslinjerna som visas på kamerabilden visas av systemet oberoende av bilens omgivning. Kamerorna utför inte en automatisk hinderdetektering. Föraren måste själv bedöma om bilen får plats i parkeringsfickan.

Om bakluckan är öppen på ett fordon med kamera visas inga stödlinjer.

⚠ OBSERVERA

Bilar med svängbart emblem: Klämskador kan uppstå när backkameran körs ut.

- Kontrollera att ingen står bakom bakluckan och kan gripa in i funktionsområdet för VW-emblemet när du lägger i backväxeln.

Aktivera och avaktivera backkameran

Aktivera

Backkamera med val av parkeringsläge:

1. Välj körläget R.

   Eller: Tryck på funktionsknappen (P) i infotainmentsystemet.

Stänga av

Backkamera med val av parkeringsläge:

1. Lägg ur körläget R.
2. Tryck på hemknappen ⌂ nedtill i infotainmentsystemet.

   Eller: Tryck på funktionsknappen (P) upptill i infotainmentsystemet.

Backkameran stängs även av när du kör snabbt framåt.

Parkera (backkamera med val av parkeringsläge)

Bildskärmsindikeringar



Korsande trafik: Visar området bakom fordonet och även områdena på sidan i vidvinkel. Bildområdet förstoras.



Tvärparkering: Visar området bakom fordonet utan vidvinkel. Bildområdet förminskas.



Släpvagnshjälp: Visar området direkt bakom fordonet med stödlinjer (beroende på utrustning).



Rengör backkameran (kan finnas på fordon utan bakrutetorkare).

Röd linje: begränsning resp. säkerhetsavstånd till fordonet.

Blå linjer: fordonets körväg i förhållande till styrvinkeln.

Parkera på tvären mot körbanan

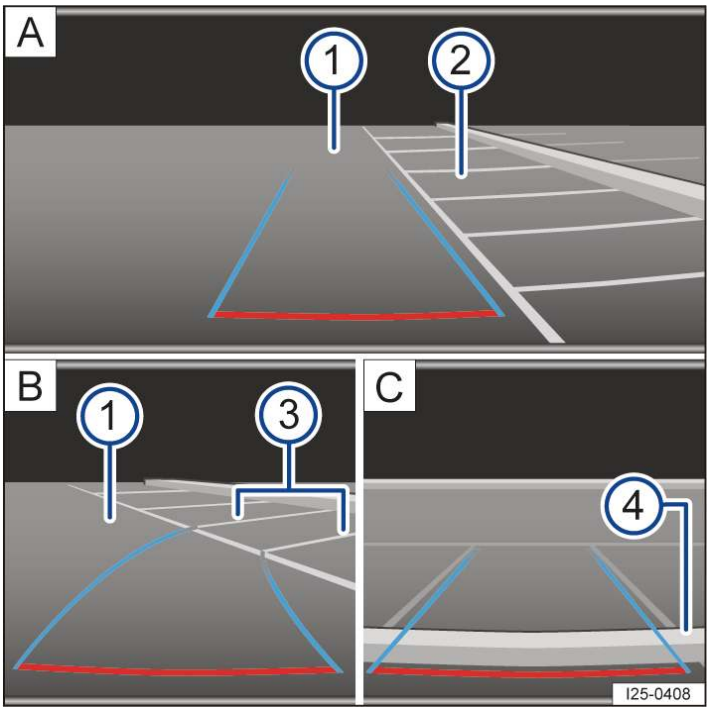


Bild 3 Infotainmentsystem: parkera på tvären mot körbanan (exempel).

- (A) Välja parkeringsficka.
- (B) Styra mot utvald parkeringsficka.
- (C) Räta upp fordonet i parkeringsfickan.
- (1) Körbana.
- (2) Parkeringsficka.
- (3) Parkeringsfickans sidobegränsning.
- (4) Parkeringsfickans bakre begränsning.

---

1. Välj körläget R.

   Backkamerans bild visas i infotainmentsystemet.
2. Ställ fordonet framför parkeringsfickan → *bild 3* A (2).
3. Styr så att de blå linjerna leder in i parkeringsfickan. De blå linjerna måste vara inom parkeringsfickans sidogränser. → *bild 3* B (3).
4. Stanna när den röda linjen når den bakre begränsningen → *bild 3* C (4).

Problemlösning

Backkamerans bild har en störning

Kamerabilden är suddig, "flimrar" eller är spärrad.

Det kan finnas ett tekniskt fel.

1. Rengör backkameran om kamerabilden är suddig *(→ Bilvård utvändigt)*.

   Eller: Kontrollera om parkeringssystemet påverkas av yttre orsaker *(→ Parkeringssystem)*.

2. Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad om problemet finns kvar. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om områdesläget (Area View)

Områdesläget (Area View) kan visa hela fordonets omgivning i realtid. Funktionen hjälper dig att identifiera hinder i oöverskådliga situationer i ett tidigt skede.

Funktionssätt

Area View visar området runt fordonet med hjälp av olika kameror, t.ex. backkameran, frontkameran och kamerorna i ytterbackspeglarna →⚠.

⚠ VARNING

Area View kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets gränser. Avståndet till personer eller hinder med kameran är osäkert. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera att kameralinserna förstorar blickfältet och kan göra det suddigt.

Aktivera och avaktivera

Aktivera

1. Tryck på funktionsknappen (P) i infotainmentsystemet.

   Eller: Välj körläget R.

Stänga av

1. Lägg ur körläget R.
2. Tryck på hemknappen ⌂ nedtill i infotainmentsystemet.

   Eller: Tryck på funktionsknappen (P) upptill i infotainmentsystemet.

Area View stängs av när du kör snabbt framåt.

Byta kameraperspektiv

Områden på skärmen

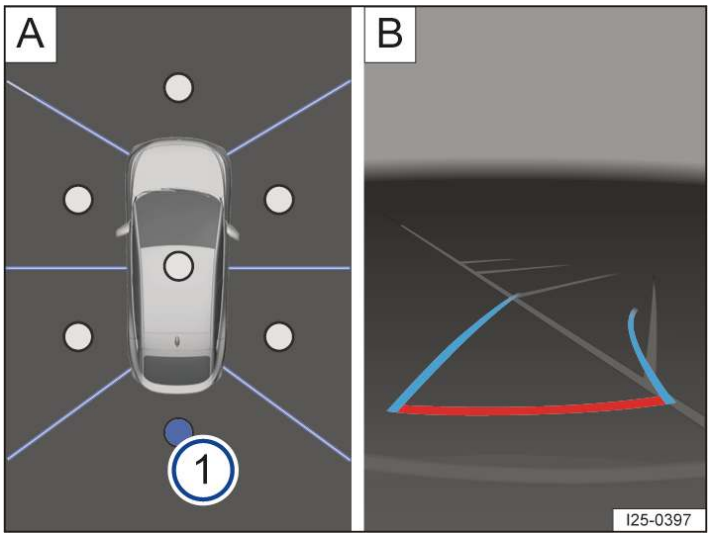


Bild 1 Infotainmentsystem: Area View med bakre kamerabild (exempel).

(A) Fågelperspektiv med valbara kameraområden.

(B) Kamerabild.

(1) Punkt som kan väljas för den bakre kamerabilden.

Det finns ytterligare sex punkter som kan väljas. Den valda punkten markeras grafiskt.

I infotainmentsystemet visas två bildskärmsområden → *bild 1*:

1. Om du vill visa kamerabilden till höger → *bild 1* (B) trycker du på rätt ställe till vänster på skärmen → *bild 1* (A).

Växla till skärmvisningen

Det finns olika vyer av omgivningen beroende på vald kamerabild.

1. Tryck på funktionsknappen i infotainmentsystemet.



3D-vy av fordonet.



Biltvättsvy.



Visa fordonet transparent.



Visa avståndslinjer till objekt i kamerabilden.



Byta till släpvagnshjälp (beroende på utrustning).

Ytterligare skärmindikeringar

Röd linje: begränsning resp. säkerhetsavstånd till fordonet.

Blå linjer: fordonets körväg i förhållande till styrvinkeln.



Rengör backkameran (kan finnas på fordon utan bakrutetorkare).

3D-vy

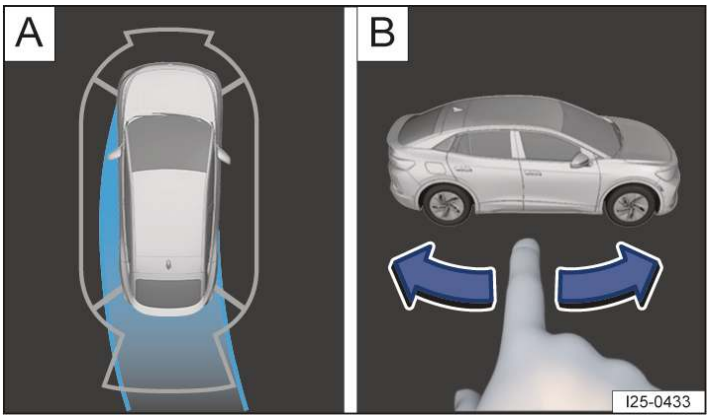


Bild 4 Infotainmentsystem: 3D-vy av Area View (exempel).

- (A) Parkeringshjälp
- (B) 3D-vy med rörligt perspektiv.

Beroende på utrustning kan det finnas en 3D-vy.

1. Tryck på funktionsknappen 3D på skärmen i området A.
2. Tryck på skärmen och flytta vyn åt önskat håll för att ändra perspektivet på fordonet → *bild 1*.

Biltvättsvy

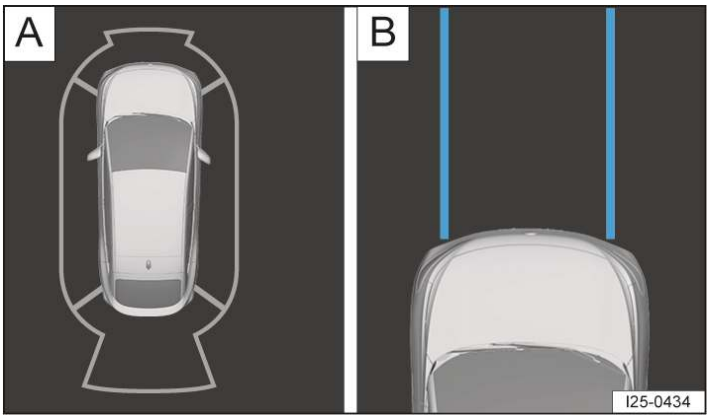


Bild 5 Infotainmentsystem: Biltvättsvy över fordonets front (exempel).

(A) Parkeringshjälp

(B) Fordonets front med ett körfält som visas.

Beroende på utrustning kan det finnas en biltvättsvy.

Biltvättsvyn visar fordonets front uppifrån och visar körfältet. Föraren får hjälp med att styra in fordonet i biltvätten.

1. I fågelperspektivet väljer du urvalspunkten framför fordonet → *bild 1* A.
2. Tryck på funktionsknappen .

   Biltvättsvyn visas på skärmen i området B → *bild 5* A.

Problemlösning

Se problemlösningarna för backkameran *(→ Backkamera)*.

Fel på kameran för Area View

Det finns ett fel på en kamera. Area View-bilden kan inte visas.

Det kan finnas ett tekniskt fel.

1. Kontrollera om kamerorna i ytterbackspeglarna och fram och bak på fordonet har skador eller är smutsiga.
2. Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad om problemet finns kvar. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om parkeringsassistenten (Park Assist)

Parkeringsassistenten (Park Assist Plus) detekterar en passande parkeringsficka och manövrerar fordonet automatiskt vid parkeringen.

Funktionssätt

Park Assist Plus övertar styrningen, växlingen och accelerationen samt bromsningen av fordonet →ⓘ, →⚠.

Funktioner

— Visa passande parkeringsfickor på infotainmentsystemet.

— Läs in det nya valet av parkeringsficka i infotainmentsystemet.

— Fickparkera och att backa in i parkeringsfickor.

— Kör ut ur en fickparkering. Tvärställd parkering stöds inte.

Föraren måste hela tiden kontrollera omgivningen →⚠. Systemet kan bromsa automatiskt om det finns hinder på körvägen eller i en farlig situation *(→ Automatiskt bromsingrepp)*.

Automatisk frihandsparkering med Park Assist Plus kan vara förbjuden eller begränsad i vissa länder eller regioner. Följ gällande lagstiftning.

Hastigheten för att köra förbi parkeringsfickan bör vara Vid parkeringsfickor parallella med körbanan max. ca 40 km/h Vid parkeringsfickor tvärs mot körbanan max. ca 20 km/h.

Park Assist Plus kan av säkerhetsskäl inte användas i snabb trafik från ca 50 km/h.

Park Assist Plus fungerar bara i områden med begränsad lutning.

Köra med cykelhållare

När en cykelhållare är ansluten till en fabriksmonterad cykelhållarförberedelse elektriskt kan inte Park Assist Plus aktiveras.

VARNING

Park Assist Plus ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. Park Assist Plus kan inte känna av alla körsituationer och eventuellt inte alls, för sent eller oönskat. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Vid farliga situationer måste du bromsa med fotbromsen.
- Parkera bara bilen om du har ett giltigt körkort.
- Observera trafiklagarna i det aktuella landet.
- Lämna inte förarsätet medan bilen parkeras.
- Parkera inte i parkeringsfickor utan fasta gränser, t.ex. i närheten av vatten eller öppna branter.

VARNING

Systemet kan endast reagera begränsat på omgivningsförhållanden som ändras snabbt. Det kan inträffa kollisioner med andra trafikdeltagare och fordonsskador samt svåra eller dödliga personskador.

- Använd inte parkeringssystemet i snabb trafik.
- Håll minst en billängds avstånd till korsningar.
- Parkera inte på motsatt sida av vägen eller över flera filer.

VARNING

Fordonet kan svänga ut vid automatisk parkering eller hamna i mötande trafik. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Var uppmärksam på parkeringsförloppet och på trafiken och bromsa fordonet vid behov.

VARNING

Om det är halt går det eventuellt inte att parkera rätt och fordonet kan kana. Det kan leda till olyckor och fordonet kan skadas.

- Parkera inte med Park Assist Plus på hala eller frusna vägar.

OBS!

Park Assist Plus kan föreslå parkeringsluckor som är olämpliga på grund av utebliven begränsning eller störande angränsande objekt. Fordonsskador kan inträffa.

- Parkera inte bredvid framskjutande hinder, t.ex. butiksytor och parkerade släpvagnar, eller under hängande objekt.

- Observera noggrant parkeringen i parkeringshus om parkeringsytan avgränsas av pelare.

Park Assist Plus är eventuellt inte tekniskt tillgänglig i vissa områden av ett land.

— Observera indikeringen i infotainmentsystemet.

Leta parkeringsficka

Leta parkeringsficka

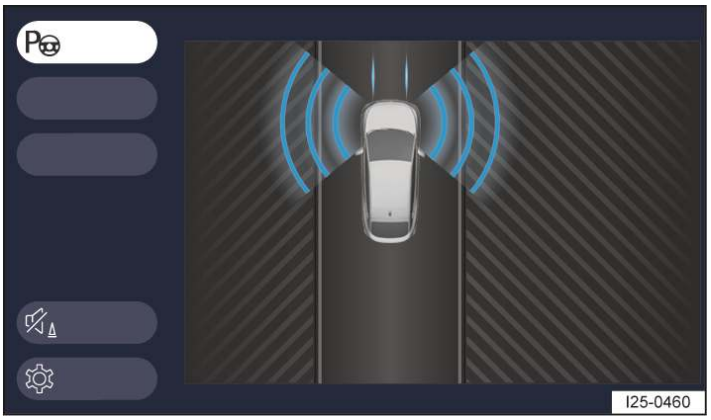


Bild 1 Infotainmentsystem: leta ficka med Park Assist Plus (exempel)

1. Tryck på funktionsknappen P för att öppna parkeringsmenyn i infotainmentsystemet och använda Park Assist Plus.
2. Kör långsamt förbi raden med parkerade fordon med hänsyn till övrig trafik.

   Park Assist Plus söker automatiskt efter möjliga parkeringsfickor på båda sidor av vägen → *bild 1*.

Tillgängligt parkeringsläge

De horisontella eller vertikala parkeringsrutorna i infotainmentsystemet anger parkeringslägen som Park Assist Plus kan utföra → *bild 3* (3) eller (4).

— Tvärparkera framåt.

— Tvärparkera bakåt.

— Fickparkera bakåt.

Visa parkeringsficka



Bild 2 Infotainmentsystem: detekterade parkeringsfickor (röd siffra).

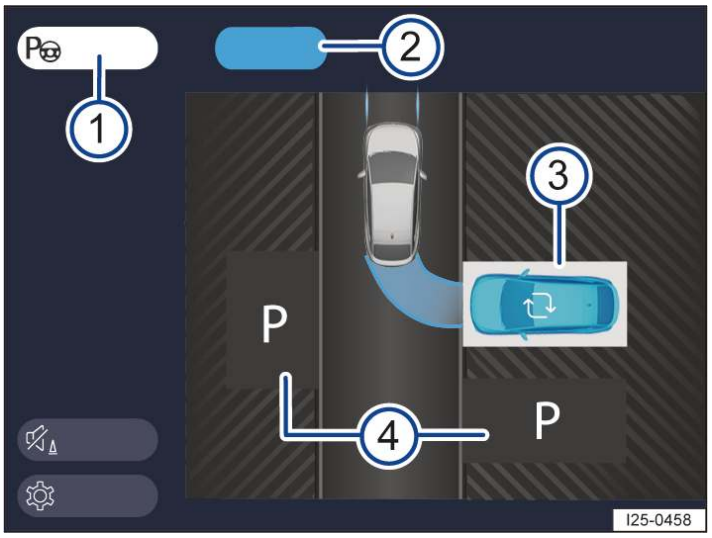


Bild 3 Infotainmentsystem: välj parkeringsficka (exempel).

---

1. Antal parkeringsfickor.
2. Starta parkering.
3. Önskad parkeringsplats (färgat fordon).

   Symbol ⟲: Läs in nytt urval av parkeringsfickor.
4. Andra parkeringsfickor.

När parkeringsfickor hittas visas en röd siffra på funktionsknappen [P] i appöversikten eller [P] i infotainmentsystemets parkeringsmeny → *bild 2*, → *bild 3* (1).

En parkeringsficka som du föredrar visas i Park Assist Plus meny → *bild 1* (3).

1. Sakta ner tills fordonet stannar.
2. Trampa ned bromspedalen och håll den nedtrampad.

Byta parkeringsficka

Om flera parkeringsfickor längs gatan har registrerats kan du växla till en annan parkeringsficka.

1. Tryck på önskad parkeringsficka på infotainmentsystemets bildskärm → *bild 3* (4).

   En ny önskad parkeringsplats (färgat fordon) visas.

Läsa in nytt urval av parkeringsfickor

1. Tryck på ikonen om den finns → *bild 3* (3).

   En ny parkeringsvy visas.

Park Assist Plus kan aktiveras i efterhand. Om du redan har kört förbi en lämplig parkeringsficka, visas den.

Parkera

Förutsättningar

✓ Park Assist Plus har aktiverats.

✓ En parkeringsficka har hittats och valts.

✓ Fordonet är i startpositionen och körvägen markeras med färg i infotainmentsystemet.

Parkera

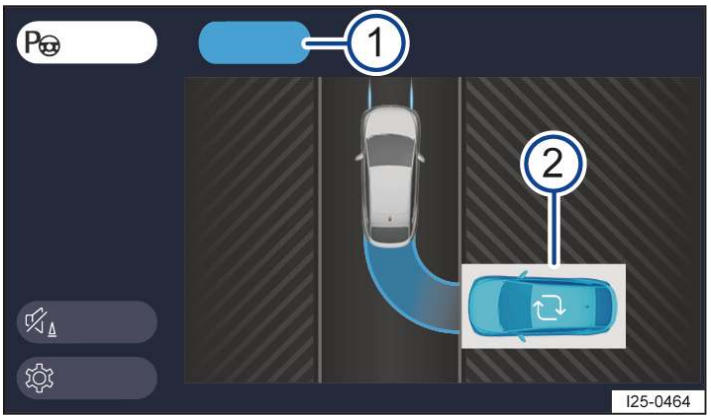


Bild 1 Infotainmentsystem: kör in i parkeringsfickan (exempel).

(1) Starta parkeringsförloppet.

(2) Parkeringsruta på tvären.

1. Håll fordonet med bromspedalen.
2. Tryck på Start i infotainmentsystemet → *bild 1* (1).

   Parkeringsförloppet startar.

   Symbolen P och ett textmeddelande visas i infotainmentsystemet →⚠.
3. Observera informationen på infotainmentsystemet.

   Vid behov ändrar Park Assist Plus riktning själv.
4. För att parkeringen ska bli optimal bör du vänta tills ratten inte längre vrids →⚠.

   När parkeringen är avslutad visas ett textmeddelande på infotainmentsystemet och en signal hörs.

   Den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras.

⚠ VARNING

Vid manövrering utförs snabba rotationsrörelser på ratten. Om man sticker in händerna i ratten kan svåra personskador inträffa.

- Ta tag i ratten först när systemet uppmanar dig till det.
- Ta tag i ratten först när en risksituation uppstår.

- Visningen i infotainmentsystemet under ett parkeringsförlopp är ett exempel. Det motsvarar inte det faktiska parkeringsförloppet med Park Assist.
- Du kan minska hastigheten vid automatisk parkering genom att trycka på bromspedalen.
- För att förhindra att fordonet börjar rulla i backar vrids ratten inåt när fordonet har parkerats (inte i alla länder).

Överta ett manuellt parkeringsförlopp

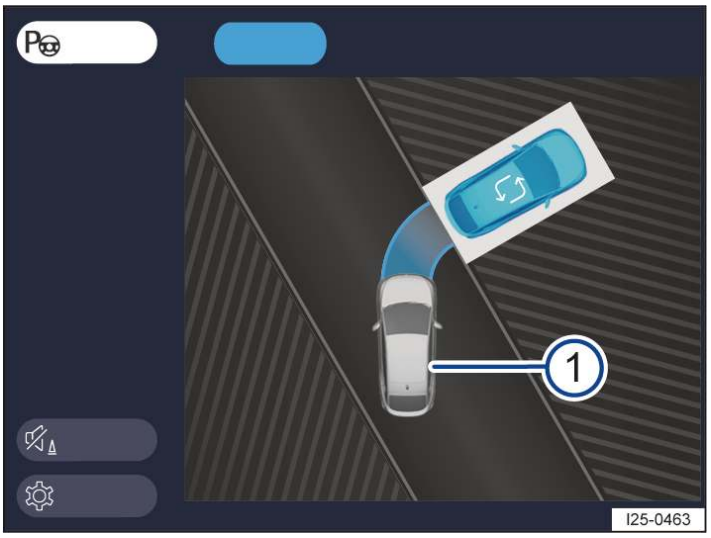


Bild 2 Infotainmentsystem: Tillgängligt parkeringsförlopp (exempel).

1 Eget fordon.

Om du har försökt att parkera utan Park Assist Plus och bara kommit in en bit i den svåra parkeringsfickan, kan parkeringssystemet överta parkeringsförloppet. Fordonet styrs in helt i parkeringsfickan av Park Assist Plus → *bild 2*.

Förutsättningar

✓ Park Assist Plus är inte aktiverad.

✓ Du har kört in fordonets front eller bakparti en bit i en parkeringsficka.

1. Håll fordonet med bromspedalen.

   En röd siffra visas för en parkeringsficka på funktionsknappen P i infotainmentsystemet.

2. Tryck på funktionsknappen P för att växla till Park Assist Plus.
3. Tryck på Start på skärmen för att starta parkeringsförloppet.
4. Observera informationen på infotainmentsystemet.

Köra ut ur en parkeringsficka

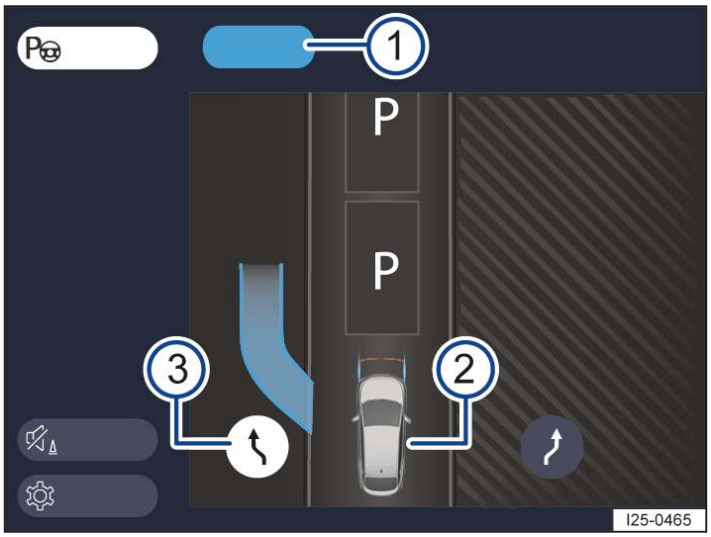


Bild 1 Infotainmentsystem: starta utkörningen från parkeringen (exempel).

1. Starta utkörningen från parkeringen.
2. Fordonet är i en längsgående parkeringsficka.
3. Valbar parkeringssida.

1. Aktivera fordonets körberedskap.
2. Trampa ned bromspedalen och håll den nedtrampad.
3. Aktivera Park Assist Plus P i infotainmentsystemet .
4. Slå på blinkersen åt det håll, åt vilket du ska köra ut ur parkeringsfickan.

   Eller: Välj vägsidan i infotainmentsystemet → *bild 1* (3).
5. Tryck på Start på infotainmentsystemets bildskärm → *bild 1* (1).

   Utkörningen från parkeringen startar.

   Symbolen P och ett textmeddelande visas i infotainmentsystemet.
6. Observera informationen på infotainmentsystemet.

   Fordonet stannar efter några meter. När fordonet har körts ut visas ett textmeddelande och en signal hörs.

   Parkeringssystemet manövrerar inte längre fordonet i körfältet.
7. Ta över fordonet och kör ut helt ur parkeringsfickan i körriktningen →⚠.

Körfältet som visas i infotainmentsystemet är ett exempel. Det motsvarar inte det faktiska parkeringsförloppet.

⚠ VARNING

När man kör ut föreligger risken att man hamnar med fordonet mitt i trafiken. Det kan leda till olyckor med svåra eller dödliga personskador.

- Kör bara ut fordonet ur parkeringsfickan om trafiksituationen tillåter det.

⚠ VARNING

Park Assist Plus stöder inte backning ur en tvärställd parkeringsplats, eftersom hinder i trafiken inte kan upptäckas helt och hållet. Det finns risk för olyckor och allvarliga personskador.

- Backa ut manuellt ur en tvärställd parkeringsplats och var uppmärksam på trafiken.

Problemlösning

Parkeringsassistenten (Park Assist Plus) har stängts av eller avbrutits

Parkeringssystemet har avaktiverats eller det finns ett fel. Kontrollampan och ett textmeddelande visas i infotainmentsystemet.

1. Ta över kontrollen över fordonet om det behövs. Park Assist Plus avaktiveras efter ett automatiskt bromsingrepp eller när parkeringsförloppet är avslutat.

   Eller: Vid fel, observera textmeddelandet på infotainmentsystemet starta om Park Assist Plus.

2. Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad om problemet finns kvar. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Parkeringsassistenten (Park Assist Plus) parkerar inte exakt efter ett hjulbyte

Om Park Assist Plus parkerar snett efter ett hjulbyte, t.ex. med större eller mindre avstånd till trottoarkanten måste systemet i förekommande fall registrera hjulomkretsen på nytt.

1. Kör fordonet en längre sträcka med kurvor.

   Park Assist Plus anpassar den nya hjulomkretsen automatiskt när fordonet stängs av och på en gång.

OM parkeringsassistenten med minnesfunktion

Parkeringsassistent (Park Assist Plus) med minnesfunktion hjälper dig parkera på parkeringsplatser som används ofta, t.ex. garage och bakgårdsinfarter. Fordonet manövreras automatiskt på en sparad körväg till parkeringsplatsen.

Funktionssätt

Park Assist Plus med memoryfunktion är en utökad version av parkeringsassistenten (Park Assist Plus).

Parkeringssystemet detekterar omgivningen med frontkameran och sparar körvägen till parkeringsplatsen en maximal sträcka på ca 50 m. När parkeringsförloppet har sparats på infotainmentsystemet kan fordonet köra sträckan från eller till parkeringsplatsen automatiskt.

Föraren måste hela tiden kontrollera omgivningen → ⚠.

Systemet kan bromsa automatiskt om det finns hinder på körvägen eller i en farlig situation *(→ Automatiskt bromsingrepp)*.

Automatisk parkering utan händer med Park Assist Plus med memoryfunktion kan vara förbjuden eller begränsad i vissa regioner. Använd endast Park Assist Plus med memoryfunktion när de lokala bestämmelserna tillåter det.

Park Assist Plus med memoryfunktion fungerar bara i områden med begränsad lutning.

Förutsättningar

✓ Det finns geografiska koordinater för fordonets position.

✓ Det finns tillräckligt med plats för att manövrera fordonet. Fordonet kör några meter till den sparade körvägen (vid behov).

Köra med cykelhållare

Om en cykelhållare är elektriskt ansluten till en fabriksmonterad cykelhållarförberedelse kan Park Assist Plus med memoryfunktion inte aktiveras.

VARNING

Park Assist Plus med memoryfunktion kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar uteslutande inom systemets gränser. Park Assist Plus med memoryfunktion kanske inte registrerar alla körsituationer och kanske inte reagerar, reagerar sent eller reagerar oönskat. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Vid farliga situationer måste du bromsa med fotbromsen.
- Parkera bara bilen om du har ett giltigt körkort.
- Observera trafiklagarna i det aktuella landet.
- Lämna inte förarsätet medan bilen parkeras.
- Använd inte parkeringsassistenten med minnesfunktion för parkeringsfickor utan fasta gränser, t.ex. i närheten av vatten eller öppna branter.

VARNING

Systemet kan endast reagera begränsat på omgivningsförhållanden som ändras snabbt. Det kan inträffa kollisioner med andra trafikdeltagare och fordonsskador samt svåra eller dödliga personskador.

- Använd inte parkeringssystemet i snabb trafik.
- Håll minst en billängds avstånd till korsningar.
- Parkera inte på motsatt sida av vägen eller över flera filer.

VARNING

Fordonet kan svänga ut vid automatisk parkering eller hamna i mötande trafik. Detta kan leda till olyckor med fordonsskador och svåra eller dödliga personskador.

- Var uppmärksam på parkeringsförloppet och på trafiken och bromsa fordonet vid behov.

VARNING

Om det är halt går det eventuellt inte att parkera rätt och fordonet kan kana. Det kan leda till olyckor med fordonsskador och svåra personskador.

- Parkera inte med Park Assist Plus med memoryfunktion på hala eller frusna vägar.

Park Assist Plus är eventuellt inte tekniskt tillgänglig i vissa områden av ett land.

— Observera indikeringen i infotainmentsystemet.

Anpassa parkeringsförlopp

Hitta en passande parkeringsplats

✓ Parkeringsplatsen syns väl och har inga hinder →ⓘ.

✓ Sikten är bra, dvs. det regnar inte kraftigt, ingen dimma, snö och heller inte mörkt.

OBS!

Om det inte finns tillräckligt med avstånd till kantstenen eller andra hinder på parkeringsplatsen kan skador på fordonet uppstå under parkeringsförloppet.

- Parkera igen om parkeringshjälpen indikerar ett hinder med en permanent signal.

Anpassa inkörning i parkeringsplats

1. Kör till den valda parkeringsplatsen som vanligt.
2. Parkera fordonet säkert.
3. Spara parkeringsförloppet som parkeringsplats i infotainmentsystemet (variant 1 eller 2).

Variant 1: Spara parkeringsförlopp i menyn för Park Assist Plus med memoryfunktion

1. Tryck på funktionsknappen P i infotainmentsystemet.
2. Tryck på knappen Memoryfunktion.
3. Tryck på Spara parkeringsförlopp.
4. Ge funktionsknappen ett namn, tilldela en symbol och bekräfta.

   Parkeringsförloppet sparas som en ny parkeringsplats.

Variant 2: Spara parkeringsförlopp i fordonets urstigningsmeny

När du lämnar fordonet visas urstigningsmenyn på infotainmentsystemet.

1. Tryck på Spara parkeringsförlopp.

Mer information om hur man lär in parkeringsförlopp:

— Parkera så jämnt som möjligt.

— Undvik korrigeringar av körvägen de sista meterna till parkeringsplatsen.

— Vrid inte ratten helt eller för snabbt och byt inte riktning för ofta.

Anpassa utkörning från parkeringsplatsen

✓ Fordonet är på en parkeringsplats som sparats för ett parkeringsförlopp som är tillgängligt i infotainmentsystemet.

1. Sätt på fordonet och aktivera körberedskapen.
2. Tryck på funktionsknappen [P] i infotainmentsystemet.
3. Tryck på knappen [P Memoryfunktion].
4. Välj den sparade parkeringsplatsen (för att parkera).
5. Tryck på [Ausparkmanöver aufzeichnen.] (Registera utkörningsförlopp).

   Ett textmeddelande visas på infotainmentsystemet.
6. Kör ut fordonet ur parkeringsplatsen.
7. Bekräfta att utkörningen ur parkeringsplatsen är klar med funktionsknappen på infotainmentsystemet.

   Utkörningsförloppet sparas på den aktuella parkeringsplatsen i menyn.

Anpassningen avslutas automatiskt när hastigheten är för hög eller när man kör längre än ca 25 m.

Lär in parkeringsförloppet på nytt

Om du vill lära in parkeringsförloppet på nytt, t.ex. för att förbättra parkeringsresultatet eller parkera från ett annat håll, måste du först ta bort den sparade parkeringsplatsen i menyn.

In- och utkörningsförloppen tas alltid bort.

Sparade parkeringsplatser

Öppna menyn

I menyn för Park Assist Plus med memoryfunktion kan upp till fem sparade parkeringsförlopp sparas som favoriter.

1. Tryck på funktionsknappen P i infotainmentsystemet.
2. Tryck på knappen P Memoryfunktion.

Bearbeta, sortera eller ta bort parkeringsplatser

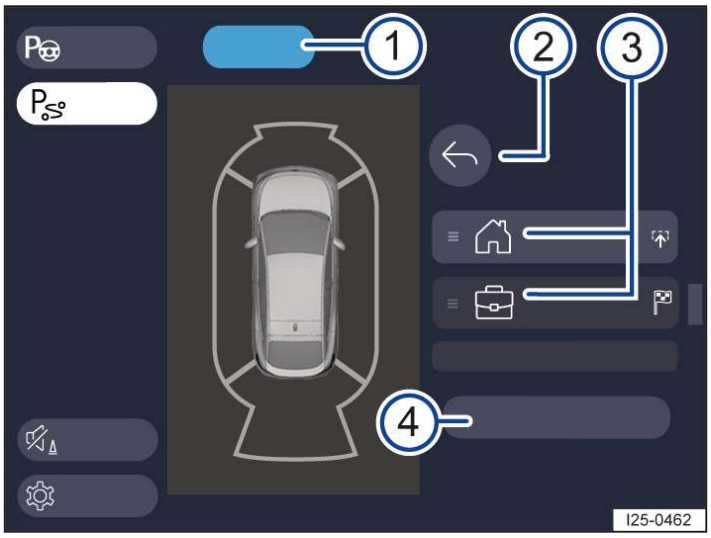


Bild 1 Infotainmentsystem: Meny för Park Assist Plus med memoryfunktion (exempel).

1. Starta valt parkeringsförlopp.
2. Växla till föregående vy.
3. Sparade parkeringsplatser.
4. Spara det senaste parkeringsförloppet.

1. Håll den sparade parkeringsplatsen intryckt i några sekunder.

   Ytterligare ett fönster öppnas.

2. Tryck på i fönstret för att döpa om en parkeringsplats eller ge den en ny symbol.

   Eller: Tryck på för att ta bort en parkeringsplats.

   Eller: Håll funktionsknappen för en parkeringsplats intryckt och dra parkeringsplatsen till en nya platsen för att sortera om parkeringsplatserna.

Status för sparade parkeringsplatser



Bild 2 Infotainmentsystem: Visa parkeringsplatser (exempel).

1. Parkeringsförloppet är tillgängligt.
2. Utkörningsförloppet är tillgängligt.
3. Navigering till parkeringsplatsen är tillgänglig.
4. Inget parkeringsförlopp eller ingen navigering till parkeringsplatsen är tillgänglig.

   Vid behov kan ett nytt parkeringsförlopp läras in.

Parkera

När fordonet är i närheten av en sparad parkeringsplats erbjuds automatiskt parkering i infotainmentsystemet i form av ett textmeddelande.

1. Stanna fordonet och håll foten på bromsen.
2. Tryck på parkeringsplatsen med tillgängligt parkeringsförlopp i menyn för parkeringssystemet i infotainmentsystemet om det behövs.
3. Tryck på Start.

   Parkeringsförloppet startar →.

   Symbolen P och ett textmeddelande visas i infotainmentsystemet →.
4. Observera informationen på infotainmentsystemet.
5. För att parkeringen ska bli optimal bör du vänta tills ratten inte längre vrids →.

   När parkeringen är avslutad visas ett textmeddelande på infotainmentsystemet och en signal hörs.

   Den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras.

VARNING

Vid manövrering utförs snabba rotationsrörelser på ratten. Om man sticker in händerna i ratten kan svåra personskador inträffa.

- Ta tag i ratten först när systemet uppmanar dig till det.
- Ta tag i ratten först när en risksituation uppstår.

OBS!

Vid manövrering längs körvägen kan fordonet styra av sig självt. Hinder i omgivningen kan orsaka skador.

- Se till att det finns tillräckligt avstånd till hinder.
- Bromsa fordonet med bromspedalen om det behövs.

Observera även anvisningarna nedan för parkeringsassistenten (Park Assist Plus) med minnesfunktion.

— Stanna så nära som möjligt och med max. ca 1 m avvikelse från den sparade körvägen.

— Kör alltid till utgångsläget från samma håll.

— Om sikten är dålig kan parkeringen och utkörningen begränsas, t.ex. när det är mörkt eller snö.

Parkering i underjordiska parkeringshus

I parkeringshus under markplan erbjuds inte automatisk parkering med ett textmeddelande på infotainmentsystemet. Föraren startar parkeringsförloppet i parkeringssystemets meny.

1. Stanna fordonet på rätt plan i parkeringshuset och stanna i omedelbar närhet av det inlärda parkeringsförloppet.
2. Tryck på funktionsknappen (P) för att växla till parkeringssystemet.
3. Följ de andra stegen som beskrivs ovan.

Köra ut ur en parkeringsficka

✓ Fordonet befinner sig på målpositionen för det sparade parkeringsförloppet.

✓ Symbolen visas vid den sparade parkeringsplatsen i infotainmentsystemet.

1. Aktivera fordonets körberedskap.
2. Öppna menyn för parkeringssystemet i infotainmentsystemet.
3. Tryck på den tillgängliga parkeringsplatsen med sparat utkörningsförlopp.
4. Håll fordonet med bromspedalen.
5. Tryck på Start i infotainmentsystemet.

   Utkörningen från parkeringen startar.

   Symbolen och ett textmeddelande visas i infotainmentsystemet →⚠.
6. Observera informationen på infotainmentsystemet.
7. För att parkeringen ska bli optimal bör du vänta tills ratten inte längre vrids →⚠.
8. Ta över fordonet →⚠.

⚠ VARNING

När man kör ut föreligger risken att man hamnar med fordonet mitt i trafiken. Det kan leda till olyckor med svåra eller dödliga personskador.

- Kör bara ut fordonet ur parkeringsfickan om trafiksituationen tillåter det.

⚠ VARNING

Vid manövrering utförs snabba rotationsrörelser på ratten. Om man sticker in händerna i ratten kan svåra personskador inträffa.

- Ta tag i ratten först när systemet uppmanar dig till det.
- Ta tag i ratten först när en risksituation uppstår.

När fordonet körs ut kör det eventuellt lite långsammare de första meterna. Om det finns ett hinder på parkeringsplatsen kan fordonet väja för det och avvika från den sparade körvägen.

Navigera till en sparad parkeringsplats

Vilka parkeringsplatser kan väljas som navigeringsmål?

Sparade parkeringsplatser med en navigationssymbol kan väljas som mål för navigationssystemet. Funktionen beror på landet.

Starta navigeringen

1. Tryck på parkeringsplatsen med navigationssymbol i menyn för parkeringssystemet i infotainmentsystemet för att välja ett resmål.
2. Bekräfta textmeddelandet på infotainmentsystemet.

   Navigeringen startar och parkeringsmenyn stängs.
3. När du har kommit fram visas ett textmeddelande på infotainmentsystemet.

Problemlösning

Parkeringsassistenten (Park Assist Plus) med minnesfunktion detekterar inte den sparade parkeringsplatsen eller ett fordon

Fordonet känner eventuellt inte igen området med den sparade parkeringsplatsen.

1. Stanna fordonet nära den sparade körvägen.

   Eller: Använd inte parkeringssystemet vid dåligt väder och dålig sikt.

   Eller: Rengör vid behov vindrutan där kameran sitter.

   Eller: Kontrollera att fordonet är uppkopplat till internet. Parkeringssystemet fastställer alltid fordonets position med hjälp av geografiska koordinater.

Kameran för parkeringsassistenten (Park Assist Plus) med minnesfunktion avstängd

Kameran för assistanssystem avaktiverades automatiskt på grund av höga omgivningstemperaturer eller längre direkt solstrålning. När kameran är tillgänglig igen är även Park Assist Plus med minnesfunktion tillgänglig.

1. Stäng vid behov av och tillkoppla körberedskapen igen.

Om parkeringsassistenten (Park Assist) för fjärrstyrd parkering

Parkeringsförloppet kan styras med mobiltelefonen när du inte sitter i fordonet.

Funktionssätt

Parkeringsassistenten (Park Assist Pro), förberedd för fjärrstyrd parkering, använder parkeringsassistentens (Park Assist Plus) funktioner och utför en del av parkeringsförloppet i Volkswagen Park Assist Pro-appen på mobiltelefonen.

Fjärrstyrd parkering kan även göras för en parkeringsplats som sparats i parkeringsassistenten (Park Assist Plus) med minnesfunktion.

Föraren måste ha alla bilnycklar i närheten på sig och styr appen på mobiltelefonen. Parkeringssystemet tar över styrningen, accelerationen samt bromsningen av fordonet →⚠.

Funktionsknapp eller indikering i infotainmentsystemet.

Funktioner i Park Assist Pro

— Fickparkera och att backa in i parkeringsfickor.

— Kör ut från en parkeringsplats på längden eller tvären.

Vid fickparkering placeras fordonet så att föraren måste köra ut helt ur parkeringsfickan.

Funktioner i memoryfunktionen för Park Assist Pro

— Parkera på en sparad parkeringsplats i närheten.

Föraren måste hela tiden kontrollera omgivningen →⚠. Systemet kan bromsa automatiskt om det finns hinder på körvägen eller i en farlig situation *(→ Automatiskt bromsingrepp)*.

Fjärrstyrd parkering med Park Assist Pro kan vara förbjuden eller begränsad i vissa länder eller regioner. Följ gällande lagstiftning.

Park Assist Pro fungerar bara i områden med begränsad lutning.

VARNING

Parkeringsassistenten (Park Assist Pro) ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. Parkeringssystemet kan inte känna av alla körsituationer och eventuellt inte alls, för sent eller oönskat. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Var uppmärksam på det fjärrstyrda parkeringsförloppet utanför fordonet och avbryt i Volkswagen Park Assist Pro-appen om en farlig situation uppstår.
- Du får bara parkera eller köra ut fordonet om du har ett giltigt körkort.
- Observera trafiklagarna i det aktuella landet.
- Lämna inte förarsätet förrän du uppmanas till detta av fordonet.
- Använd inte parkeringssystemet för parkeringsfickor utan fasta gränser, t.ex. i närheten av vatten, vattenkanter eller öppna branter.

VARNING

Systemet kan endast reagera begränsat på omgivningsförhållanden som ändras snabbt. Det kan inträffa kollisioner med andra trafikdeltagare och fordonsskador samt svåra eller dödliga personskador.

- Använd inte parkeringssystemet i snabb trafik.
- Håll minst en billängds avstånd till korsningar.
- Parkera inte på motsatt sida av vägen eller över flera filer.

VARNING

Fordonet kan svänga ut vid automatisk parkering eller hamna i mötande trafik. Detta kan leda till olyckor med fordonsskador och svåra eller dödliga personskador.

- Ställ dig inte i vägen för bilen.
- Var uppmärksam på det parkeringsförloppet och trafiken och avbryt i Volkswagen Park Assist Pro-appen om en farlig situation uppstår.

VARNING

Om det är halt går det eventuellt inte att parkera rätt och fordonet kan kana. Det kan leda till olyckor med fordonsskador och svåra personskador.

- Parkera inte med parkeringssystemet på hala eller frusna vägar.

OBS!

Parkeringssystemet kan föreslå parkeringsluckor som är olämpliga på grund av utebliven begränsning eller angränsande objekt. Fordonsskador kan inträffa.

- Parkera inte bredvid framskjutande hinder, t.ex. butiksytor och parkerade släpvagnar, eller under hängande objekt.
- Observera noggrant parkeringen i parkeringshus om parkeringsytan avgränsas av pelare.

Parkoppla och ansluta mobiltelefonen

Volkswagen-app för fjärrstyrd parkering

Volkswagen Park Assist Pro-appen finns i din App Store.

1. Installera Volkswagen Park Assist Pro-appen på en kompatibel mobiltelefon och starta den →⚠, →⚠.

⚠ OBSERVERA

Om mobiltelefonen är skadad, t.ex. pekskärmen, eller funktioner är begränsade, t.ex. fördröjd reaktion på kommandon, kan det påverka den fjärrstyrda parkeringen. Detta kan leda till olyckor med fordonsskador och personskador.

- Använd bara en mobiltelefon som är kompatibel och som fungerar felfritt.

⚠ OBSERVERA

Om användaren manipulerar telefonen tekniskt kan det påverka den fjärrstyrda parkeringen. Detta kan leda till olyckor med fordonsskador och personskador.

- Gör inga ändringar i programvaran, på mobiltelefonen, operativsystemet eller fordonet.

⚠ VARNING

Om mobiltelefonen inte är kompatibel med appen kan funktionen vara begränsad, t.ex. fordonet reagerar fördröjt vid fjärrstyrd parkering. Det kan leda till skador på fordonet och allvarliga personskador.

- Kontrollera i appen om den är kompatibel med din mobiltelefon.

Koppla mobiltelefonen till fordonet

Mobiltelefonen måste kopplas till fordonet en gång via Bluetooth®.

För vidare användning av Volkswagen Park Assist Pro-appen måste mobiltelefonen endast anslutas till fordonet via Bluetooth®.

1. Sätt på fordonet.
2. Tryck på funktionsknappen ⁝⁝⁝ i infotainmentsystemet.
3. Tryck på Inställningar.
4. Tryck på Verbindungen (Anslutningar).
5. Tryck på Smartphone-Apps mit Fahrzeug verbinden (Anslut smartphone-appar till fordonet).
6. Tryck på Neue Verbindung herstellen (Ny anslutning).
7. Skanna QR-koden med VolkswagenPark Assist Pro-appen.

   Observera informationen i appen.

Mobiltelefonen parkopplas.

Ta bort kopplingen

Fjärrstyrd parkering kan inte längre utföras om parkopplingen tas bort i appen eller i fordonet.

Mobiltelefonens och appens data kan tas bort i infotainmentsystemet.

1. Tryck på funktionsknappen ⁝⁝⁝ i infotainmentsystemet.
2. Tryck på Inställningar.
3. Tryck på Verbindungen (Anslutningar).
4. Tryck på Smartphone-Apps mit Fahrzeug verbinden (Anslut smartphone-appar till fordonet).
5. Tryck på Alle bekannten Verbindungen löschen (Ta bort alla kända anslutningar).
6. Tryck på Alla löschen (Ta bort alla).

Alla mobiltelefoner tas bort samtidigt. Ta bort fordonet i Volkswagen Park Assist Pro-appen för att ta bort parkopplingen helt.

Parkera

Förutsättningar

✓ Parkeringsförloppet har startas med Park Assist Plus.

Eller: Ett sparat parkeringsförlopp har detekterats av Park Assist Plus med minnesfunktion.

✓ Volkswagen Park Assist Pro-appen har öppnats och Bluetooth®-anslutningen mellan fordonet och den kopplade mobiltelefonen är aktiv.

✓ Keyless Access har aktiverats (menyn **Centrallås** i infotainmentsystemet).

✓ Föraren har alla bilnycklar i närheten.

✓ Mobiltelefonen befinner sig på max. ca 4 m avstånd vid fjärrstyrd parkering →⚠.

Parkera

1. Håll fordonet med bromspedalen.
2. Tryck på funktionsknappen för fjärrstyrd parkering i parkeringssystemets meny.

   Symbolen lyser vit.
3. Stig ur snabbt.
4. Kontrollera körvägen och starta parkeringsförloppet med Volkswagen Park Assist Pro-appen →⚠.

   När parkeringsförloppet är avslutat visas ett textmeddelande i appen.

   Den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras i fordonet och körberedskapen avslutas.

⚠ VARNING

Parkeringsförloppet kan avbrytas om föraren befinner sig för långt bort från fordonet. Det kan leda till olyckor och svåra personskador.

- Håll dig i närheten av fordonet på en säker och lämplig plats.

Köra ut ur en parkeringsficka

Köra ut ur en parkeringsficka

Den här funktionen finns bara i Park Assist Pro utan memoryfunktion.

1. Öppna Volkswagen Park Assist Pro-appen.
2. Sätt på körberedskapen med Volkswagen Park Assist Pro-appen.
3. Välj utkörning från parkeringen.
4. Kontrollera körvägen och starta utkörningen med Volkswagen Park Assist Pro-appen →⚠.
5. Ta över fordonet när utkörningen är klar och kör iväg; observera textmeddelandena på infotainmentsystemet →⚠.

⚠ VARNING

När man kör ut föreligger risken att man hamnar med fordonet mitt i trafiken. Det kan leda till olyckor med svåra eller dödliga personskador.

- Kör bara ut fordonet ur parkeringsfickan om trafiksituationen tillåter det.

⚠ VARNING

Parkeringsförloppet kan avbrytas om föraren befinner sig för långt bort från fordonet. Det kan leda till olyckor och svåra personskador.

- Håll dig i närheten av fordonet på en säker och lämplig plats.

Avbryt parkeringsförloppet och ta över fordonet

Ett pågående parkeringsförlopp kan avbrytas när som helst och fordonet kan tas över och du kan fortsätta köra.

1. Släpp funktionsknappen i Volkswagen Park Assist Pro-appen.
2. Sätt dig i fordonet.
3. Trampa ner bromspedalen och lägg i ett körläge.

Problemlösning

Parkeringsassistentens (Park Assist Pro) Bluetooth®-anslutning, förberedd för fjärrparkering, bryts

Parkeringsförloppet startas med appen på mobiltelefonen och avbryter plötsligt, till exempel vid ett inkommande telefonsamtal.

— Inom en minut kan parkeringsförloppet fortsätta i samma position genom att du startar om appen.

— Vid ett långvarigt avbrott slutar fordonet att köra och den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras.

Rear Traffic Alert

Rear Traffic Alert övervakar den tvärgående trafiken bakom fordonet vid backning ut från en parkeringsplats eller annan manövrering.

Funktionssätt

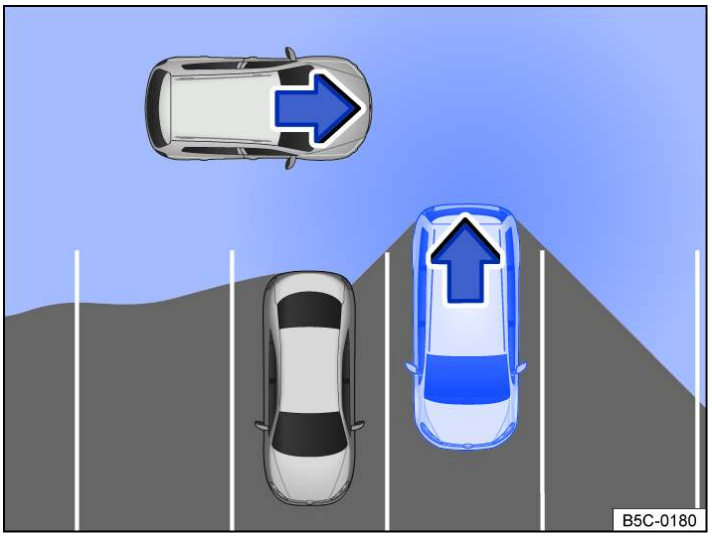


Bild 1 Övervakat område kring fordonet som kör ut (exempel).

Radarsensorer under stötfångaren bak övervakar området bakom och vid sidan av fordonet.

När rörliga objekt närmar sig varnas föraren för hindret genom en färgindikering av hinderområdet i infotainmentsystemet → *bild 2*, → ⚠. Om fordonet rör sig bakåt hörs också en varningssignal.

Om föraren inte reagerar kan fordonet bromsas automatiskt *(→ Automatiskt bromsingrepp)*.

⚠ VARNING

Rear Traffic Alert ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. Om ett objekt står stilla, rör sig långsamt eller närmar sig mycket snabbt kan systemet kanske inte reagera alls eller i tid. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Ta alltid hänsyn till trafiken och fordonets omgivning vid utkörning.
- Reagera i tid på de optiska och akustiska varningarna från Rear Traffic Alert.

Aktivera och avaktivera

Beroende på land förblir Rear Traffic Alert alltid aktiverad när fordonet har satts på.

1. Tryck på funktionsknappen P i infotainmentsystemet.

   Menyn för parkeringssystemet öppnas.

2. Tryck på funktionsknappen Inställningar.
3. Aktivera och avaktivera Rear Traffic Alert (utkörningshjälpen).

Denna inställning kan sparas i personaliseringens användarkonton (beroende på land) och kan därför ändras automatiskt när man byter användarkonto .

Displaybild

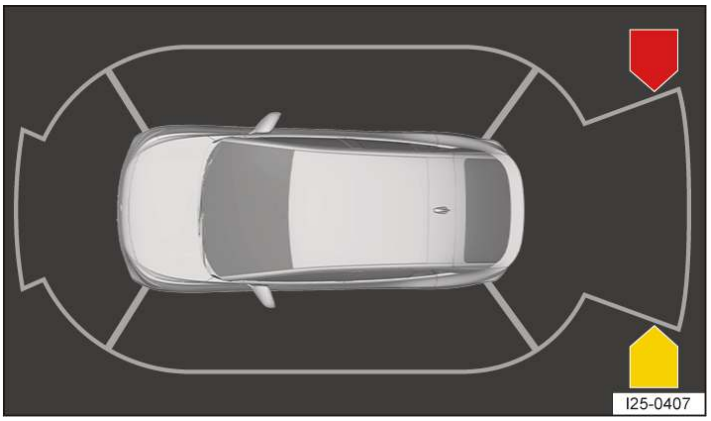


Bild 2 Infotainmentsystem: Rear Traffic Alert visas på skärmen (exempel).

Rött bildsegment: nära hinder. Risk för fordonet. Kör ut försiktigt och bromsa om det behövs!

Gult bildsegment: Det finns andra trafikanter i närheten av fordonet.

Ställa in volymen

Varningssignalens volym kan ställas in med parkeringshjälpens bakre volyminställning.

1. Tryck på funktionsknappen P i infotainmentsystemet.
2. Tryck på Inställningar.
3. Tryck på Inställningar parkeringshjälp.
4. Ställ in värdet för **Volym bak**.

Köra med cykelhållare

När en cykelhållare är ansluten till en fabriksmonterad cykelhållarförberedelse elektriskt stängs Rear Traffic Alert av.

Backningsassistent

Backningsassistenten underlättar backning på smala vägar eller parkeringar där det inte går att vända. Fordonet registrerar kontinuerligt den sista sträckan framåt på cirka 50 m och tar över styrningen vid backning.

Funktionssätt

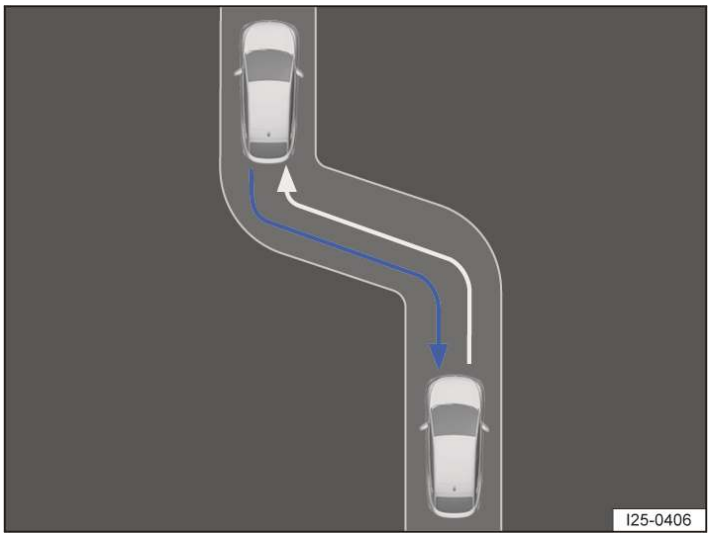


Bild 1 Registrerad sträcka och körsträcka (exempel).

Om backningsassistenten har aktiverats i infotainmentsystemet tar fordonet över styrningen den senast sparade sträckan →⚠. Föraren behöver bara trampa på gaspedalen och bromsa om det behövs.

Hastigheten när du backar får inte överskrida 10 km/h. Om denna hastighet överskrids avbryts styrningen.

Backning i mycket smala kurvor, till exempel på parkeringsplatser, kan leda till att styrningen avbryts. När styrningen avbryts visas ett textmeddelande på infotainmentsystemet.

Föraren måste hela tiden kontrollera omgivningen →⚠. Systemet kan bromsa automatiskt om det finns hinder på körvägen eller i en farlig situation *(→ Automatiskt bromsingrepp)*.

⚠ VARNING

Backningsassistenten ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna. Om ett objekt står stilla, rör sig långsamt eller närmar sig mycket snabbt kan systemet kanske inte reagera med att bromsa. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Ta alltid hänsyn till trafiken och fordonets omgivning när du backar.
- Reagera i tid på optiska och akustiska varningar från backningsassistenten.

Förutsättningar

✓ En sträcka på cirka 35 km/h har körts framåt utan att maxhastigheten överskreds.

Backa

1. Stanna fordonet.
2. Aktivera körläge R.
3. Tryck på funktionsknappen i infotainmentsystemet.
4. Tryck på funktionsknappen Start på infotainmentsystemet.

   Backningsassistenten tar över styrningen av fordonet.

   Infotainmentsystemet visar en förloppsindikator med en indikering av den återstående räckvidden.
5. Släpp bromspedalen och accelerera försiktigt.

   Eller: När auto hold-funktionen är aktiv tampar du på gaspedalen och accelererar försiktigt.

   Observera informationen på infotainmentsystemet.

   När backningen med backningsassistenten är avslutad visas ett textmeddelande på infotainmentsystemet och en signal hörs.
6. Ta över styrningen och trampa på bromspedalen om det behövs.
7. Lägg i ett körläge. Fortsätt köra själv.

⚠ VARNING

Vid backning vrids ratten. Om man sticker in händerna i ratten kan svåra personskador inträffa.

- Ta tag i ratten först när systemet uppmanar dig till det.
- Ta tag i ratten först när en risksituation uppstår.

⚠ VARNING

När man backar finns det risk att man hamnar med fordonet mitt i trafiken. Det kan leda till olyckor med svåra eller dödliga personskador.

- Använd bara backningsassistenten om trafiksituationen tillåter det.

Avbryta styrningen i tid

När styrningen avbryts visas ett textmeddelande på infotainmentsystemet och en signal hörs.

Om minst ett av följande villkor uppfylls under styrningen kan backningsassistenten automatiskt stängas av:

— Körläget ändras.

— Du börjar styra.

— Förardörren öppnas.

— ESC ingriper.

— Ett system som ingår i styrningen har ett fel.

Om styrningen med backningsassistenten har avbrutits automatiskt, kan styrningen eventuellt startas igen med funktionsknappen Start eller ta över styrningen av fordonet helt och hållet.

Köra med cykelhållare

När en cykelhållare är ansluten till en fabriksmonterad cykelhållarförberedelse elektriskt kan inte backningsassistenten aktiveras.

Om förvaringsfack

VARNING

Vid plötsliga svängar och inbromsningar kan lösa föremål kastas omkring i passagerarutrymmet. Detta kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet och orsakar olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Förvara alltid föremålen i stängda förvaringsfack.
- Alla förvaringsfack ska vara stängda under färd.
- Placera inte mobila enheter eller liknande föremål i förvaringsfacket i mittarmstödet bak under körningen.
- Häng bara lätta plagg upp till max. 2,5 kg på klädkrokarna.
- Ha aldrig några tunga, hårda eller vassa föremål i fickorna på kläder.

VARNING

Felaktig användning av mugghållare kan leda till personskador. Under körning, vid en plötslig inbromsning och vid en olycka kan föremål i mugghållaren slungas ut och het vätska spillas ut. Det kan leda till svåra brännskador eller allvarliga personskador.

- Förvara bara mjuka, slutna behållare som inte kan gå sönder i mugghållaren.
- Använd förvaringssystemen i mittarmstödet bak endast i sina låsta lägen.
- Ställ aldrig heta drycker i mugghållarna.
- Se till att bara drycker i lämplig behållare placeras i dryckeshållaren. Drycker ska alltid stå ordentligt och säkert i dryckeshållaren.

VARNING

Om handskfacket är öppet under körning kan föremål slungas ut genom kupén. Detta kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet och orsakar olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Håll alltid handskfacket stängt under körning.

VARNING

Cigarettändare i fordonet kan skadas eller börja brinna, t.ex. på grund av höga yttemperaturer, utan att någon märker det. Det kan leda till svåra brännskador och skador på fordonet.

- Kontrollera alltid att det inte finns några cigarettändare som kan hamna i kläm innan förvaringsfack eller lådor stängs.
- Lägg aldrig cigarettändare i lådor, förvaringsfack eller på andra ställen i fordonet.

VARNING

Stängda flaskor kan explodera vid värme eller spricka vid kyla i fordonet och orsaka svåra personskador.

- Lämna aldrig stängda flaskor i en extremt varm eller kraftigt nedkyld bil.

VARNING

Om det finns föremål bakom ryggstöden kan detta försämra störtbågens verkan och föremålen slungas genom kupén. Detta kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet och orsakar olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Lägg aldrig föremål bakom ryggstödet i baksätet.
- Håll störtbågens utbredningsområde fritt från föremål.

OBS!

Föremål som lämnats i fordonet kan skadas eller orsaka skador på fordonet på grund av stark solstrålning eller värme och kyla.

- Förvara aldrig temperaturkänsliga föremål, livsmedel eller medicin i kupén.
- Observera att föremål av ljusgenomsläppliga material, t.ex. genomskinliga sugnappar på dörrutorna, koncentrerar solstrålarna.

OBS!

Beroende på utrustning kan mittarmstödet bak ha ett förvarningssystem. Om mittarmstödet fälls upp med öppet förvarningssystem kan mugghållaren skadas.

- Kontrollera att föremålen har tagits bort och att förvarningssystemen är stängda eller infällda innan mittarmstödet fälls upp.

Mugghållare i mittarmstödet bak



Bild 1 I mittsätets ryggstöd: Fällbart mittarmstöd bak (exempel).



Bild 2 I mittarmstödet bak: Mugghållare (exempel)

Det finns en mugghållare i mittarmstödet bak.

— Fälla ned: Dra mittarmstödet i öglan i pilens riktning → *bild 1*.

— Fälla upp mittarmstödet: fäll upp det mot pilens riktning och tryck in det helt i ryggstödet → *bild 1*.

När mittarmstödet är nedfällt får ingen sitta på baksätets sittplats i mitten.

Om eluttag

Elektriska enheter kan anslutas till eluttagen i fordonet.

12 V-uttaget fungerar endast när fordonet är på.

Observera dessutom de viktiga säkerhetsanvisningarna för funktionen Vehicle-to-Load (om den finns) .

VARNING

Om eluttag och ansluten elektrisk utrustning används felaktigt kan det orsaka brand och svåra eller dödliga personskador.

- Stäng genast av elektrisk utrustning och dra ut kontakten om den blir för varm.
- Observera att eluttagen och ansluten elektrisk utrustning kan användas när fordonet är avstängt, t.ex. av barn i fordonet.

OBS!

Felaktig, inte godkänd eller inte korrekt ansluten elektrisk utrustning kan skada fordonet eller elektroniken.

- Anslut aldrig elektrisk utrustning, t.ex. solpaneler eller batteriladdare, för laddning av fordonets 12 V-batteri, till 12 V-uttagen.
- Använd endast elektrisk utrustning som är kontrollerad enligt gällande bestämmelser i det aktuella landet.
- Använd inte defekt elektrisk utrustning eller utrustning med skadad kabel.
- För att undvika spänningsvariationer ska de elförbrukare som är anslutna till 12 V-uttaget stängas av innan fordonet sätts på eller stängs av.
- Observera bruksanvisningen till den elektriska utrustningen.

OBS!

Fordonets elsystem kan skadas om den maximala strömförbrukningen överskrids.

- Anslut aldrig elapparater som förbrukar mer ström än angivet till 12 V-uttaget.

När fordonet är på och elektrisk utrustning är på, laddas fordonets 12 V-batteri ur.

Enheter som inte är skärmade kan beroende på utrustning orsaka störningar i radion, infotainmentsystemet och fordonets elektronik.

12 V-uttag

Uttagets maximala effekt får inte överskridas. De externa enheternas effektförbrukning anges på typskyltarna.

12 V-uttag



Bild 1 Till höger i bagageutrymmet: öppningsbart 12 V-uttag (exempel)

Den kontinuerliga utmatningen från alla 12 V-uttag i fordonet är totalt 120 W.

Den maximala effekten för ett 12 V-uttag i fordonet är totalt 180 W medan fordonet är på.

OBS!

Längre drift av ett 12 V-uttag vid maximal effekt kan göra att säkringen går.

- Använd inte 12 V-uttag på max. effekt längre än 10 minuter.
- Vid maximal effekt ska alltid endast ett 12 V-uttag användas.

Om Vehicle-to-Load (V2L)

Vehicle-to-Load (V2L) är en funktion som beror på fordonets utrustning och som inte finns i alla länder. V2L-funktionen gör det möjligt att använda elektriska enheter via en adapter (PowerSocket) vid ladduttaget på utsidan av fordonet. Adaptern (PowerSocket) kallas nedan för adapter.

Elektriska enheter kan anslutas till eluttagen i fordonet.

Observera dessutom säkerhetsanvisningarna för högvoltsbatteriet och eluttagen .

Läs och följ alla säkerhetsföreskrifter nedan innan du börjar använda adaptern.

Funktionen Vehicle-to-Load kan användas både när fordonet är på och avstängt.

Om elektriska enheter strömförsörjs via adaptern och fordonet slås på eller av, fortsätter V2L att fungera.

Förutsättningar

✓ V2L-funktionen har aktiverats i infotainmentsystemet.

✓ Högvoltsbatteriets laddningsnivå ska vara lika med eller över 20 %.

Aktivera och avaktivera V2L-funktionen i infotainmentsystemet

V2L-funktionen är aktiverad vid leveransen eller i fabriksinställningarna. V2L-funktionen kan aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemet.

1. Tryck på menyn **Laddning** i infotainmentsystemet för att aktivera V2L-funktionen.
2. Tryck på ⚙ på infotainmentsystemet.
3. Välj Vehicle to Load "på" ⊙.

   Strömförsörjningen för V2L-adaptern är på.
4. För att stänga av V2L-funktionen väljer du Vehicle to Load "av" ⊙.

   Strömförsörjningen för V2L-adaptern är avstängd.

Om en elektrisk enhet inte används ska kontakten dras ut ur adaptern.

Om den elektriska enheten förblir ansluten kan det leda till att högvoltsbatteriet laddas ur.

Enheter som inte är skärmade kan beroende på utrustning orsaka störningar i radion, infotainmentsystemet och fordonets elektronik.

Den energi som tas från högvoltsbatteriet vid användning av V2L-funktionen omvandlas till virtuell körsträcka enligt ett standardiserat förfarande. Sträckan visas i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet.

Observera även avsnittet om energiförbrukning under den virtuella sträckan i avsnittet "Dubbelriktad laddning" *(→ Hemenergihantering)*.

FARA

Högvoltssystemets komponenter står under elektrisk spänning. Kontakt med spänningsförande komponenter kan orsaka brännskador, allvarliga personskador och kan ge en dödlig stöt.

- Använd inte 230 V-uttagen om adaptern, ladduttaget, kontakten eller kabeln till den elektriska enheten är skadad, felaktig, korroderad, rostig eller smutsig.
- Lämna inte eventuellt farliga elektriska enheter anslutna permanent eller utan övervakning.
- Rör inte vid eluttaget, ladduttaget eller kontakten på den elektriska enheten med våta händer.
- Stick aldrig in föremål i ladduttaget eller eluttaget.
- Lossa aldrig orange högvoltskablar från högvoltsnätet.
- Reparera och underhåll aldrig orangefärgade högvoltskablar och högvoltskomponenter. Arbeten på fordonets högvoltssystem får endast utföras av en kvalificerad, auktoriserad verkstad som är behörig för sådana arbeten. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Utför aldrig arbeten med spånavskiljande, deformerande eller vassa verktyg eller med hjälp av värmekällor i närheten av högspänningskomponenter och högspänningskablar.

VARNING

På platser med explosionsrisk, till exempel i närheten av bensinstationer, och på platser med särskilda bestämmelser kan det bildas gnistor när elektrisk utrustning kopplas bort från adaptern. Detta kan leda till antändning av brandfarliga eller explosiva ångor och orsaka allvarliga eller livshotande skador.

- Använd inte adaptern i områden med explosionsrisk.

VARNING

Om eluttag och ansluten elektrisk utrustning används felaktigt kan det orsaka brand och svåra eller dödliga personskador.

- Använd endast adaptern i en torr miljö.
- Täck inte över adaptern under användningen.
- Skydda alltid adaptern mot damm, vatten, fukt och andra vätskor.

VARNING

Om dessa föreskrifter och säkerhetsanvisningarna ignoreras kan det leda till materialskador. Osäkrade, felaktigt säkrade eller felaktigt placerade föremål kan glida vid inbromsning, acceleration, riktningsändringar eller olyckor, utgöra en fara för passagerare och orsaka allvarliga personskador.

- Transportera aldrig adaptern löst.
- Förvara och transportera adaptern på ett säkert sätt i det medföljande fodralet.
- Haka fast adapterfodralet med karbinhaken i en av bagageutrymmets lastöglor.
- Transportera alltid det medföljande fodralet i bagageutrymmet, aldrig i kupén, t.ex. på eller framför sätena.
- Läs och följ informationen i bruksanvisningen till adaptern.
- Följ alltid adapterns anslutningsföljd för att undvika klämskador.
- Ha inte fingrar eller händer mellan skyddslocket och eluttaget.

OBS!

Felaktig, inte godkänd eller inte korrekt ansluten elektrisk utrustning kan skada fordonet eller elektroniken.

- Anslut endast elektriska enheter till 230 V-uttaget som har en driftspänning som motsvarar 230 V-uttaget.
- Häng aldrig några tunga enheter eller kontakter direkt i 230 V-uttaget, t.ex. transformatorer.
- Anslut aldrig elektrisk utrustning som matar ström, t.ex. solpaneler eller batteriladdare, till eluttaget eller adaptern.
- Se till att adapterns skyddslock är ordentligt stängt under användningen.
- Använd inga förlängningskablar, kabelvindor, grenuttag och andra adaptrar i adaptern.
- Dra ut den elektriska utrustningens kabel ur eluttaget samt adaptern från ladduttaget vid oväder, regn, hagel eller om det snöar.
- Undvik extrema påfrestningar som värme och kyla, fukt och direkt solljus, vibrationer och mekaniskt tryck.
- Ta bort förpackningen och smådelarna för att till exempel karossen eller adaptern inte ska skadas.

V2L-adapter (PowerSocket)

V2L-adaptern (Vehicle-to-Load) beror på utrustning och land. Adaptern (PowerSocket) kallas nedan för adapter.

Översikt över V2L-adaptern

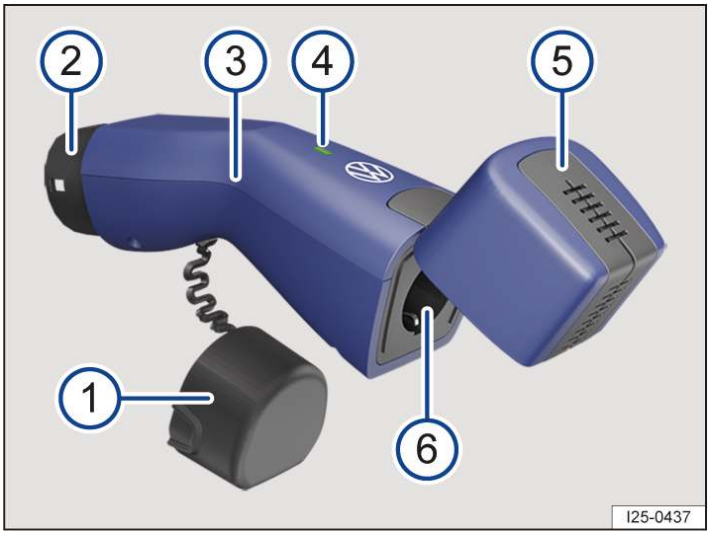


Bild 1 Översikt över adaptern (exempel).

1. Främre skyddslock
2. Laddkontakt
3. Handtag
4. Kontrollampa
5. Bakre skyddslock
6. Växelströmsuttag

Adapterns funktion

Adaptern förser elektriska enheter med 230 V AC-spänning. Adaptern har en laddningskontakt för ladduttaget på framsidan och ett 230 V-uttag på baksidan. Adaptern kan även användas utomhus. Observera förutsättningarna för användning av V2L-funktionen .

Adaptern stöder maximalt 16 A.

V2L-funktionen är aktiverad vid leveransen (fabriksinställningar). V2L-funktionen kan aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemet.

Användning av adaptrar från andra tillverkare rekommenderas inte eftersom de kanske inte känns igen av fordonet. Volkswagen rekommenderar att du endast använder en V2L-adapter från Volkswagens originaltillbehör.

Användarinformation

Felaktig användning kan skada adaptern och den anslutna elektriska enheten.

— Använd inte adaptern eller den elektriska enheten om den inte är i felfritt skick.

— Skydda adapterns uttag och kontakt mot damm, fukt, vatten och andra vätskor.

— Se till att adaptern och kontakten på den elektriska enheten sitter i ordentligt under användningen.

— Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen för att hindra fordonet från att börja rulla. Detta förhindrar också eventuella skador på adaptern och den anslutna elektriska enheten.

Om omgivningstemperaturen inte är mellan -40 °C och +90 °C kan strömmen avbrytas automatiskt.

V2L-funktionen med adaptern fungerar normalt igen när omgivningstemperaturen är i det normala temperaturområdet.

Om adaptern och den elektriska enheten täcks över under användning kan enheterna bli för varma och strömförsörjningen till enheten kan avbrytas.

Strömförsörjningen till enheten återgår till det normala när adaptern och den elektriska enheten har svalnat.

Se avsnittet "Problemlösning" för att aktivera igen *(→ Vehicle-to-Load (V2L))*.

Om en adapter är ansluten till ladduttaget kan fordonet inte köras iväg.

— Ta bort adaptern från ladduttaget innan du kör iväg.

Varianter av adaptern

Adaptern finns med olika uttag:



Bild 2 Adapter med jordat uttag för en kontakt av typ F, C eller L (10 A) (exempel).



Bild 3 Adapter med typ G-uttag för t.ex. Storbritannien och Nordirland och andra länder (exempel).



Bild 4 Adapter med campinguttag typ 2 (16 A) (exempel).

— Rådgör med en auktoriserad verkstad innan du köper en adapter. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Använda V2L

Anslut adaptern och den elektriska enheten

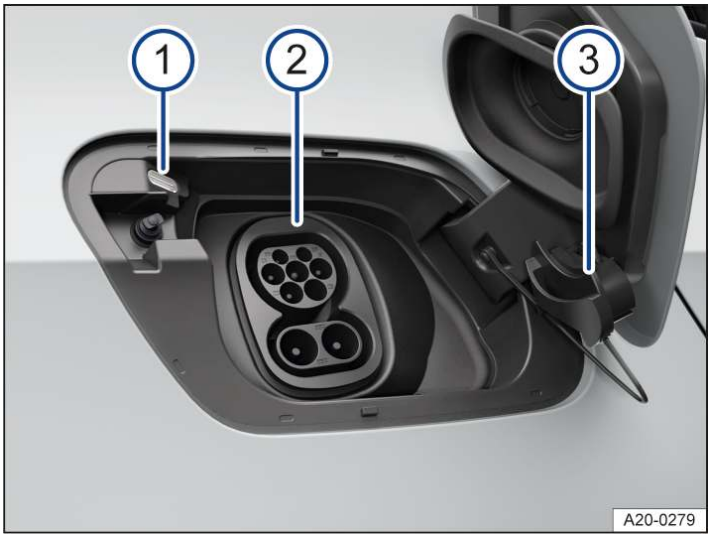


Bild 1 Bakom batteriluckan bak till höger: ladduttag (exempel).

1. Laddindikering.
2. AC-anslutning (uppe) och DC-anslutning (nere) på ladduttaget.
3. Skyddslocket i parkeringsläget.

Användning

1. Lås upp fordonet.
2. Om det behövs väljer du i infotainmentsystemet att Vehicle to Load alltid ska kunna användas.
3. Öppna laddluckan med en lätt tryckning.
4. Dra av det främre skyddslocket → *bild 1* (1).
5. Sätt in adaptern rakt i ladduttaget och kontrollera att den sitter i ordentligt → *bild 2*.

   Adaptern spärras automatiskt.

   LED på ladduttaget blinkar vitt → *bild 1* (1).

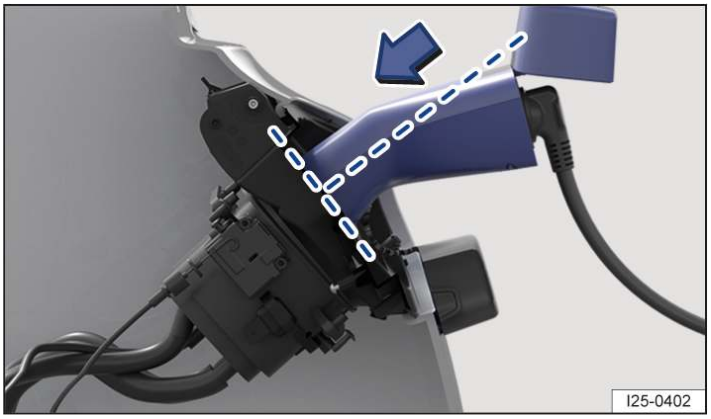


Bild 2 Korrekt ansluten adapter (exempel).

När adaptern är inkopplad lyser kontrollampan på ID. Cockpit.

OBS!

Laddluckan kan repas av en kabel ovanpå eller skadas av vikten.

- Lägg inte kabeln på laddluckan.

Starta V2L-funktionen med adaptern



Bild 3 Adapter med ansluten elektrisk enhet (exempel).

(1) Adapterns kontrollampa.

1. Öppna det bakre skyddslocket uppåt → *bild 1* (5).
2. Anslut den elektriska enheten till adapteruttaget → *bild 1* (6).

   V2L-funktionen är aktiv:

   Adapterns kontrollampa lyser grönt → *bild 3* (1).

   LED på ladduttaget släcks → *bild 1* (1).

   Den elektriska enheten är ansluten och strömförsörjs.
3. Stäng det bakre skyddslocket nedåt så att uttaget skyddas (se pilen) → *bild 3*.
4. Om det behövs väljer du i infotainmentsystemet att Vehicle to Load alltid ska kunna användas.

När den anslutna elektriska enheten förbrukar energi lyser kontrollampan på ID. Cockpit vitt. LED på ladduttaget är släckt.

Adaptern kan användas samtidigt som eluttaget i kupén, förutsatt att en total ström på 15 A inte överskrids.

Sluta använda adaptern

1. Öppna det bakre skyddslocket uppåt → *bild 1* (5).
2. Dra ut kontakten till den elektriska enheten ur adapteruttaget → *bild 1* (6).
3. Tryck på upplåsningsknappen på bilnyckeln.

   LED på ladduttaget lyser vitt → *bild 1* (1).

   LED på ladduttaget släcks automatiskt efter en stund.
4. Ta bort adaptern från ladduttaget.
5. Stäng laddluckan. Det ska höras att den hakar fast.

V2L-förloppsindikering



Bild 1 Bakom batteriladdningsluckan: V2L-förloppsindikering.

En LED på ladduttaget → *bild 1* visar statusen när V2L-funktionen används → *bild 2*.

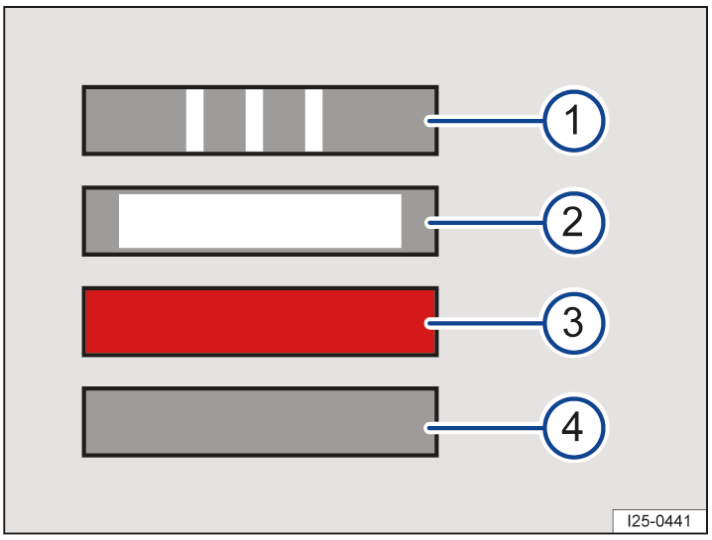


Bild 2 Drift- och felindikeringar med LED-lampan (exempel).

1. Blinkar vitt: Adaptern har upptäckts.
2. Lyser vitt: Adaptern har låsts upp.
3. Lyser rött: V2L-funktionen är defekt eller ett fel har uppstått.

   Ta bort adaptern eller koppla bort den elektriska enheten från adaptern.
4. Släckt: V2L-funktionen är aktiv eller avaktiverad.

Kontakta en auktoriserad verkstad om V2L-förloppsindikeringen visar en varaktig störning. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Adapterns kontrollampa lyser grönt → *bild 3* (1):

- LED lyser grönt: Kontakten på den elektriska enheten är ansluten. Det finns spänning i den elektriska enheten.

Funktionsstörningar

I händelse av fel kan V2L-funktionen avbrytas.

1. Dra ut kontakten till den elektriska enheten ur eluttaget.
2. Anslut kontakten till den elektriska enheten till eluttaget.
3. Kontakta kundservice hos tillverkaren eller en auktoriserad verkstad om felet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Orienteringsbelysning

V2L-förloppsindikeringen lyser i mörker.

✓ Fordonet är upplåst.

✓ Adaptern har tagits bort från ladduttaget.

När fordonet låses upp eller låses släcks belysningen efter ett tag.

OBS!

Felaktig användning, rengöring eller förvaring av adaptern kan skada den.

- Rengör endast adaptern med en torr trasa när den är helt bortkopplad från elnätet och från fordonet.
- När du använder V2L-funktionen utan uppsikt måste du se till att obehöriga personer, t.ex. barn, inte har tillgång till eluttaget, adaptern och fordonet.
- Förvara adaptern på en torr plats.
- Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt hela adaptern under användningen för att säkerställa god ventilation och förhindra skador.
- Håll adaptern borta från djur.
- Modifiera inte och ta inte isär adaptern. Fel som beror på modifiering eller isärtagning täcks inte av garantin.
- Tappa inte adaptern och utsätt den inte för allvarliga stötar.

Problemlösning

Högvoltsbatteriets nivå är låg

Kontrollampan lyser gult. Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentet.

Högvoltsbatteriets reservområde (20 %) har nåtts.

1. Ladda högvoltsbatteriet så snart som möjligt.

Högvoltsbatteriet är tomt och det finns risk för djupurladdning

Kontrollampan lyser gult. Textmeddelandet **Ladda fordonet nu! Annars kan batteriet ta skada.** visas på kombiinstrumentet.

Ett urladdat högvoltsbatteri kan laddas ur ytterligare och skadas om det inte används på ett tag.

1. Ladda genast högvoltsbatteriet.

V2L-funktion inte möjlig eller avbruten

LED på ladduttaget lyser rött. Ett meddelande visas på infotainmentsystemet.

1. Koppla bort alla elektriska enheter och anslut dem igen om det uppstår fel.

V2L-funktionen fungerar inte eller avbröts av följande skäl:

— Minsta laddningsnivå för V2L-funktionen har nåtts.

— Funktionen har stängts av i infotainmentsystemet.

— Max. effekt beror på nätegenskaperna i det aktuella landet.

  Driftspänningen för enheten som ska laddas måste motsvara eluttagets matningsspänning.

Observera specifikationerna för nätegenskaperna i respektive land.

När du lämnar fordonet kan den lägsta nivån i högvoltsbatteriet sjunka till 20 %.

Hög strömförbrukning

V2L-funktionen har avbrutits på grund av för hög strömförbrukning. Ett meddelande visas på infotainmentsystemet.

Elektriska enheter med hög startström kanske inte fungerar eftersom startströmmen är för hög.

Anslut den elektriska enheten igen för att starta om V2L-funktionen.

1. Dra ut kabeln från den elektriska enheten ur adaptern.

   Efter en kort stund återansluter du kabeln från den elektriska enheten till adaptern.

   Eller: Kontrollera att adaptern och den elektriska enheten är korrekt anslutna.

2. Om störningen inte kan åtgärdas måste du uppsöka en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Använd endast elektriska enheter som inte överskrider effektgränsen.

Standbyläget avslutades

Standbyläget för V2L-funktionen har avslutats. Ett meddelande visas på infotainmentsystemet.

För elektriska enheter med låg effektförbrukning (< 20 W) avaktiveras V2L-funktionen automatiskt efter 30 minuter.

Anslut den elektriska enheten igen för att starta om V2L-funktionen.

1. Dra ut kabeln från den elektriska enheten ur adaptern.

   Efter en kort stund återansluter du kabeln från den elektriska enheten till adaptern.

   Eller: Kontrollera att adaptern och den elektriska enheten är korrekt anslutna.

2. Om störningen inte kan åtgärdas måste du uppsöka en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Allmänt fel, t.ex. kortslutning, isoleringsfel, styrdonsfel

V2L-funktionen avbröts, till exempel pga. kortslutning.

LED på ladduttaget lyser rött.

Använd endast oskadade elektriska enheter.

Anslut den elektriska enheten igen för att starta om V2L-funktionen.

1. Dra ut kabeln från den elektriska enheten ur adaptern.

   Efter en kort stund återansluter du kabeln från den elektriska enheten till adaptern.

   Eller: Kontrollera att den elektriska enheten inte är trasig.

   Eller: Kontrollera att adaptern och den elektriska enheten är korrekt anslutna.

2. Om störningen inte kan åtgärdas måste du uppsöka en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om eluttaget blir för varmt kan det stängas av säkerhetsskäl. Eluttaget kan då inte användas.

Ett meddelande visas på infotainmentsystemet.

1. Dra ut enhetens kabel ur eluttaget och låt eluttaget svalna.
2. Anslut den elektriska enheten till eluttaget igen.

LED-indikeringen på ladduttaget lyser röd:

- LED-lampan på ladduttaget lyser röd: Om batterinivån är låg lyser LED-lampan på eller på ladduttaget lyser röd, när en elektrisk enhet är ansluten till adaptern.

Om laddningsmöjligheter för mobila enheter

Mobila enheter kan laddas i fordonet via de monterade USB-C-anslutningarna eller trådlöst.

VARNING

Informationen på mobiltelefonens display kan distrahera föraren. Detta kan leda till en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Hantera aldrig mobiltelefonen medan du kör.

VARNING

Vid plötsliga svängar och inbromsningar kan lösa föremål i förvaringsutrymmet kastas omkring i passagerarutrymmet. Detta kan leda till en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Kontrollera att inga föremål hindrar lockets stängningsfunktion.
- Locket ska alltid hållas stängt under färd.

VARNING

Metallföremål på förvaringsytan kan bli mycket heta. Det kan orsaka brännskador eller bränder.

- Lägg inga föremål av metall eller som innehåller metall på förvaringsytan för den trådlösa laddningen.
- Ta genast bort andra föremål.

OBS!

Om kort eller föremål med magnetremsor eller chip läggs på ytan för trådlös laddning kan informationen på dem förstöras.

- Lägg inga ID-kort, bank- och kreditkort med magnetremsa eller chip på förvaringsytan för den trådlösa laddningen.

Mobiltelefonen kan bli varm vid trådlös laddning. Vissa mattor har ventilationsöppningar (beror på fordonets utrustning). Håll ventilationsöppningarna rena så att mobiltelefonens lufttillförsel inte blockeras.

Använda laddfunktionen

Ladda via USB C-uttagen

I fordonet kan följande USB C-anslutningar finnas:

Märkning av USB-uttag för dataöverföring och laddning.

Märkning av USB-uttag för laddning.

Laddeffekt

I USB-anslutningen finns det spänning upp till 20 V som möjliggör en laddeffekt upp till 60 W.

USB-uttagen kan användas för följande laddprofiler beroende på utrustningen:

— USB 2.0 Standard Charging (2,5 W).

— USB BC1.2 (7,5 W).

— USB-C Charging (15 W).

— USB Power Delivery (upp till 60 W).

Aktuell laddeffekt för den anslutna enheten beror på följande:

— Kompatibla laddprofiler.

— Enhetens batterinivå.

— Enhetens temperatur.

— Laddkabeln som används.

När det finns dubbla USB-anslutningar kan laddeffekten delas upp på båda.

Trådlös laddning



Bild 1 I mittkonsolen: matta för trådlös laddning på vänster sida (exempel). Laddeffekten är 15 W.

Den trådlösa laddningsfunktionen beror på fordonets utrustning och finns eventuellt inte i alla länder.

Den trådlösa laddningsfunktionen möjliggör trådlös strömförsörjning genom elektromagnetisk induktion på ett kort avstånd för mobiltelefoner som är Qi-kompatibla.

Mattan med förvaringsyta för trådlös laddning befinner sig i mittkonsolen och är avsedd för en Qi-kompatibel mobiltelefon → *bild 1*.

I vissa fordon har mattan en telefon- eller blixtsymbol som visar mittläget → *bild 1*.

Ingångsspänning och -ström: 14 V (DC)/mellan 0,8 A och 3,5 A.

Om klimatanläggningen kyler kupén kan den kylda luften ledas in i förvaringsfacket beroende på utrustning.

Qi-standard

Qi-standarden möjliggör trådlös laddning av lämpliga Qi-kompatibla mobiltelefoner. Ta reda på om mobiltelefonen är kompatibel med Qi-standarden i mobiltelefonens bruksanvisning. Den finns en översikt över Qi-kompatibla mobiltelefoner via länken till Wireless Power Consortium, Inc.:

https://www.wirelesspowerconsortium.com/products

Volkswagen AG tar inget ansvar för att listan är komplett och korrekt. Tillverkaren av mobiltelefonen kan lämna ytterligare information om kompatibiliteten.

Laddningen kan vara begränsad för mobiltelefoner som inte är Qi-kompatibla.

Qi-ikonen visas i infotainmentsystemet för att indikera status för trådlös laddning.

Ladda mobiltelefonen trådlöst

Förutsättning

✓ Optimal drifttemperatur i fordonet för trådlös laddning är mellan -40 °C och +35 °C.

✓ Du har en passande mobiltelefon som inte överskrider max. mått för förvaringsytan och som är Qi-kompatibel.

1. Ta bort alla andra föremål ur förvaringsfacket innan du laddar *(→ Laddningsmöjligheter för portabla apparater)*.
2. Lägg mobiltelefon utan hölje eller andra föremål med skärmen uppåt, mitt på ytan, så att hela telefonens hela yta ligger mot förvaringsytan eller sätt in den i hållaren.

   Laddningen startar automatiskt.
3. Observera mobiltelefonens instruktionsbok.

Infotainmentsystemet meddelar när laddning påbörjas och indikerar om det ligger främmande föremål som innehåller metall i facket.

Laddningsfunktionen kan stängas av manuellt i infotainmentsystemet beroende på fordonets utrustning.

Om omgivningstemperaturen inte är mellan -40 °C och +35 °C kan laddningen avbrytas eller ta längre tid.

Trådlös laddning fungerar normalt igen när omgivningstemperaturen är i det normala temperaturområdet.

Qi-ikonernas betydelse

Antalet Qi-symboler på infotainmentsystemet varierar beroende på utrustning.

 Den vita Qi-ikonen med på/av-knappsikonen anger att trådlös laddning är avstängd.

 Den vita Qi-ikonen indikerar att mobiltelefonen laddas.

 Den röda Qi-ikonen indikerar att trådlös laddning inte är möjlig.

Tryck på Qi-ikonen (beror på fordonets utrustning) för att se mer information om status och aktivera trådlös laddning vid behov.

Problemlösning

Mobiltelefonen laddas inte

I infotainmentsystemet kan ett meddelande visas om att det finns ett främmande föremål i facket.

Om mobiltelefonen ligger fel på mattan kan det påverka laddningen. Det kan hända när telefonens läge bara ändras lite, t.ex. på grund av skakningar.

Se till att mobiltelefonen ligger rätt för att den ska laddas felfritt.

1. Lägg mobiltelefonen i mitten av laddningsytan.

Laddningen kan även påverkas av mobiltelefonens eller skyddsfodralets metalldelar, särskilt magnetiska.

1. Vrid mobiltelefon ca 180° och lägg den med skärmen uppåt på laddningsytan.

Om kort eller föremål med magnetremsor eller chip läggs på mattan för trådlös laddning kan informationen på dem förstöras.

Beroende på utrustning kan ett felmeddelande visas med den röda Qi-ikonen i infotainmentsystemet. Den trådlösa laddningsfunktionen kan då inte användas.

1. Ta bort ID-kort, bankkort och kreditkort med magnetremsor eller med chip från mattan. Felmeddelandet försvinner automatiskt.

   Sedan kan du ladda mobilen med den trådlösa laddfunktionen igen.

Om mobiltelefonen blir för varm på mattan kan den av säkerhetsskäl stängas av. Den trådlösa laddningsfunktionen kan då inte användas.

1. Ta bort mobiltelefonen från mattan och låt den svalna i ett annat förvaringsfack. Sedan kan du ladda med den trådlösa laddfunktionen igen.

Cybersäkerhet

Cybersäkerhet innebär att åtgärder vidtas som minskar risken för att skadlig programvara kommer in i systemet eller att fordonsfunktioner och styrdon utsätts för internetattacker. Främst datauppkopplingskomponenter i fordonet berörs av risken för obehörig åtkomst eller cyberattacker.

Datauppkopplingskomponenter är styrdon för dataöverföring, gränssnitt, media- och diagnosanslutningar som kan överföra information och data mellan fordonet och mobila enheter eller internet.

Datauppkopplingskomponenter är utrustade med säkerhetsmekanismer som ska minimera risken för obehörig åtkomst till fordonets system.

Till dessa komponenter räknas:

— Diagnosuttag.

— Styrdon med eSIM-kort.

— Telefongränssnitt.

— App-Connect-teknik som Android Auto® och Apple CarPlay®.

— Wi-Fi®-internetdelning.

— NFC-teknik.

— Bluetooth®-gränssnitt.

— USB-uttag.

— SD-kortöppning.

Typen av datauppkopplingskomponenter och hur många sådana som finns i ditt fordon beror på utrustningen och det aktuella landet.

Programvara och säkerhetsmekanismer

Fordonets programvara och säkerhetsmekanismer utvecklas ständigt. På liknande sätt som datorer och operativsystem till mobila enheter kan programvaran och säkerhetsmekanismerna i fordonet uppdateras med oregelbundna intervall.

Uppdateringar förbättrar säkerheten, stabiliteten och exekveringshastigheten för system i fordon. Uppdateringen är en förebyggande åtgärd, t.ex. för att optimera funktionen och skydda mot skadliga program.

Vid en uppdatering uppdateras programvaran i fordonets styrdon.

Det finns två alternativ att uppdatera beroende på fordon och land:

— Uppdateringar hos en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

— Trådlös uppdatering.

⚠ VARNING

Skadlig programvara kan komma åt data och information som finns sparad i styrdon, i infotainmentsystemet, på anslutna eller kopplade mobila enheter. Trots att det finns inbyggda säkerhetsmekanismer och regelbundna uppdateringar görs antingen hos en auktoriserad verkstad eller trådlöst, kan skadlig programvara orsaka skador och funktionsfel i styrdon och fordonet. Samma sak gäller om du ansluter mobila enheter som är smittade med skadlig programvara till fordonet. Skadan kan resultera i fullständig förlust av data, och funktionsstörningar kan leda till allvarliga olyckor och dödsfall.

- Om fordonet fungerar eller reagerar annorlunda än vanligt, sänk hastigheten på ett kontrollerat sätt och kontakta en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Utför uppdateringar så snart som de ges ut eller låt dem utföras av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Skydda mobila enheter med ett lämpligt antivirusprogram och vanliga försiktighetsåtgärder. Uppdatera virusskyddet regelbundet med de uppdateringar som respektive leverantör tillhandahåller.

Minimera risker

De kan bidra till att minska riskerna för att obehöriga kommer åt system och funktioner i fordonet:

— Använd inte lagringsmedier, Bluetooth-enheter och mobiltelefoner som innehåller manipulerade data eller skadlig programvara i fordonet.

— Låt en auktoriserad verkstad installera uppdateringar så snart som möjligt när de blir tillgängliga. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad. Om du beroende på utrustning och land kan utföra trådlösa uppdateringar laddar du ner uppdateringen och installerar den direkt. Om föraren upprepade gånger avvisar en trådlös uppdatering måste en auktoriserad verkstad uppsökas. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

— Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra underhåll och reparationer på fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om trådlösa uppdateringar

Med trådlösa uppdateringar håller du fordonets programvara aktuell, t.ex. för att optimera funktioner och skydda det mot skadlig programvara.

Trådlösa uppdateringar och appuppdateringar

Det finns två typer av uppdateringar i fordonet beroende på utrustning: trådlösa uppdateringar och appuppdateringar.

Trådlösa uppdateringar är omfattande och uppdaterar hela styrningsprogramvaran i fordonet. Appuppdateringar uppdaterar apparna som finns i fordonet.

Mer information om appuppdateringar hittar du i instruktionsboken *(→ In-Car Shop)*.

Hur vet jag att det finns en väntande trådlös uppdatering?

Så snart det finns en trådlös uppdatering visas detta i infotainmentsystemet.

Om det finns flera trådlösa uppdateringar för fordonet måste först en uppdatering slutföras innan nästa kan startas.

Installera trådlösa uppdateringar så snart som möjligt för bästa resultat. Om föraren upprepade gånger inte utför en trådlös uppdatering måste en auktoriserad verkstad uppsökas. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

VARNING

I mycket sällsynta fall kan det hända att ett styrdon inte fungerar som det ska efter en trådlös uppdatering. Funktionsfel i ett styrdon och fordonet kan orsaka allvarliga olyckor och dödsolyckor.

- Sänk hastigheten kontrollerat om fordonet fungerar eller reagerar annorlunda än vanligt.
- Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

VARNING

Om kombiinstrumentet inte fungerar efter en trådlös uppdatering kan inga instrument, varningslampor, symboler eller textmeddelanden visas. Om man kör med kombiinstrumentet ur funktion kan det leda till allvarliga olyckor och livshotande personskador.

- Använd inte fordonet. Kontakta Volkswagens kundservice.

OBS!

Om ombyggnader har gjorts på fordonet som ligger utanför Volkswagen AGs ansvarsområde, t.ex. räddningsfordon eller taxi, finns det risk att specialfunktioner som taxameter inte fungerar efter en trådlös uppdatering.

- Kontakta din Volkswagen-verkstad innan du installerar en trådlös uppdatering.

Åtgärder för att öka prestandan och effekten som inte utförts av Volkswagen kan försvinna vid en trådlös uppdatering, till exempel motortrimning.

Beroende på utrustning och land kan versionsinformation, "Release Notes", visas infotainmentsystemet före eller efter en trådlös uppdatering, där ändringar i fordonstillståndet beskrivs.

Mer information om trådlösa uppdateringar finns på följande webbplats:

softwareupdates.volkswagen.com

Under uppdateringen är det möjligt att anpassa installerade appar till de versioner som ingår i uppdateringspaketet. Detta kan innebära både en uppgradering och en nedgradering.

Förutsättningar för trådlös uppdatering

Följande förutsättningar måste uppfyllas för att en trådlös uppdatering ska kunna laddas ner och uppdateringen ska kunna installeras.

✓ Trådlös uppdatering är tillgänglig i ditt land.

✓ Fordonet befinner sig i ett område med tillräcklig mobiltelefonmottagning.

✓ 12 V-fordonsbatteriet är tillräckligt laddat.

Om batterinivån är för låg kan installationen inte startas. Volkswagen rekommenderar att batterinivån är minst 50 % för trådlösa uppdateringar.

Ladda ner och installera en trådlös uppdatering

Kostnader för nedladdning

En trådlös uppdatering laddas ner via det fabriksmonterade styrdonet med eSIM-kort och kostar inget. Volkswagen står för uppkopplingskostnaden.

Starta nedladdningen

Nedladdningen måste bekräftas på infotainmentsystemet. När nedladdningen är slutförd visas ett meddelande om att det finns en aktuell trådlös uppdatering.

Hur lång tid en nedladdning tar beror på täckningen, datastorleken och typen av uppdatering. Det kan hända att nedladdningen avbryts. Den återupptas vid behov genom att fordonet sätts på igen.

Förutsättningar för installationen

— Fordonet är säkert parkerat enligt lagstadgade bestämmelser och lokala förhållanden .

— De trådlösa uppdateringarna har installerats.

Installera trådlösa uppdateringar

Välj en tidpunkt för den trådlösa uppdateringen då fordonet varken behöver köras av dig eller andra. Observera tiden för installationen som anges på infotainmentsystemet.

VARNING

Under hela tiden som programvara installeras är styrdon avaktiverade och fungerar inte. Om fordonet körs med avaktiverade eller defekta styrdon kan det leda till olyckor och dödsfall.

- Använd aldrig fordonet under en programvaruinstallation.

1. Fordonet är säkert parkerat enligt lagstadgade bestämmelser och lokala förhållanden.
2. Stäng av fordonet och lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
3. Släck ljuset.
4. Stäng alla fönster, dörrar, bakluckan och panoramataket, om fordonet har ett sådant.
5. Bekräfta installationen på infotainmentsystemet.
6. Se till att alla passagerare stiger ut och att inga djur lämnas kvar i fordonet.
7. Ta med dig alla bilnycklar och lämna fordonet.
8. Lås fordonet.

Funktionsbegränsningar under installationen

Under installationen är inte styrdon, centraldator, funktioner och indikeringar tillgängliga. Använd inte fordonet eller infotainmentsystemet under den här tiden.

— Systemet förhindrar att fordonet kan startas.

— Högvoltsbatteriet laddas inte.

— Diagnosuttaget är avstängt.

— Stöldlarmet är avstängt.

— SAFE-låsningen är avaktiverad.

Efter installationen

Läs meddelandet om avslutad installation i infotainmentsystemet eller på kombiinstrumentet när programvaran har installerats och innan fordonet startas igen. Det tar normalt en stund tills statusen för den trådlösa uppdateringen visas.

— När installationen har slutförts kan körberedskap upprättas.

— Se följande avsnitt *(→ Systemuppdatering)* om installationen misslyckas.

Problemlösning

⚠ Trådlösa uppdateringar har misslyckats

Huvudvarningslampan tänds på kombiinstrumentet och den röda symbolen ↻ visas på infotainmentsystemet.

STOP Kör inte vidare!

Fordonets säkerhetsrelevanta funktioner fungerar inte.

1. Kontakta genast en fackman.

⚠ FARA

I samband med ett allvarligt installationsfel har styrdon som ansvarar för fordonets säkerhetsrelevanta funktioner slutat fungera eller fungerar inte korrekt. Om du använder fordonet efter ett allvarligt installationsfel leder det till allvarliga olyckor och till och med dödsfall.

- Använd inte fordonet. Kontakta Volkswagens kundservice.

⚠ Trådlösa uppdateringar har delvis misslyckats

Huvudvarningslampan tänds på kombiinstrumentet och den gula symbolen ↻ visas på infotainmentsystemet.

Vissa funktioner kan endast användas i begränsad utsträckning.

1. Sök omedelbart upp en auktoriserad verkstad och låt åtgärda felet.

   Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Kan man avbryta installationen av en trådlös uppdatering?

Nej, det går inte.

Vad händer om installationen av en trådlös uppdatering avbryts?

Om installationen av en trådlös uppdatering avbryts, t.ex. på grund av skador på fordonets elsystem, kan styrdon inte uppdateras och kan eventuellt skadas genom den ofullständiga installationen.

Om Car2X-teknik

Med Car2X-tekniken, kallas nedan endast för Car2X, kan flera fordon i närheten kommunicera med varandra och även med trafikinfrastrukturen (kallas deltagare nedan).

Funktionssätt Car2X

Kommunikationen mellan deltagarna sker enligt den tillverkaroberoende Car2X-standarden enligt WLANp/DSRC.

När Car2X är aktiverat överförs data hela tiden mellan enheterna, oberoende av vilka sekretessinställningar som har valts *(→ Sekretessinställningar)*.



Bild 1 Kommunikation mellan deltagare (exempel).

Car2X överför data när körberedskapen slås på.

Dataöverföring

Om Car2X är aktiverat skickas och mottas följande data:

— Fordonsdata, t.ex. hastighet.

— Positionsuppgifter.

— Händelsedata, t.ex. vid olyckor, i form av riskvarning.

Car2X-data skickas med tillfälliga ID som växlar hela tiden. Därmed minimeras risken att skickade uppgifter kan härledas till dig som person eller missbrukas.

För att uppdatera Car2X-certifikat och därmed säkerställa att Car2X förblir aktiverat ska onlineläget i fordonet aktiveras minst en gång per månad.

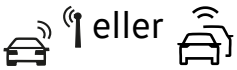
Mer information om databehandlingen finns i infotainmentsystemet .

Aktivera Car2X

Car2X är tillgänglig beroende på land och fordonets utrustning. Om du kan aktivera Car2X under följande sökväg är fordonet utrustat med Car2X.

1. Gå till appöversikten ▶ och tryck på ▶ **Sekretessinställningar** eller **Sekretess och tjänster**.

När Car2X är aktivt överförs data mellan deltagarna hela tiden, oavsett om fordonet är online eller offline. När fordonet är i offlineläget men Car2X är aktiverat visas följande symbol på infotainmentsystemet:

 Läget "Maximal integritet": Car2X är aktiv.

Car2X är aktiverad. Fordonet är i läget "Maximal integritet" och överför fortfarande data med funktionen "Car2X".

När onlineläget är på finns det ingen särskild Car2X-indikering oberoende om du har aktiverat Car2X eller inte. Kontrollera om Car2X är aktiverat i appöversikten ▶ ▶ **Sekretessinställningar** eller **Sekretess och tjänster** för att se om Car2X skickar data i onlineläget.

Vissa inställningar kan sparas på personaliseringens användarkonton och ändras automatiskt när man byter användarkonto *(→ Onlinepersonalisering)*.

Begränsningar hos Car2X

Dataöverföring

Car2X i bilen kommunicerar bara med deltagare som är utrustade med fungerande och kompatibel Car2X-teknik.

Deltagare med avaktiverad, defekt eller inte kompatibel Car2X detekteras inte.

Räckvidd

Beroende på väder och omgivning kan Car2X-deltagarna kommunicera i närområdet på upp till ca 800 m. Alla funktioner som är baserade på Car2X använder inte hela räckvidden.

Begränsad funktion

Car2X-systemets funktion kan vara begränsad i följande fall:

— Omgivningsförhållandena förhindrar att data når deltagarna.

— Släpvagnsdriften förhindrar att data når deltagarna.

— Påbyggnader på bilen förhindrar att data når deltagarna.

— Händelsen registreras inte korrekt av deltagarna.

Aktivera och avaktivera Car2X

Om du loggar in som användare i fordonet för första gången kontrollerar du om Car2X-inställningen motsvarar dina önskemål och avaktiverar vid behov Car2X manuellt.

Aktivera Car2X

1. Gå till appöversikten ▶ och tryck på ▶ **Sekretess och tjänster** eller **Sekretessinställningar**.
2. Aktivera **Car2X**.

VARNING

När Car2X är aktivt kan gränsvärden för elektromagnetisk strålning överskridas utanför fordonet. Ökade gränsvärden för elektromagnetisk strålning kan äventyra hälsan hos personer med aktiva medicinska implantat, t.ex. pacemaker.

Car2X-antenner finns på biltaket och i vissa fall i spegeltrekanten i vindrutan.

- Håll ett avstånd på 20 cm utanför fordonet till den aktiverade Car2X-antennen.
- Avaktivera Car2X om du misstänker att ett medicinskt implantat kan påverkas, t.ex. pacemaker, eller annan medicinsk utrustning.

Avaktivera Car2X manuellt

1. Gå till appöversikten ▶ och tryck på ▶ **Sekretess och tjänster** eller **Sekretessinställningar**.
2. Avaktivera **Car2X**.

Automatisk avaktivering av Car2X

Car2X kan avaktiveras automatiskt i vissa fall *(→ Car2X-teknik)*.

När orsaken till det har åtgärdats aktiveras Car2X ev. igen.

1. Kontrollera aktiveringsstatusen för Car2X genom att trycka på ▶ ▶ **Sekretess och tjänster** eller Sekretessinställningar i appöversikten.

Problemlösning

Car2X avaktiveras automatiskt

— Car2X är inte tillåtet i det aktuella landet.

— Bilen var offline för länge och därmed har certifikaten inte uppdaterats.

Anpassa sekretessinställningarna så att en onlineanslutning upprättas och certifikaten kan uppdateras.

— Systemfel.

Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Inga Car2X-data visas

— Car2X-funktionen är begränsad.

— Det finns inga deltagare som sänder data i närheten.

— Det finns deltagare som sänder data i närheten, men de är inte relevanta för ditt fordon.

— Car2X-antennerna blockeras av påbyggnader eller skydd.

Håll området runt Car2X-antennerna fritt.

— Dataöverföringen mellan deltagarna begränsas eller är inte möjlig på grund av vädret.

— Föraren har redan reagerat på faran.

Riskvarningssystem

Riskvarningssystemet använder Car2X-tekniken och varnar för risker i närheten beroende på situationen. Därmed kan olyckor förhindras och trafikflödet kan förbättras.

Systemet varnar för relevanta risker beroende på typen av riskställe, hastigheten och fordonets retardationsgrad enligt följande:

— Varningssignal

— Textmeddelande med symbol på det digitala kombiinstrumentet.

VARNING

Riskvarningssystemet ersätter inte förarens uppmärksamhet och arbetar endast inom systemgränserna för Car2X. Riskvarningssystemet kan inte identifiera alla farliga situationer och varnar kanske inte eller för sent. Om du endast förlitar dig på riskvarningssystemet finns det risk för olyckor och allvarliga personskador och till och med dödsfall.

- Kör alltid uppmärksamt och förutseende och var alltid beredd att ingripa.
- Observera systembegränsningarna *(→ Car2X-teknik)*.
- Anpassa alltid körsättet till rådande sikt-, väder-, väg- och trafikförhållanden.

VARNING

Om riskvarningar ignoreras kan det leda till allvarliga olyckor och dödsfall.

- Ignorera aldrig riskvarningar.

Symboler för allvarliga risker

Röda symboler varnar för allvarliga risker.



Olycksställe framför.



Utryckningsfordon på väg.



Köände framför.



Ett assistanssystem i ett framförvarande fordon ingriper, t.ex. nödbromsassistent (Front Assist).



Ett mötande fordon kör på fel sida av vägen.



Begränsad sikt.

Symboler för förvarningar

Gula symboler varnar när risker upptäcks.


Olycksställe framför.


Utryckningsfordon på väg. Den här symbolen kompletteras med en symbol som anger riktningen som utryckningsfordonet kommer från.


Riktning som utryckningsfordonet kommer från, t.ex. bakifrån.


Köände framför.


Stillastående fordon eller fordonshaveri framför.


Vägarbete framför.


Personer på vägen.


Djur på vägen.


Hinder på vägen.


Långsamt fordon framför.


Begränsad sikt.


Stark vind.


Halt väglag.

Inställningar i riskvarningssystemet

Riskvarningssystem av/på

Riskvarningssystemet kan aktiveras och avaktiveras i förarstödsmenyn i infotainmentsystemet.

1. Gå till appöversikten **Stödsystem** ▶ **Säkerhetsfunktioner** och aktivera eller avaktivera ▶ **Riskvarning**.

Riskvarningssystem med förvarning på/av

Systemet kan varna endast för allvarliga risker. Stäng i så fall av förvarningar i riskvarningssystemet.

1. Gå till appöversikten **Stödsystem** ▶ **Säkerhetsfunktioner** ▶ **Riskvarning** och aktivera eller avaktivera ▶ **Förvarningssteg**.

Kvittera riskvarningar

1. Tryck på OK på multifunktionsratten.

Om kabelanslutna och trådlösa anslutningar

Vissa enheter kan anslutas till infotainmentsystemet via trådbundna och trådlösa anslutningar i fordonet.

Typen av och antalet trådbundna och trådlösa anslutningar varierar beroende på utrustning.

Till de trådbundna anslutningarna får bara apparatens egen originalkabel eller kabeln som hör till respektive fordon och som levererades från fabrik (i förekommande fall) användas.

Om det inte går att sticka in anslutningskabelns kontakt ska du kontrollera positionen och uttagen.

OBS!

Om du använder olämpliga eller skadade anslutningskablar och ansluter anslutningskabelns kontakt till fel läge eller under hårt tryck kan det leda till funktionsfel och skador på utrustningen.

- Använd bara lämpliga och oskadade anslutningskablar.
- Stick in anslutningskablarnas kontakter bara med ett lätt tryck och i rätt position i de tillhörande uttagen.
- Kontrollera att anslutningskabeln inte är klämd eller kraftigt böjd.

Om en ansluten apparat inte registreras ska du bryta anslutningen till alla anslutna apparater och ansluta apparaten igen. Vid behov ska även anslutningskabelns funktion kontrolleras.

Om anslutna apparater uppvisar funktionsstörningar ska resp. apparat startas igen. Detta åtgärdar vissa typer av fel.

USB-anslutning

USB-anslutningen kan användas för dataöverföring och ladda enheter eller bara för att ladda enheter.

USB C-anslutning



Bild 1 USB C-anslutningar i fordonet (exempel).

I fordonet kan följande USB C-anslutningar finnas:

- Märkning av USB-uttag för dataöverföring och laddning.

- eller Märkning av USB-uttag för laddning.

  Information om laddningsalternativ och laddeffekt finns i den här instruktionsboken *(→ Laddningsmöjligheter för portabla apparater)*.

Möjliga monteringsställen för USB-anslutningarna

Antalet USB-anslutningar och deras placering beror på utrustningen och finns inte i alla länder.

— Framför takkonsolen.

— På innerbackspegelns fot.

— I mittkonsolen.

— I förvaringsfacket i mittkonsolen.

— I det främre förvaringsfacket i mittkonsolen.

— I förvaringsfacket i mittarmstödet.

— Bak på mittkonsolen för den andra sätesraden.

— I armstödet på tredje sätesraden.

USB-anslutningarna bak kan bara användas för att ladda enheter.

Funktioner för dataöverföring

Följande funktioner för USB-dataöverföring finns beroende på utrustningen:

— App-Connect .

Information och förbehåll

— Använd endast passande USB-anslutningskablar. USB-anslutningskabeln måste passa till USB-anslutningen i fordonet.

— Smutsiga, överhettade och skadade lagringsmedier kan vara obrukbara. Observera anvisningarna från tillverkaren.

— Kvalitetsskillnader mellan lagringsmedier från olika tillverkare kan orsaka störningar i återgivningen.

— Om USB-förlängningskablar, USB-kontaktadaptrar eller USB-fördelare används kan störningar uppstå eller, kann es zu Störungen oder zum Ausfall der USB sluta fungera.

Bluetooth®-gränssnitt

Bluetooth-gränssnittet är en trådlös anslutning. När musik spelas via Bluetooth kan ljudfiler på en mobil enhet, t.ex. en mobiltelefon, som är ansluten via Bluetooth spelas upp i fordonets högtalare.

Bluetooth-läget fungerar bara i bilar med ett fabriksmonterat telefongränssnitt som stöder den här funktionen.

Bluetooth-tjänster

Maximalt tre mobila enheter kan anslutas samtidigt via Bluetooth: Två för telefoni och en för musikuppspelning.

Följande Bluetooth-funktioner stöds:

— Åtkomst till kontakter och samtalslistor.

— Tillgång till SMS.

— Telefoni och handsfree.

— Musikuppspelning.

— Visa och använda musikuppspelningen.

— Överföring av Cover Arts.

Förutsättningar för att använda Bluetooth-gränssnittet för att spela upp musik

✓ Den mobila enheten stöder Bluetooth-profilen Advanced Audio Distribution Profile (A2DP).

✓ Inställningarna på den mobila enheten måste tillåta ljud- och medieöverföring till infotainmentsystemet.

Mer detaljerad information om hur du använder den mobila enheten för musikuppspelning finns i den här instruktionsboken .

Koppla en mobil enhet till fordonet via Bluetooth

Du kan koppla din mobila enhet till fordonet via Bluetooth på olika sätt. Det enklaste är att koppla den via en av apparna **Radio** eller **Telefon**.

Koppla via appen **Telefon**

1. Öppna appöversikten och tryck på **Telefon** ▶ **Hantera anslutningar** ▶ **Anslut ny enhet**.
2. Följ instruktionerna på infotainmentsystemet och, om tillämpligt, på mobiltelefonen.
3. Tryck på ⚙ ▶ **Hantera anslutningar** om mobiltelefoner redan är anslutna och en annan mobiltelefon ska anslutas.
4. Välj mobiltelefonen som ska anslutas.

Koppla via appen **Radio**

1. Öppna appöversikten och tryck på **Radio** ▶ 📻 ▶ **Bluetooth**.
2. Följ anvisningarna på infotainmentsystemet.

Om kopplingen via **Telefon** eller **Radio** misslyckas kan du använda menyn **Hantera anslutningar**.

Koppla via menyn **Hantera anslutningar**

1. Tryck på **Inställningar** ▶ **Anslutningar** ▶ **Hantera anslutningar** i appöversikten.
2. Om du vill aktivera Bluetooth trycker du på **Inställningar** ▶ **Anslutningar** ▶ **Hantera anslutningar** och aktiverar sedan **Bluetooth** i appöversikten.
3. Öppna listan med tillgängliga Bluetooth-enheter på den mobila enheten och välj enhetsnamnet för infotainmentsystemet. Infotainmentsystemets Bluetooth-enhetsnamn är "My VW" och de fyra sista siffrorna i chassinumret (VIN) i fabriksinställningarna.
4. Observera och bekräfta vid behov meddelanden på enheten och infotainmentsystemet.

   När kopplingen är klar sparas uppgifterna för enheten i användarprofilen.
5. *Alternativ:* Meddelande för överföring av data till enheten.

Normalt behöver en mobil enhet bara kopplas en gång. Bluetooth-anslutningen mellan enheten och infotainmentsystemet kan återställas utan att enheten behöver kopplas igen.

I vilken utsträckning den mobila enheten som är ansluten via Bluetooth kan styras via infotainmentsystemet beror på den mobila enheten.

Mer detaljerad information om hur du använder den mobila enheten för Bluetooth-anslutning finns i den här instruktionsboken .

Om internetanvändning i fordonet

Du kan använda internet i fordonet på två sätt:

— Via Wi-Fi® på en mobil enhet, till exempel en mobiltelefon.

— Du kan använda eSIM i fordonet *(→ WLAN (Wi-Fi))*.

De möjliga typerna av internetanslutningar beror på det aktuella landet och fordonets utrustning samt vilket infotainmentsystem som används.

Fordonet är utrustat med ett inbyggt digitalt SIM-kort för mobil dataanslutning för tjänster som fjärråtkomst till fordonet och andra nätverksfunktioner.

Beroende på vilket abonnemang du har kan det uppstå extra kostnader, t.ex. roamingavgifter, när datapaket laddas ned från internet och används, i synnerhet i utlandet när du använder internetdelning via en mobil enhet. Volkswagen rekommenderar att ha ett mobilabonnemang med flatrate p.g.a. datavolymen. Information om detta finns hos din mobiloperatör.

Om du vill använda eSIM måste du köpa till datapaket i mobiltelefonoperatörens webbshop. Du behöver dock inga datapaket från mobiltelefonoperatören för att använda mobila onlinetjänster från Volkswagen AG. Du behöver eventuellt ett avgiftsbelagt avtal för användning av mobila onlinetjänster.

Om du använder internet via en mobil enhet eller via fordonets eSIM kan du använda infotainmentsystemet som Wi-Fi-internetdelning för upp till åtta andra mobila enheter *(→ WLAN (Wi-Fi))*. Den här funktionen beror på utrustningen och finns inte i alla fordon.

Ansluta till internet

Använda internet via fordonets eSIM

Om eSIM kan användas för att ansluta till internet måste du köpa till datapaket i webbshopen från Volkswagens leverantörspartner.

Om det går att använda internet via fordonets eSIM beror på utrustningen och det aktuella landet.

Använda internet via en mobil enhet

1. Aktivera tethering eller Wi-Fi-internetdelning på den mobila enheten, se bruksanvisningen från tillverkaren.
2. I appöversikten ⚙ trycker du på ▶ **Anslutningar** ▶ **Wifi** och aktiverar ▶ **Wifi**.

   Infotainmentsystemet söker efter Wi-Fi-internetdelning i närheten. Sökningen kan ta ett par sekunder. Sökningen efter tillgängliga nätverk startar och fortsätter tills **Wifi** stängs av igen.
3. Välj Wi-Fi-nätverket för den mobila enheten du vill ansluta till.
4. Ange nätverkskoden för den mobila enheten i infotainmentsystemet och bekräfta.

   Wi-Fi-anslutningen mellan den mobila enheten och infotainmentsystemet upprättas. För att bekräfta anslutningen måste eventuellt ytterligare uppgifter anges på den mobila enheten.

ℹ På grund av det stora utbudet av mobila enheter kan vi inte garantera att alla funktioner alltid fungerar felfritt.

ℹ Möjligheten att använda infotainmentsystemet för Wi-Fi-internetdelning beror på det aktuella landet.

ℹ Wi-Fi-nätverk som är kompatibla med standarden WPA2 eller WPA3. Äldre krypteringsmetoder och öppna nätverk stöds inte.

Konfigurera och stäng av Wi-Fi®-internetdelning

Konfigurera Wi-Fi-internetdelning

Du måste ställa in både i infotainmentsystemet och på den mobila enheten.

1. Tryck på ⚙ ▶ **Nätverk** ▶ **Wi-Fi** ▶ **Infotainmentsystemet som surfpunkt** i appöversikten.
2. Tryck på **Använd som surfpunkt** för att aktivera Wi-Fi-internetdelning.
3. Sök Wi-Fi-internetdelningens nätverksnamn som visas i infotainmentsystemet på den mobila enheten och välj det.
4. Mata in lösenordet som visas på infotainmentsystemet på den mobila enheten och bekräfta.

   Wi-Fi-anslutningen upprättas. För att bekräfta anslutningen måste eventuellt ytterligare uppgifter anges på den mobila enheten.
5. *Tillval:* Upprepa förloppet för att ansluta fler mobila enheter.

Närverksnamnet och lösenordet genereras automatiskt. Du kan sedan själv ändra nätverksnamnet och lösenordet.

Stänga av Wi-Fi-surfpunkten

1. Tryck på ⚙ ▶ **Nätverk** ▶ **Wi-Fi** ▶ **Infotainmentsystemet som surfpunkt** i appöversikten.
2. Tryck på **Använd som surfpunkt** för att avaktivera Wi-Fi-internetdelning.

Snabbanslutning med infotainmentsystemet

Snabbanslutningen gör det möjligt att enkelt och snabbt upprätta en Wi-Fi-anslutning med kryptering genom att skanna en QR Code®.

Om kamerappen på mobiltelefonen inte kan skanna QR Code®er måste du installera en app för att skanna QR Code®er.

1. Tryck på ⚙ ▶ **Nätverk** ▶ **Wi-Fi** ▶ **Snabbanslutning till infotainmentsystemet** i appöversikten.
2. Skanna QR Code® i infotainmentsystemet med den mobila enheten.

   Wi-Fi-anslutningen upprättas. För att bekräfta anslutningen måste eventuellt ytterligare uppgifter anges på den mobila enheten.

Tekniska egenskaper

De tekniska egenskaperna som anges för internetuppkoppling i fordonet beror på utrustningen och det aktuella landet.

— Internetanslutning via internetdelning på en mobil enhet eller via eSIM.

— Wi-Fi enligt IEEE 802.11 a/b/g/n/ac.

— Överföring i 2,4 GHz och 5 GHz.

— Tre Wi-Fi-lägen samtidigt:

  — Tethering (2,4 GHz eller 5 GHz).

  — 2,4 GHz-åtkomstpunkt.

  — 5 GHz-åtkomstpunkt.

— Wi-Fi-antenn.

  — En flerbandsantenn för 2,4 GHz och 5 GHz.

— Wi–Fi-internetdelning för upp till åtta enheter samtidigt.

— Apple CarPlay® via Wi-Fi.

— Android Auto® via Wi-Fi.

— Förenklad anslutning via QR Code®.

Av säkerhetsskäl ärWi-Fi-anslutningen som standard krypterad enligt WPA2. Volkswagen rekommenderar att du alltid använder WPA2-krypteringen. Observera landsspecifika uppgifter.

Om mobila onlinetjänster

Med mobila onlinetjänster ansluter du ditt fordon till internet. På så sätt kan du utöka omfattningen för olika fordonsfunktioner med onlinefunktioner, t.ex. ta emot realtidsdata för navigering. Mobila onlinetjänster finns inte i alla länder. Kontakta din Volkswagen-återförsäljare för att ta reda på vilka mobila onlinetjänster som finns i ditt land. En beskrivning av alla tillgängliga mobila onlinetjänster, mer information om registrering och hjälp finns på:

www *https://connect.volkswagen.com*

myVolkswagen finns på:

www *https://www.myvolkswagen.net/start/en.html*

Mobila onlinetjänster kan endast aktiveras efter att ett avgiftsbelagt avtal har ingåtts med Volkswagen AG för användning av mobila onlinetjänster. Mobila onlinetjänster omfattas av en landsspecifik avtalsperiod.

Utförandet och tillgängligheten av mobila onlinetjänster kan skilja sig åt beroende på land och utrustning. Mer information finns i villkoren för mobila onlinetjänster.

På platser med dålig mobil- och GPS-mottagning kan inga SOS- eller telefonsamtal ringas och inga data kan överföras.

Observera varningarna .

Volkswagen ansvarar inte för skador på fordonet som uppstår p.g.a. bristfälliga eller skadade appar från tredje part, otillräcklig programmering av appar från tredje part, dålig täckning, dataförlust, missbruk av mobila enheter eller skadlig programvara på lagringsmedier, datorer, surfplattor och mobiltelefoner.

Ladda bara ner appar från säkra källor som Volkswagens webbplats och använd bara den officiella Volkswagen-appen.

Vid användning av tjänster från andra leverantörer tar Volkswagen AG inget ansvar för deras dataskydd och användarvillkor. Kontakta respektive leverantör direkt för information om behandling av personuppgifter.

En översikt över mobila onlinetjänster som aktiverats för dig och deras löptid finns i ditt Volkswagen ID.

När mobila onlinetjänster används i Volkswagen-appen kan det förbruka data och medföra avgifter. När datavolymen som ingår i avtalet förbrukats blir överföringen långsammare och det kan leda till att de mobila onlinetjänsterna tar längre tid att utföra.

Registrera dig för mobila onlinetjänster

För att kunna använda mobila onlinetjänster i fordonet måste du först göra följande:

1. Skapa ett Volkswagen ID i myVolkswagen eller Volkswagen-appen *(→ Volkswagen ID)*.
2. Bli huvudanvändare *(→ Användarhantering)* och använd vid behov **Volkswagen** Ident-proceduren för att använda säkerhetsrelaterade mobila onlinetjänster *(→ Volkswagen Ident-procedur)*.
3. Lägg till fler användare om det behövs *(→ Användarhantering)*.

Uppgiftsbehandling

Gäller i EU-länder där Europeiska Unionens dataskyddsförordning gäller:

När du använder mobila onlinetjänster bearbetas fordonsdata och personliga uppgifter. Dataöverföringen sker via en skyddad anslutning och uteslutande enligt gällande bestämmelser, avtal eller samtycke. Du kan när som helst begränsa eller inaktivera dataöverföring i sekretessinställningarna i infotainmentsystemet. För mer information om typ, omfattning och syfte med databehandlingen och dina rättigheter, se dataskyddsinformationen i infotainmentsystemet i **Juridisk information**.

Begränsa dataöverföringen

Direkt via infotainmentsystemet har du möjlighet att begränsa kommunikationen mellan ditt fordon och Volkswagens dataserver och behandlingen av fordons- och personuppgifter *(→ Sekretessinställningar)*.

Varaktigt övertagande av fordonet

Om du köpt fordonet begagnat eller om det har överlåtits till dig permanent av en annan person kan mobila onlinetjänster redan vara aktiverade och den tidigare användaren fortfarande ha möjlighet att se data som samlas in via mobila onlinetjänster och styra vissa funktioner i ditt fordon.

Dessutom kan digitala nycklar vara aktiva för fordonet .

I infotainmentsystemet kan du se om ditt fordon tilldelats en person som huvudanvändare. I så fall återställer du först infotainmentsystemet till fabriksinställningarna och registrerar dig sedan som huvudanvändare för fordonet.

Förutsättningar för att använda mobila onlinetjänster

För att de mobila onlinetjänsterna ska kunna användas fullt ut måste följande förutsättningar uppfyllas:

- ✓ Maskinvaran för användning av mobila onlinetjänster har beställts när fordonet beställs och är monterad från fabrik.
- ✓ Fordonet och användaren är i användningsområdet.
- ✓ Obegränsad dataöverföring är möjlig där användaren och fordonet befinner sig.
- ✓ Enheten är kompatibel med Volkswagen-appen.
- ✓ Sekretessinställningarna i infotainmentsystemet medger dataöverföring.
- ✓ Inställningarna i den mobila enheten medger dataöverföring för mobila onlinetjänster.
- ✓ Ett personligt Volkswagen ID har skapats *(→ Volkswagen ID)*.
- ✓ Det finns ett giltigt avtal för användningen av mobila onlinetjänster.
- ✓ Ett fordon har kopplats till Volkswagen ID *(→ Virtuellt fordon)*.
- ✓ Varken styrdonet för nödsamtal och kommunikation eller enskilda mobila onlinetjänster är avaktiverade eller ur funktion.

⚠ VARNING

Om du använder appar, mobila onlinetjänster och funktioner medan du kör kan det avleda uppmärksamheten från trafiken. Om föraren distraheras kan det leda till allvarliga olyckor och dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Använd bara kombiinstrumentet och infotainmentsystemet när fordonet står stilla eller när trafiksituationen tillåter det.

⚠ VARNING

Om mobila onlinetjänster används oförsiktigt eller utan uppsikt kan det leda till att personer i och vid fordonet får allvarliga skador eller dör, t.ex. om de inte kan komma ut.

- Använd alltid mobila onlinetjänster försiktigt och ansvarsfullt.

Fordonet som är kopplat till Volkswagen ID måste köras några kilometer innan de mobila onlinetjänsterna registrerar, överför och visar data korrekt.

Lämna inte ut inloggningsuppgifterna, ditt lösenord eller S-PIN-koden och förvara dem oåtkomligt för andra.

Ändra lösenordet regelbundet.

Förbehåll

Även om förutsättningarna för att använda mobila onlinetjänster uppfylls kan utförandet av mobila onlinetjänster störas eller avbrytas pga. faktorer som Volkswagen inte rår över. Hit hör i synnerhet:

— Underhåll, reparationer, inaktiveringar, uppdateringar och teknisk utbyggnad av telekommunikationsanläggningar, satelliter, servrar och databaser.
— Telekommunikationsbolagen byter mobiltelefonstandard för överföring av data, t.ex. från LTE eller UMTS till EDGE eller GPRS.
— Telekommunikationsbolagen stänger av en redan befintlig mobiltelefonstandard.
— Avbrott, störningar eller dålig mobiltäckning och GPS-mottagning t.ex. pga. höga hastigheter, solstormar, väderpåverkan, landskapets utformning, störsändare och överbelastning av mobilnätet vid den aktuella sändaren.
— Om du befinner dig på en plats med ingen eller dålig mobil- och GPS-täckning. Hit hör bl.a. tunnlar, gator mellan höghus, garage, parkeringshus, underfarter, berg och dalar.
— Begränsad tillgänglighet, ofullständighet eller felaktigheter i extern information som tillhandahålls av tredje part, t.ex. kartor.
— Länder, delstater och regioner där mobila onlinetjänster inte finns.

Mobila onlinetjänster som inte måste aktiveras

Följande mobila onlinetjänster kan även användas när fordonet inte hör till något Volkswagen ID.

Detta är den maximala omfattningen. Alla mobila onlinetjänster finns inte i alla fordon och länder.

— Nödsamtalstjänsten eCall .

— Servicesamtal .

— Informationssamtal .

Ytterligare information finns på internet i Europa och på Volkswagens webbplats.

Skapa ett Volkswagen ID

Med ett Volkswagen ID får du tillgång till Volkswagens digitala värld. Med ditt Volkswagen ID kan du logga in i Volkswagen-appar och på Volkswagen-webbplatser.

För att mobila onlinetjänster ska kunna användas behöver du ett Volkswagen ID. Du kan registrera dig för ett Volkswagen ID på nätet på Volkswagens webbplats i kundområdet myVolkswagen eller i Volkswagen-appen, som nedan kallas bara för appen.

Registrering i myVolkswagen

1. Öppna https://www.myvolkswagen.net/start/en.html.
2. Skapa ett Volkswagen ID i **Logga in eller registrera**.
3. Följ anvisningarna på skärmen.

Registrering i Volkswagen-appen

1. Installera Volkswagen-appen.
2. Följ anvisningarna i Volkswagen-appen.

Ändra och ta bort användaruppgifter i Volkswagen ID

Du kan ändra eller radera dina användar- och inloggningsuppgifter. Ändringar av inloggningsuppgifter gäller även andra Volkswagen-system där Volkswagen ID används.

Ändra användaruppgifter i myVolkswagen

1. Öppna **Profil och inställningar** i myVolkswagen och öppna en av följande menyer:
   — **Volkswagen ID**.
   — **Sekretessinställningar och godkännanden**.
2. Tryck på **Volkswagen ID** ▶ **Anpassa data**.
3. Ändra och spara användaruppgifter.
4. Anpassa uppgifterna i **Sekretessinställningar och godkännanden** om det behövs och spara sedan.

Ta bort användaruppgifter i myVolkswagen

1. Tryck på **Profil och inställningar** i myVolkswagen och sedan på ▶ **Volkswagen ID** ▶ **Radera data**.

   Dina uppgifter tas bort. Ditt Volkswagen ID tas inte bort.

Volkswagen Ident-procedur

För att säkerhetsrelevanta mobila onlinetjänster ska kunna användas måste huvudanvändarens identitet verifieras. Du kan verifiera din identitet personligen hos Volkswagen eller via Volkswagen Ident direkt i Volkswagen-appen.

1. När du använder en säkerhetsrelevant mobil onlinetjänst för första gången visas ett meddelande om att identiteten måste kontrolleras. Läs informationen och tryck på **Start**.
2. Ha dina ID-handlingar till hands.
3. Följ anvisningarna på skärmen.

   Ett meddelande visas när ID-kontrollen är klar.

Hantera fordon

När du har aktiverat ditt Volkswagen ID och skapat ett Volkswagen ID måste du lägga till ditt fordon i Volkswagen ID med det 17 tecken långa chassinumret. När du har lagt till fordonet i ditt Volkswagen ID kan du aktivera mobila onlinetjänster.

Lägga till fordon

Du kan lägga till fordon i myVolkswagen eller Volkswagen-appen. Logga in med ditt Volkswagen ID och följ anvisningarna i respektive meny .

Om du vill verifiera dig som huvudanvändare för fordonet följer du anvisningarna i avsnittet om huvudanvändare *(→ Användarhantering)*.

När du lägger till fordonet i ditt Volkswagen ID skapas inte en användarprofil för Volkswagen ID automatiskt i fordonet. För att göra detta måste du logga in som ny användare i fordonet i infotainmentsystemet eller ange aktiveringskoden i infotainmentsystemet *(→ Användarhantering)*.

Ta bort fordon i Volkswagen-appen eller myVolkswagen

Om du är inloggad som användare i fordonet och tar bort det här fordonet i Volkswagen ID via Volkswagen-appen eller myVolkswagen, tas användarprofilen och alla personliga data även bort i fordonet. Alla användare tas bort i fordonet och alla behörigheter och mobila onlinetjänster som hör till respektive roll försvinner. För att radera data måste fordonet vara i onlineläget och ha en internetanslutning.

— I Volkswagen-appen kan du ta bort fordonet med **Ta bort fordon** i fordonsöversikten.

— I myVolkswagen kan du ta bort fordonet med 🗑.

Välj, ändra eller återställ S-PIN

Utöver lösenordet måste S-PIN anges under användarautentiseringen. S-PIN är en ytterligare säkerhetsnivå som skyddar säkerhetsrelaterade mobila onlinetjänster från obehörig åtkomst.

S-PIN är en kod som består av fyra tecken som du väljer själv.

Undvik alltför enkla sifferkombinationer och allmänt bekanta födelsedagar när du skapar S-PIN. S-PIN-koden ska hanteras som konfidentiell information. Ändra av säkerhetsskäl omedelbart din S-PIN om någon annan har fått tillgång till din S-PIN.

Välja S-PIN i myVolkswagen och i Volkswagen-appen

— När du lägger till fordonet i ditt Volkswagen ID första gången uppmanas du att välja en S-PIN.
— Om Volkswagen ID redan har en S-PIN finns denna S-PIN kvar.

S-PIN ska innehålla fyra olika siffror som inte är i följd, varken i stigande eller fallande ordning.

Ändra S-PIN i myVolkswagen och i Volkswagen-appen

För att ändra S-PIN måste du ange den gamla och den nya S-PIN och sedan bekräfta.

— I myVolkswagen under **Profil och inställningar** ▶ **Hantera S-PIN** kan du ändra S-PIN.
— I Volkswagen-appen kan du ändra S-PIN i din användarprofil.

Om du matar in S-PIN felaktigt flera gånger spärras inmatningsfältet en stund.

Återställa S-pin-kod

— I myVolkswagen under **Profil och inställningar** ▶ **Hantera S-PIN** kan du återställa S-PIN.
— I Volkswagen-appen kan du återställa S-PIN i din användarprofil.

Om du är fordonets huvudanvändare måste du autentisera dig som huvudanvändare på nytt när S-PIN har återställts.

Hjälp

Om du behöver hjälp med hur de mobila onlinetjänsterna fungerar eller används finns det olika informationskällor.

Hjälp via myVolkswagen eller Volkswagen-appen

I **Hjälp för appar och digitala tjänster** i området **Hjälp och kontakt** finns det information om registrering, olika tjänster och vanliga frågor (FAQ).

Om användarhanteringen

Du kan lägga till användarprofiler för olika fordonsanvändare i fordonet beroende på land och utrustning. Detta gör att du kan anpassa ditt fordon, dvs. använda individuella fordonsinställningar för till exempel klimatanläggningen i en användarprofil och använda dem direkt när du börjar köra.

För att anpassa ditt fordon måste en användarprofil läggas till i fordonet. Du kan välja om du vill skapa en lokal användarprofil som inte kan synkroniseras eller en användarprofil som kan synkroniseras med Volkswagen ID. Om du bestämmer dig för att skapa en användarprofil som kan synkroniseras kan du behöva teckna ett avgiftsbaserat avtal för att kunna använda de mobila onlinetjänsterna *(→ Användarhantering)*.

När du har satt dig i fordonet frågar infotainmentsystemet dig om rätt användarprofil har aktiverats. Du kan byta användarprofil. Om användarprofilen är aktiverad laddas inställningar som sparats i den i fordonet. Du kan skydda din användarprofil så att andra inte kan komma åt den *(→ Användarhantering)*.

Beskrivning av användarroller

Huvudanvändare

— Huvudanvändaren är den person som beställer mobila onlinetjänster för ett fordon med sitt Volkswagen ID och verifierar sig i fordonet. Huvudanvändaren ska vara ägaren eller annan person som huvudsakligen använder fordonet och som är behörig, till exempel den som leasar eller tjänstebilanvändaren.

— En huvudanvändare kan registrera sig för varje fordon. Om en ny huvudanvändare för fordonet verifierar sig förlorar den nuvarande huvudanvändaren automatiskt sin användarroll.

Gästanvändare

— "Användare" är en personlig användarprofil som kan synkroniseras och som gör att alla andra användare av fordonet kan spara sina fordonsinställningar med Volkswagen ID. Gästanvändaren kan använda mobila onlinetjänster i fordonet precis som huvudanvändaren. Användningen av mobila onlinetjänster via Volkswagen-appen är dock endast möjlig i begränsad utsträckning.

Lokal användare

— "Lokal användare" är en användarprofil som inte är kopplad till Volkswagen ID. Användarprofilen kan inte synkroniseras med servern. Fordonsinställningarna finns bara kvar i fordonet och kan inte överföras till andra fordon. Den lokala gästanvändaren har bara begränsad åtkomst till vissa mobila onlinetjänster.

Anonym gäst

— En gäst är en allmän användarprofil som finns lokalt i fordonet och som inte kan synkroniseras med servern och är avsedd för personer som har tillgång till fordonet men inte registrerar sig i det. Den här allmänna användarprofilen kan inte tas bort. Fordonsinställningarna finns kvar i användarprofilen "Gäst" tills en annan användarprofil väljs.

Om ingen användare är inloggad i fordonet eller en aktiv användare loggar ut aktiveras användarprofilen "Gäst". Gästen är aktiverad tills en annan användare loggar in i fordonet.

Öppna användarhanteringen

1. Tryck på **Användare** i appöversikten eller i det övre visningsfältet.

Bli huvudanvändare

Huvudanvändaren ska vara ägaren eller annan person som huvudsakligen använder fordonet, till exempel den som leasar, tjänstebilanvändaren och som är behörig för denna roll. Den första användaren som loggar in i fordonet med en användarprofil som kan synkroniseras, blir fordonets huvudanvändare. Användarrollen "Huvudanvändare" kan endast tilldelas en gång per fordon.

För att bli huvudanvändare bör du ha en mobiltelefon som kan skanna en QR Code®.

1. Följ anvisningarna i kapitlet *(→ Användarhantering)*.
2. *Alternativ:* Utför Volkswagen Ident *(→ Volkswagen Ident-procedur)*. Detta är endast nödvändigt om säkerhetsrelevanta mobila onlinetjänster ska aktiveras.

Efter registreringen är du fordonets huvudanvändare. Mobila onlinetjänster är aktiverade.

Skapa ny användare

Du kan lägga till upp till fyra användarprofiler i fordonet.

Om ingen användarprofil har lagts till i fordonet

Den första användaren som kopplar en användarprofil som kan synkroniseras till ett Volkswagen ID blir fordonets huvudanvändare.

1. Sätt på fordonet.
2. Bekräfta frågan om vilka behörigheter som ska beviljas med **OK**.
3. Aktivera sekretessinställningarna.
4. Välj användarprofilen som du vill konfigurera *(→ Användarhantering)*. Du kan välja mellan "Gästanvändare" och "Lokal användare".
5. Följ anvisningarna på infotainmentsystemet.

Det finns redan användarprofiler i fordonet

1. Sätt på fordonet.
2. Tryck på **Nutzermenü** (Ancvändarmeny) ▶ ⊕.

   Eller: Öppna appöversikten och tryck på **Användare** ▶ ⊕.

   Inloggningsmenyn öppnas.
3. Bekräfta frågan om vilka behörigheter som ska beviljas med **OK**.
4. Välj användarprofilen som du vill konfigurera *(→ Användarhantering)*.
5. Följ anvisningarna på infotainmentsystemet.

Den lokala användaren blir onlineanvändare

1. Välj den lokala användaren.
2. Klicka på **Min profil**.
3. Anslut till Volkswagen ID och följ informationen i infotainmentsystemet.

Tilldela bilnyckel

Du kan manuellt tilldela en giltig bilnyckel till din användarprofil. När du öppnar fordonet med den tilldelade bilnyckel n laddas inställningarna för din användarprofil automatiskt och aktiveras.

1. Klicka på **Min profil**.
2. Tryck på **Manuelle Schlüsselzuweisung** (Tilldela nyckel manuellt).

   Sidan med tilldelade nycklar öppnas.
3. Välj den aktiva nyckeln.
4. Ändra nyckelns namn om det behövs.



Tilldelningen av befintliga bilnycklar kan ändras när som helst. Vem som helst kan tilldela vilken nyckel som helst.

Skydda din användarprofil

Du kan skydda din användarprofil så att andra inte kommer åt den. Om du är huvud- eller gästanvändare kan du skydda din användarprofil med S-PIN, ansiktsigenkänning eller fordonets PIN-kod. Om du loggar in som en lokal användare kan du skydda din användarprofil med fordonets PIN-kod.

1. Tryck på **Användare** ▶ **Min profil** ▶ **Ändra PIN-kodsskydd**.
2. Beroende på vilken blockeringsmetod som är inställd bekräftar du ändringen av PIN-kodsskyddet med S-PIN, fordonets PIN eller ansiktsigenkänning.
3. Välj blockeringsmetod.

När man loggar in för första gången är huvudanvändarens och gästanvändarens användarprofiler skyddade med en S-PIN.

S-PIN

S-PIN är en kod som består av fyra siffror och bestäms när du lägger till fordonet i ditt Volkswagen ID *(→ S-pin-kod)*.

Om Volkswagen ID redan har en S-PIN finns denna S-PIN kvar.

Ansiktsigenkänning

Om du skyddar din användarprofil med ansiktsigenkänning laddas din användarprofil automatiskt i fordonet när du sätter dig på förarstolen.

1. Om du vill aktivera ansiktsigenkänning anger du S-PIN.

   Ansiktsigenkänningen programmeras i fordonet.
2. Om du vill ta bort data för ansiktsigenkänning avaktiverar du ansiktsigenkänning.

När ansiktsigenkänning har valts som skydd av en registrerad användare skannas ansiktet när man börjar köra.

Data som genereras finns kvar i fordonet och vidarebefordras inte.

Fordonets PIN-kod

Fordonets PIN är en fyrsiffrig kod som du kan använda för att skydda din användarprofil. Fordonets PIN sparas lokalt i fordonet.

Om du har glömt fordonets PIN-kod måste du ta bort din användarprofil i fordonet som gästanvändare eller lokal användare. Därmed tas fordonets PIN-kod bort. Om du som huvudanvändare skyddar din användarprofil med fordonets PIN och du har glömt fordonets PIN måste du återställa infotainmentsystemet till fabriksinställningarna.

Ta bort användare

Alla användare kan ta bort alla andra användare utom huvudanvändaren.

När användaren tas bort raderas användarprofilen inklusive data.

Ta bort huvudanvändaren

Om du vill sälja ditt fordon eller någon annan ska ta över rollen som huvudanvändare för ditt fordon, bör du återställa infotainmentsystemet till fabriksinställningarna. Då raderas fordonets huvudanvändare och även tjänstespecifika data som finns i fordonet.

När du återställer fabriksinställningarna tas kopplingen mellan huvudanvändaren och de mobila onlinetjänsterna bort i det aktuella fordonet. När du återställer infotainmentsystem till fabriksinställningarna raderas alla inmatningar, inställningar och uppgifter.

Om huvudanvändaren tas bort tas även alla andra användare bort.

Problemlösning

Var är min användarprofil?

Om du redan har skapat en användarprofil i fordonet och den inte längre visas i användarhanteringen kan det hända att den har tagits bort. Logga in i fordonet igen *(→ Användarhantering)*.

Jag har glömt min S-PIN

Om du har glömt din S-PIN kan du återställa den i myVolkswagen eller i Volkswagen-appen *(→ S-pin-kod)*.

Jag har glömt fordonets PIN-kod

Om du har glömt fordonets PIN-kod måste du ta bort din användarprofil som gästanvändare eller lokal användare. Om du är huvudanvändare av fordonet måste du återställa infotainmentsystemet till fabriksinställningarna *(→ Användarhantering)*.

Sekretessinställningar

Med funktionen "Sekretessinställningar" kan dataöverföringen mellan fordonet och internet tillåtas eller förhindras i flera steg via infotainmentsystemet.

Tänk på att alla som använder fordonet kan göra egna inställningar i funktionen "Sekretessinställningar". Sekretessinställningarna kan skilja sig från de inställningar som fordonets ägare vill ha.

Observera att sekretessinställningar för fordon som ingår i en vagnpark, till exempel hyrbilar, kan variera. Mer information får du av den som sköter vagnparken.

Vissa onlinefordonsfunktioner och spårningstjänster finns beroende på bilens utrustning och inte i alla länder.

När dataöverföringen är begränsad kan vissa eller alla onlinefunktioner för fordonet inte användas. Detta gäller inte lagstadgade eller säkerhetsrelevanta funktioner.

Om en digital nyckel har aktiverats för fordonet finns det en ständig internetuppkoppling, även när **Onlinetjänster** har stängts av. Internetuppkoppling krävs för att fordons- och användningsuppgifter ska kunna skickas och ta emot, om den digitala nyckeln ska tas bort. Därmed förhindras missbruk, t.ex. stöld av fordonet eller den mobila enheten, borttagning av aktiva digitala nycklar för att förhindra att obehöriga använder fordonet. Mer information om detta finns i Volkswagen appen och i integritetspolicyn för mobila onlinetjänster i **Juridisk information** i appöversikten.

Lagstadgade eller säkerhetsrelevanta mobila onlinetjänster, till exempel nödsamtalstjänsten eCall samt systemuppdateringen kan inte stängas av och överför data även när läget "Maximal sekretess" är aktiverat. Efter överföring av säkerhetsrelevanta eller lagstadgade nödvändiga data återställs läget "Maximal sekretess" automatiskt och eSIM-kortet avaktiveras.

Dessa begränsningar gäller även för framtida onlinefunktioner för fordonet.

Visa signalstyrkan

Signalstyrkan för eSIM-kortet visas bara i onlineläget. I läget "Maximal sekretess" är eSIM-kortet avaktiverat.

Följande symbol visas i infotainmentsystemets övre displayfält:

eSIM-kortets signalstyrka. Fordonet är anslutet till internet med standarden och signalstyrkan som visas. eSIM-kortet är aktiverat.

I läget "Maximal sekretess" och vid fel på eSIM-kortet visas inte signalstyrkan.

Aktivera onlineläget

1. Öppna menyn **Sekretessinställningar** .
2. Aktivera **Mobila onlinetjänster**.
   — Mobila onlinetjänster sänder och tar emot data beroende på inställningarna i användarprofilen.
   — Dataöverföring är möjlig för alla fordonsfunktioner som kräver en onlineanslutning.

Följande symbol visas i infotainmentsystemets övre displayfält:

Mobila onlinetjänster är aktiverade. Data kan skickas och tas emot för aktiverade mobila onlinetjänster i fordonet.

Aktivera onlineläget med positionsdata för fordonstjänster

1. Öppna menyn **Sekretessinställningar**.
2. Aktivera **Mobila onlinetjänster**.
3. Aktivera **Positionsdata för fordonstjänster**.
   — Mobila onlinetjänster sänder och tar emot data beroende på inställningarna i användarprofilen.
   — Positionsuppgifter behandlas för att göra mobila onlinetjänster med platsreferens tillgängliga för auktoriserade användare i infotainmentsystemet, i Volkswagen-appen eller i myVolkswagen (t.ex. parkeringspositionen i Volkswagen-appen).
   — Dataöverföring är möjlig för fordonsfunktioner som kräver onlineanslutning.

Följande symbol visas i infotainmentsystemets övre displayfält:



Positionsdata aktiverade. Fjärråtkomst är inte aktiverad. Fordonet är online och kan skicka platsinformation för att använda andra aktiverade mobila onlinetjänster.

Aktivera onlineläget med positionsdata för infotainmenttjänster (Android-appar)

1. Öppna menyn **Sekretessinställningar**.
2. Aktivera **Mobila onlinetjänster**.
3. Aktivera **Positionsdata för fordonstjänster**.
4. Aktivera **Använd plats**.
   — Mobila onlinetjänster sänder och tar emot data beroende på inställningarna i användarprofilen.
   — Positionsuppgifter behandlas för att göra mobila onlinetjänster med platsreferens tillgängliga för auktoriserade användare i infotainmentsystemet, i appen eller i myVolkswagen (t.ex. parkeringspositionen i appen).
   — Dataöverföring är möjlig för fordonsfunktioner som kräver onlineanslutning.

Aktivera onlineläge med platsinformation

Om du använder mobila onlinetjänster är det möjligt att komma åt vissa fordonsfunktioner via Volkswagen-appen eller via myVolkswagen. Detta innebär att huvudanvändare och gästanvändare kan fjärrstyra fordonets funktioner eller se fordonets parkeringsposition. Om du vill förhindra fjärråtkomst avaktiverar du fjärråtkomst i menyn **Sekretessinställningar**.

1. Öppna menyn **Sekretessinställningar**.
2. Aktivera **Mobila onlinetjänster**.
3. Aktivera **Fjärråtkomst**.

Följande symboler kan visas i infotainmentsystemets övre displayfält:

 Positionsdata är inte aktiverade, fjärråtkomst är aktiverad.

 Positionsdata och fjärråtkomst är aktiverade.

Aktivera läget "Maximal sekretes"

1. Öppna menyn **Sekretessinställningar**.
2. Avaktivera **Mobila onlinetjänster**.
   — Mobila onlinetjänster, positionsdata för fordonstjänster och fjärråtkomst är avaktiverade och överför inga data.
   — Dataöverföringen är begränsad. Fordonsfunktioner som kräver onlineanslutning är avaktiverade.

Följande symboler kan visas i infotainmentsystemets övre displayfält:

 Läget "Maximal sekretess".

Mobila onlinetjänster är avaktiverade.

 eller Läget "Maximal integritet": Car2X är aktiv.

Car2X är aktiverad. Fordonet är i läget "Maximal sekretess" och överför fortfarande data med funktionen "Car2X-teknik" *(→ Car2X-teknik)*.

Hantera mobila onlinetjänster

Följande funktioner finns för avaktivering och aktivering av mobila onlinetjänster:

— Individuell aktivering och avaktivering av individuella mobila onlinetjänster i infotainmentsystemet i appöversikten i **Sekretessinställningar**.

Om dataöverföringen begränsats i sekretessinställningarna går det inte att aktivera eller avaktivera individuellt.

Mobila onlinetjänster kan inte användas förrän avaktiveringen har upphävts.

Mer information i Europa finns här:

https://connect.volkswagen.com

Om du avaktiverar alla mobila onlinetjänster kan styrdonet med eSIM-kort ändå överföra data.

Lagstadgade mobila onlinetjänster och dataöverföring i förbindelse med dessa kan inte blockeras eller avaktiveras, t.ex. det lagstadgade eCall-nödsamtalssystemet.

Om personalisering

Anpassningsbara fordonsinställningar, till exempel för klimatanläggningen, används för att anpassa fordonet till dina önskemål. De anpassningsbara fordonsinställningarna sparas i fordonet i en användarprofil och laddas in i fordonet när användarprofilen aktiveras. Personalisering är särskilt praktiskt när flera användare använder fordonet.

För att kunna anpassa online kan du behöva ett avgiftsbelagt avtal för att använda mobila onlinetjänster. Mer information om mobila onlinetjänster finns här .

Varje gång du ändrar en anpassningsbar fordonsinställning tilldelas den automatiskt den aktiva användarprofilen och sparas. När en användarprofil som kan synkroniseras aktiveras synkroniseras fordonsinställningarna med Volkswagen ID, förutsatt att det finns en internetanslutning.

Information om vilka fordonsinställningar som kan anpassas finns i den här instruktionsboken *(→ Onlinepersonalisering)*.

Information om hur du skapar en användarprofil finns i den här instruktionsboken *(→ Användarhantering)*.

Fordonsinställningar som kan personanpassas

Vilka fordonsinställningar som kan anpassas beror på utrustningen och det kan inte göras i alla länder. Vissa fordonsinställningar som kan anpassas sparas inte online, utan de tilldelas bara användarprofilen lokalt i fordonet.

Följande funktioner kan personanpassas:

— Inställningarna för torkarna.

— Sätes- och spegelinställningar.

— Halvljusets aktiveringstider och inställningar för komfortblinkning.

— Inställningar för funktionen "Ambiente".

— Inställningar för klimatanläggningen.

— Utvalda inställningar för förarstödsystem.

— Körprofilsval.

— Färddator och indikeringar på head up-displayen.

— Valda inställningar infotainmentsystemet, t.ex. radiokanaler.

— Datum- och tidsvisning.

— Car2X.

Synkronisera fordonsinställningarna

Beroende på utrustning och land är det möjligt att använda mobila onlinetjänster och därmed synkronisera fordonsinställningar som lagrats i en synkroniserad användarprofil med Volkswagen ID. Synkroniseringen av användarprofilerna med kopplade fordonsinställningar görs automatiskt i följande situationer när det finns en internetanslutning:

— När fordonet sätts på synkroniseras alla de senast använda användarprofilerna.
— Vid byte till en annan användarprofil synkroniseras användarprofilen som har aktiverats nu och den som har avaktiverats.
— När du slutar köra och fordonet stängs av synkroniseras den senast aktiva användarprofilen.

Starta synkroniseringen manuellt

Du kan även synkronisera användarprofiler manuellt, t.ex. om synkroniseringen vid inloggningen misslyckades eller om fordonet inte var anslutet till internet under den automatiska synkroniseringen.

1. Tryck på **Användare** ▶ **Min profil** ▶ **SYNC** i appöversikten.

Det går inte att synkronisera om fordonet inte är anslutet till internet, t.ex. i parkeringshus under markplan.

Det går inte heller att synkronisera om du har inaktiverat användningen av mobila onlinetjänster i **Sekretessinställningar**.

Manuell synkronisering kan endast utföras en gång per körning.

Om en användarprofil är aktiv i ett annat fordon och fordonsinställningar synkroniseras där, laddas även dessa inställningar i ditt fordon och tilldelas respektive användarprofil.

In-Car-Shop

I In-Car Shop finns möjlighet att förlänga, köpa eller säga upp mobila onlinetjänster eller funktioner direkt i fordonet. I In-Car Shop kan du göra följande:

— Aktivera ytterligare funktioner för ditt fordon (uppgraderingar) .

— Förlänga löptiden för mobila onlinetjänster och funktioner.

— Säga upp aktiverade funktioner och mobila onlinetjänster.

— Köpa och ladda ner appar, uppdatera och ta bort appar som köpts via In-Car-Shop.

— Vilka datapaket som kan köpas beror på det aktuella landet och fordonets utrustning.

Du kan också välja land och språk för In-Car-Shop i ▶ . Produktutbudet och tillgängligheten varierar beroende på vilket land som valts.

App-uppdatering

När det finns appuppdateringar visas ett popup-meddelande. Du kan installera uppdateringarna direkt eller senare i appöversikten i **Appuppdateringar** eller i In-Car-Shop. Där finns det även information om andra tillgängliga uppdateringar. För att kunna uppdatera apparna i In-Car-Shop måste du logga in som huvudanvändare.

Om Upgrades

Upgrades kan ditt fordon utökas med fler funktioner efter leverans, permanent eller tidsbegränsat.

Komfort- och infotainmentsystemfunktioner samt förarstödsystem kan låsas upp, permanent eller tidsbegränsat beroende på utrustning och land. Du kan aktivera ytterligare funktioner via Volkswagen Connect Shop, som du når med ditt Volkswagen ID. Beroende på utrustning kan funktioner även aktiveras direkt via infotainmentsystemet i In-Car-Shop.

Aktiverade funktioner är inte bundna till löptiden för avtalet om mobila onlinetjänster.

Om du lånar ut eller säljer fordonet ska du alltid informera användaren eller köparen om vilka funktioner som är permanent upplåsta och vilka som är tidsbegränsade.

VARNING

Om du aktiverar funktioner under färd kan det avleda uppmärksamheten från trafiken. Om föraren distraheras kan det leda till allvarliga olyckor och dödliga personskador.

- Lås endast upp funktionerna när fordonet står stilla.
- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.

Maskinvara som behövs för en viss funktion kan i vissa fall eftermonteras av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om den programvara som behövs för de upplåsningsbara funktionerna i fordonet saknas kan programvaran installeras i efterhand . Beroende på programmet kan eftermontering vara avgiftsbelagd.

Status för funktionen

Funktion aktiverad.

Fel på funktionen eller inte tillgänglig för tillfället.

Beroende på utrustning kan löptiden för respektive funktion visas i kundområdet myVolkswagen i Volkswagen Connect Shop eller i infotainmentsystemet i ▶ ▶ **Sekretessinställningar och mobila onlinetjänster**.

Se och lås upp funktioner

Förutsättningar

- ✓ Ett lämpligt infotainmentsystem är installerat i fordonet.
- ✓ Kompatibilitet och kapacitet hos fordonets maskinvara har säkerställts.
- ✓ Det finns ett giltigt avtal för användningen av de mobila onlinetjänsterna mellan dig och Volkswagen.
- ✓ Du är huvudanvändare *(→ Användarhantering)*.
- ✓ Tillräcklig mobilmottagning finns vid den plats fordonet befinner sig.
- ✓ Fordonets elsystem är redo att användas.
- ✓ Högvoltsbatteriet är tillräckligt laddat.
- ✓ 12 V-fordonsbatteriet är tillräckligt laddat.
- ✓ Ett fabriksmonterat styrdon med eSIM-kort finns.

Aktivera funktioner

I In-Car Shop eller i Volkswagen Connect Shop kan huvudanvändaren se och aktivera aktiverbar extrautrustning för fordonet.

1. För att öppna In-Car Shop i infotainmentsystemet trycker du på 🛒.
2. Tryck på funktionen i In-Car Shop och följ anvisningarna i infotainmentsystemet.

Kör inte fordonet under upplåsningen.

Observera anvisningarna i infotainmentsystemet under och efter upplåsningen.

1. Stäng av fordonet och lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
2. Stäng motorhuv, baklucka, alla fönster och dörrar samt panoramataket, om fordonet har ett sådant.
3. Stäng av parkeringsklimatregleringen.
4. Släck ljuset.
5. Avsluta navigeringen.
6. Se till att alla passagerare stiger ut och att inga djur lämnas kvar i fordonet.
7. Ta med dig alla bilnycklar och lämna fordonet.
8. Lås fordonet och för bort alla bilnycklar från fordonets räckviddsområde.
9. Ladda inte fordonet.
10. Använd inte Volkswagen-appen.

När upplåsningen är klar måste ibland fordonet vara avstängt i ca 10 minuter för att funktionerna ska fungera.

Läs meddelandet om avslutad frigivning på infotainmentsystemet innan fordonet startas igen. Följ anvisningarna om frigivningen misslyckas.

Om du är huvudanvändare för fordonet *(→ Användarhantering)* kan du även se aktiverade funktioner i Volkswagen-appen.

Visa aktiverade funktioner

1. Tryck på ⚙ ▶ **Upgrades** i appöversikten.

Alla funktioner som erbjuds för fordonet visas även i infotainmentsystemets In-Car Shop.

Problemlösning

Funktionen finns inte i Volkswagen Connect Shop eller In-Car Shop

Funktioner som är tillgängliga för ditt fordon visas i In-Car Shop och i Volkswagen Connect Shop. Dessa beror på om viss utrustning finns som krävs för en del utrustning som kan aktiveras.

Maskinvara som behövs för en viss funktion kan i vissa fall eftermonteras av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Om den programvara som behövs för de upplåsningsbara funktionerna i fordonet saknas kan programvaran installeras i efterhand . Beroende på programmet kan eftermontering vara avgiftsbelagd.

Den köpta funktionen har inte aktiverats i fordonet

Fordonet måste vara i onlineläget och mottagningsindikeringen måste visa att du har bra mottagning. Kontrollera sekretessinställningarna *(→ Sekretessinställningar)* och parkera fordonet utomhus. Internetanslutningen kan till exempel påverkas av sekretessinställningarna eller om du står i ett garage.

Om infotainmentsystemet

Du kan använda många funktioner i infotainmentsystemet beroende på fordonets utrustning, till exempel lyssna på radio eller andra mediakällor från en enhet, till exempel en mobiltelefon.

Infotainmentsystemets funktioner och inställningar samt ikoner varierar beroende på utrustning och är inte tillgängliga i alla länder.

Före första användningen

Observera följande innan du använder infotainmentsystemet för första gången:

✓ Läs och följ säkerhetsinformationen och bruksanvisningen *(→ Infotainmentsystem)* *(→ Infotainmentsystem)*.

✓ Om infotainmentsystemet används med en mobiltelefon eller annan enhet måste du läsa och följa relevant användarhandbok utöver den här instruktionsboken.

När du loggar in startar installationsguiden. Den kan pauasas med hemknappen ⌂ (3) och startas i gen i meddelandena 🔔 (8).

Vissa inställningar kan sparas på personaliseringens användarkonton och ändras automatiskt när man byter användarkonto .

Hemskärm

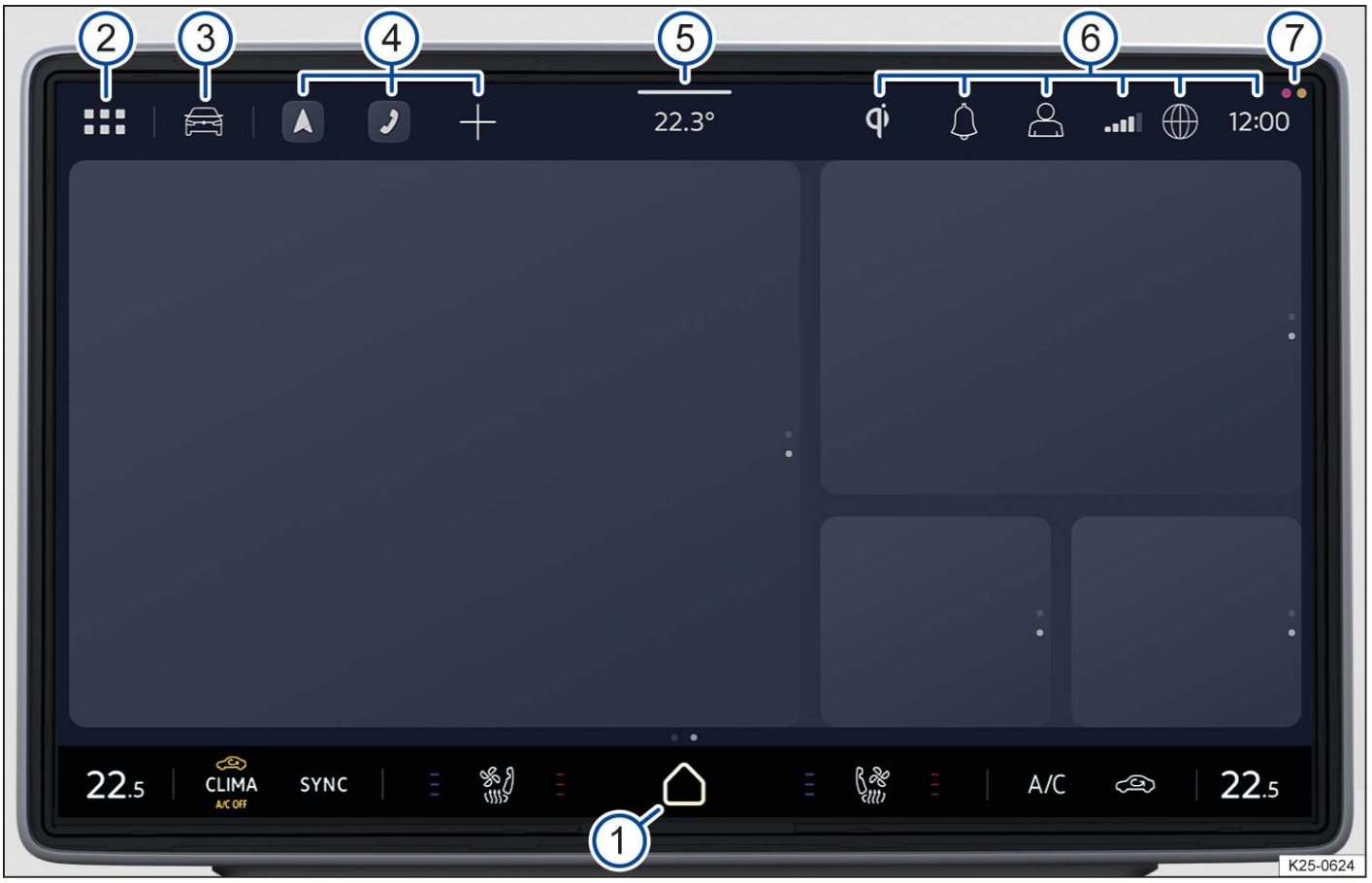


Bild 1 Hemskärm (exempel).

1. Hemknapp: ⌂.
2. Menyknapp: ⋮⋮⋮.
3. Fordonsfavoriter: 🚗.
4. Favoritappar.
5. Control Center.
6. Här visas meddelanden 🔔, statusindikeringar (beroende på land) och tiden.
7. Statuspunkter.

1 Hemknapp: ⌂

På hemskärmen finns det appar som funktionsknappar i olika stora menyer.

1. Tryck på ⌂ för att öppna startskärmen.

2 Menyknapp: ⋮⋮⋮

Appar visas som funktionsknappar i appöversikten .

1. Tryck på ⁝⁝⁝ för att öppna appöversikten.

(3) Fordonsfavoriter

Fordonsfunktioner kan läggas till i fordonsfavoriterna så att man snabbt kan öppna dem, t.ex. auto hold-funktionen (beroende på utrustning). Fordonsfavoriterna kan anpassas .

1. Tryck på för att öppna fordonsfavoriterna.

(4) Favoritappar

Appar kan läggas till i favoritapparna så att man snabbt kan öppna dem. Favoritapparna kan anpassas .

1. Tryck på en app för att öppna den i favoritapparna.

(5) Control Center

I Control Center finns ytterligare funktionsknappar för funktioner och meddelanden. Du kan till exempel ställa in skärmens ljusstyrka här. Här kan du också söka i hela infotainmentsystemet vilket gör att du kan söka efter innehåll, till exempel inställningar. Vissa funktioner i Control Center kan anpassas .

— Om du vill öppna Control Center trycker du på markören och sveper nedåt.
— För att öppna sökningen i hela infotainmentsystemet öppnar du Control Center och trycker på .

(6) Den trådlösa laddningens status , meddelanden , statusindikeringar (beroende på land) och tid

Den trådlösa laddningens status *(→ Laddningsmöjligheter för portabla apparater)*, meddelanden , användarhanteringens status och funktionen "Sekretessinställningar" med signalvolym för eSIM *(→ Sekretessinställningar)* finns beroende på land.

— Tryck på för att öppna extrafönstret med meddelanden.
— Om du vill öppna menyn för användarhantering eller funktionen "Sekretessinställningar" trycker du på statusindikeringen för användarhanteringen eller funktionen "Sekretessinställningar".

(7) Statuspunkter

— Punkter med olika färger anger olika status.

— Lila/röd: En app med artificiell intelligens (AI) är aktiv.

— Orange/gul: mikrofonen är på.

Volymreglage (utan positionsnummer)

Du kan använda volymreglaget ⏻ ◿ *(→ Mittkonsol)* för att sätta på eller stänga av, starta om infotainmentsystemet samt stänga av ljudet och ställa in infotainmentsystemets volym. Du kan även växla mellan radiokanaler eller spår om media spelas.

— Tryck på volymreglaget i några sekunder för att sätta på eller stänga av infotainmentsystemet manuellt.

— Tryck på volymreglaget i ca 15 sekunder för att starta om infotainmentsystemet manuellt.

— Tryck snabbt på volymreglaget för att stänga av infotainmentsystemets ljud.

— Vrid volymreglaget åt vänster eller höger för att sänka eller höga infotainmentsystemets volym.

— Tryck volymreglaget åt vänster eller höger för att byta radiokanal eller spår.

Mer information om användningen av informationssystemet finns i den här instruktionsboken .

Personalisering

Anpassa hemskärmen *→ bild 1* och appöversikten (beror på utrustningen).

Användningspaus

Om infotainmentsystemet används ofta på kort tid när man kör kan det inträffa manöveravbrott. Detta avbrott hävs automatiskt efter en kort stund.

Appöversikt



Bild 1 Appöversikt (exempel).

1 Menyknapp: ⁝⁝⁝.

2 App.

1 Menyknapp: ⁝⁝⁝

1. Tryck på ⁝⁝⁝ för att öppna appöversikten.

2 App

Appar visas som funktionsknappar i appöversikten och på hemskärmen . Apparnas placering kan ändras .

1. Tryck på en app för att öppna den.

Mer information om användningen av informationssystemet finns i den här instruktionsboken .

Appar i appöversikten

Följande appar kan finnas i appöversikten:

 **Ambiente** *(→ Atmospheres)* .

 **Android Auto** *(→ Android Auto)*.

 **Instruktionsbok**: digital instruktionsbok *(→ Om denna instruktionsbok)*.

 **Apple CarPlay** *(→ Apple CarPlay)*.

 **Assistenter** .

 **Bluetooth-audio**.

 **Inställningar**.

 **Hjälp och kontakt**.

 **Kördata**.



Körprofil.

 **Fordon** .

 **IDA**: röstassistent .

 **Ljudbild** .

 **Klimatreglering** .

 **Ladda** .

 **Media** .

 **Navigation** .

 **Användare**, **Användarhantering** .

 **Parkera**.

 **Sekretess** *(→ Sekretessinställningar)*.

 **Radio** .

 **Juridiskt**.

 **Nyckel**: digital nyckel .

 **Shop**.

 **Stolar**.

 **Park.klimatr.**: parkeringsklimatreglering .

 **Sök**: För att söka i hela infotainmentsystemet, t.ex. efter inställningar.

 **Telefon** .

Säkerhetsinformation

Läs och följ säkerhetsinstruktionerna och andra kompletterande dokument för att förhindra olyckor och personskador.

VARNING

Infotainmentsystemets centraldator är sammankopplad i ett nätverk med de fordonsmonterade styrdonen. Om centraldatorn repareras felaktigt eller inte demonteras eller demonteras korrekt ökar risken för olyckor och personskador, på grund av att styrdonet inte fungerar alls eller inte korrekt.

- Byt aldrig ut centraldatorn mot en begagnad centraldator från uttjänta fordon eller från återvinningsstationer.
- Låt endast en auktoriserad verkstad montera, demontera eller reparera centraldatorn. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

VARNING

Du kan förlora uppmärksamheten på trafiken om du använder infotainmentsystemet, läser information på bildskärmen, ansluter, sätter i eller tar bort ett dataminne eller en ljudkälla när du kör. Ogynnsamma ljusförhållanden och en skadad eller smutsig bildskärm kan leda till att indikeringar och information på bildskärmen inte kan läsas ordentligt eller inte alls. Du kan då förlora uppmärksamheten på trafiken. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor som leder till allvarliga eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Använd bara infotainmentsystemet när fordonet står stilla eller när trafiksituationen tillåter det.
- Låt en auktoriserad verkstad reparera skadade skärmar. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Rengör smutsiga skärmar.

VARNING

För hög ljudvolym kan leda till att ljudsignaler inte hörs, något som kan leda till olyckor eller personskador.

- Ställ in ljudvolymen så att ljud alltid går att höra bra, t.ex. sirener från utryckningsfordon.

VARNING

För hög volym kan skada hörseln även om den bara är för hög tillfälligt.

- Välj en ljudvolym som är behaglig för alla passagerare.
- Undvik för hög ljudvolym.

VARNING

Plötsliga volymförändringar, t.ex. vid byte eller anslutning av en ljud- eller mediakälla, kan distrahera föraren, vilket kan leda till olyckor och personskador.

- Sänk volymen t.ex. innan du byter eller ansluter en ljud- eller mediakälla.

VARNING

Följande omständigheter kan leda till att nödsamtal, telefonsamtal och dataöverföring är begränsad, inte kan utföras eller bryts:

- Olycksplatsen ligger i ett område med ingen eller otillräcklig mobil- och satellitsignaltäckning.
- När teleoperatören inte står till förfogande i områden med tillräcklig mobil och satellitsignalstäckning.
- Komponenterna i fordonet som krävs för nödsamtal, telefonsamtal och dataöverföring är skadade, ur funktion eller inte får tillräckligt med ström.
- Mobiltelefonens batteri är slut eller är inte tillräckligt laddat.

VARNING

I vissa länder och mobilnät kan i följande fall ett SOS-samtal ringas:

- En mobiltelefon med upplåst SIM -kort och tillräckligt saldo är ansluten till bilens telefongränssnitt.
- Mottagningen är tillräcklig.

VARNING

Om mobiltelefoner, externa enheter eller tillbehör inte sitter fast ordentligt eller ligger löst kan de, vid en plötslig undan- eller bromsmanöver samt vid en olycka, slungas iväg i bilen och orsaka olyckor och allvarliga personskador.

- Fäst eller förvara mobiltelefoner, externa enheter och tillbehör säkert utanför krockkuddarnas utbredningsområden.
- Fäst eller förvara alltid mobiltelefoner, externa enheter, ljudkällor och tillbehör säkert i de avsedda facken och hållarna i bilen så att de inte kan slungas iväg i bilen och inte är i vägen för föraren.
- Ha aldrig några tunga, hårda eller vassa föremål i fickorna i klädseln.
- Dra kablarna för extern utrustning och ljudkällor så att de inte är i vägen för föraren.

VARNING

Navigationssystemets köranvisningar och visade vägskyltar kan avvika från den verkliga trafiksituationen och får inte leda till att man tar risker.

- Kör alltid uppmärksamt och var alltid beredd att ingripa.

- Observera att vägskyltar, trafikljus, trafikregler och lokala förhållanden har prioritet före köranvisningar och indikeringar från navigationssystemet.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till de aktuella sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.

OBS!

För hög volym eller för hög eller störd uppspelning kan skada högtalarna.

- Ställ in volymen så att högtalarna inte skadas.

Användarinformation

Systemstart

Det tar några sekunder för en komplett systemstart av infotainmentsystemet och under tiden reagerar det inte på inmatningar.

Hur lång tid det tar för systemet att starta beror på funktionerna i infotainmentsystemet och det kan dröja längre än vanligt vid låga och höga temperaturer.

Under systemstarten kan bara backkamerans bild visas.

Först efter att infotainmentsystemet har startat helt kan alla indikeringar visas och funktioner utföras.

Tillbehör och Bluetooth®-enheter

När du använder infotainmentsystemet och dess tillbehör, t.ex. hörlurar, observera då de nationella föreskrifterna och gällande lagstiftning.

I vissa länder kan användningen av Bluetooth® vara begränsad. Information finns hos de lokala myndigheterna.

Funktioner och inställningar

För att infotainmentsystemet ska fungera felfritt måste det vara påslaget och datum och klockslag i fordonet måste vara rätt inställda.

Det är inte fel på apparaten om en funktionsknapp på bildskärmen saknas, utan det motsvarar den landsspecifika utrustningen.

Ändringar av inställningar kan göra att indikeringar på bildskärmen ser annorlunda ut och att infotainmentsystemet fungerar annorlunda än vad som beskrivs i den här instruktionsboken.

En del funktioner på infotainmentsystemet kan bara väljas när fordonet står stilla. I vissa länder måste man dessutom vrida körlägesväljaren till neutralt läge N eller trycka på knappen (P) för elektronisk parkeringsbroms på körlägesväljaren. Det är ingen felfunktion utan motsvarar gällande lagstiftning.

Använd bara lämpliga ljudkällor och lagringsmedier .

I en del fordon med parkeringshjälp sänks ljudet på ljudkällan automatiskt när backväxeln läggs i. Volymsänkningen kan ställas in *(→ Parkeringshjälp)*.

Använd aktuella kartdata för navigering.

Vissa funktioner i infotainmentsystemet kräver ett aktivt Volkswagen ID för mobila onlinetjänster och anslutning till internet . Dataöverföringen får inte vara begränsad när funktionerna utförs.

Om 12 V-bilbatteriet har kopplats ifrån ska fordonet sättas på innan infotainmentsystemet startas igen.

När körberedskapen är avslutad och 12 V-batteriets laddning är låg stängs infotainmentsystemet av automatiskt.

Infotainmentsystemets begränsningar

Parkeringshus, garage, viadukter, tunnlar, höga byggnader, berg, dalar eller eldrivna enheter, t.ex. batteriladdare, kan störa mottagningen av mobil-, GPS- och radiosignalen.

Rengöring

Hur du rengör infotainmentsystemets skärm beskrivs i avsnittet om hur du sköter kupén *(→ Bilvård invändigt)*.

Programvaru- och licensinformation

Information om programvaran och licensavtal finns i infotainmentsystemet, till exempel i **Inställningar ▶ Info**.

Försäljning eller utlåning

Kontrollera att du har raderat alla sparade data, filer och inställningar och tagit bort eventuella externa ljud- och mediakällor och lagringsmedier om du ska sälja eller låna ut fordonet.

Juridisk information

Ansvarsfriskrivning

En del funktionsområden kan innehålla extern information från tredje part. Volkswagen ansvarar inte för att den externa informationen är korrekt, aktuell eller komplett eller huruvida den inkräktar på tredje parts rättigheter.

En del funktionsområden kan innehålla länkar till webbsidor som drivs av tredje part. Volkswagen tillägnar sig inte sidor från tredje part som nås via länkar och ansvarar inte för innehållet.

För innehåll i överförd information ansvarar radiokanalen och ägaren av lagringsmedier och ljudkällor.

Varumärken och licenser

Vissa begrepp i instruktionsboken är markerade med symbolen ® eller ™. Dessa symboler markerar ett varumärke eller ett registrerat varumärke. Även om detta tecken saknas innebär det inte att dessa begrepp kan användas fritt.

Andra produktbeteckningar är registrerade varumärken tillhörande den som innehar respektive rättighet.

— All SiriusXM services require a subscription. See the SiriusXM Customer Agreement for complete terms at www.siriusxm.com (US) or www.siriusxm.ca (Canada). All fees, content and features are subject to change. Satellite and steaming lineups may vary. SiriusXM, Pandora and all related logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its respective subsidiaries. All rights reserved.

— HD Radio™ Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation, a subsidiary of Xperi Inc., U.S. and Foreign Patents. For patents see https://xperi.com. Xperi, HD Radio, HD, and "ARC" logos and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Xperi Inc. and its subsidiaries in the United States and other countries.

— QR Code® is a registered trademark of DENSO WAVE INCORPORATED.

— QR Code® är ett registrerat varumärke som tillhör DENSO WAVE INCORPORATED.

— Apple Music är ett certifierat varumärke från Apple Inc.

— SPOTIFY och Spotify-logotypen är registrerade varumärken som ägs av Spotify AB. Det krävs ett kompatibelt fordon och ett Spotify Premium-abonnemang, om sådant finns.

— Android Auto® är ett varumärke som ägs av Google LLC.

— Apple CarPlay® är ett varumärke som ägs av Apple Inc.

— Bluetooth® är ett registrerat varumärke som ägs av Bluetooth® SIG, Inc.

— iPod®, iPad® och iPhone® är varumärken som ägs av Apple Inc.

— MPEG-4 HE-AAC-ljudkodningsteknologi och -patent ägs av Fraunhofer IIS.

— SD® och SDHC® är varumärken eller registrerade varumärken som ägs av SD-3C LLC i USA och i andra länder.

— Windows® är ett registrerat varumärke som ägs av Microsoft Corporation, Redmond, USA.

— Denna produkt är skyddad av speciella skydds- och upphovsrättigheter som innehas av Microsoft Corporation. Denna teknologi får endast användas i samband med denna produkt och handel med denna teknologi kräver licens från Microsoft eller auktoriserad Microsoft-återförsäljare.

Upphovsrätt

Ljud- och videofiler som finns sparade på mobiltelefoner, lagringsmedier och ljud- eller mediaenheter skyddas normalt av upphovsrätt enligt gällande internationella och nationella bestämmelser. Följ gällande lagstiftning!

Grundläggande funktioner i infotainmentsystemet

Funktionerna i infotainmentsystemet styrs i huvudsak på infotainmentsystemets bildskärm (pekskärm).

Sätta på och stänga av infotainmentsystemet

Infotainmentsystemet kan sättas på och stängas av med knappen ⏻ eller volymreglaget ⏻ ◿ *(→ Mittkonsol)*. I följande fall sätts infotainmentsystemet på automatiskt:

— När föraren stiger in.

— Om infotainmentsystemet inte redan stängts av manuellt när fordonet sattes på.

Om den senast inställda ljudvolymen inte överskrider den förvalda maximala inkopplingsvolymen startar infotainmentsystemet med denna ljudvolym.

I följande fall stängs infotainmentsystemet av automatiskt:

— När föraren stiger ur.

— Om du går ut ur fordonet när det är på.

— Om infotainmentsystemet slås på manuellt med fordonet är avstängd efter ca 30 minuter om man inte gör något.

— Om du sitter kvar i fordonet när det är avstängt efter ca 30 minuter om man inte gör något.

Starta om infotainmentsystemet

Om infotainmentsystemet hänger sig startar infotainmentsystemet om automatiskt. Om det inte går att starta om trycker du på ⏻ (om den finns) i ca 15 sekunder eller volymreglaget i ca 15 sekunder *(→ Mittkonsol)*.

⚠ VARNING

Under en omstart av infotainmentsystemet är funktioner som backkameran, hörbara och visuella varningar från parkeringshjälpen och Rear Traffic Alert, parkeringshjälpen, Rear Traffic Alert samt andra varningssignaler eventuellt inte tillgängliga. Det kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte enbart på systemen. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Ta alltid hänsyn till trafiken och fordonets omgivning vid in- och utkörning.
- Vid farliga situationer måste du bromsa med fotbromsen.
- Vänta tills infotainmentsystemet och systemen har startat helt.

Återställa infotainmentsystemet till fabriksinställningarna

1. Öppna appöversikten och tryck på ⚙ ▶ **Inställningar** ▶ **Återställ till fabriksinställningarna**.

ℹ Se informationen i avsnittet om mobila onlinetjänster .

ℹ Vid återställning till fabriksinställningar tas fordonsinställningarna bort, även eventuella personuppgifter. Mobila onlinetjänster kan inte längre användas i det här fordonet. Mobila onlinetjänster kan inte användas förrän de har aktiverats igen. Om det finns en huvudanvändare i fordonet kommer denna användare också att tas bort. Se informationen i avsnittet om mobila onlinetjänster . Om fordonet har Digital Key-funktionen och digitala nycklar har skapats raderas de permanent.

Anpassning av infotainmentsystemet

Beroende på fordonets utrustning kan infotainmentsystemet anpassas så att du snabbare når favoritfunktioner och funktioner som används ofta.

På hemskärmen och i appöversikten finns det knappar som öppnar ytterligare menyer och funktioner.

Anpassa hemskärmen

Lägga till eller ta bort sidor

På hemskärmen kan du lägga till eller ta bort sidor.

1. Öppna hemskärmen.
2. Tryck på funktionsknappen och håll kvar tills ett fönster öppnas.
3. För att lägga till en ny sida med knappar trycker du på ⊕ och sedan på den önskade mallen och på **OK**. Nya personliga menyer utan funktioner skapas.

   Eller: Tryck på **Radera sida** för att ta bort en sida med knappar.
4. Tryck på **Klar** för att gå tillbaka till sidan.

Minst två sidor är alltid tillgängliga. De går inte att ta bort.

Anpassa knappar

Du kan anpassa knapparna och funktionerna som visas i dem på hemskärmen.

1. Öppna hemskärmen.
2. Tryck på funktionsknappen och håll kvar tills ett fönster öppnas.
3. För att lägga till en ruta med funktioner trycker du på önskad ruta.
4. Tryck på en funktion i fönstret. Beroende på menyns storlek är olika funktioner tillgängliga.
5. För att ta bort en funktion på en panel trycker du på panelen och funktionen i fönstret som öppnas.
6. Tryck på **Klar**.

För vissa menyer finns det fler funktioner än de som först syns i fönstret. Du ser alla funktioner genom att svepa åt vänster eller höger i fönstret.

Anpassa appöversikten

Flytta appar

I appöversikten kan du anpassa apparnas layout genom att flytta apparna.

1. Öppna appöversikten
2. Tryck på funktionsknappen och håll kvar tills ett fönster öppnas.
3. Tryck på funktionsknappen i fönstret och håll kvar fingret tills funktionsknappen markeras.
4. Förskjut funktionsknappen till önskad position och släpp den.
5. Tryck på **Klar**.

Anpassa Control Center

Anpassa funktioner i Control Center

Du kan anpassa funktionerna som visas i Control Center för att snabbare nå favoritfunktioner eller funktioner som används ofta.

1. Öppna Control Center.
2. Tryck på funktionsknappen och håll kvar tills ett fönster öppnas.
3. Tryck på funktionen i fönstret.
4. Tryck på **Klar**.

För Control Center finns det fler funktioner än de som först visas i fönstret. Du ser alla funktioner genom att svepa åt vänster eller höger i fönstret.

Även auto hold-funktionen kan läggas till i Control Center för snabbåtkomst. Se avsnittet om auto hold-funktionen *(→ Auto hold-funktion)*.

Anpassa favoritappar

Lägga till eller ersätta favoritappar

1. Tryck på ⊕ för att lägga till en favoritapp.

   Eller: Tryck på en minnesplats som redan används och håll kvar tills ett fönster öppnas för att ersätta en favoritapp.

2. Tryck på appen i fönstret.
3. Tryck på **Klar**.

Ta bort favoritappar

1. Tryck på ⊕.

   Eller: Tryck på en minnesplats som redan används och håll kvar tills ett fönster öppnas.

2. Tryck på appen i fönstret.
3. Tryck på ≡ ▸ **Radera favorit** och bekräfta.
4. Tryck på **Klar**.

Alla favoritappar kan återställas till fabriksinställningarna. Tryck på ≡ ▸ **Fabriksinställningar**.

Anpassa fordonsfavoriter

Lägga till eller ersätta fordonsfavoriter

1. Öppna fordonsfavoriter.
2. Tryck på ⊕ för att lägga till fordonsfavoriter.

   Eller: Tryck på en minnesplats som redan används och håll kvar tills ett fönster öppnas för att ersätta en fordonsfavorit.
3. Tryck på funktionen i fönstret.
4. Tryck på **Klar**.

Ta bort fordonsfavoriter

1. Öppna fordonsfavoriter.
2. Tryck på ⊕.

   Eller: Tryck på en minnesplats som redan används och håll kvar tills ett fönster öppnas.
3. Tryck på funktionen i fordonsfavoriterna.
4. Tryck på ≡ ▸ **Radera favorit**.
5. Tryck på **Klar**.

Alla fordonsfavoriter kan återställas. Tryck på ≡ ▸ **Återställ alla** och bekräfta.

Kom igång med röstassistenten IDA

Med hjälp av röstassistenten kan vissa funktioner utföras och information hämtas med röstkommandon. När röstassistenten IDA används interagerar du med artificiell intelligens (AI).

Innan du börjar använda funktionen

Observera följande innan du använder röstassistenten IDA för första gången:

✓ Kontrollera att röstassistenten IDA är tillgänglig innan du börjar köra *→ Röstassistentens (IDA) tillgänglighet*.

✓ Testa röstassistenten IDA för att bekanta dig med funktionen innan du börjar köra.

✓ Ställ in ett av följande språk som är tillgängligt för röstassistenten i infotainmentsystemet innan du börjar köra: AR, BG, CZ, DA, DE, EL, EN-GB, EN-US, ES, FI, FR, HE, HU, IT, NL, NO, PL, PT, RU, SV, TR.

Röstassistenten IDA finns inte i alla länder. Antalet språk i ditt land beror på det aktuella landet.

Röstassistentens (IDA) tillgänglighet

Fordonet har röstassistent om den här appen finns i infotainmentsystemet: **IDA** .

Röstassistenten kan användas offline eller online beroende på systemspråket infotainmentsystemet och ditt land. Du kan kontrollera i appen IDA om röstigenkänning är aktiverad online och aktivera eller avaktivera den när som helst i **IDA** ▸ **Allmänt** ▸ **Online-röstigenkänning**.

Använda röstassistenten IDA

Röstassistenten känner bara igen röstkommandon på det språk som är inställt i infotainmentsystemet. Röstkommandon måste formuleras på olika sätt beroende på vilket systemspråk som är inställt i infotainmentsystemet *(→ Röstassistent)*.

Starta röstassistenten

1. Aktivera aktiveringsordet i appen IDA om det behövs och säg aktiveringsordet för att starta röstassistenten IDA *(→ Röstassistent)*.

   Eller: Tryck på på multifunktionsratten *(→ Förarsida)*.

   Eller: Aktivera funktionen för att bara prata i appen IDA och säg röstkommandot för att starta röstassistenten IDA *→ Funktionen Bara prata*.

Funktionen "Bara prata"

Med funktionen "Bara prata" kan du prata med röstassistenten utan att säga aktiveringsordet eller trycka på talknappen på ratten. Denna funktion kan endast användas när föraren är ensam i fordonet. Fabriksinställningarna inaktiverar funktionen och den kan aktiveras eller inaktiveras i appen IDA när som helst. När funktionen "Bara prata" är aktiv är mikrofonerna alltid på.

Aktivera funktionen "Bara prata"

1. Tryck på **IDA** ▶ **Allmänt** och aktivera ▶ **Börja bara prata**.

Avsluta röstassistenten IDA

Röstassistenten IDA avslutas automatiskt när röstmeddelanden hörs, vid inkommande telefonsamtal, när du använder infotainmentsystemets skärm eller när du aktiverar parkeringssystemet.

1. Säg röstkommandot för att avbryta *(→ Röstassistent)*.

   Eller: Tryck på på multifunktionsratten *(→ Förarsida)*.

Funktionen "Lyssna längre"

Med funktionen "Lyssna längre" förblir röstassistenten IDA aktiv och redo att lyssna en kort stund efter att det senaste röstkommandot har utförts, med röstassistentens display fortfarande synlig. Under den här tiden kan ett annat röstkommando sägas och föregående dialog kan fortsätta utan att röstassistenten IDA behöver återaktiveras. Fabriksinställningarna inaktiverar funktionen och den kan aktiveras eller inaktiveras i appen IDA när som helst.

Aktivera funktionen "Lyssna längre"

1. Tryck på **IDA** ▶ **Allmänt** och aktivera ▶ **Lyssna längre**.

Proaktiva förslag och smarta rutiner

Röstassistenten IDA kan föreslå lämpliga funktioner och rutiner baserat på användarbeteendet. Fabriksinställningarna inaktiverar funktionen och den kan aktiveras eller inaktiveras i appen IDA när som helst. Om funktionen är avaktiverad behålls data som samlats in fram till den tidpunkten och tas inte bort automatiskt. Du kan ta bort data manuellt → *Ta bort data manuellt*.

Aktivera proaktiva förslag och smarta rutiner

1. Tryck på **IDA** ▶ **Proaktivt beteende** och aktivera ▶ **Proaktiva förslag och rutiner**.

Ta bort data manuellt

1. Tryck på och håll ned posten.
2. Tryck på **Radera data**.

   Data i posten tas bort.

   Mer information finns i IDA-appen under **IDA** ▶ **Proaktivt beteende** ▶ ⓘ.

Röstassistent IDA och artificiell intelligens (AI)

Röstassistenten IDA använder artificiell intelligens (AI). Du interagerar med AI när du använder röststyrningen. Följande symbol kan visas i infotainmentsystemet:

AI Röstassistenten IDA använder artificiell intelligens (AI).

Vissa inställningar kan sparas på personaliseringens användarkonton och ändras automatiskt när man byter användarkonto .

Mer information, till exempel om röstkommandon finns i IDA-appen under **IDA** ▶ **Allmänt** ▶ **Hjälp** ▶ **Introduktion till röstassistent IDA** och i den här instruktionsboken *(→ Röstassistent)* *(→ Röstassistent)*.

Aktiveringsord

De talade orden analyseras kontinuerligt i fordonet och skrivs över efter några sekunder. När infotainmentsystemet känner igen aktiveringsordet under analysen startar röstassistenten IDA. Om röstassistenten IDA är tillgänglig och aktiverad online överförs även (röst)data bort från fordonet från och med denna tidpunkt. Data eller ord som sagts i fordonet överförs annars inte.

Röstassistenten IDA känner bara igen aktiveringsordet om det är aktiverat i inställningarna → *Aktivera eller avaktivera aktiveringsordet*. Detekteringen kan stängas av när som helst → *Aktivera eller avaktivera aktiveringsordet*. Du kan se aktiveringsordet i appen **IDA** .

Visa aktiveringsordet

Aktiveringsordet på ditt språk finns även i IDA-appen.

1. Tryck på **IDA** ▶ **Allmänt**.

Aktivera eller avaktivera aktiveringsordet

1. Tryck på **IDA** ▶ **Allmänt** ▶ och aktivera eller avaktivera **Aktiveringsord**.

Röstkommandon

Röstkommandon kan formuleras fritt och du kan använda vardagligt språk, beroende på systemspråket. Om du till exempel säger "Jag fryser" höjs den inställda temperaturen i fordonet.

På vissa systemspråk måste kommandona måste följa ett visst mönster för att förstås korrekt, t.ex. "Navigera till [*stad, gata, husnummer*]".

Röstkommandon som utvärderas online kan användas för att söka efter intressepunkter eller frågor om olika saker, t.ex. vädret.

Tips på hur du använder röstassistenten IDA

För mer information och tips om röstassistenten, t.ex. om röstkommandon för att avbryta röstassistenten, se **IDA ▶ Hjälp** och **IDA ▶ Hjälp ▶ Hinweise und Einführung** (Information och förklaring).

Förslagen på röstkommandon kan variera beroende på inställt systemspråk eller onlineläget.

Problemlösning

Röstassistenten reagerar inte

— Röstassistenten finns inte på ditt språk.

— Ställ in systemspråket i infotainmentsystemet.

— Säg rätt aktiveringsord på systemspråket som är inställt i infotainmentsystemet *(→ Röstassistent)*.

— Kontrollera aktiveringsordet i inställningarna och aktivera det om det behövs *(→ Röstassistent)*.

— Starta om infotainmentsystemet .

Röstassistenten ger fel svar

— Röstassistenten har feltolkat frågan.

— Säg kommandot klart och tydligt.

— Formulera röstkommandot annorlunda *(→ Röstassistent)*.

Röstassistenten utför inte funktionen

— Funktionen kan inte utföras med röstassistenten.

— Funktionen kan inte utföras på alla språk. Information om vilket språk röstassistenten är tillgänglig på finns i den här instruktionsboken *(→ Röstassistent)*.

— Inställningarna i funktionen förhindrar aktivering eller att kommandot utförs.

— Formulera röstkommandot annorlunda *(→ Röstassistent)*.

Kom igång med radion

I radioläget kan du lyssna på radiokanaler och spara dina favoriter för snabbare åtkomst.

Funktionerna och mottagningssätten nedan är utrustningsberoende och finns inte i alla länder. Frekvensområden och mottagningsätt i en del länder kan vara vilande, avstängda eller inte längre erbjudas. Följ gällande lagar och föreskrifter när radion används.

Söka efter och välja kanaler

Du kan söka och välja kanaler på olika sätt. Möjligheterna varierar beroende på mottagningssätt.

Söka efter och välja kanaler i kanallistan

1. Tryck på .
2. Tryck till exempel på FM i fältet till vänster för att välja mottagningsätt.

   Kanallistan öppnas.
3. Tryck på kanalen.

   Den valda kanalen ställs in. Det bästa mottagningssättet väljs automatiskt enligt kanalens tillgänglighet.

Du kan också välja kanaler i kanallistan eller i favoriter med multifunktionsratten. Tryck på ⏮ eller ⏭ på multifunktionsratten.

Mer information om följande ämnen hittar du i instruktionsboken:

— Symboler *(→ Radio)*.

— Kanaler och kanallista *(→ Radio)*.

— Favoriter *(→ Favoritkanaler)*.

— Kanallogotyper *(→ Kanallogotyper)*.

— Trafikradio (TP-funktion) *(→ Trafikradio)*.

Du kan också använda röstassistenten för att styra radion .

Vissa inställningar kan sparas på personaliseringens användarkonton och ändras automatiskt när man byter användarkonto .

Annan elektronisk utrustning som är anslutna till fordonet kan störa mottagningen av radiosignalen och orsaka ljud i högtalarna.

I fordon med rutantenn kan mottagningen försämras om dekaler med metallskikt eller en film/folie klistras på fordonets rutor.

Radiokanaler kan sända katastrof- och varningsmeddelanden. Om katastrof- och riskvarningar inte tas emot eller sänds kan olyckor och personskador inträffa. Följande omständigheter kan leda till att dessa meddelanden inte kan tas emot eller skickas:

— Platsen ligger i ett område med ingen eller otillräcklig radiosignalstäckning.

— I områden med tillräcklig radiosignalstäckning om radiokanalens frekvensområde har en störning eller inte står till förfogande.

— Högtalare och komponenter i fordonet som krävs för radiomottagningen är skadade, ur funktion eller inte får tillräckligt med ström.

Symboler

Allmänna symboler


Öppna sökningen.


Välj uppspelningskälla.


Högtalarna är på och radion hörs.

Tryck för att stänga av ljudet för högtalarna.


Högtalaren är avstängd.

Tryck för att aktivera radion.


Välj föregående kanal i kanallistan eller favoriterna.


Välj nästa kanal i kanallistan eller favoriterna.


Senaste kanalen.


Öppna favoriter.

Spara favoriter.

Liten i kanallistan: Kanalen har redan sparats som favorit.


Ingen mottagning.


Öppna inställningarna.

Ytterligare symboler


2 På kombiinstrumentet: Kanal som sparats som favorit. Siffran anger positionen i favoriterna, här position 2.

Kanaler och kanallista

Välja kanal i frekvensområdet

1. Tryck på ⌕.
2. Mata in frekvensen.
3. Tryck på en frekvens.

   Den valda frekvensen ställs in. Det bästa mottagningssättet väljs automatiskt enligt kanalens tillgänglighet.

Stationslista

Kanallistan visar kanaler som kan tas emot just nu. Kanallistan uppdateras automatiskt. Beroende på land är kanallistan för mottagningstypen FM/DAB inställd och kanalerna i kanallistan sorteras alfabetiskt.

Ändra sortering av kanallistan

Den aktuella sorteringen av kanalerna visas i kanallistan. Kanallistan kan sorteras alfabetiskt, efter grupp och efter genre.

1. Öppna kanallistan.
2. Tryck på ∨ bredvid den aktuella sorteringen.
3. Välj sortering.

   Den valda sorteringen ställs in.

Byta till liknande kanaler

Om mottagningen av en kanal blir dålig eller försvinner byter radion automatiskt till en annan kanal, beroende på tillgängligheten och mottagningskvaliteten, till exempel mellan lokala kanaler i närheten av varandra.

Aktivera byte till liknande kanaler

1. Tryck på ⚙ och aktivera ▶ **Sändarföljning mellan relaterade DAB-sändare**.

DAB-meddelanden

Förutom meddelandena via TP-funktionen kan du även ta emot andra meddelanden från kanaler, till exempel om väder, i mottagningsläget DAB.

Aktivera DAB-meddelanden

1. Tryck på ⚙ ▶ och aktivera **DAB-meddelanden**.

Favoriter

Spara en kanal som favorit

Du kan spara upp till 36 kanaler eller frekvenser med olika mottagningssätt som favoriter.

1. Välj mottagningssätt.
2. Ställ in önskad kanal.
3. Tryck på ♡.

   Eller: Tryck på kanalen i stationslistan och håll den intryckt.

   Minnesplatserna visas.
4. Tryck på ⊕.

   Eller: Tryck på en minnesplats som redan används och håll den intryckt tills kanalen har sparats.

   Kanalen sparas på den valda minnesplatsen.

   Om det redan fanns en sparad kanal på minnesplatsen tas den kanalen bort och ersätts med den nya kanalen.

Kanallogotyper

Stationslogotyper finns inte i alla länder och kan vara förinstallerade i infotainmentsystemet för vissa frekvensområden. När **Automatiskt val av stationslogotyper** är aktiverat i inställningarna tilldelas kanalerna logotyperna automatiskt.

Aktivera automatisk tilldelning av kanallogotyper

1. Tryck i radioläget på ⚙ ▶ **Radio** och aktivera **Automatiskt val av stationslogotyp**.

Tilldela kanallogotyper manuellt

1. Tryck på ⚙ ▶ **Radio** ▶ **Stationslogotyper** i radioläget.
2. Välj kanalen som ska tilldelas en kanallogga.
3. Välj kanallogga.
4. Upprepa proceduren för flera kanaler om du vill.
5. Tryck på ↩.

Visa och dölja kanalsymboler och DAB-slideshow

1. Tryck på ♫ och svep från höger till vänster.
2. Tryck på radiotexten under spelningen.

Trafikradiofunktion (TP-funktion)

Trafikradiofunktionen (TP-funktion) övervakar meddelanden från en inställd trafikradiokanal och spelar upp dessa automatiskt under pågående radioanvändning eller mediauppspelning Trafikradiokanaler finns inte i alla länder. I medialäget ställs en trafikradiostation in automatiskt i bakgrunden, så länge som en trafikradiostation är mottagbar. Vissa kanaler utan egen trafikinformation stödjer TP-funktionen genom att de samarbetar med en trafikradiokanal (EON). Om ingen trafikradiokanal är mottagbar visas **No TP** på displayen. Enheten söker samtidigt automatiskt efter en mottagbar trafikradiokanal. Så snart en ny trafikradiokanal är mottagbar växlar statusen på displayen till **TP** igen.

Trafikmeddelanden kan endast tas emot om en trafikradiostation kan tas emot och TP-funktionen är aktiverad i inställningarna, beroende på land → *Aktivera och avaktivera TP-funktionen*.

Aktivera och avaktivera TP-funktionen

TP-funktionen kan inte aktiveras eller avaktiveras manuellt i alla länder.

1. Tryck i radioläget på ⚙ ▶ och aktivera **Trafikradio (TP)**.

Kom igång med ljudet

I appen **Ljud** kan du anpassa ljudinställningarna och ljudutgången för infotainmentsystemet.

Ljudprofiler

Här kan du välja en ljudprofil och anpassa ljudegenskaperna.

Anpassa ljudegenskaperna

1. Tryck på **Ljudbild** för att öppna ljudprofilerna.
2. Tryck på en ljudprofil.
3. Tryck på för att öppna ljudreglaget.
4. Använd equalizerns ljudreglage för att anpassa ljudegenskaperna.

   Eller: Tryck på för att ställa in subwoofern och frekvenserna i mitten.

Fokus

Här kan du ställa in den position i fordonet där ljudet ska vara starkast. Dessutom kan surroundljud aktiveras här.

Inställningsalternativen är indelade i följande tre menyer:

— **Balans-fader**: Flytta ljudet framåt eller bakåt och åt vänster eller höger.

— **Fokus**: Fokusera ljudet till en sittplats eller en sätesrad.

— **Surround**: Anpassa surroundeffektens styrka.

Om du använder en av inställningarna är det bara den valda inställningen som påverkar ljudet. De andra inställningarna är inte tillgängliga och ändrar inte ljudet.

Flytta ljudfokus

1. Tryck på .
2. Tryck på **Balance-fader** och flytta ljudet.

   Eller: Tryck på **Fokus** och välj sittplatser. De platser där ljudet är fokuserat markeras.

   Eller: Tryck på **Surround** och anpassa surroundeffekten.

Ljudvolym

Här kan du ställa in ljudvolymen, t.ex. för röstassistenten IDA eller trafikradion (TP-funktion).

Anpassa ljudvolymen för varje funktion

1. Tryck på .
2. Svep åt vänster under funktionsbeteckningen för att sänka ljudvolymen.

   Eller: Svep åt höger under funktionsbeteckningen för att höja ljudvolymen.

Ljudinställningar

I ljudinställningarna kan du anpassa knappljuden i infotainmentsystemet och aktivera eller avaktivera funktionen "Hastighetsberoende volymanpassning".

Anpassa ljudinställningarna

1. Tryck på .
2. Anpassa knappljudet.

   Eller: Tryck på **Hastighetsberoende volymanpassning** och aktivera eller avaktivera.

Mer information om följande ämnen hittar du i instruktionsboken:

— Symboler *(→ Ljudbild)*.

— Hastighetsberoende volymanpassning av externa ljudkällor *(→ Extern ljudkälla)*.

Symboler

 Öppna menyn **Ljudprofil**.

 Öppna menyn **Fokus**.

 Öppna menyn **Lautstärkeeinstellungen** (Volyminställningar).

 Öppna inställningarna.

Hastighetsberoende volymanpassning av externa ljudkällor

Funktionen "Hastighetsberoende volymanpassning" kan automatiskt anpassa volymen för olika ljudkällor. Beroende på ljudinnehållet kan funktionen "Hastighetsberoende volymanpassning" göra att dynamiskt innehåll förloras vid uppspelning. Det dynamiska innehållet är intervallet mellan det högsta och tystaste ljudet i en uppspelning. Om du avaktiverar funktionen tas den här effekten bort och uppspelningen av ljudkällan ändras inte. Fabriksinställningarna aktiverar funktionen och kan avaktiveras eller aktiveras i ljudinställningarna *(→ Ljudbild)*.

Kom igång med telefonen

I appen **Telefon** kan en mobiltelefon anslutas till infotainmentsystemet och telefonfunktionen kan styras via infotainmentsystemet.

För att använda funktionerna måste du parkoppla och ansluta en mobiltelefon till infotainmentsystemet. Du kan ansluta upp till tre mobiltelefoner till infotainmentsystemet samtidigt. Men bara en mobiltelefon är aktiv och kan användas för att ringa. Den andra anslutna mobiltelefonen kan ta emot samtal via infotainmentsystemet. Den första, andra eller tredje (om en sådan är ansluten) mobiltelefonen kan användas för att spela media.

Telefongränssnittet använder Bluetooth-profilen Hands-free profile (HFP) för dataöverföringen. Det gör att du kan ringa trådlösa samtal med handsfreesystemet.

Funktionerna nedan är utrustningsberoende och är inte tillgängliga i alla länder och beror på vilken mobiltelefon och vilket operativsystem som används.

Höga hastigheter, dåliga väder- och vägförhållanden, störande ljud, även utanför fordonet, och dålig täckning kan påverka telefonsamtal i fordonet negativt.

Före den första anslutningen måste mobiltelefonen kopplas till infotainmentsystemet. Om du under parkopplingen tillåter åtkomst till kontakterna visas kontakterna i infotainmentsystemet *(→ Användaruppgifter)* *(→ Kontakter)*. Kopplingen kan ta ett par minuter.

1. Tryck på i appöversikten och följ anvisningarna på infotainmentsystemet.
2. Aktivera Bluetooth och Bluetooth-synlighet på mobiltelefonen.
3. Öppna listan med tillgängliga Bluetooth-enheter på mobiltelefonen och välj enhetsnamnet för infotainmentsystemet.
4. Följ och bekräfta vid behov meddelanden på mobiltelefonen och infotainmentsystemet.

   När kopplingen är klar sparas uppgifterna för mobiltelefonen i **Anslutningshanterare**.

VARNING

Du kan distraheras om du kopplar en mobil enhet, till exempel en mobiltelefon, medan du kör. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor som leder till allvarliga eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Koppla bara när fordonet står stilla.

Normalt behöver en enhet, t.ex. en mobiltelefon kopplas en gång per metod (Bluetooth eller Wi-Fi®). Bluetooth- eller Wi-Fi-anslutningen mellan enheten och infotainmentsystemet kan återställas utan att enheten behöver parkopplas igen.

Anslut mobiltelefonen

1. Koppla mobiltelefonen till infotainmentsystemet → *Kom igång med telefonen*.
2. Tryck på ⚙ ▶ **Anslutningshanterare**.
3. Tryck på den önskade mobiltelefonens beteckning.
4. Följ och bekräfta vid behov meddelanden på mobiltelefonen och infotainmentsystemet.

Tryck på ⚙ ▶ **Anslutningshanterare** och mobiltelefonens beteckning om anslutningen inte upprättas automatiskt.

Ringa

Ange telefonnumret manuellt

1. Tryck på ⠿ och mata in telefonnumret.
2. Tryck på 📞 för att ringa upp.

Om konferenssamtal stöds av teleoperatören och mobiltelefonen kan kontakterna öppnas under ett samtal och ytterligare en deltagare läggas till samtalet.

Under ett samtal kan du justera samtalsvolymen med volymreglaget .

När man ringer via handsfree eller med hög volym kan andra som befinner sig utanför fordonet höra vad ni säger.

Bli uppringd av Volkswagens nödsamtalstjänst

För att Volkswagens nödsamtalstjänst ska kunna ringa dig i händelse av en nödsituation kan du spara ditt telefonnummer i infotainmentsystemet (beroende på land) . Du kan spara ditt telefonnummer i menyn **Anslutningshanterare** eller, när du parkopplar mobiltelefonen första gången, i meddelandena . Det krävs ett giltigt avtal för användningen av mobila onlinetjänster.

Uppringning via SOS-centralen i fordonet fungerar oavsett vilken inställning som valts i infotainmentsystemet.

Förutsättning:

✓ Mobiltelefonen är kopplad till infotainmentsystemet → *Kom igång med telefonen*, → *Kom igång med telefonen*.

Spara eller anpassa ditt nummer i **Anslutningshanterare**

1. Tryck på ▶ **Anslutningshanterare**.
2. Tryck på bredvid mobiltelefonens beteckning.
3. Tryck på **Spara återuppringningsnummer** och aktivera det.

   Eller: Tryck på **Ändra återuppringningsnr** och ändra numret om det ska ändras.

Röstbrevlåda

Ringa röstbrevlådan

1. Tryck på .
2. Tryck och håll ned knappen med följande symbol: .

Mer information om följande ämnen hittar du i instruktionsboken:

— Symboler .

— Användarprofil *(→ Användarprofil)*.

— Kontakter *(→ Kontakter)*.

— Samtalslista *(→ Samtalslista)*.

— Favoriter *(→ Favoriter)*.

— Typer av anslutningar .

— Textmeddelanden (SMS) *(→ Textmeddelanden)*.

— Sparade data *(→ Användaruppgifter)*.

⚠ VARNING

På platser med explosionsrisk, t.ex. i närheten av bensinstationer, och på platser med särskilda bestämmelser kan gnistor, t.ex. på grund av elektrostatisk urladdning eller mobiltelefoner, orsaka explosion eller brand och leda till svåra eller dödliga personskador.

- Stäng av mobiltelefonen och telefongränssnitt på platser med explosionsrisk, t.ex. bensinstationer, och platser med särskilda bestämmelser.
- Använd inte mobiltelefonen och telefongränssnittet på platser med explosionsrisk t.ex. bensinstationer, och platser med särskilda bestämmelser.

Symboler

Allmänna symboler


Öppna samtalslistan för inkommande och utgående samtal och en lista över ofta använda nummer eller kontakter, om detta stöds av mobiltelefonen.


Nummer som du ringer ofta, kontakter eller favoriter i mobiltelefonen, om det stöds av mobiltelefonen.


Öppna kontakter.


Slå telefonnummer.


Öppna sökningen.


Öppna inställningarna.


Välj en enhet som aktiv om två eller fler mobiltelefoner är anslutna.


Röstbrevlåda.

Symboler i samtalslistan

1. Tryck på för att öppna samtalslistan.


Utgående samtal.


Inkommande samtal.


Missat samtal.

Symboler för telefonsamtal

 Starta, hantera och visa ett samtal.

 Avsluta eller avvisa samtal.

 Pausa samtal.

 Avvisa samtal med SMS-mall.

 Lägg till deltagare i en konferens eller sammanför samtal och starta konferens.

 Stäng av ljudet på handsfreesystemet.

Symboler i kontaktlistan

1. Tryck på  för att öppna kontaktlistan.

 Adress.

Användarprofil för den mobila enheten

Varje kopplad mobiltelefon läggs till i **Verbindungsmanager** (Hantera anslutningar). Till exempel kontakter och favoriter hämtas från telefonen. Ta bort sparade data för att till exempel ta bort enheten i **Verbindungsmanager** (Hantera anslutningar) *(→ Användaruppgifter)*.

Kontakter och kontaktlista

Första gången som en mobiltelefon kopplas till infotainmentsystemet sparas kontakterna i infotainmentsystemet. Eventuellt måste överföringen bekräftas på mobiltelefonen. Varje gång mobiltelefonen ansluts till infotainmentsystemet uppdateras kontakterna infotainmentsystemet. Under uppdateringen kan du använda de befintliga kontakterna.

Om det finns en bild sparad till kontakten kan den visas i listan bredvid posten.

Använda kontaktuppgifter

Om kontakten har flera telefonnummer måste du välja telefonnumret i fråga.

1. Tryck på .
2. Tryck på och mata in namnet på kontakten för att söka efter en kontakt
3. Tryck på en kontakt i listan för att ringa upp.

När man söker efter en kontakt ska det vara ett blanksteg mellan efternamnet och förnamnet.

Samtalslista

Använda samtalslistan

Telefongränssnittet sparar inkommande och utgående samtal i samtalslistan.
Telefonnummer som används ofta sparas i Favoriter *(→ Favoriter)*.

1. Tryck på och filtrera posterna i samtalslistan, t.ex. efter missade samtal.
2. Tryck på en kontakt eller ett nummer i listan för att ringa upp.

Favoriter

När en mobiltelefon är kopplad hämtas kontakterna från mobiltelefonen *(→ Användarprofil)*. Eventuellt måste överföringen bekräftas på mobiltelefonen.

Ringa en favorit

1. Tryck på .
2. Klicka på en favorit.

Typer av anslutningar

Aktiv och passiv anslutning

För att du ska kunna använda funktionerna i telefongränssnittet måste minst en mobiltelefon vara ansluten till infotainmentsystemet. Om flera mobiltelefoner är anslutna till infotainmentsystemet kan du växla mellan aktiv och passiv anslutning. För att använda telefongränssnittet med en mobiltelefon måste du skapa en aktiv anslutning till infotainmentsystemet.

Kopplade mobiltelefoner sparas i infotainmentsystemet, även om de inte är anslutna.

Skillnader mellan olika anslutningar

Aktiv

Mobiltelefonen är kopplad och ansluten. Telefongränssnittets funktioner utförs med data från den här mobiltelefonen.

Passiv

Mobiltelefonen är kopplad och ansluten. Endast inkommande samtal kan tas emot via telefongränssnittet. Andra funktioner är inte tillgängliga.

Byt anslutningstyp (passiv till aktiv)

Förutsättning:

✓ Flera mobiltelefoner är anslutna samtidigt till infotainmentsystemet.

1. Tryck på ⋁.

   Mobiltelefonen med aktiv anslutning är markerad.

2. Tryck på den önskade mobiltelefonens beteckning.

   Andra mobiltelefoner befinner sig automatiskt i den passiva anslutningen.

Upprätta anslutning

Förutsättning:

✓ Mobiltelefonen är kopplad och ansluten.

1. Tryck på ⚙ ▶ **Anslutningshanterare**.
2. Klicka på den önskade tekniken för anslutningen.

Skicka och ta emot SMS

Beroende på vilken mobiltelefon och vilket infotainmentsystem som används kan du skicka och ta emot SMS via telefongränssnittet.

Skicka SMS

1. Tryck på **Kontakter** ▶ **SMS** ▶ **Nytt meddelande** och skriv in meddelandet.
2. Skicka meddelandet genom att trycka på **OK**.

Sparade data

Radera sparade data

1. Tryck på ⚙ ▶ **Verbindungen** (Anslutningar)▶ **Verbindungsmanager** (Hantera anslutningar).
2. Tryck på **Gerät löschen** (Ta bort enhet).

Om Android Auto® och Apple CarPlay®

Med Android Auto och Apple CarPlay kan innehåll och funktioner från mobiltelefonen visas och användas på infotainmentsystemets bildskärm.

Mobiltelefonen kan vara ansluten till ett USB-gränssnitt med dataöverföringsfunktion för att Android Auto och Apple CarPlay ska kunna användas. Viss teknik kan också användas trådlöst via infotainmentsystemets Bluetooth-gränssnitt och en Wi-Fi-anslutning.

Teknologi

Följande teknik kan finnas:

— Apple CarPlay®.

— Android Auto®.

De här teknikerna drivs av tredje part och tillhandahålls av Volkswagen. Volkswagen ansvarar inte för om den här tekniken upphör att fungera, tas bort eller avaktiveras under fordonets livslängd. Problem med kompatibiliteten kan förekomma med appar från tredjepartsleverantörer. Det finns ingen garanti att alla appar som erbjuds fungerar på alla mobiltelefoner och med alla operativsystem.

Tillgängligheten och utbudet av appar, Android Auto® och Apple CarPlay® beror på utrustningen, vilken mobiltelefon som används och land. Även apparnas innehåll, omfattning och operatör kan variera. Vissa appar är också beroende av tillgängligheten för tredjepartstjänster.

Mer information hittar du på Volkswagens webbplats.

Appar, användning av appar och nödvändig mobilanslutning kan vara avgiftsbelagda.

Volkswagen ansvarar inte för skador på fordonet som uppstår p.g.a. bristfälliga eller skadade appar från tredje part, otillräcklig programmering av appar från tredje part, dålig täckning, dataförlust, missbruk av mobila enheter eller skadlig programvara på lagringsmedier, datorer, surfplattor och mobiltelefoner.

VARNING

Om du använder appar när du kör kan det avleda uppmärksamheten från trafiken. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor som leder till allvarliga eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Använd bara infotainmentsystemet när fordonet står stilla eller när trafiksituationen tillåter det.

VARNING

Om man använder appar som är olämpliga eller använder dem på fel sätt kan det leda till skador på fordonet, olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Skydda mobiltelefonen med dess appar mot missbruk.

Använda Android Auto® eller Apple CarPlay®

Innan du kan använda Android Auto® eller Apple CarPlay® måste du koppla mobiltelefonen till infotainmentsystemet. För trådlös anslutning startas anslutningen via Bluetooth och upprättas sedan via infotainmentsystemets Wi-Fi-internetdelning.

När Apple CarPlay används stängs Bluetooth av om enheten är ansluten via infotainmentsystemets Wi-Fi-internetdelning.

När Android Auto används finns Bluetooth-anslutningen kvar.

Ansluta mobiltelefonen med en USB-kabel

1. Anslut mobiltelefonen enheten till infotainmentsystemet med USB-kabel till infotainmentsystemet.
2. Bekräfta frågorna på mobiltelefonen.
3. Följ instruktionerna på infotainmentsystemet och, om tillämpligt, på mobiltelefonen.

Ansluta mobiltelefonen trådlöst

1. Anslut mobiltelefonen till Bluetooth och välj Apple CarPlay eller Android Auto *(→ Bluetooth)*.
2. Bekräfta frågorna på mobiltelefonen.
3. Följ instruktionerna på infotainmentsystemet och, om tillämpligt, på mobiltelefonen.

Om popup-menyer avvisas under anslutningen är Android Auto® och Apple CarPlay® inte tillgängliga. Volkswagen rekommenderar i så fall att radera enheterna och göra om anslutningen både i inställningarna för mobiltelefonen och i infotainmentsystemet.

Använda Android Auto® och Apple CarPlay® i andra länder

Observera följande när du använder Android Auto® och Apple CarPlay® och Wi-Fi i länder med andra tillåtna radiofrekvenser:

— Den trådlösa funktionen för Android Auto och Apple CarPlay är begränsad eller omöjlig på grund av gällande bestämmelser. Detta kan visas med ett meddelande i infotainmentsystemet.

— Den trådlösa funktionen i Android Auto och Apple CarPlay måste avaktiveras på grund av gällande bestämmelser.

— Wi-Fi-internetdelning måste stängas av.

Symboler

 Visa ytterligare information.

 Välj tekniken Apple CarPlay.

 Välj tekniken Android Auto.

 Endast Android Auto: Öppna appöversikten.

Android Auto®

Förutsättningar

För att kunna använda Android Auto måste följande förutsättningar uppfyllas:

✓ Mobiltelefonen måste stödja Android Auto.

✓ En Android Auto-app måste vara installerad på smartphone.

✓ För att du ska kunna använda Android Auto trådlöst måste Bluetooth vara aktiverat på mobiltelefonen och i infotainmentsystemet. Infotainmentsystemet måste vara aktiverat för Wi-Fi-internetdelning.

✓ Om Android Auto inte är möjligt måste din smartphone anslutas via en USB-anslutning med dataöverföring som är ansluten till infotainmentsystemet. Endast USB-uttag med dataöverföring passar för användning av Android Auto.

✓ USB-kabeln som används måste vara en USB-kabel som är godkänd av smartphonetillverkaren, t.ex. den ursprungliga USB-kabeln från smartphonetillverkaren eller en USB-kabel från Volkswagen.

Teknologin som finns skiljer sig åt i olika länder.

Information om tekniska förutsättningar, kompatibla smartphones, certifierade appar och tillgänglighet finns på webbplatserna hos Volkswagen och Android Auto eller hos din Volkswagenåterförsäljare.

Öppna Android Auto

1. Öppna appöversikten och tryck på .

Bryta anslutning

1. Tryck på ▶ **Anslutningar**▶ **Anslutningshanterare**.
2. Tryck på bredvid mobiltelefonens beteckning.

Värt att veta

Under en aktiv Android Auto-anslutning gäller följande:

— En aktiv Android Auto-enhet kan samtidigt vara ansluten till infotainmentsystemet via Bluetooth (handsfree-profil, HFP).

— Beroende på infotainmentsystem kan du se uppgifter om telefonläge på kombiinstrumentets display.

— Det interna navigationssystemet och Android Auto-navigationen kan inte användas samtidigt. Den senast startade navigationen stänger av den som var aktiv.
— Beroende på infotainmentsystem kan du se uppgifter om Android Auto-navigering på kombiinstrumentets display.
— Med multifunktionsratten kan du svara i telefonen, lägga på och avvisa inkommande samtal.

Röstassistent

Funktionen "Röstassistent" beror på fordonets utrustning.

Starta röstassistenten

1. Tryck länge på på multifunktionsratten för att starta den anslutna smartphonens röstassistent.

   Eller: Tryck en gång på på multifunktionsratten för att starta infotainmentsystemets röstassistent IDA.

Apple CarPlay®

Förutsättningar

För att du ska kunna använda Apple CarPlay måste följande förutsättningar uppfyllas:

- ✓ Din iPhone måste stödja Apple CarPlay.
- ✓ Röstassistenten Siri måste vara aktiverad på din iPhone.
- ✓ Apple CarPlay måste vara aktiverat utan begränsningar i iPhone-inställningsmenyn.
- ✓ För att du ska kunna använda Apple CarPlay trådlöst måste Bluetooth vara aktiverat på din iPhone och infotainmentsystemet vara aktiverat för Wi-Fi-internetdelning.
- ✓ Om Apple CarPlay inte är möjligt måste din iPhone anslutas via en USB-anslutning med Apple CarPlay-kompatibel dataöverföring som är ansluten till infotainmentsystemet. Endast USB-uttag med Apple CarPlay-kompatibel dataöverföring passar för användning av Apple CarPlay.
- ✓ USB-kabeln som används måste vara en USB-kabel som är godkänd av Apple, t.ex. den ursprungliga USB-kabeln från Apple eller en USB-kabel från Volkswagen.

Teknologin som finns skiljer sig åt i olika länder.

Information om tekniska förutsättningar, kompatibla iPhone-modeller, certifierade appar och tillgänglighet finns på Volkswagens webbplats och Apple CarPlay eller hos din Volkswagenåterförsäljare.

Öppna Apple CarPlay

1. Öppna appöversikten och tryck på ▶.

Bryta anslutning

1. Tryck på ⚙ ▶ **Anslutningar** ▶ **Anslutningshanterare**.
2. Tryck på ▶ bredvid mobiltelefonens beteckning.

Värt att veta

Under en aktiv Apple CarPlay-anslutning gäller följande:

— För en iPhone som är ansluten till infotainmentsystemet via Apple CarPlay är kontakterna bara tillgänglig via Apple CarPlay. Andra telefonfunktioner kan också utföras via infotainmentsystemets telefongränssnitt.
— Det interna navigationssystemet och Apple CarPlay kan inte användas samtidigt. Den senast startade navigationen stänger av den som var aktiv.
— Beroende på infotainmentsystem kan du se uppgifter om telefonläge på kombiinstrumentets display.
— Beroende på infotainmentsystem kan du se uppgifter om Apple CarPlay-navigering på kombiinstrumentets display.
— Med multifunktionsratten kan du svara i telefonen, lägga på och avvisa inkommande samtal.

Röstassistent

Röstassistenten är utrustningsberoende och finns inte i alla länder.

Starta röstassistenten

1. Tryck länge på på multifunktionsratten för att starta den anslutna iPhonens röstassistent Siri.

   Eller: Tryck snabbt på på multifunktionsratten eller tryck på för att starta infotainmentsystemets röstassistent IDA.

Kom igång med att använda externa enheter

Infotainmentsystemet gör det möjligt att spela upp mediefiler från minnen och spara dem som favoriter beroende på utrustning.

Följande lagringsmedier kan användas som mediakälla (beroende på fordonets utrustning):

— USB-lagringsmedium, t.ex. USB-minne.

— Bluetoothenhet, t.ex. mobiltelefon.

Spela upp mediafiler

1. Koppla mediakällan till infotainmentsystemet.
2. Välj lämplig app för mediekällan.
3. Klicka på en låt.

Förbehåll och information om lagringsmedier

Smutsiga, överhettade och skadade lagringsmedier kan vara obrukbara. Observera anvisningarna från tillverkaren.

Kvalitetsskillnader mellan lagringsmedier från olika tillverkare kan orsaka störningar i återgivningen.

Ett lagringsmedium som konfigurerats fel kan göra lagringsmediet oläsbart.

Lagringsvolym, bruksstatus (kopieringar/raderingar), filsystem, mappstruktur och lagrad datamängd kan förlänga lagringsmediets inläsningstid.

Spellistor anger en uppspelningsordning och visar var mediefilerna finns. Mediefilerna sparas inte i spellistorna. För att en spellista ska kunna spelas behöver mediefilerna finnas på den minnesplats på lagringsmediet som spellistan hänvisar till.

Ansvar tas inte för ändrade, förstörda eller förlorade filer på lagringsmedier.

Symboler

Allmänna symboler

 Starta uppspelningen.

 Pausa uppspelningen.

 Byt till föregående spår.

 Byt till nästa spår.

 Upprepa det aktuella spåret.

 Upprepa alla spår.

 Aktivera slumpmässig uppspelning.

 Högtalarna är på och uppspelningen hörs.

Tryck för att stänga av ljudet för högtalarna.

 Högtalaren är avstängd.

Tryck för att aktivera uppspelningen.

 Lägg till i **Min spellista**.

 Öppna favoriter.

 Öppna sökningen.

 Lägg till mediafil som favorit.

 Växla mellan radioläget och medialäget.

 Öppna inställningarna.

Symboler för mediakällor

Bluetooth: Välj en enhet som är ansluten via Bluetooth som mediakälla. Enheter som ännu inte är anslutna via Bluetooth kan också väljas och anslutas via detta.

USB: Välj en enhet som är ansluten via USB som mediakälla.

Symboler för kategorier och grupper av mediadata

Musikspår.

Filmer.

Spellistor.

Album.

Artister.

Genrer.

Poddar.

Ljudböcker.

Compilations.

Symboler för uppspelning av videos

Spela upp film i fullskärmsläge.

Minimera uppspelningen.

Mediekälla och mediefiler

Ansluta och välja en mediakälla

1. Anslut en mediakälla.
2. Öppna appöversikten och tryck på appen för en mediekälla.

Söka och spela upp mediafiler

Det finns olika sätt att söka och spela upp mediafiler på en mediakälla.

Söka i mediakällan

1. Öppna mappstrukturen.
2. Sök i mappstrukturen efter önskat spår.

   Eller: Tryck på ⌕ och mata in namnet på titeln.

   Listan med hittade titlar uppdateras automatiskt när du matar in i fulltextsökningen.
3. Klicka på en låt.

   Om valet befinner sig i en mapp på en mediakälla när uppspelningen startar läggs mediafilerna i mappen till i uppspelningen.

   När en spellista spelas upp läggs alla tillgängliga låtar i spellistan till i uppspelningen.
4. Stäng valet med ×.

Spara en mediafil som favorit

Du kan spara enskilda låtar, album, artister och genrer som favoriter.

1. Ange namnet på den önskade låten.
2. Tryck på ♡.
3. Tryck på ⊕.
4. Välj från listan, t.ex. låt.

   Valmöjligheterna i listan beror på vilka data som bifogats mediafilen. Om t.ex. ingen genre anges i musikfiler, kan genren inte sparas som favorit.

   Valet sparas som favorit på den valda platsen. Om platsen redan används ersätts den tidigare sparade favoriten.

Välja mediafil i favoriter

1. Tryck på ♡.
2. Klicka på en favorit.

   Beroende på valet läggs alla låtar som tillhör favoriten till i den aktuella uppspelningen.

Titta och lyssna på underhållning

Du kan lyssna på musik via infotainmentsystemet.

I vissa länder kan du även titta på film.

Videoläge

I videoläget kan en film från ett dataminne eller det interna minnet spelas upp på infotainmentsystemets display . Filmljudet återges via bilens högtalare. Filmens bild visas bara när bilen står stilla. Under körning stängs infotainmentsystemets display av och videoljudet förblir hörbart. I vissa länder visas av trafiksäkerhetsskäl ingen bild och inget ljud hörs även när fordonet står stilla.

Kom igång med navigeringen

Med navigationssystemet kan du mata in ett resmål, till exempel en adress, och beräkna en färdväg för att komma fram till resmålet.

För att navigeringen till resmålet ska bli så optimal som möjligt analyseras all tillgänglig information, till exempel GPS-data och trafikinformation. Talade navigeringsmeddelanden och grafiska bilder tar dig till resmålet.

Kvaliteten på köranvisningarna beror på tillgängliga navigeringsdata och eventuellt rapporterade trafikstörningar samt det aktuella landet.

I vissa länder går en del funktioner i infotainmentsystemet inte att välja på bildskärmen när en fastlagd hastighet överskrids. Det är ingen felfunktion utan motsvarar gällande lagstiftning.

Infotainmentsystemet sparar vissa data, t.ex. data om sträckor som körs ofta och positionsuppgifter för att möjliggöra snabbare inmatning av resmål och optimera navigeringen *(→ Användaruppgifter)*.

Om du säljer eller lånar ut fordonet rekommenderar Volkswagen att du återställer infotainmentsystemet till fabriksinställningarna . Endast då tas alla personuppgifter, t.ex. information om navigering, bort. Mer information finns i avsnittet om mobila onlinetjänster .

VARNING

Det kan avleda koncentrationen från trafiken om navigationen manövreras när man kör. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor som leder till allvarliga eller dödliga personskador.

- Kör alltid uppmärksamt och ansvarsfullt.
- Använd bara infotainmentsystemet när fordonet står stilla eller när trafiksituationen tillåter det.

Innan mobila onlinetjänster för navigation används måste onlineläget och ett läge med positionsdata aktiveras i sekretessinställningarna (beroende på land och fordon) *(→ Sekretessinställningar)*.

Vissa förutsättningar måste uppfyllas för att mobila onlinetjänster, till exempel Trafikinformation online, ska kunna användas i vissa länder *(→ Onlinefunktioner i navigationsinstrumentet)*. Först då visas till exempel onlinetrafikinformation i navigationssystemet. Om ingen trafikinformation online finns visas det i infotainmentsystemet *(→ Navigation)*.

Ange resmål och starta navigeringen

Beroende på land och fordonets utrustning finns det olika funktioner för inmatning av destinationer.

Starta navigeringen

1. Tryck på ⌕.
2. Mata in adressen till resmålet och tryck på önskat resmål.

   Eller: Tryck på resmålet i listan.

Ange resmålet så noga som möjligt. Om du skriver fel kan ingen navigering utföras, eller så leds du mot fel resmål.

Om du missar en avfart under navigeringen räknar navigationssystemet om möjligt om färdvägen.

Ytterligare information om till exempel symboler på infotainmentsystemets bildskärm finns i denna instruktionsbok *(→ Navigation)*.

Symboler

Allmänna symboler



Resmålssökning: Ange och sök resmål.



Färdvägsöversikt.



Öppna inställningarna.

Här anges till exempel inställningar för navigationsanvisningar och färdvägsalternativ.



Resmål för aktuell navigering.



Lägg till etappmål.



Etappmål.



Ta bort resmål för aktuell navigering eller avbryt navigeringen.



Stäng av navigeringsmeddelandena eller de är avstängda.

Tryck här om du vill stänga av eller höra navigeringsmeddelandena.



Öppna en favorit eller favoritlistan.

Tryck här för att spara ett resmål som favorit eller ta bort det från favoriter.



Hemadress.



Arbetsadress.



Aktuell position.

Tryck här för att centrera kartan efter fordonet.



Återställ kartan till fordonets position.



Visa alternativa rutter.

 Visa ruttöversikten.

 Förslag på resmål.

 Justera kartan.

 Visa fler alternativ.

 Exempel på en trafikstörning på kartan, här till exempel bilkö.

 Det finns ingen trafikinformation online.

Symboler för laddstationer

När data för navigeringen är tillgängliga visas laddstationer på kartan.

 Laddstation på kartan.

 Öppna sökningen efter laddstationer.

 Öppna filter- och preferensinställningar för laddstationer på kartan eller e-färdvägsplaneraren.

När ett filter är aktivt ändras symbolen.

 Laddstationens aktuella användningsstatus.

Grön status: Laddstationen är ledig och tillgänglig.

Orange status: Laddstationen är ledig och tillgänglig.

Röd status: Laddstationen är upptagen eller defekt.

 Beräknad laddningsnivå för högvoltsbatteriet vid resmålet.

Systemgränser

Begränsningar vid navigering

Om infotainmentsystemet inte kan ta emot data från GPS-satelliter, t.ex. i en tunnel, kan man fortsätta navigera med hjälp av fordonets sensorer.

Om möjligt fortsätter infotainmentsystemet att navigera i områden som inte är eller endast delvis digitaliserade.

Om navigationsdata saknas eller är ofullständiga kanske exakt positionering och navigering inte är möjlig.

Vägens utformning ändras regelbundet, t.ex. på grund av byggarbetsplatser. Föråldrade navigationsdata kan leda till fel eller felaktigheter i navigeringen.

Målinmatning

Beroende på fordonets utrustning och land finns det olika funktioner för att mata in resmål.

Ange adress

Under inmatningen föreslår navigationssystemet redan kända mål.

Välja resmål och starta navigering

1. Tryck på ⌕.
2. Mata in resmålets adress.
3. Tryck på ett resmål.

Ange namnet på orten istället för postnumret när du matar in adressen.

Ange resmålet så noga som möjligt. Om du skriver fel kan ingen navigering utföras, eller så leds du mot fel resmål.

Välja hem- eller arbetsadress

Välja resmål och starta navigering

1. Tryck på ⌕.
2. Tryck på **Hemadress** eller **Arbetsadress**.

Välja föreslagna resmål

Navigeringen använder sparade data som t.ex. senaste och inlärda destinationer samt favoriter, hem- och arbetsadress för att ställa dem till förfogande för en navigering.

Välja resmål och starta navigering

1. Tryck på ⌕.
2. Tryck på ett resmål.

Välja från senaste destinationer

Navigationssystemet sparar de senaste destinationerna du kört till så att de finns tillgängliga för navigering. Den äldsta destinationen skrivs automatiskt över av nya destinationer.

Välja resmål och starta navigering

1. Tryck på ⌕.
2. Tryck på ett resmål.

Välja från destinationsfavoriter

Välja resmål och starta navigering

1. Tryck på ⌕ ▸ ♡.
2. Tryck på ett resmål.

Välja på kartan

Navigationskartan innehåller på många ställen interaktiva områden, som är lämpliga för destinationsinmatning. Målinmatning via navigationskartan är beroende av status för data och är inte möjlig för alla positioner.

Välja resmål och starta navigering

1. Tryck på specialmål (POI) på kartan och sedan på **Starta**.

   Eller: Tryck på en position eller ort på kartan och sedan på **Starta**.

   Om det finns kartdata tillgängliga på detta ställe startar navigeringen.

Välja laddstation

Filter och preferensinställningar kan ställas in i ⚙ för att visa laddstationer på kartan. Mer information finns i avsnittet om e-färdvägsplaneraren *(→ E-ruttplanerare)*.

Välja resmål och starta navigering

1. Tryck på en laddstation på kartan för att starta navigeringen.

Navigationskarta

Anpassa navigationskartan

För att möjliggöra en optimal visning kan navigationskartan och kartan även anpassas med fingerrörelser.

Flytta navigationskartan

Rekommendation: Använd pekfingret.

1. Flytta kartan med fingret.

Förstora och förminska kartan

Rekommendation: Använd pekfingret.

1. Tryck på kartan två gånger efter varandra och håll kvar.
2. Rör fingret nedåt för att förstora kartvisningen.

   Eller: Rör fingret uppåt för att förminska kartvisningen.

Förstora och förminska kartan

Rekommendation: Använd tummen och pekfingret.

1. Tryck på kartan med två fingrar samtidigt och håll kvar.
2. Rör fingrarna från varandra för att förstora kartvisningen.

   Eller: Rör fingrarna mot varandra för att förminska kartvisningen.

Luta kartan

Rekommendation: Använd pekfingret och långfingret.

1. Tryck på kartan med två fingrar bredvid varandra och håll kvar.
2. Rör fingrarna uppåt för att luta kartan framåt.

   Eller: Rör fingrarna nedåt för att luta kartan bakåt.

Vrid kartan

Rekommendation: Använd tummen och pekfingret.

1. Tryck på kartan med två fingrar samtidigt och håll kvar.
2. Vrid fingret med- eller moturs för att vrida kartbilden.

Olika innehåll, till exempel specialmål (POI), kan anpassas på kartan. Tryck på ⚙ ▶ **Kartinnehåll** och tryck sedan på innehållet och aktivera eller avaktivera.

Navigeringsmeddelanden

Navigeringsmeddelanden är talade köranvisningar för den aktuella färdvägen. Typen och frekvensen av navigeringsmeddelanden beror på körsituationen, t.ex. i början av navigeringen, på motorväg eller i rondell, och på inställningarna.

Om resmålet inte kan nås exakt, på grund av att det ligger i ett område som inte är digitaliserat, ges ett navigeringsmeddelande som säger att du nått målområdet. Dessutom visas riktning och avstånd till målet på bildskärmen.

Beroende på utrustning och i vissa länder kommer eventuella trafikincidenter som rapporteras på färdvägen att meddelas under navigeringen. Om färdvägen räknas om på grund av en trafikstörning eller ändrat körsätt hörs ett extra navigeringsmeddelande.

Under ett navigeringsmeddelande kan volymen anpassas eller stängas av. Alla kommande navigeringsmeddelanden återges med volymen du ställde in för det senaste meddelandet eller stängs av. Ytterligare inställningar för navigeringsmeddelanden finns i navigeringsinställningarna *(→ Navigation)*.

Navigeringsmeddelanden finns inte på alla språk.

Infotainmentsystemet kan inte ge några muntliga navigeringsmeddelanden när ljudet är avstängt.

Tillgängliga språk

Språket för navigeringsmeddelandena ställs automatiskt in på det språk som är inställt i infotainmentsystemet. Om navigeringsmeddelandena inte är tillgängliga på det inställda systemspråket spelas navigeringsuppmaningarna upp på ett förinställt språk i systemet.

Följande språk är tillgängliga för navigeringsmeddelanden, beroende på land:

— Arabiska

— Bulgariska

— Danska

— Tyska

— Engelska

— Finska

— Franska

— Grekiska

— Hebreiska

— Italienska

— Kroatiska

— Nederländska

— Norska

— Polska

— Portugisiska

— Rumänska

— Ryska

— Svenska

— Slovakiska

— Slovenska

— Spanska

— Tjeckiska

— Turkiska

— Ukrainska

— Ungerska

E-färdvägsplanerare

Det finns tre vyer för e-färdvägsplaneraren: färdvägsöversikt, färdvägsinformation och färdvägsplan.

Startpositionen är alltid fordonets aktuella position som fastställs av infotainmentsystemet. Om navigationsdata finns visas information om relevanta händelser, till exempel etappmål. När du klickar på en händelse, öppnas ett fönster med fler alternativ. Alternativen som finns beror på händelsen och de aktuella inställningarna *(→ Onlinefunktioner i navigationsinstrumentet)*.

Viss informationen om färdvägen, till exempel trafikstörningar, visas bara i färdvägsöversikten.

Färdvägsöversikt

Färdvägsöversikten innehåller information till nästa etappmål. Fler etappmål kan läggas till i färdvägsöversikten.

Öppna, förstora och stänga färdvägsöversikten

— Tryck på ⋮ för att öppna och stänga färdvägsöversikten.

— Tryck på < för att minska färdvägsöversikten.

— Tryck på färdvägsöversikten för att förstora den.

Om navigationsdata finns visas aktuella trafikstörningar i färdvägsöversikten *(→ Onlinefunktioner i navigationsinstrumentet)*.

Färdvägsinformation

I färdvägsinformationen visas till exempel tiden du kommer fram till resmålet eller avståndet till resmålet. Färdvägsplaneringen öppnas via färdvägsinformationen.

Ta bort resmål eller stopp navigeringen

1. Tryck på i färdvägsinformationen.

Färdvägsplanering

Färdvägsplaneringen innehåller färdvägen med alla etappmål och planerade laddningsstopp till resmålet. I färdvägsplaneringen kan resmål och etappmål ställas in, flyttas eller tas bort en efter en och du kan se mer information.

Öppna färdvägsplaneringen

1. Tryck på färdvägsinformationen upptill på skärmen för att öppna färdvägsplaneringen.

Lägga till eller flytta resmål eller etappmål i färdvägsplaneringen

1. Öppna färdvägsplaneringen.
2. Tryck på för att lägga till ett etappmål

   Eller: Tryck på ett resmål eller etappmål i färdvägsplaneringen dra det till önskad plats för att flytta det.

e-färdvägsplanerare

Med e-färdvägsplaneraren läggs laddstationer till automatiskt längs den aktuella färdvägen. Max. 15 laddstationer kan läggas till automatiskt som laddningsstopp.

Inställningarna för övre batteriladdningsgräns i menyn **Laddning** kan ersättas med funktionen "e-färdvägsplanerare" *(→ Laddningsinställningar)*. När navigeringen är avslutad används inställningarna för övre batteriladdningsgräns i menyn **Laddning** igen.

Laddstationernas aktuella användningsstatus visas med befintligt internet i infotainmentsystemet, såvida detta finns *(→ Navigation)*. Aktuell status visas med en färgad punkt i symbolens kant. Laddstationernas användningsstatus kan inte visas i alla länder.

Aktivera eller avaktivera funktionen e-färdvägsplanerare

1. Tryck på ▶ **e-ruttplanerare** och aktivera ▶ **Planera in laddstopp**.

Ställa in preferenser

1. Tryck på ▶ **e-ruttplanerare**.
2. Ställ in batterinivån vid laddningsstoppet och målet.

Passande laddstationer prioriteras i färdvägsplaneringen beroende på vad du valt och vad som finns.

Lägga till laddningsstopp automatiskt

1. Tryck på ▶ **e-ruttplanerare** och aktivera ▶ **Planera in laddstopp**.

Välja alternativa laddstationer

För planerade färdvägar kan du välja alternativa laddstationer i stället för de automatiskt inplanerade laddstationerna längs färdvägen.

1. Tryck på .
2. Mata in resmålets adress.
3. Tryck på ett resmål.
4. Öppna färdvägsplaneringen *(→ Ruttplanering)*.
5. Tryck på en planerad laddningsstation i färdvägsplaneringen.

   Information om den planerade laddstationen visas.

6. Tryck på ≡ ▸ **Undvik den här laddstationen**. Systemet söker efter en annan laddstation och den här laddstationen undviks.

   Eller: Tryck på **Radera**. Den planerade laddstationen ersätts automatiskt med en annan laddstation och färdvägen anpassas.

Den planerade laddstationen kan tas bort direkt i färdvägsplaneringen. Tryck på den planerade laddstationen och svep åt vänster.

Söka efter laddstationer filtrerat

Det går att ställa in flera olika kriterier för att söka efter laddstationer på kartan bland sökträffarna i kategorin "Laddstation". När ett kriterium har fastställts påverkar detta kartvisningen. Endast laddstationer som passar kriterierna visas. Bland sökträffarna i kategorin "Laddstation" filtreras efter de valda kriterierna. Det är möjligt att ändra kriterierna när som helst. Ett aktivt filter påverkar inte e-färdvägsplaneraren. Anpassa inställningarna för att ta hänsyn till laddningsstopp i e-färdvägsplaneraren.

Filtera laddstationer på kartan vid sökningen

1. Tryck på .
2. Tryck på **Filter**.

När ett filter är aktivt ändras symbolen.

Räckvidd

Räckviddsfunktionen visar den möjliga räckvidden med högvoltsbatteriets aktuella laddningsnivå. Det som visas är en uppskattad räckvidd med hänsyn till de aktuella förbrukningsvärdena. Det som visas kan ändras under färden och även områdena i periferin är att betrakta som uppskattningar *(→ Laddnivåmätare och räckvidd)*.

Aktivera eller avaktivera räckviddsfunktionen

1. Tryck på och aktivera ⚙ ▶ **Kartinnehåll** ▶ **Räckvidd**.

Anpassa eventuellt kartan för att se hela räckvidden *(→ Navigationskarta)*.

Onlinefunktioner i navigeringen

Beroende på fordonets utrustning och land finns det onlinefunktioner i navigationssystemet. Onlinefunktioner i navigationssystemet finns inte på alla modeller.

Onlinefunktionerna i navigeringen omfattar bland annat Trafikinformation online.

Trafikinformation online

Mottagning av trafikinformation online beror på fordonets utrustning och finns inte i alla länder. Infotainmentsystemet tar emot detaljerad trafikinformation automatiskt vid en bestående internetanslutning. Informationen visas genom symboler och genom att vägnätet markeras i färg på kartan *(→ Onlinefunktioner i navigationsinstrumentet)* → *Visning av trafiksituationen*.

Mottagningen av trafikinformation online i vissa länder beror på sekretessinställningarna. I offlineläge kan ingen trafikinformation online tas emot *(→ Sekretessinställningar)*.

Förutsättningar för användning av trafikinformation online:

- ✓ Förutsättningarna för att använda mobila onlinetjänster uppfylls *(→ Onlinetjänster)*.
- ✓ Du har beställt den mobila onlinetjänsten och aktiverat den i ditt fordon.
- ✓ Du har aktiverat onlineläget i sekretessinställningarna och valt ett läge med platsdata *(→ Sekretessinställningar)*.

Trafikstörningar

Trafikstörningar, t.ex. bilkö, visas som symboler på navigationskartan *(→ Navigation)*. Om navigationsdata finns visas aktuella trafikstörningar i färdvägsplaneringen till etappmålet. Vid en aktiv navigering visas trafikstörningar på den aktuella färdvägen i färdvägsplaneringen. De här trafikstörningarna undviks automatiskt när dynamisk navigering är aktiverat i inställningarna.

Lokala varningar, t.ex. för oväder, kan visas som popup-meddelande via infotainmentsystemet.

Visning av trafiksituationen

Trafiksituationen för de aktuella trafikstörningarna visas genom att vägnätet markeras i färg på navigationskartan.

Grön

Fri väg.

Orange

Trafikstockning.

Rött

Bilkö.

Hem- och arbetsadress

Spara hem- eller arbetsadress

Detta är endast möjligt om ingen hem- eller arbetsadress har angetts.

1. Tryck på ⌕.
2. Tryck på **Hemadress** eller **Arbetsadress**.
3. Ange adressen.
4. Tryck på **Ange mål**.

Ändra hem- eller arbetsadress

1. Tryck på ⌕.
2. Tryck länge på **Hemadress** eller **Arbetsadress**.
3. Tryck på ✎.
4. Redigera adressen och bekräfta.

Ta bort hem- eller arbetsadress

1. Tryck på ⌕.
2. Tryck på den sparade hem- eller arbetsadressen och svep åt vänster.

   Eller: Tryck på den sparade hem- eller arbetsadressen och tryck på **Radera**.

Favoriter

Favoritmål

Spara upp till 50 destinationer som favoriter.

Spara resmål som favorit

1. Tryck till exempel på ♡ i extrafönstret under resmålinmatningen.

Radera favoriter

1. Tryck på ⌕.
2. Tryck och håll in favoriterna och svep åt vänster.

   Eller: Tryck och håll in favoriterna och tryck på ♡ i extrafönstret.

Navigationsdata

Infotainmentsystemet har ett internt minne för navigationsdata. I vissa länder är navigationsdata redan installerad. Infotainmentsystemet behöver alltid aktuella navigationsdata för att utföra navigeringen korrekt och utnyttja funktionerna fullt ut.

OBS!

Om gamla navigationsdata används kan det uppstå problem under navigationen. Aktuella sträckor kan inte bestämmas eller navigeringen leder till fel mål.

- Håll alltid navigationsdata uppdaterad.

Uppdatera navigationsdata med hjälp av mobila onlinetjänster

Med hjälp av mobila onlinetjänster uppdaterar navigationssystemet regelbundet installerade kartdata för färdvägsguidning längs färdvägen och i målområdet samt installerade kartdata runt fordonet.

Förutsättning:

✓ Förutsättningarna för att använda mobila onlinetjänster uppfylls *(→ Onlinetjänster)*.

Uppdatera navigationsdata

1. Sätt på fordonet.
2. Anslut till internet om du inte har gjort det redan.
3. Beroende på land väljer du i sekretessinställningarna dessutom läget "Onlineläge med platsdata" *(→ Sekretessinställningar)*.

Uppdatera navigationsdata manuellt

Alternativt kan navigationsdata för hela navigationsdatabasen laddas ner från Volkswagens webbplats i kundområdet myVolkswagen .

Den kompletta installerade databasen uppdateras oavsett fordonets position och vägvisningen.

Vid manuell uppdatering kanske appen **Navigering** inte är tillgänglig.

Förutsättningar:

✓ Ett vanligt USB-minne med tillräcklig kapacitet för data som ska laddas ner finns.

✓ Du har fordonets chassinummer (VIN) *(→ Chassinummer)*.

Uppdatera navigationsdata

1. Öppna https://www.myvolkswagen.net/start/en.html .
2. Följ instruktionerna i installationsanvisningarna och på skärmen i fordonet.

Vi rekommenderar att du uppdaterar navigationsdata via den mobila onlinetjänsten.

Ytterligare navigationsdata med hjälp av mobila onlinetjänster

Om du uppfyller kraven för att använda de mobila onlinetjänsterna *(→ Onlinetjänster)* kan ytterligare kartinformation tillhandahållas när du kör, till exempel mer detaljerade körfält, beroende på land och på vissa platser.

Visa kartdataversionen

1. Tryck på ⚙ ▸ **Datenbank und Disclaimer** (Databas och ansvarsfriskrivning).
2. Läs av versionen av kartdata i alternativet **Databas**.

Sparade data

Inlärning av användarbeteende

Under färden sparar navigationen körda färdvägar och tidigare mål, för att automatiskt kunna föreslå nya mål. Målen lärs in beroende på tiden på dygnet och veckodagen.

Navigeringen kan föreslå inlärda färdvägar. Om en av de föreslagna färdvägarna väljs börjar navigeringen.

Navigeringen följer den utvalda färdvägen tills föraren avviker från den. Färdvägen beräknas på nytt och leder fordonet den kortaste vägen tillbaka till den valda färdvägen.

Systemet tar hänsyn till relevanta trafikstörningar under navigeringen. Om det finns en alternativ färdväg och navigationsdata leds färdvägen om för att undvika relevanta trafikstörningar.

Om en inlärd färdväg körs när navigeringen inte är aktiverad, övertas resmålet i färdvägsplaneringen. Navigering till det inlärda målet måste inte startas aktivt. Du varnas om eventuella trafikstörningar och en preliminär ankomsttid visas.

Funktionen kan aktiveras eller avaktiveras när som helst och sparad information i funktionerna kan raderas.

Aktivera och avaktivera "Inlärning av användarbeteende"

1. Tryck på och aktivera ⚙ ▶ **Lär in användarbeteende** för att öppna inställningarna till denna funktion.

Visa föreslagna färdvägar

1. Tryck på 🔍.

Radera sparade data

1. Tryck på ⚙ ▶ **Radera användarbeteende** ▶ **Radera data**.
2. Tryck på Bekräfta för att radera.

Packa bagage och last

Packa bagage säkert i fordonet

— Fördela lasten i fordonet så jämnt som möjligt. Täck inte över ventilationshålen.

— Lägg alltid bagage och tunga saker i bagageutrymmet och så långt fram som möjligt →⚠.

— Beakta tillåtna axeltryck och tillåten totalvikt för fordonet .

— Spänn fast föremål i bagageutrymmet i lastöglorna med lämpliga rep, fixerings- eller spännband.

— Packa även mindre föremål säkert.

— Fäll baksätets ryggstöd bakåt och kontrollera att det hakar fast ordentligt.

— Anpassa strålkastarnas räckvidd vid behov. Fordon med dynamisk räckviddsreglering för belysning anpassas automatiskt.

— Anpassa däcktrycken till lasten. Observera däcktrycksdekalen *(→ Däcktryck)*.

VARNING

Föremål eller djur som inte är ordentligt eller felaktigt fastsatta kan orsaka svåra eller dödliga personskador vid en tvär sväng, plötslig inbromsning eller olycka. Det gäller i synnerhet om föremål träffas av en utlöst krockkudde och slungas genom kupén.

- Lasta alla föremål i fordonet säkert. Följ gällande lagstiftning.
- Föremål i kupén ska lastas så att de aldrig kan hamna i krockkuddarnas utbredningsområde under färd.
- Säkra djur i fordonet med ett säkerhetssystem som motsvarar djurens vikt och storlek.
- Alla förvaringsfack ska vara stängda under färd.
- Förvara inga hårda, vassa eller tunga föremål i öppna förvaringsfack i fordonet, på ytan bakom ryggstödet eller på instrumentpanelen.
- Ta ut hårda, tunga och vassa föremål ur kläder och fickor i kupén och lägg dem på en säker plats.

VARNING

Om man sitter fel på grund av föremål kan detta orsaka svåra eller dödliga personskador vid en plötslig körmanöver, inbromsning eller olycka.

- Förvara inga föremål på en sittplats om någon ska sitta på den.

VARNING

Vid transport av tunga föremål förändras fordonets köregenskaper och bromssträckan blir längre genom att tyngdpunkten förskjuts. Tung last som inte förvaras eller fästs korrekt kan ändra bilens körsätt, t.ex. genom att lasten glider iväg. Detta kan leda till att man förlorar kontrollen över bilen och till allvarliga eller dödliga personskador.

- Lasta aldrig fordonet så att det blir överlastat. Både själva lasten och lastens fördelning i fordonet påverkar fordonets köregenskaper och bromsverkan.
- Fördela alltid lasten så jämnt och så långt in i fordonet som möjligt.
- Placera alltid tunga föremål i bagageutrymmet säkert så långt som möjligt framför bakaxeln.
- Säkra föremål från att glida iväg.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Accelerera extra försiktigt.
- Undvik abrupta broms- och körmanövrer.
- Bromsa tidigare än vanligt om bilen är tungt lastad.

OBS!

Föremål som skaver mot bakrutan kan orsaka skador, t.ex. på värmetrådarna på bakruteuppvärmningen.

- Lasta bara bagageutrymmet bara så högt att bagaget inte trycker mot bakrutan och sidorutorna bak.

OBS!

Lasthållare på bakspoilern kan skada fordonet.

- Fäst inga lastshållare eller räcken, t.ex. cykelhållare, på fordonets bakspoiler.

Insynsskydd

När bakluckan öppnas och stängs följer insynsskyddet med upp eller ned (om fästbanden är ihakade i bakluckan).

Insynsskyddet får inte användas som förvaringsplats, inte ens för lätta kläder →⚠.

⚠ VARNING

Föremål eller husdjur på insynsskyddet kan skada insynsskyddet och orsaka allvarliga eller dödliga personskador vid en plötslig inbromsning och vid en olycka.

- Transportera aldrig föremål eller djur på insynsskyddet.

OBS!

Om ett insynsskydd används felaktigt kan detta leda till skador.

- Lasta bara bagageutrymmet så högt att bagaget inte trycker mot insynsskyddet när bakluckan har stängts.
- Stäng aldrig bakluckan när bagagerumsgolvet är öppet eller spärrat.

Sätta i och ta ur insynsskyddet



Bild 1 I bagageutrymmet: Montera ur och in insynsskyddet.

Montera ur insynsskyddet

1. Haka loss fästbanden på bakluckan upptill → *bild 1* (övre pilar).
2. Tryck in insynsskyddet nerifrån i sidofästena → *bild 1* (undre pilarna).

Montera insynsskyddet

1. Tryck in insynsskyddet i sidofästena i bagageutrymmet → *bild 1* (nedre pilar).
2. Haka fast fästbanden i bakluckan → *bild 1* (övre pilar).

Öppna och stänga bagagerumsgolvet



Bild 1 I bagageutrymmet: bagagerumsgolv (exempel)

Bagagerumsgolvets bakre del kan fällas framåt. Därunder finns det ett fack, t.ex. för fordonets verktygssats.

Öppna bagagerumsgolvet

1. Ta tag i öglan eller öppningen i bagagerumsgolvet och lyft bagagerumsgolvets bakre del i pilens riktning → *bild 1*.

Stänga bagagerumsgolvet

1. Fäll ned bagagerumsgolvet i motsats till pilens riktning.

OBS!

Felaktig användning kan skada bagagerumsgolvet eller bagageutrymmets klädsel.

- Låt inte bagagerumsgolvet slå igen med egen kraft, utan för alltid ner det försiktigt.
- Fördela alltid lasten på så stor yta som möjligt på bagagerumsgolvet för att undvika punktbelastning.

Övre bagagerumsgolv – funktioner

Beroende på fordonets utrustning kan bilen ha ett övre bagagerumsgolv.

Öppna det övre bagagerumsgolvet



Bild 1 I bagageutrymmet: Öppna det övre bagagerumsgolvet.

1	Handtag i bagagerumsgolvet.

1. Ta tag i handtaget och fäll bagagerumsgolvets bakre del framåt i pilens riktning → *bild 1* (*1*).

Stänga det övre bagagerumsgolvet

1. Fäll tillbaka bagagerumsgolvet och lägg ner det försiktigt.

Fäst det övre bagagerumsgolvet parallellt med ryggstödet

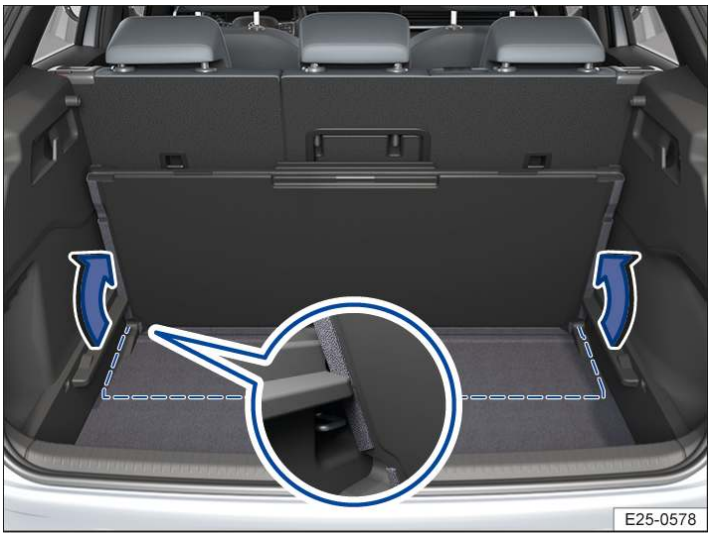


Bild 2 I bagageutrymmet: Spärra det övre bagagerumsgolvet.

1. Fäll bagagerumsgolvets bakre del framåt.
2. Lyft det fällda bagagerumsgolvet och för in det i hållarna på sidan → *bild 2* (förstoring).

Sänka det övre bagagerumsgolvet

1. Fäll bagagerumsgolvets bakre del framåt.
2. Dra bagagerumsgolvet bakåt i skenorna på sidorna och lägg ner det.

OBS!

Felaktig användning kan skada det övre bagagerumsgolvet eller bagageutrymmets klädsel.

- Låt inte det övre bagagerumsgolvet slå igen med egen kraft, utan för alltid ner det försiktigt.
- Fördela alltid lasten (max. 50 kg) på så stor yta som möjligt på bagagerumsgolvet för att undvika punktbelastning.

Lastöglor



Bild 1 I bagageutrymmet: lastögla (exempel)

1 Lastögla.

I bagageutrymmet finns det lastöglor där lösa föremål och bagage kan fästas med hjälp av rep, fixerings- eller spännband → *bild 1* , , → ⚠.

⚠ VARNING

Olämpliga och skadade rep, fixerings- eller spännband kan slitas av vid en inbromsning eller olycka. Föremål kan då flyga genom kupén och orsaka allvarliga eller dödliga personskador.

- Använd alltid lämpliga och oskadda lastrep, fixerings- och spännband.
- Spänn fast repen, fixerings- eller spännbanden korsvis över lasten som ligger på bagagerumsgolvet och fäst repen, fixerings- eller spännbanden säkert i lastöglorna.
- Se till att lastens överkant ligger högre än lastöglorna, särskilt när lasten består av platta föremål.
- Observera informationsskyltarna för förvaring av lasten, som sitter i bagageutrymmet oberoende av utrustning.
- Sätt aldrig fast en bilbarnstol i lastöglorna.

⚠ VARNING

Elastiska spännband måste töjas för att fästas på lastöglorna och är därmed spända. Om dessa glider av och "slår mot" kroppen kan krokarna på dessa orsaka svåra personskador.

- Skydda ögon och ansikte när du hakar i och ur det.
- Fäst alltid elastiska spännband i lastöglorna i området längst in i bagageutrymmet först. Dra dem sedan mot lastkanten. Fäst spännbanden i lastöglorna så att de "slår bort" från kroppen.

Lämpliga fixerings- eller spännband och lastsäkringssystem finns hos auktoriserade verkstäder. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Väskkrokar

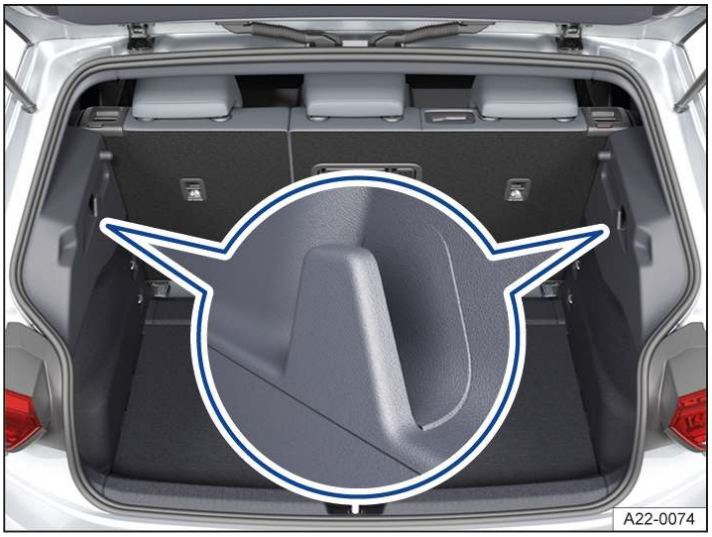


Bild 1 Till höger och vänster i bagageutrymmet: Väskkrokar.

I bagageutrymmet kan det finnas väskkrokar för att hänga upp lätta väskor och påsar *→ bild 1*.

VARNING

Bagage och andra föremål som är fastsurrade i väskkrokar kan vid en bromsmanöver eller en olycka slitas loss och slungas ut i kupén. Detta kan leda till att man tappar kontrollen över bilen och orsaka allvarliga eller dödliga personskador.

- Använd aldrig väskkrokarna till att fästa bagage eller andra föremål.
- Häng bara lätta föremål upp till max. 2,5 kg på klädkrokarna.

Genomlastningslucka



Bild 1 I baksätets ryggstöd:
Genomlastningslucka (exempel)



Bild 2 I bagageutrymmet:
Genomlastningsluckans baksida (exempel).

Beroende på bilens utrustning finns det en genomlastningslucka i baksätets ryggstöd bakom mittarmstödet för transport av långa föremål i kupén, t.ex. skidor.

Öppna genomlastningslucka från kupén

1. Fälla ned mittarmstödet framåt *(→ Mittarmstöd bak)*.
2. Dra spärrknappen i pilens riktning → *bild 1* och fäll fram genomlastningsluckan helt →⚠.

Öppna genomlastningslucka från bagageutrymmet

1. Öppna bakluckan.
2. Tryck → *bild 2* spärrknappen nedåt i pilens riktning och fäll luckan framåt.
3. Skjut den långa lasten genom genomlastningsluckan utifrån bagageutrymmet.
4. Spänn fast lasten med bilbältet vid behov.
5. Stäng bakluckan.

Stänga genomlastningsluckan

1. Fäll upp genomlastningsluckan så att den hakar fast.

   Det kan finnas en röd markering i bagageutrymmet. Den får inte synas →⚠.
2. Stäng bakluckan.
3. Fäll upp mittarmstödet om det behövs.

⚠ VARNING

Föremål i mittkrockkuddens utbredningsområde kan störa dess funktion och orsaka allvarliga eller dödliga personskador.

- Placera aldrig några föremål i mittkrockkuddens utbredningsområde *(→ Airbagsystem)*.

⚠ VARNING

Om du är oförsiktig eller slarvig när du fäller fram och tillbaka genomlastningsluckan kan det leda till svåra eller dödliga personskador.

- Öppna och stäng inte genomlastningsluckan under färd.
- Kontrollera att bilbältet inte kommer i kläm eller skadas när genomlastningsluckan fälls tillbaka.
- Ha aldrig händer, fingrar, fötter eller andra kroppsdelar i närheten av genomlastningsluckan när du fäller upp eller ned den.
- Kontrollera alltid att den röda markeringen på låsningsindikeringen inte syns när genomlastningsluckan står upprätt. En röd markering signalerar att en genomlastningsöppning inte är ordentligt fasthakad.
- Kör aldrig med en person, framför allt ett barn, på detta säte, om genomlastningsöppningen är framåtfällt eller inte säkert ihakad.

Om förberedelse för cykelhållare

Förberedelsen för cykelhållare består av en avtagbar cykelhållare och ett fäste för cykelhållare bakom nummerskyltshållaren. Systemet är särskilt utvecklat för en cykelhållare för upp till tre cyklar .

Förberedelsen för cykelhållare är inte avsedd för draglast och får inte användas för att dra släp eller bogsera ett annat fordon →⚠.

Fällbar nummerskyltshållare

När förberedelsen för cykelhållaren är monterad måste fordonets nummerskylt fortfarande synas väl. Följ bestämmelserna i det aktuella landet och fäst vid behov ytterligare en nummerskylt på cykelhållaren.

Om det inte sitter någon cykelhållare eller lasthållare på förberedelsen för cykelhållaren, ska den tas av och nummerskyltshållaren ska fällas upp så att nummerskylten syns igen.

⚠ VARNING

Felaktig användning av förberedelsen för cykelhållare kan leda till olyckor samt allvarliga eller dödliga personskador och skador på fordonet.

- Använd den medföljande förberedelsen för cykelhållaren endast för montering av ett bakhållarsystem eller en cykelhållare.
- Använd endast förberedelsen för cykelhållare om den är felfri och korrekt monterad.
- Ändra eller reparera aldrig förberedelsen för cykelhållare.
- Använd inte förberedelsen för cykelhållaren för att dra något.

⚠ VARNING

Om förberedelsen för cykelhållaren är monterad föreligger förhöjd risk för olyckor och allvarliga skador för andra trafikanter vid en kollision bakifrån.

- Ta av förberedelsen för cykelhållare när den inte används.

Montera förberedelse för cykelhållare



Bild 1 På bakpartiet: nummerskyltshållare

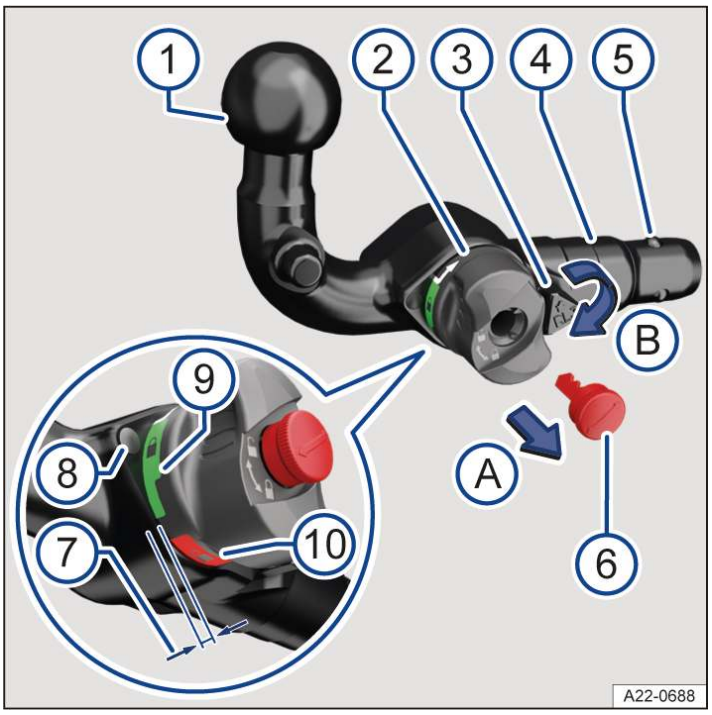


Bild 2 Översikt: avtagbar förberedelse för cykelhållare.

1. Kulhuvud.
2. Vred.
3. Centrering.
4. Skaft.
5. Spärrkulor.

(6) Nyckel.

(7) Spalt (förspänd förberedelse för cykelhållare).

(8) Vit markering på förberedelsen för cykelhållare.

(9) Grön markering på vredet.

(10) Röd markering på vredet.

Den avtagbara förberedelsen för cykelhållare finns i väskan i bagageutrymmet.

Steg 1: Förberedelser

1. Notera det inpräglade numret på nyckeln innan du använder den avtagbara förberedelsen för cykelhållare första gången. Detta nummer måste anges om du tappar bort nyckeln och vill beställa en ny.
2. Fäll ner nummerskyltshållaren i pilens riktning → *bild 1*.
3. Ta bort pluggen från fästet för förberedelsen för cykelhållare och förvara i fordonet.
4. Kontrollera att fästet, vredet → *bild 2* (2), skaftet → *bild 2* (4) och spärrkulorna → *bild 2* (5) för förberedelsen för cykelhållare är rena och oskadade →⚠. Rengör vid behov.

Steg 2: Förspänn förberedelsen för cykelhållare

Det går endast att montera förberedelsen för cykelhållare korrekt om den är förspänd.

1. Håll fast förberedelsen för cykelhållare under kulhuvudet med ena handen → *bild 2* (1).
2. Ta av låsskyddet från låset och stick in nyckeln i låset → *bild 2* (6).
3. Vrid nyckeln medurs → *bild 2* (6).
4. Dra med den andra handen ut vredet → *bild 2* (2) i pilriktningen → *bild 2* (A) och håll kvar i detta läge →⚠.
5. Vrid vredet → *bild 2* (2) i pilriktningen → *bild 2* (B) tills det hakar fast.

   Förberedelsen för cykelhållare är nu spänd. Den röda markeringen → *bild 2* (10) på vredet ska peka mot den vita markeringen → *bild 2* (8) på förberedelsen för cykelhållare. Vredet sticker nu tydligt ut från förberedelsen för cykelhållare. Det finns en spalt på ca 4 mm → *bild 2* (7).
6. Kontrollera att alla spärrkulor → *bild 2* (5) kan tryckas i helt i skaftet → *bild 2* (4) på förberedelsen för cykelhållare.

Steg 3: Montera den förspända förberedelsen för cykelhållare på fordonet

Rör nu inte vredet mer på den spända förberedelsen för cykelhållare. När den hakas fast hoppar vredet tillbaka till sitt ursprungsläge och kan orsaka personskador →⚠.

1. Sätt in den avtagbara förberedelsen för cykelhållare i förspänt skick i fäströret.
2. Tryck förberedelsen för cykelhållare kraftigt uppåt så att den hakar fast. Båda centreringarna måste haka fast i fästena på fordonet → *bild 2* (3).

   Vredet är nu i utgångsläget. Det finns inget mellanrum mellan vredet och förberedelsen för cykelhållare → *bild 2* (2).
3. Vrid nyckeln i vredet moturs och dra ut den → *bild 2* (6).

   Nu ska det inte gå att vrida eller dra ut vredet längre → *bild 2* (2).
4. Stäng låsskyddet och förvara nyckeln i väskan.

Steg 4: Säkerhetskontroll

Kontrollera att förberedelsen för cykelhållare har satts fast ordentligt innan en cykelhållare sätts på.

— Den gröna markeringen → *bild 2* (9) på vredet pekar nu mot den vita markeringen → *bild 2* (8) på förberedelsen för cykelhållare.

— Vredet måste ligga an mot förberedelsen för cykelhållare och det får inte finnas något mellanrum → *bild 2* (2).

— Skaka eller dra ut förberedelsen för cykelhållare kraftigt → *bild 2* (1). Den måste sitta fast ordentligt i fästet → ⚠.

— Låset måste vara låst och nyckeln utdragen → *bild 2* (6).

— Låsskyddet måste täcka låset i låsspärren.

⚠ VARNING

Felaktig montering och användning av förberedelsen för cykelhållaren kan leda till olyckor och allvarliga olyckor.

- Använd bara förberedelsen för cykelhållare om den är korrekt fäst.
- Använd inte en cykelhållare om förberedelsen för cykelhållare inte låses fast eller kan spännas.
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera förberedelsen för cykelhållaren om den inte kan monteras. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Använd inte en cykelhållare om det inte går att dra ut nyckeln när förberedelsen för cykelhållare är monterad. Förberedelsen för cykelhållare är då inte korrekt låst.
- Sätt alltid fast förberedelsen för cykelhållare ordentligt i bagageutrymmet när den inte används.

⚠ VARNING

Den avtagbara förberedelsen för cykelhållare är tung. Vid säkerhetskontrollen kan förberedelsen för cykelhållare ramla ut och orsaka klämskador.

- Var alltid försiktig vid kontrollen av förberedelsen för cykelhållare.

OBS!

Fästet på fordonet samt vred, skaft och spärrkulor på förberedelsen för cykelhållare måste vara rena och oskadade. Annars går det inte att fixera förberedelsen för cykelhållare ordentligt.

- Kontrollera regelbundet att fästet, vredet, skaftet och spärrkulorna för förberedelsen för cykelhållare är oskadade.
- Rikta inte en högtryckstvättstråle eller ångstråle direkt mot fästet för förberedelsen för cykelhållare. Fettet i fästet kan då tvättas bort.

Ta av förberedelsen för cykelhållare

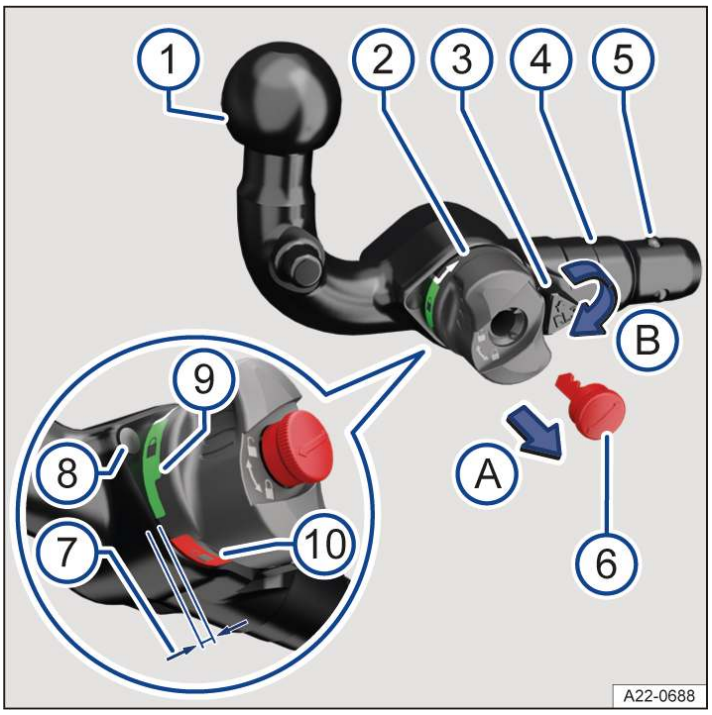


Bild 1 Översikt: avtagbar förberedelse för cykelhållare.

1. Kulhuvud.
2. Vred.
3. Centrering.
4. Skaft.
5. Spärrkulor.
6. Nyckel.
7. Spalt (förspänd förberedelse för cykelhållare).
8. Vit markering på förberedelsen för cykelhållare.
9. Grön markering på vredet.
10. Röd markering på vredet.

1. Ta av låsskyddet från låset och stick in nyckeln → *bild 1* (6) i låset.
2. Vrid nyckeln medurs → *bild 1* (6).
3. Håll fast förberedelsen för cykelhållare → *bild 1* (1) med ena handen →⚠.
4. Dra med den andra handen ut vredet → *bild 1* (2) i pilriktningen → *bild 1* (A) och håll kvar i detta läge.
5. Vrid vredet → *bild 1* (2) i pilriktningen tills det hakar fast → *bild 1* (B).
6. Håll fast vredet → *bild 1* (2) i detta läge och dra förberedelsen för cykelhållare nedåt och utåt ur fästet. Förberedelsen för cykelhållare är nu spänd.
7. Släpp vredet → *bild 1* (2) och lägg tillbaka den förspända förberedelsen för cykelhållare i väskan. Fäst väskan i en av lastöglorna i bagageutrymmet.
8. Sätt in pluggen på fästet för förberedelsen för cykelhållare.
9. Fäll upp fästet för nummerskylten

⚠ VARNING

Den avtagbara förberedelsen för cykelhållare är tung. Förberedelsen för cykelhållare ramla ner när den lossas och orsaka klämskador.

- Ta alltid av förberedelsen för cykelhållare försiktigt.

Montera ett bakhållarsystem eller cykelhållare på förberedelsen för cykelhållare.

Med bakhållarsystem menas t.ex. cykelhållare eller jägarlådor som monteras på förberedelsen för cykelhållare.

Använd endast bakhållarsystem som är avsedda för fordonsmodellen, årsmodellen och fordonsstyrningen enligt respektive tillverkare → ⚠.

Volkswagen rekommenderar att Volkswagen-originaldelar och Volkswagen-originaltillbehör används som kan köpas hos Volkswagen-verkstäder och -återförsäljare.

Montera bakhållarsystemet enligt tillverkarens monteringsanvisning.

Bakhållarsystemets maximala last

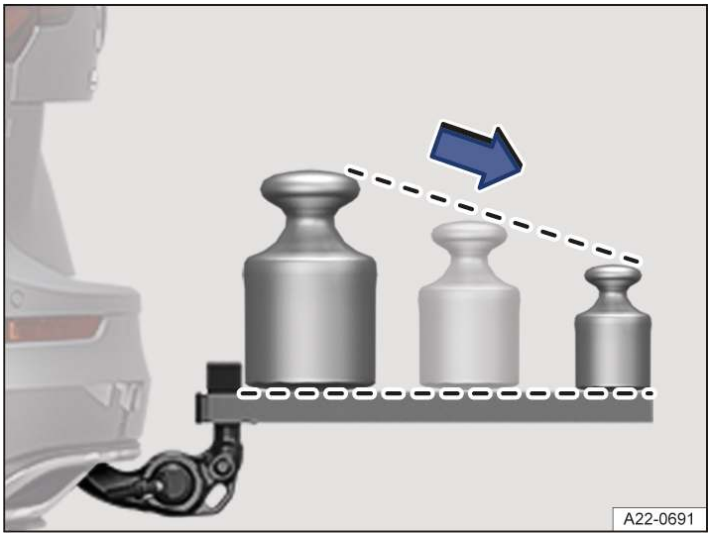


Bild 1 Rekommenderad viktfördelning på bakhållarsystemet.

Lastkapaciteten utgörs av bakhållarsystemet och lasten som transporteras på det.

Den maximalt rekommenderade lastkapaciteten för förberedelsen för cykelhållare som är monterat på dragkroken kan avvika från fordonets kultryck.

Det maximalt tillåtna kultrycket för förberedelsen för cykelhållare får inte överskridas.

Lastkapaciteten reduceras på grund av hävstångseffekten, ju längre bort bakhållarsystemets tyngdpunkt befinner sig från kulhuvudet.

Placera tunga föremål så nära intill förberedelsen för cykelhållare som möjligt → *bild 1*.

Maximal lastkapacitet

För att ta reda på rekommenderad lastkapacitet för ditt fordon kontrollerar du kultrycket för ditt fordon . Använd följande tabell för att läsa av lastkapaciteten. Enligt direktiv UN-R 55 rekommenderar Volkswagen att man inte överskrider det angivna antalet cyklar på bakhållarsystem.

Fordonets maximala kultryck	Maximal lastkapacitet	Antal cyklar
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
från 75 kg	75 kg	3

Bakhållarsystemets maximala svängning

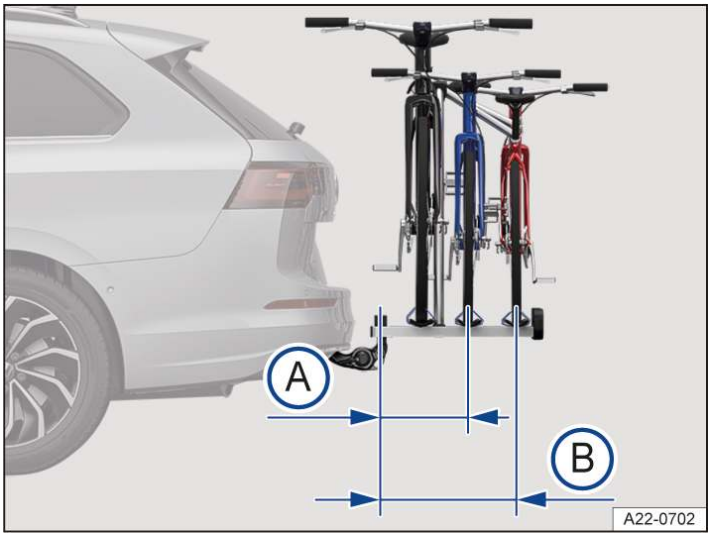


Bild 2 Principskiss över den maximala svängningen på en cykelhållare för två eller tre cyklar.

(A) Vid upp till 55 kg lastkapacitet: 500 mm.

(B) Vid 75 kg lastkapacitet: 700 mm.

Den maximala utsvängningen får inte överskrida 500 mm → *bild 2* (A) på cykelhållarsystem med två cyklar från kulhuvudets mitt fram till skenans mitt på den sista cykelhållaren. På cykelhållarsystem med tre cyklar får man inte överskrida 700 mm → *bild 2* (B).

VARNING

Felaktig användning av ett bakhållarsystem som är monterat på förberedelsen för cykelhållare kan orsaka olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Kontrollera att det bakre bärsystemet är lämpligt för ditt fordon.
- Läs och följ alltid monteringsanvisningen från tillverkaren av det bakre lasthållarsystemet.
- Fäst aldrig en cykelhållare under kulan på dragkrokshalsen. Det bakre bärsystemet kan glida på grund av dragkrokshalsens form.

Volkswagen rekommenderar att alla avtagbara lastkomponenter på bakhållarsystemet monteras av före färd. Hit hör t.ex. cykelkorgar och -väskor, barnstolar eller batterier. På så sätt kan luftmotståndet och bakhållarsystemets tyngdpunkt förbättras.

Information om släpvagnskörning

Fordonet får inte användas för körning med släpvagn. En dragkrok får inte eftermonteras.

⚠ VARNING

Om en dragkrok monteras på fordonet kan det leda till skador på fordonet, olyckor och allvarliga personskador när fordonet är i bruk.

- Montera aldrig en dragkrok på fordonet.

Information om takräcke

Av tekniska skäl är fordonets kaross inte förberedd för takräcke.

Fordonet får inte användas för körning med takräcke. Takräcke får inte användas eller eftermonteras.

VARNING

Om ett takräcke monteras på fordonet kan det lossna under färden och ramla av från biltaket. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Montera aldrig ett takräcke på fordonet.

OBS!

Fastsättning av någon form av takräcke på fordonet kan leda till betydande skador.

- Montera aldrig ett takräcke på fordonet.

Om säkerhetsanvisningar

FARA

Högvoltssystemets komponenter står under hög elektrisk spänning. Kontakt med spänningsförande komponenter kan orsaka brännskador, allvarliga personskador och kan ge en dödlig stöt.

- Utgå alltid från att högvoltsbatteriet är fulladdat och att alla högvoltskomponenter står under spänning. Detta kan också gälla när fordonet är avstängt.
- Fatta aldrig tag i högvoltskomponenter eller orangefärgade högvoltskablar. En skada på högvoltskomponenter syns inte alltid.
- Demontera, skada eller förändra aldrig orangefärgade högvoltskablar.
- Lossa aldrig högvoltskablar från högvoltsnätet.
- Öppna, förändra och demontera aldrig skyddet till högvoltsbatteriet.
- Reparera och underhåll aldrig orangefärgade högvoltskablar och högvoltskomponenter. Arbeten på fordonets högvoltssystem får endast utföras av en kvalificerad, auktoriserad verkstad som är behörig för sådana arbeten. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Utför aldrig arbeten med spånavskiljande, deformerande eller vassa verktyg eller med hjälp av värmekällor i närheten av högspänningskomponenter och högspänningskablar.

OBS!

Underredet eller högvoltsbatteriet kan ha skadats vid en olycka eller om fordonet kolliderat.

- Låt kvalificerad och utbildad personal kontrollera fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om högspänningssystemet frånkopplas av säkerhetsskäl går det inte längre att köra fordonet.

— Säkra fordonet om högspänningssystemet frånkopplas och kontakta en fackman.

FARA

Skador på fordonet eller på högvoltsbatteriet eller batteribrand kan leda till att giftig gas eller vätskor läcker ut. Högvoltkomponenter kan då bli strömförande. Det finns risk för svåra personskador, brännskador eller en dödlig elektrisk stöt.

- Andas inte in gaser som läcker ut.
- Vidrör aldrig vätskor som rinner ut.
- Se till att alla i fordonet snabbt lämnar det.
- Stanna inte kvar i närheten av fordonet.
- Observera informationen om brandvarning på kombiinstrumentet.

och brandrisk i högvoltsbatteriet

Huvudvarningslampan ⚠ på kombiinstrumentets display lyser rött. Sedan tänds varningslampan . Textmeddelandet **Högvoltsbatteri: brandrisk! Parkera trafiksäkert och lämna fordonet. Räddningstjänst!** visas.

Högvoltsbatteriets temperatur är för hög.

En varningston hörs konstant.

Varningsblinkersen slås på automatiskt.

1. **Kör inte vidare!** Stanna genast fordonet trafiksäkert.
2. Parkera fordonet på en säker plats utomhus och inte i närheten av byggnader och andra fordon.
3. Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
4. Stäng av fordonet.
5. Lämna kvar bilnyckeln väl synligt i fordonet, t.ex. i mittkonsolen.
6. Se till att alla i fordonet lämnar det och uppehåller sig på avstånd, helst bakom ett plank.
7. Informera räddningstjänsten.
8. Gör inga egna släckningsförsök.

Endast en kvalificerad, auktoriserad verkstad kan stänga av den fasta varningssignalen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Ytterligare funktioner kan utlösas för att öka säkerheten och underlätta åtkomst utifrån.

— Dörrarna och bakluckan låses upp.

— Fönsterhissarnas barnsäkring stängs av.

— Fönstren och taket stängs.

— Laddningen avslutas.

— Signalhornet ljuder om fordonet är parkerat.

Varningsskyltar för högvoltssystemet

Vissa varningsskyltar varnar för faror på grund av farlig spänning på högvoltskomponenter och orange högvoltskablar → *bild 1*, → *bild 2*.

Var på fordonet finns det varningsskyltar?

— På kåpor och lock till högvoltskomponenter som står under hög elektrisk spänning.

— På högvoltskomponenter inklusive högvoltsbatteriet.

— Under motorhuven.



Bild 1 Varningsskylt på högspänningskomponenter.



Bild 2 Varningsskylt i utrymmet under huven.

Högvoltssystemets ytor kan bli mycket heta och får inte vidröras → *bild 3*.



Bild 3 Varningsskylt på batteriladdaren.

Bilderna kan skilja sig något från varningsskyltarna på fordonet.

Problemlösning

Fel i högspänningssystemet

Varningslampan lyser rött. Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentets display.

Det finns en störning i högspänningssystemet. Högspänningskomponenter kan vara defekta →.

Det går inte att ladda högvoltsbatteriet.

FARA

Vid en störning i högspänningssystemet kan högspänningskomponenter inklusive högvoltsbatteriet och högspänningskabeln vara skadade och stå under spänning. Det finns risk för svåra personskador, brännskador eller en dödlig elektrisk stöt.

- Rör inte högspänningskomponenterna eller högspänningskablarna.

1. **Kör inte vidare!** Stanna fordonet trafiksäkert.
2. Parkera bilen säkert.
3. Stäng av fordonet.
4. Kontakta genast en fackman.

och Fel på högvoltssystemet

Kontrollamporna lyser gult. Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentets display.

Högvoltskomponenter kan vara defekta.

Energiåtervinningen kan vara begränsad.

Du kan köra vidare.

1. Låt en kvalificerad, auktoriserad verkstad kontrollera högvoltssystemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Fel på högvoltssystemet

Kontrollampan lyser gult. Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentets display.

Högvoltskomponenter kan vara defekta.

Energiåtervinningen kan vara begränsad.

Du kan köra vidare.

1. Låt en kvalificerad, auktoriserad verkstad kontrollera högvoltssystemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om laddning

Förutsättningar

✓ Körberedskapen har avslutats.

✓ Laddkabeln och laddningsinfrastrukturen är felfria och har kontrollerats → ⚠.

Maximalt möjlig effekt beror bland annat på den lokala laddstationens laddningseffekt, laddkabeln och fordonsutrustningen. Omgivnings- eller batteritemperaturen och batteristatusen kan också påverka laddeffekten. Mer information och tekniska data om ditt fordon får du av din Volkswagenåterförsäljare.

Typ av laddning

— AC-laddning vid en offentlig laddstation eller laddbox med växelström *(→ Laddningar)*.

— DC-laddning med stark laddström på en snabbladdningsstation med likström → ⓘ *(→ Laddningar)*.

— AC-laddning via ett eluttag med växelström och mycket låg laddningseffekt. Den här typen av laddning finns inte i alla länder. Husets elinstallation måste vara kontrollerad och felfri → ⚠ *(→ Laddningar)*.

ⓘ Ladda med max. tillgänglig AC-laddeffekt på laddstationen för att förbättra energieffektiviteten.

⚠ VARNING

Att ignorera säkerhetsföreskrifter samt felaktig hantering av högvoltsbatteriet och laddkabeln kan orsaka kortslutning, elstöt, explosion och brand. Det finns risk för skador och allvarliga eller dödliga personskador.

- Ladda inte med trasiga laddningstillbehör, t.ex. slitskador på laddkontakter eller laddkablar.
- Ladda inte i markerade explosionsfarliga områden eller på platser där det finns brandfarlig gas. Laddkabelns komponenter kan slå gnistor och antända lättantändliga eller explosiva ångor.
- Utför av säkerhetsskäl inga arbeten i och på fordonet medan det laddas.
- Läs och följ säkerhetsföreskrifterna och bruksanvisningen till den bifogade laddkabeln.
- Skydda alltid kontakter mot vatten, fukt och andra vätskor.
- Avsluta alltid laddningen innan laddkontakten dras ur.
- Ladda bara i en anslutning hemma som är avsedd för elfordon och som har installerats och kontrollerats av en expert.

⚠ VARNING

Om du kör med för låg laddningsnivå i högvoltsbatteriet kan det leda till driftstopp mitt i trafiken. Detta kan leda till olyckor och svåra personskador.

- Ladda högvoltsbatteriet tillräckligt innan du börjar köra.

ⓘ *OBS!*

Upprepad DC-snabbladdning kan permanent minska batterikapaciteten.

- Ladda i första hand högvoltsbatteriet med växelström (AC) vid en laddstation eller laddbox.

Kompatibla laddanslutningar

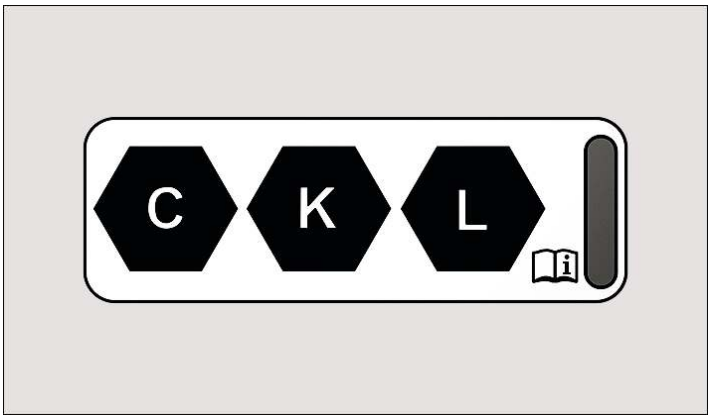


Bild 1 På ladduttaget: dekal för AC-laddning (C) och DC-laddning (K, L) med spänning upp till 920 volt.

Symbolerna på ladduttaget finns även på passande laddstationer, laddkablar och tillbehör för laddning → *bild 1*.

För laddkomponenter gäller kraven i respektive land och följande standarder.

— IEC 61851 och IEC 62196 (Europa, Taiwan).

— SAE J 1772 (Japan, Sydkorea, USA och Kanada).

Hantering av högvoltsbatteriet

Tillförlitlighet och kapacitet för högvoltsbatteriet

Högvoltsbatteriet kan genomgå fysisk och kemisk åldring och slitage under sin livslängd.

Skonande hantering av högvoltsbatteriet är viktig för att behålla batteriets användbara kapacitet och räckvidd. Observera även den giltiga Volkswagen-garantin och garantivillkoren för högvoltsbatteriet. Ytterligare information kan fås av din Volkswagen-återförsäljare.

Volkswagen rekommenderar att följande skötselanvisningar följs. Vissa skötselanvisningar gäller en viss typ av batteri, om det är installerat i fordonet.

Hur tar jag reda på vilken typ av batteri som är installerat i fordonet?

— Batteritypen anges med LFP eller NMC i tekniska data i instruktionsboken .

— Se fordonsdokumenten eller kontakta en Volkswagen-verkstad.

— Om fordonet har ett LFP-batteri finns inte funktionen Battery Care Mode i Inställningar i infotainmentsystemet.

Visa batteristatus

I menyn **Fordonsstatus** visar tillgänglig nettobatterikapacitet (**Batterikapacitet**) jämfört med batteriets nyskick. Med tiden och beroende på användning minskar högvoltsbatteriets kapacitet.

1. Tryck på funktionsknappen Fordon på infotainmentsystemet.
2. Öppna fordonsstatusen.
3. Tryck på funktionsknappen Högvoltsbatteri.

   En översikt med information om **Batteristatus** visas.

Mer information om batteriets nettokapacitet finns i tekniska data *(→ Tekniska data)*.

Fordonet uppdaterar indikeringen regelbundet under vissa förhållanden.

Kalibrera indikeringen manuellt:

Manuell kalibrering rekommenderas om indikeringen **senast fastställt före** visar ett värde över 10 000 km eller om detta värde är mer än 6 månader sedan.

Förutsättningar:

✓ En längre stilleståndstid för fordonet är planerad.

✓ Högvoltsbatteriets nivå är mellan 3 % och 10 %.

✓ Omgivningstemperaturen är minst ca +0 °C.

✓ Fordonet är på en laddstation.

Om elmotor på 125 kW, 50 (52) kWh:

✓ Batterinivån måste vara under 2 % krävs.

✓ Omgivningstemperaturen är minst ca +10 °C.

---

1. Parkera om möjligt fordonet i omedelbar närhet till en laddstation.
2. Håll stilleståndstiden i enlighet med omgivningstemperaturen:

   — minst +0 °C till +10 °C: minst 4 timmar.

   — minst +10 °C till +25 °C: minst 2 timmar.

   — minst +25 °C: minst 1 timme.
3. Efter stilleståndstiden laddar du högvoltsbatteriet till 100 %.

4. När laddningen är klar får fordonet inte användas på ett tag beroende på omgivningstemperaturen. Laddkontakten kan sitta kvar eller fordonet kan parkeras på en annan parkeringsplats i närheten. I båda fallen får klimatreglering inte ske.

   — minst +0 °C till +10 °C: minst 2 timmar.

   — minst +10 °C till +25 °C: minst 1 timmar.

   — minst +25 °C: minst 30 minuter.

Om kalibreringen lyckas nollställs värdet **senast fastställt före**.

Laddningsinstruktioner för underhåll av högvoltsbatteriet

— Om du laddar högvoltsbatteriet till 100 % bör du köra iväg så snart som möjligt eller planera laddningen med en avfärdstid i infotainmentsystemet *(→ Tidsfördröjd laddning)*.

— Undvik att snabbladda med likström (DC) ofta.

— Planera laddning vid senare start av resan med ivägkörningstider i infotainmentsystemet *(→ Tidsfördröjd laddning)*. Detta förbättrar högvoltsbatteriets effekt när du kör iväg.

— NMC-batteri: Ställ in den övre batteriladdningsgränsen på 80 % för vardagligt bruk i infotainmentsystemet *(→ Batteriladdningsgränser)* eller aktivera Battery Care Mode.

Battery Care Mode

För att bibehålla batterikapaciteten på lång sikt begränsar Battery Care Mode den övre batteriladdningsgränsen till 80 % eller 90 %. Detta värde beror på omgivningstemperaturen.

1. Öppna menyn **Laddning** i infotainmentsystemet.
2. Tryck på Inställningar.
3. Aktivera funktionen.

Om du laddar med en högre batteriladdningsgräns återställs det här värdet nästa gång du laddar.

Använd Battery Care Mode för daglig körning där maximal räckvidd inte krävs.

Battery Care Mode är inte tillgängligt på ett fordon med ett LFP-batteri, eftersom en laddningsnivå på 100 % är önskvärd.

Du kan ställa in en högre övre batteriladdningsgräns för ivägkörningstider i infotainmentsystemet som används på en laddningsplats. Battery Care Mode förblir aktiverat för andra laddningar.

Kylarfläkten kan höras en stund när fordonet har stängts av. Högvoltsbatteriets temperatur optimeras.

Om fordonet inte ska användas på ett tag

— Se till att batterinivån i fordonet ligger mellan 40 och 70 % om det inte ska användas på ett tag → *Hantering av högvoltsbatteriet*.
— Undvik helst hög utetemperatur och direkt solljus om fordonet inte ska användas på ett tag.
— Använd parkeringsklimatregleringen i tid och ladda högvoltsbatteriet för att förbättra komforten och kapaciteten (beroende på fordonets utrustning), särskilt vid temperaturer under -15 °C *(→ Klimatreglering)*.

OBS!

Om högvoltsbatteriet är helt urladdat kan det djupurladdas om fordonet inte används på ett tag. Detta kan leda på bestående skador på högvoltsbatteriet.

- Ladda högvoltsbatteriet senast efter fyra månader om fordonet inte används under en längre tid.
- Notera den gula kontrollampan på kombiinstrumentet *(→ Laddningar)*.

OBS!

Högvoltsbatteriet får inte manipuleras och användas som en stationär strömkälla. Detta kan leda på bestående skador på högvoltsbatteriet.

- Gör aldrig några tekniska ändringar eller ingrepp på högvoltsbatteriet och högvoltskomponenterna.

Laddning

Högvoltsbatteriet kan laddas med växelström på laddstationen eller eluttaget (AC-laddning) eller med likström på snabbladdningsstationen (DC-laddning).

Ansluta laddkabel

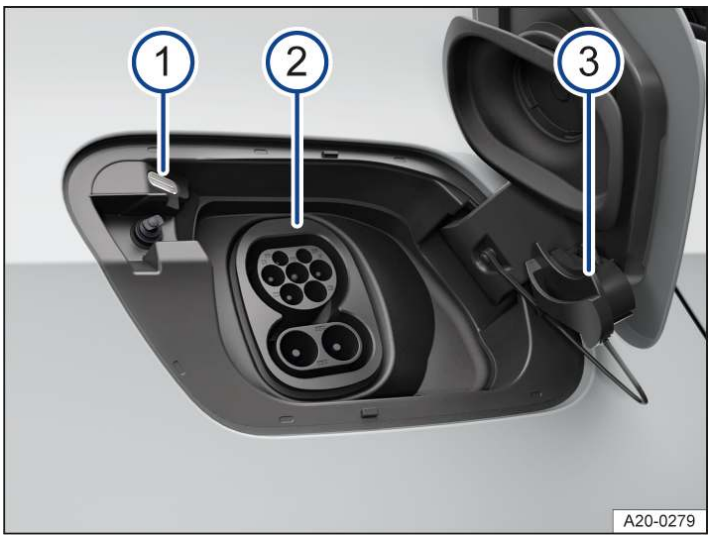


Bild 1 Bakom batteriluckan bak till höger: ladduttag (exempel).

1. Laddindikering.
2. AC-anslutning (uppe) och DC-anslutning (nere) på ladduttaget.
3. Skyddslocket i parkeringsläget.

1. Lås upp fordonet.
2. Öppna laddluckan med en lätt tryckning.
3. Ta ut laddkabeln från laddstationen eller anslut till strömförsörjningen och linda ut den helt →.

   Laddkabel för nätuttag: Skyddsanordningen för laddkabeln utför ett självtest *(→ Laddkabel för eluttag)*.
4. DC-laddning: Ta av skyddslocket och fäst det i parkeringsläget → *bild 1* (3).
5. Sätt in laddkontakten rakt i ladduttaget och kontrollera att den sitter i ordentligt → *bild 2*.

   Laddkontakten spärras automatiskt.

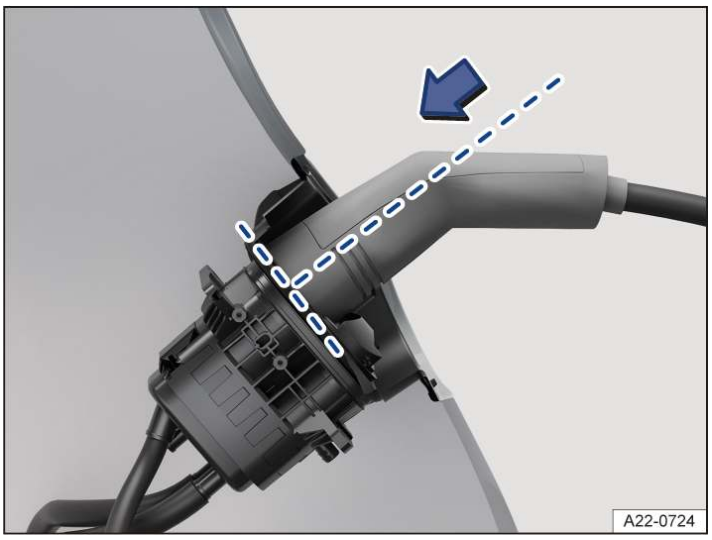


Bild 2 Korrekt ansluten laddkontakt (exempel).

När laddkontakten är inkopplad lyser kontrollampan på kombiinstrumentet.

OBS!

Laddluckan kan repas av en laddkabel ovanpå eller skadas av vikten.

- Lägg inte laddkabeln på laddluckan.

Starta laddningen

1. Ställ in den övre batteriladdningsgränsen på bildskärmen med laddningsinformationen i infotainmentsystemet för att uppnå räckvidden vid direktladdning *(→ Laddningsinställningar)*.

   Eller: Inställningarna för en sparad laddningsplats i infotainmentsystemet används automatiskt.

2. Aktivera laddstationen om det behövs.

När högvoltsbatteriet laddas blinkar kontrollampan på kombiinstrumentet grönt. LED-lampan på ladduttaget pulserar grönt.

Aktuell laddningseffekt och andra detaljer visas i infotainmentsystemet och i en Volkswagen-app eller på laddstationen.

Optimering av laddningstid online

Maximal laddningseffekt kan minskas automatiskt i början av en DC-laddning, särskilt vid höga omgivningstemperaturer. Detta resulterar i en högre laddningseffekt under hela laddningen. Laddtiden blir kortare.

✓ Det finns ett giltigt avtal för användningen av onlinetjänsterna .

Avsluta laddningen i förtid

— Laddstation eller eluttag (AC-laddning):

Tryck på Stoppa laddning i menyn **Ladda** i infotainmentsystemet.

Eller: Tryck på upplåsningsknappen på bilnyckeln. Dra ut laddkontakten inom 30 sekunder eftersom laddningen fortsätter.

— Snabbladdningsstation (DC-laddning):

Avsluta laddningen på DC-laddstationen.

Efter laddningen

När rätt batterinivå har nåtts lyser laddindikeringen grön *→ bild 1* (1).

Laddstation eller eluttag (AC-laddning):

1. Lås upp fordonet och dra ut laddkontakten inom 30 sekunder.

   Eller: Om **Lås upp AC-laddkabel automatiskt** är valt i infotainmentsystemet låses laddkontakten upp automatiskt och kan dras ut.

2. Skilj laddkabeln från strömförsörjningen och stoppa undan den korrekt *(→ Laddkabel)*.

3. Stäng laddluckan. Det ska höras att den hakar fast.

Snabbladdningsstation (DC-laddning): Efter laddningen låses laddkontakten upp automatiskt av laddstationen.

Om laddkontakten inte låses upp kan man förhindra att fordonet inte kan köras genom nödupplåsningen *(→ Laddkontakt)*.

Laddindikering



Bild 1 Bakom laddluckan: laddningsindikering.

En LED-lampa på ladduttaget → *bild 1* visar laddningens status → *bild 2*.

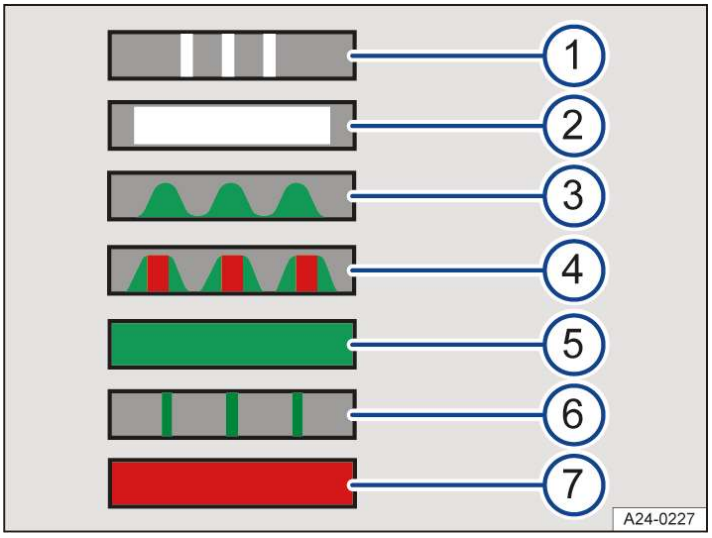


Bild 2 LED-lampans drift- och felindikeringar (exempel).

1. Blixtrar: Laddkontakten har registrerats.
2. Blinkar vitt: Fordonet ansluter till laddningsinfrastrukturen. Laddningen avslutas.

   Lyser: Ingen laddfunktion är aktiv.
3. Pulserar grönt: Högvoltsbatteriet laddas.
4. Pulserar grönt och lyser rött växelvis: Nödladdning med reducerad laddström. Det finns ett fel, t.ex. anslöts inte laddkontakten korrekt.
5. Lyser grönt: Laddningen är klar.
6. Blixtrar grönt: Laddning till en ivägkörningstid är aktiverad och har inte börjat än.

7 Lyser röd: Laddsystemet är defekt eller ett fel har uppstått.

Kontakta en auktoriserad verkstad om laddningsindikeringen visar en varaktig störning på strömförsörjningen eller på fordonets laddsystem. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Orienteringsbelysning

Laddindikeringen lyser i mörker.

✓ Fordonet är upplåst.

✓ Laddkontakten tas ut ur ladduttaget.

När fordonet låses upp eller låses släcks belysningen efter ett tag.

Batterikalibrering

Om det finns ett LFP-batteri i fordonet visas batterinivån eventuellt inte korrekt på infotainmentsystemet. Detta beror på battericellernas fysiska egenskaper.

Efter en batterikalibrering uppdateras indikeringen och visar den aktuella batterinivån i högvoltsbatteriet igen *(→ Laddningsinställningar)*.

Batterikalibreringen utförs automatiskt om förutsättningarna uppfylls.

✓ Ladda högvoltsbatteriet regelbundet till 100 %, t.ex. varannan vecka.

✓ Parkera sedan fordonet med en längre tid, t.ex. över natten.

Aktivera den automatiska batterikalibreringen

Denna funktion beror på utrustningen.

1. Öppna inställningarna i huvudmenyn **Laddning**.
2. Kontrollera att inställningen **Batteriekalibrierung automatisch starten** (Starta batterikalibrering automatiskt) finns.
3. Aktivera funktionen.

Om fordonet behöver stå stilla visas ett textmeddelande i menyn **Laddning**.

Utför batterikalibrering manuellt

Om ingen automatisk batterikalibrering har utförts under en längre tid visas funktionsknappen Kalibrierung empfohlen (Kalibrering rekommenderas) i urstigningsmenyn.

1. Tryck på Kalibrierung empfohlen (Kalibrering rekommenderas) i urstigningsmenyn.

   Den övre batteriladdningsgränsen är inställd på 100 % för direktladdning.

2. Anslut fordonet till en AC-laddstation.

   Batterikalibreringen startar.

3. Notera meddelandena i menyn **Laddning**, t.ex. batterikalibrering aktiv eller längre vilotid krävs efter laddning.

Under proceduren är inga andra inställningar för den aktiva laddningen möjliga, till exempel ändra den övre batteriladdningsgränsen eller ställa in laddning till en ivägkörningstid.

Om laddningen avbryts i förtid, t.ex. om du fortsätter köra, förblir funktionen aktiverad och startar igen nästa gång du laddar.

Efter batterikalibreringen återställs de tidigare laddningsinställningarna, t.ex. den övre batteriladdningsgränsen för direktladdning.

Använd inte komfortförbrukare, t.ex. klimatregleringen, under batterikalibreringen.

Använd om möjligt en AC-laddstation. Under DC-snabbladdning kan laddningseffekten tillfälligt minska.

Batterikalibrering krävs snart

Funktionen aktiveras automatiskt av fordonet när avvikelsen har nått ett kritiskt område. Batterikalibrering har inte varit möjlig förrän nu.

I urstigningsmenyn visas funktionsknappen Kalibrierungsmodus aktiviert (Kalibreringsläge aktiverat). Andra laddningsfunktioner är inte möjliga, t.ex. laddning till en ivägkörningstid.

E-färdvägsplaneraren kan bli felaktig om den senaste batterikalibreringen är för länge sedan.

VARNING

Om batterikalibreringen ignoreras hela tiden kan följden bli akut driftstopp mitt i trafiken, olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- När meddelandet Kalibrierungsmodus aktiviert (Kalibreringsläge aktiverat) ska fordonet snart anslutas till en laddstation.

Problemlösning

Högvoltsbatteriets nivå är låg

Kontrollampan lyser gult. Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentets display.

Högvoltsbatteriets reservområde har nåtts.

1. Ladda högvoltsbatteriet så snart som möjligt.

Högvoltsbatteriet är tomt och det finns risk för djupurladdning

Kontrollampan lyser gult. Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentets display.

Ett urladdat högvoltsbatteri kan laddas ur ytterligare och skadas om det inte används på ett tag.

1. Ladda genast högvoltsbatteriet.

Nödladda högvoltsbatteriet

Kontrollampan lyser vitt. Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentets display. Laddindikeringen på ladduttaget lyser grönt och rött växelvis.

Fordonet laddas med reducerad, enfasström eftersom det finns ett fel, till exempel i laddkontaktens anslutning.

1. Kontrollera om det visas ett meddelande på laddstationen.

   Eller: Avbryt laddningen och dra ur laddkontakten och sätt in den igen för att laddeffekten ska vara normal igen.
2. Kontrollera att laddkontakten är helt insatt.
3. Starta laddningen.
4. Fortsätt att nödladda för en tillräcklig räckvidd om felet finns kvar.
5. Kontakta en verkstad som är kvalificerad för att lösa problemet.

Observera även informationen om hur laddkabeln ska användas *(→ Laddkabel)*.

Laddning ej möjlig eller avbruten

Laddindikeringen på ladduttaget lyser rött.

1. Anslut laddkabeln igen.

   Eller: Kontrollera att laddkontakten är korrekt ansluten.

   Eller: Kontrollera om det visas en störning på laddstationen. Kontakta vid behov den som ansvarar för laddstationen.

2. Om störningen inte kan åtgärdas måste du uppsöka en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Laddningen återupptas inte automatiskt efter ett strömavbrott i laddningsinfrastrukturen. Starta om laddningen.

Laddningstiden ändras vid DC-laddning

För att högvoltsbatteriet ska fungera bra minskar laddströmmen automatiskt vid flera DC-laddningar i följd, t.ex. vid permanent fordonsdrift.

Laddtiden blir längre.

Fel vid räckviddsberäkningen

Kontrollampan lyser gult. Ett textmeddelande visas på kombiinstrumentets display.

Det finns en störning i räckviddsberäkningen.

1. Kontakta en verkstad som är kvalificerad för att lösa problemet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Nödupplåsa laddkontakten

Nödupplåsning av laddkontakten ska endast göras om laddkontakten inte kan dras ut regelbundet.

✓ Fordonet är upplåst.

✓ Laddningen har avslutats eller avbrutits.

✓ Laddkontakten sitter inte snett, t.ex. av laddkabelns vikt eller läge.

⚠ FARA

Om laddkontakten förblir låst kan det bero på ett fel i fordonet eller laddstationen. När man låser upp manuellt kan spänningsförande kontakter bli tillgängliga. Beröring av kontakten i laddningsdosan leder i detta fall till brännskador, andra skador eller till en dödlig elektrisk stöt.

- Vidrör aldrig kontakterna i ladduttaget eller i laddkontakten.

Frigör laddkontakten med centrallåset i nödfall

1. Avsluta laddningen.
2. Tryck på knappen på bilnyckeln tre gånger med 1 sekunds mellanrum.

   Blinkersen måste blinka tre gånger.
3. Dra ut laddkontakten.
4. Frigör laddkontakten i bagageutrymmet om problemet kvarstår.

Det går eventuellt inte att nödupplåsa vid laddning till en ivägkörningstid eller vid aktiv parkeringsvärmare.

Frigör laddkontakten i bagageutrymmet i nödfall

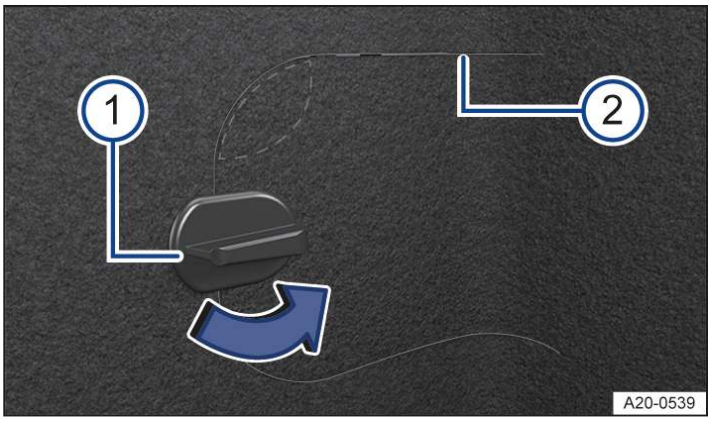


Bild 1 I bagageutrymmets klädsel nere till höger: lucka med anslutningar.

1 Lås.
2 Anslutningar.

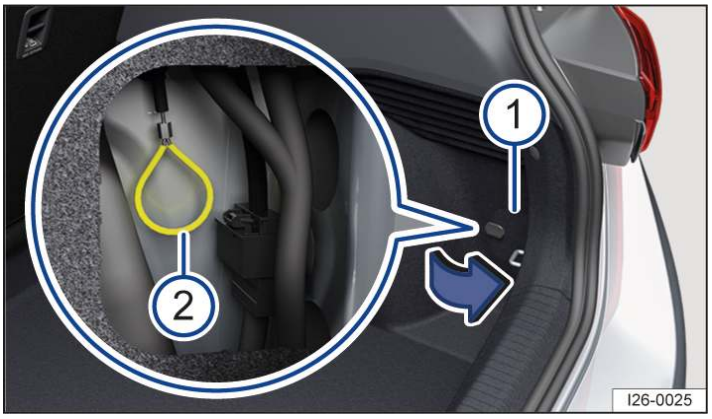


Bild 2 Nere till höger i bagageutrymmets beklädnad: nödupplåsning av laddkontakten.

1 Lucka med lås.
2 Handtag för nödupplåsning.

1. Kontrollera att laddningen har avbrutits. LED på ladduttaget lyset vit och ingen aktiv laddning visas på infotainmentsystemet.
2. Öppna bagageutrymmet.
3. Vrid luckans lås 90° i pilens riktning → *bild 1* (1).

4. Tryck in ytan ovanför låset → *bild 1* (markerat område).
5. Grip tag i öppningen och lossa luckan genom att dra i den. Använd vid behov ett lämpligt hjälpmedel vid anslutningarna → *bild 1* (2).
6. Öppna luckan → *bild 2* (1).
7. Dra i öglan för manuell nödupplåsning → *bild 2* (2).

   Laddkontakten kan tas ut → ⚠.
8. Stäng luckan igen.
9. Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ladduttaget. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om laddningsinställningarna

I menyerna till infotainmentsystemet kan inställningar göras för laddningen. I menyn **Laddningspl.** kan du göra fler inställningar och göra en laddplanering, till exempel använda tider med lägre elpriser.

Öppna laddningsinställningar

1. Slå på infotainmentsystemet.
2. Öppna menyn **Laddning** i infotainmentsystemet.

   Undermenyer med laddfunktioner visas.

Menyn **Laddning** för allmänna laddningsinställningar *(→ Laddningsinställningar)*.

Laddplatser med utökade inställningar *(→ Laddplatser)* samt programmering av ivägkörningstid *(→ Tidsfördröjd laddning)*.

Menyn **Optimerar** för att förbättra DC-snabbladdningseffekten *(→ Förtemperering)*.

Menyn **Inställningar** med ytterligare funktioner *(→ Laddningsinställningar)*.

Direktinställningar för laddning

När laddkontakten ansluts öppnas ett fönster med laddinformation på infotainmentsystemet.

1. Ställ in värdena för den aktuella laddningen.

Välja laddningsmetod

I infotainmentsystemet kan olika laddningssätt väljas, t.ex. **Ladda nu**, **Ladda inför ivägkörningstiden**, **Ladda och temperera inför en ivägkörningstid**.

Tillgängligheten beror på inställningarna på laddplatsen och de tekniska förutsättningarna.

1. Tryck på funktionsknappen för laddningssätt.
2. Välj ett laddningssätt i listan.

Allmänna laddinställningar och konfiguration

Funktioner i menyn Laddning

1. Öppna menyn **Laddning** i infotainmentsystemet.
2. Tryck på .

På bilden nedan visas alla möjliga indikeringar och funktionsknappar i infotainmentsystemet. Indikeringarna kan variera beroende på laddningsmetod, t.ex.**Ladda nu Ladda inför ivägkörningstiden** *→ bild 1*.

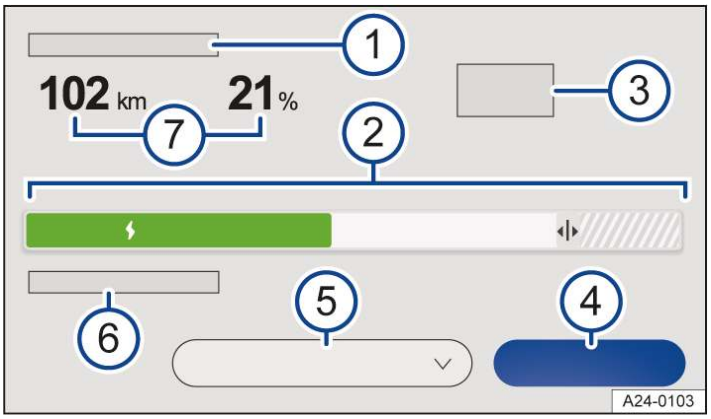


Bild 1 Infotainmentsystem: funktionsknappar och indikeringar i menyn Laddning (exempel).

1

Aktuella inställningar resp. laddplats *(→ Laddplatser)*.

2

Laddningsområden och reglage för övre batteriladdningsgräns (max. laddningsnivå) *(→ Batteriladdningsgränser)*.

3

Övre batteriladdningsgräns vid direktladdning *(→ Batteriladdningsgränser)*.

Eller: Laddningen är klar eller planerad ivägkörningstid *(→ Tidsfördröjd laddning)*.

Eller: Parkeringsklimatreglering vid ivägkörningstid (beror på utrustningen).

4

Avsluta laddningen eller starta på nytt *(→ Laddningar)*.

5

Byt laddningsmetod *(→ Laddningsinställningar)*.

6

Den uppnådda räckvidden under laddningen i km/h eller km/min och laddeffekten i kW.

7

Räckvidd och laddningsstatus.

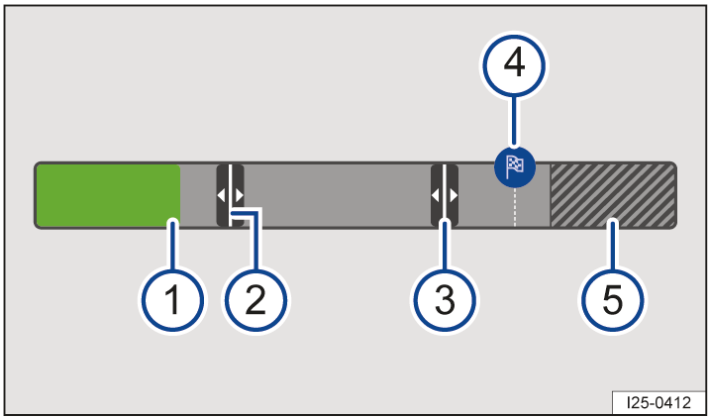


Bild 2 Infotainmentsystem: reglage och indikeringar.

---

1 Aktuell batterinivå.

2 Reglage för den nedre batteriladdningsgränsen.

3 Reglage för den övre batteriladdningsgränsen.

4 Vid e-resmålsplanering visas symbolen 🏁. Högvoltsbatteriet laddas så mycket att räckvidden åtminstone räcker till nästa laddningsstopp *(→ E-ruttplanerare)*. Om en högre batteriladdningsgräns ställs in laddas fordonet tills den nås.

5 Möjligt laddningsområde över Battery Care Mode, t.ex. för långa resor.

Denna indikering finns inte i fordon med LFP-batteri.

Läs och följ rekommendationerna om laddning och informationen om batteriskötsel *(→ Batterikapacitet)*.

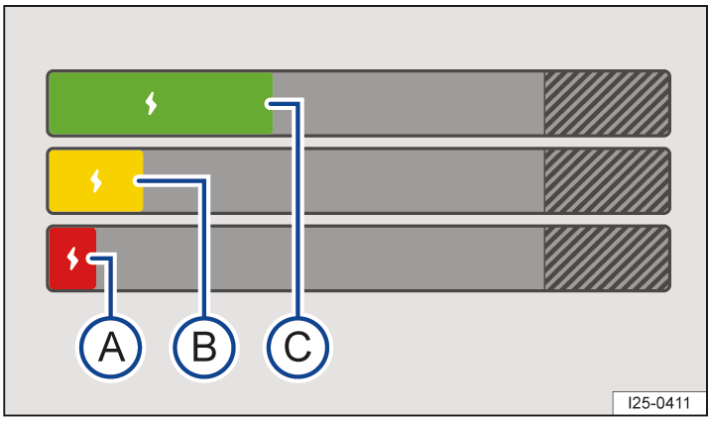


Bild 3 Infotainmentsystem: olika laddningsnivåer för högvoltsbatteriet (exempel).

A Mycket låg batterinivå.

B Batterinivån i reservområdet.

C Batterinivån i det normala området.

Funktioner i menyn ⚙ Inställningar

1. Öppna menyn **Laddning** i infotainmentsystemet.
2. Tryck på ⚙.
3. Aktivera funktionen.
   — Battery Care Mode *(→ Batterikapacitet)*.
   — Plug & Charge *(→ Plug and Charge)*.
   — e-resmålsplanering. Lägg till laddstopp längs rutten i fordonets navigationssystem *(→ E-ruttplanerare)*.
   Automatisk optimering av DC-laddeffekten för laddstopp *(→ Förtemperering)*.
   — **Dubbelriktad laddning** *(→ Hemenergihantering)*.
   — **Minska AC-laddström**: Istället för att använda den maximala laddningsströmmen som är möjlig med laddkabeln, laddas fordonet med en reducerad laddningsström på 8 A (beroende på land). Inställningen rekommenderas om flera stora förbrukare drivs via samma strömkrets →⚠.
   — **Lås upp AC-laddkabel automatiskt**: Laddkontakten låses upp automatiskt efter laddningen och kan dras ut omedelbart, till exempel från en laddstation hemma. Funktionen beror på landet.

⚠ VARNING

Även vid reducerad laddström kan det leda till kortslutning, elektrisk stöt, explosion och brand om högvoltsbatteriet laddas i en olämplig elinstallation. Det finns risk för skador och allvarliga eller dödliga personskador.

- Ladda bara i en anslutning som har installerats och kontrollerats av en expert.

Extra inställningar för laddplatser

Profiler för laddplatser kan sparas i infotainmentsystemet. Fordonet registrerar en sparad laddplats automatiskt och använder tillgängliga inställningar.

Platsdata

För en ny laddplats sparar infotainmentsystemet fordonets aktuella positionsdata.

✓ GPS-data i navigationsinstrumentet finns.

Skapa en profil

1. Öppna menyn **Laddning** i infotainmentsystemet.
2. Öppna menyn **Laddplatser**.
3. Lägg till och namnge laddplatser (maximalt fem).

Ta bort en profil

1. Öppna menyn **Laddplatser**.
2. Tryck på .
3. Tryck på för att ta bort den sparade laddplatsen.

Inställningar på laddplatsen

Laddningsinställningarna som sparas gäller alltid för den aktuellt registrerade laddplatsen.

Minska AC-laddström → ⚠.

Lås upp AC-laddkabel automatiskt. Funktionen beror på landet.

Avfärdstid (maximalt tre) *(→ Tidsfördröjd laddning)*.

Nedre batteriladdningsgräns (0 %–50 %) *(→ Batteriladdningsgränser)*. Högvoltsbatteriet laddas direkt när laddkabeln ansluts.

Övre batteriladdningsgräns (50 %–100 %) *(→ Batteriladdningsgränser)*.

Styrning genom ett externt system för hemenergihantering (beroende på utrustning). Fordonet kommunicerar med laddstationen och hemmets energihanteringssystem .

Prioriterade laddningstider *(→ Tidsfördröjd laddning)*.

Visning av adress eller geokoordinater.

Om en ivägkörningstid är aktiverad för laddningsplatsen kan du byta laddningssätt, t.ex. till direktladdning, i urstigningsmenyn eller i menyn **Ladda**.

För en laddplats kan olika laddningsinställningar vara sparade.

⚠ VARNING

Även vid reducerad laddström kan det leda till kortslutning, elektrisk stöt, explosion och brand om högvoltsbatteriet laddas i en olämplig elinstallation. Det finns risk för skador och allvarliga eller dödliga personskador.

- Ladda bara i en anslutning som har installerats och kontrollerats av en expert.

Batteriladdningsgränser

Med batteriladdningsgränserna i infotainmentsystemet kan laddningsnivån, och därmed fordonets räckvidd, anpassas efter det dagliga behovet.

Övre batteriladdningsgräns

Den övre batteriladdningsgränsen begränsar högvoltsbatteriets maximala laddningsnivå till 50 % och 100 %.

En fullständig laddning av högvoltsbatteriet är inte nödvändig för vanligt dagligt bruk.

1. Ställ in skjutreglaget i laddningsinställningarna i infotainmentsystemet på önskat värde.

Den övre batteriladdningsgränsen kan även justeras under laddningen.

Undre batteriladdningsgräns

En minsta laddningsnivå på 0 % till 50 % för högvoltsbatteriets kan ställas in för en sparad laddningsplats.

Fordonet laddas direkt när det ansluts och når en minsta räckvidd.

Sedan tar systemet hänsyn till inställda laddningstider, lågpriser eller laddning till en ivägkörningstid.

1. Öppna menyn **Laddning** i infotainmentsystemet.
2. Öppna menyn **Laddplatser**.
3. För skjutreglaget (0 %–50 %) i laddningsplatsens profil till rätt värde.

Observera informationen om batteriskötsel för att ställa in batteriladdningsgränserna optimalt i infotainmentsystemet *(→ Batterikapacitet)*.

Laddning till en ivägkörningstid

Om en sparad laddplats finns i infotainmentsystemet kan du ladda till en inställd ivägkörningstid.

Ställa in ivägkörningstiden

1. Öppna menyn **Laddning** i infotainmentsystemet.
2. Öppna menyn **Laddplatser**.
3. Öppna en laddplats profil.
4. Öppna undermenyn **Ladda och temperera inför en ivägkörningstid** och ställ in ivägkörningstiderna.
   — Veckodag.
   — Ställ in avfärdstiden när högvoltsbatteriet ska vara laddat.
   — Engångsanvändning eller användning varje vecka.

Aktivera ivägkörningstiden

1. Öppna laddplatsens profil.
2. Ställ in om det behövs, t.ex. veckodag.
3. Aktivera ivägkörningstiden.
4. Anslut fordonet till en laddstation vid laddplatsen.

   Laddningen och andra inställda funktioner startar automatiskt före ivägkörningstiden.

När fordonet är anslutet till en laddstation kan laddeffekten ändras beroende på vilken laddare som används. Den planerade batterinivån vid en redan aktiverad ivägkörningstid kan inte längre garanteras.

Klimatreglering

Kupén kyls eller värms med parkeringsklimatregleringen till ivägkörningstiden eller högvoltsbatteriet förbereds.

1. Ställ in önskad temperatur i parkeringsklimatregleringens meny *(→ Klimatreglering)*.

Föredragna laddningstider

Föredragna laddningstider kan planeras i samband med ivägkörningstider eller kan användas separat.

Batteriet laddas vid fastlagda tider.

Använd den här funktionen om andra förbrukare används i hemmet (minska strömbelastningen) eller om du vill ladda på natten.

1. Öppna en laddplats profil.
2. Välj **Föredragna laddningstider** i inställningarna.
3. Ställ in start- och sluttid.
4. Aktivera funktionen med en "bock" ☑ i kryssrutan.

Om ingen ivägkörningstid har aktiverats kan en annan tillgänglig laddningsmetod användas, t.ex. till dina föredragna laddtider eller direktladdning.

Plug & Charge

Högvoltsbatteriet laddas med ett lämpligt vägguttag eller en offentlig laddstation när laddkontakten är ansluten. Manuell aktivering för kostnadsdebitering behövs inte.

Funktionen beror på utrustning och land.

Förutsättningar

✓ Laddstationen är kompatibel med laddfunktionen Plug & Charge enligt ISO 15118.

✓ Ett elavtal har sparats i fordonet med appen Volkswagen.

✓ Före laddningen har överföring av positionsdata godkänts i infotainmentsystemet *(→ Sekretessinställningar)*.

✓ Plug & Charge har aktiverats i infotainmentsystemet.

Aktivera elavtalet

✓ Du har en licens för VW Connect

✓ Elleverantören har stöd för Plug & Charge.

1. Registrera dig som huvudanvändare i fordonet om du inte redan har gjort det *(→ Användarhantering)*.
2. När det gäller We Charge-avtal måste du aktivera tjänsten Plug & Charge i appen Volkswagen.

   Eller: Aktivera Plug & Charge för elavtalet hos leverantören. När tjänsten aktiveras hos någon annan än Volkswagen måste chassinumret (VIN) anges.

Installera elavtalet

✓ Fordonet är online och data kan överföras (sekretessinställningar) *(→ Sekretessinställningar)*.

✓ Tjänsten Plug & Charge är aktiverad.

---

1. Öppna menyn Plug & Charge som huvudanvändare i appen Volkswagen.
2. Välj ett avtal och tryck på installationsknappen.

Huvudanvändaren står för alla laddkostnader som uppstår i samband med Plug & Charge, även om de orsakas av andra användare.

Om du har frågor om installationen och aktiveringen av Plug & Charge eller mobila onlinetjänster finns det ofta svar på Volkswagens hjälpsidor .

Aktivera och avaktivera

1. Öppna menyn **Laddning** i infotainmentsystemet.
2. Tryck på Inställningar.
3. Aktivera Plug & Charge.

Funktionen kan användas både av huvudanvändaren och en gäst VW Connect. Huvudanvändaren kan aktivera och avaktivera funktionen i fordonet. En gäst kan bara avaktivera funktionen.

Optimera DC-snabbladdning

Under körningen optimerar uppvärmningen batteritemperaturen, vilket gör att en högre laddeffekt är tillgänglig när du kommer till DC-snabbladdningsstationen. Laddtiden blir kortare.

Förutsättningar

✓ Fordonet är på.

Funktionen är tillgänglig beroende på utrustning och land.

Optimeringen stoppas tillfälligt när den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad.

Aktivera funktion

Du kan aktivera funktionen i infotainmentsystemet, t.ex. innan du kommer fram till snabbladdningsstationen.

1. Öppna menyn **Laddning** i infotainmentsystemet.
2. Öppna menyn **Optimerar**.
3. Tryck på funktionsknappen Starta batteriuppvärmning.

   Värmen startas och nödvändig tid visas.

Aktivera funktionen för e-färdvägsplaneraren

När en e-färdvägsplanering är aktiv med DC-laddningsstopp beräknas den nödvändiga uppvärmningstiden automatiskt. Värmen aktiveras redan innan du når nästa laddstopp.

1. Öppna menyn i navigeringen .
2. Kontrollera att **Optimering av snabbladdningsfunktionen vid aktiv navigering** är aktiverat och aktivera funktionen om det behövs.

Vid laddningsstoppen längs färdvägen kan DC-laddeffekten som visas i infotainmentsystemet variera.

Indikeringar i menyn

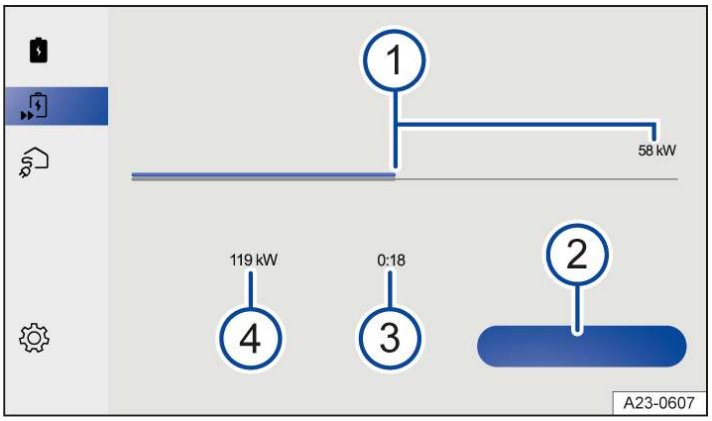


Bild 1 Infotainmentsystem: Meny för optimering av aktuell DC-laddningseffekt (exempel).

1. Aktuell DC-laddningseffekt i kW.
2. Starta eller stäng av högvoltsbatteriets värme.
3. Tid som krävs tills max. DC-laddningseffekt nås.
4. Maximalt möjlig DC-laddningseffekt.

När stapeln → *bild 1* (1) är helt fylld går det inte att optimera ytterligare. Visningen kan variera.

Om nivån i högvoltsbatteriet är hög kan den maximala möjliga DC-laddeffekten sjunka avsevärt, även om batteritemperaturen har optimerats.

Ladda med solenergi

När hushållets solcellssystem producerar ett överskott av energi laddas högvoltsbatteriet med solenergi från energihanteringssystemet.

Förutsättningar

✓ Kompatibelt energihanteringssystem hemma.

✓ Kompatibel laddstation.

✓ En laddplats har lagts in i infotainmentsystemet.

Kontakta en auktoriserad verkstad för att få information om lämpliga energihanteringssystem. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Funktionssätt

Läs och följ bruksanvisningen till energihanteringssystemet.

Fordonet laddar enligt inställningarna i energihanteringssystemet.

Om en nedre batteriladdningsgräns för laddplatsen är inställd i fordonets infotainmentsystem startar laddningen eventuellt först med vanlig hushållsel. Sedan används tillgänglig solkraft för laddningen.

Laddning med solkraft kan även användas när en ivägkörningstid har aktiverats.

Välja laddning med solkraft i infotainmentsystemet

1. Anslut fordonet till hemmets energihanteringssystem.
2. Tryck på listan för laddning i infotainmentsystemet, till exempel menyn **Laddning**.
3. Välj Ladda med solkraft.

   Laddningen startar automatiskt.

Laddningen kan starta tidigare än vanligt och fortsätta senare beroende på aktuell matningskapacitet från solcellssystemet och aktuell belastning i hushållet. Fordonet reglerar av säkerhetsskäl tillgängliga laddningsfaser automatiskt om det behövs.

Laddningstider och laddningsplanering

Fordonet skapar en laddningsplanering och använder laddningstider när solenergi är tillgänglig eller när en leverantörs elpriser är lägre. Systemet kan också ta hänsyn till en solenergiprognos från energihanteringssystemet i hemmet. Laddningstiderna som ställts in i profilen för lastningsplatsen gäller inte längre för den här funktionen *(→ Laddplatser)*.

Strömvakt i hemmet

Under laddningen övervakas det aktuella strömflödet i hemmet. Fordonet reducerar laddströmmen automatiskt innan hemmets elnät överbelastas.

Dubbelriktad laddning

Högvoltsbatteriet används för att lagra energi som inte förbrukats i hemmet. Vid behov kan fordonet mata energi till huset.

Förutsättningar

Tillgången till bidirektionell laddning i fordonet beror på land. Detta gäller även för energihanteringssystem hemma.

✓ Fordon med ett lämpligt högvoltsbatteri.

✓ Kompatibelt energihanteringssystem hemma med energilagring.

✓ En profil för en laddningsplats har lagts in i infotainmentsystemet.

Kontakta en auktoriserad verkstad för att få information om lämpliga energihanteringssystem. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Funktionssätt

Energihanteringssystemet styr vid behov högvoltsbatteriets laddning eller urladdning, t.ex. beroende på solcellsströmmen, och verkställer fordonets inställningar.

Dessutom kan energin i högvoltsbatteriet användas för nöddrift, t.ex. för ett hem utan nätanslutning eller vid strömavbrott.

Läs och följ bruksanvisningen till energihanteringssystemet.

Nödströmsdrift visas bara i hemmets energihanteringssystem.

Dubbelriktad laddning är bara möjlig vid en batteritemperatur mellan ca -15 °C och ca +40 °C. Det gäller inte vid nödströmsdrift med hemmets energihanteringssystem.

Aktivera dubbelriktad laddning i infotainmentsystemet

1. Ställ in den undre och övre batteriladdningsgränsen i laddningsplatsens profil.
2. Anslut fordonet till hemmets energihanteringssystem.
3. Tryck på listan för laddning i infotainmentsystemet, till exempel i menyn **Laddning**.
4. Tryck på Dubbelriktad laddning.

   Laddningen eller urladdningen startar automatiskt.

Batteriladdningsgränserna är begränsade till högst 20 % för dubbelriktad laddning och högst 80 % för laddning med solenergi.

Mängden överförd energi och effektvärden kan läsas av i hemmets energihanteringssystem. Fordonet laddar ur med en max. effekt på ca 10 kW.

Det går inte att ladda till en viss ivägkörningstid vid dubbelriktad laddning.

Visa energiförbrukningen i virtuellt avstånd

Energin som tas ur högvoltsbatteriet omvandlas till ett virtuellt avstånd med en standardiserad procedur. Detta sträckvärde anger den extra användningen av högvoltsbatteriet genom urladdningsprocesser.

Sträckvärdet uppdateras kontinuerligt och kan inte återställas.

1. Tryck på funktionsknappen Fordon på infotainmentsystemet.
2. Öppna fordonsstatusen.
3. Tryck på funktionsknappen Hochvoltbatterie (Högvoltsbatteri).

   Virtuelle Distanz (nicht zurücksetzbar) (Virtuellt avstånd (kan inte återställas) visas under **Dubbelriktad laddning**.

Funktionsstörningar

Vid en störning, t.ex. i kommunikationen med hemmets energihanteringssystem, kan den dubbelriktade laddningen avbrytas. Alternativt kan fordonet växla till **Ladda direkt** automatiskt.

1. Dra ur laddkontakten.
2. Anslut fordonet till laddstationen igen.
3. Kontakta kundservice hos tillverkaren eller en auktoriserad verkstad om felet kvarstår.

Om laddkabeln

Hantering av laddkabeln

Vilken laddkabel som följer med fordonet beror på leveransomfattningen och de tekniska förutsättningarna i det aktuella landet, t.ex. kontakter för eluttag.

Volkswagen rekommenderar att endast den bifogade laddkabeln används och att följande information observeras →⚠, →⚠.

— Hantera den försiktigt.

— Rulla ut och in den helt.

— Böj den inte för mycket eller över vassa kanter.

— Kläm och kör inte över den.

— Dra bara i kontakten.

— Barn får inte använda laddkabeln.

— Håll den borta från djur.

— Förvara den säkert utan att vika den.

⚠ FARA

Om en skadad eller manipulerad laddkabel används kan det leda till elektrisk stöt. Detta kan leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Kontrollera om laddkontakterna och kabeln är skadade, t.ex. har sprickor, före varje användning.
- Öppna aldrig laddkabeln och dess beståndsdelar.
- Använd aldrig en skadad eller manipulerad laddkabel.
- Låt en kvalificerad, auktoriserad verkstad kontrollera laddkabeln vid en felfunktion. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

⚠ VARNING

Om högvoltsbatteriet laddas med en olämplig laddkabel kan det orsaka kortslutning eller elektrisk stöt. Detta kan leda till att laddningskabeln skadas och svåra eller dödliga personskador.

- Observera informationen på laddkabeln.
- Ta reda på vilka elinstallationer som finns utomlands före resan.
- Ta reda på vilken laddkabel som kan användas och maximalt tillåten laddström innan du reser utomlands.

Förvara laddkabeln

VARNING

Vid plötsliga svängar och inbromsningar kan en lös eller felaktigt fäst laddkabel kastas omkring i kupén. Detta kan leda till olyckor och svåra personskador.

- Förvara laddkabeln i den medföljande väskan och fäst den i en av de främre fästöglorna i bagageutrymmet (beror på utrustningen).
- Förvara laddkabeln i fodralet i golvutrymmet framför baksätet om ryggstödet har fällts ner.

Hantering av laddkontakter och laddkabelns skyddsanordning

— Vidrör inte laddkontaktens stift.

— Skydda mot starkt solljus. Omgivningstemperaturen får inte överstiga ca 50 °C.

— Tappa den inte.

— Skydda den mot att sänkas ned i vätskor, t.ex. regnvatten.

— Sätt tillbaka skyddslocken när du är klar.

VARNING

Om laddkabeln för eluttaget ansluts eller används på fel sätt kan det orsaka en allvarlig felfunktion. Detta kan leda till skador på elinstallationen och laddkabeln samt brand och svåra personskador.

- Anslut inte laddkabeln till en förlängningskabel, en kabelvinda, en uttagslist eller en adapter, t.ex. en adapter för ett annat land eller ett tidur.

Lokal lagstiftning kan kräva att laddkabeln måste kontrolleras regelbundet. Det krävs en testadapter.

Observera den maximala belastningen för den säkringskrets som används. Om laddkabeln ansluts till ett eluttag med andra elförbrukare för samma strömkrets, kan säkringen gå.

Laddkablar måste hanteras enligt gällande miljöskyddsbestämmelser och får inte slängas som vanligt hushållsavfall.

Rengör laddkabeln

1. Torka av laddkabelns yta med lätt fuktad trasa →, →.

FARA

Om man rengör en ansluten laddkabel kan man komma i kontakt med högvoltssystemets spänning. Detta kan leda till elektrisk stöt som leder till brännskador och svåra eller dödliga personskador.

- Rengör bara laddkabeln när den är utdragen.

OBS!

Laddkabeln kan skadas om den rengörs på fel sätt.

- Använd bara vatten och inga rengöringsmedel för att rengöra ytan.
- Se till att vatten inte kommer in i laddkabelns kontakter.

Laddkabel för laddstationer med växelström (AC)



Bild 1 Laddkabel för laddstationer med växelström (AC).

Max. laddström är 16 A resp. 32 A och beror på infrastrukturen, laddkabeln och laddarens utrustning →, →.

VARNING

Om laddkabeln för laddstationer används som förlängningskabel låses den upp och ett allvarligt fel kan uppstå. Detta kan leda till skador samt brand och allvarliga personskador.

- Använd aldrig laddkabeln som en förlängning av en annan laddkabel.

OBS!

Om laddstationen används på fel sätt kan fordonets högvoltssystem skadas.

- Observera tillverkarens anvisningar när du använder laddstationen.

Utomlands kan elinstallationen motsvara andra tekniska regler än hemma. Därför kan en laddkabel med en ledararea på 5 x 6 mm² eventuellt behövas för att du ska kunna ladda fordonet med max. effekt.

På vissa laddstationer med stöd för 32 A är det inte möjligt att ladda med en laddkabel för 16 A.

— Informera dig om den laddtekniken som finns före användning.

Laddkabel för eluttag



Bild 1 Laddkabel för eluttag (exempel).

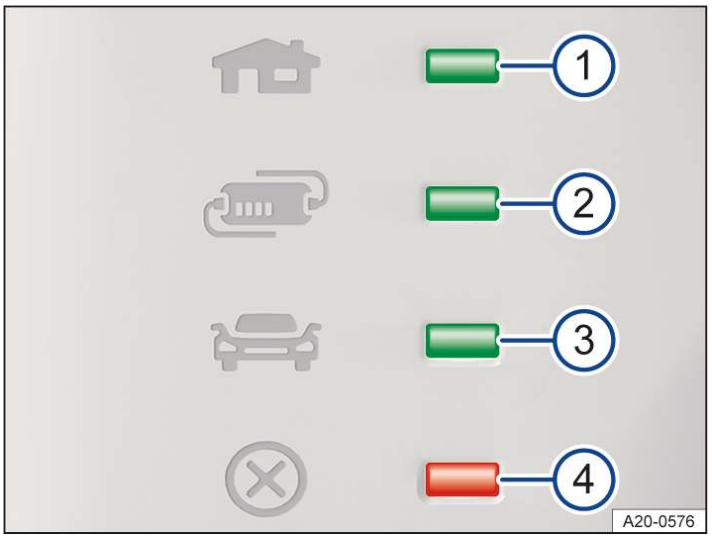


Bild 2 Varnings- och kontrollampor på laddkabelns skyddsanordning.

1. Kontrollampa för uttag resp. strömförsörjning.
2. Kontrollampa skyddsanordning.
3. Kontrollampa bil.
4. Varningslampa störning.

Information på laddkabeln

Läs och följ informationen på laddkabeln och på baksidan av skyddsanordningen innan kabeln används.

Laddkabel som har levererats utanför Norge kan eventuellt inte användas i Norge för laddning via eluttag.

Skyddsanordning

Tack vare den elektroniska skyddsanordningen är laddkontakten strömlös tills den ansluts till bilens ladduttag.

Självtest

När laddkabeln ansluts till eluttaget, utför skyddsanordningen automatiskt ett självtest. Då tänds alla varnings- och kontrollampor kortvarigt och slocknar i tur och ordning. Därefter visas aktuell driftstatus.

Driftindikeringar

En eller flera kontrollampor på skyddsanordningen lyser grönt → *bild 2* (1), (2) resp. (3).

Visning och förklaring

— (1) Lyser:

Laddkabeln ansluten till elnätet, men inte till bilen.

— (1), (2) lyser, (3) blinkar:

Högvoltsbatteriet laddas.

— (1), (2) och (3) lyser:

Laddning avslutad. Högvoltsbatteriet laddades.

Ställa in laddström

Laddkabeln begränsar laddströmmen enligt befintlig strömförsörjning.

Om du inte ska ladda med maximal laddningsström vid den lokala strömförsörjningen kan laddningsströmmen beroende på bilens utrustning minskas i infotainmentsystemets inställningar för laddning *(→ Tidsfördröjd laddning)*.

Temperaturövervakning

Laddkabelns temperaturövervakning löser ut när laddkabeln blir för varm, t.ex. om den förvaras i ett överhettat bagageutrymme eller utsätts för starkt solljus.

Om laddningen avbryts släcks driftindikeringen och en kontrollampa blinkar grönt. Varningslampan blinkar rött → *bild 2* (4).

1. Ta av laddkabeln och låt den svalna.
2. Sök upp en kvalificerad, auktoriserad verkstad om felet uppstår igen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Om endast varningslampan → *bild 2* (4) blinkar rött och indikeringen lyser måste inte laddkabeln dras ut. Laddningen sker med lägre ström tills laddkabeln har svalnat. Laddströmmen ökar sedan automatiskt igen.

Felindikeringar

Om varningslampan → *bild 2* (4) blinkar eller lyser rött utan att en kontrollampa → *bild 2* (1), (2) eller (3) lyser permanent, finns det en störning.

Visning och förklaring

— (1) blinkar, (4) lyser eller blinkar:
Fel på strömförsörjningen.

— (2) blinkar, (4) lyser eller blinkar:
Fel på skyddsanordningen.

— (3) blinkar, (4) lyser eller blinkar:
Fel på bilen.

Laddningen stoppas tillfälligt eller avbryts.

1. Läs och följ informationen på skyddsanordningens baksida.
2. Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad om felet kvarstår. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Om det under laddningen finns ytterligare en anslutning till elnätet eller om bilen befinner sig i omedelbar närhet av högspänningsledningar, kan det hända att bilen inte kan laddas i ett eluttag. Ytterligare anslutningar till elnätet:

— Anslutning av ett laddningsaggregat för fordonets 12 V-batteri.

— Vid kontakt med utrustning som är ansluten till elnätet, t.ex. en verkstadslyft.

Problemlösning

Skyddsanordningen för laddkabeln för eluttag avaktiveras

Om externa elektriska enheter används i fordonet, t.ex. kylbox, registreras ett fel vid självtestet.

1. Anslut laddningskabeln till strömförsörjningen.
2. Sätt i laddkontakten i ladduttaget.

Om verktygssatsen

Följ landets gällande föreskrifter när bilen säkras vid punktering.

VARNING

Vid en plötslig körmanöver, inbromsning eller vid en olycka kan lösa verktyg, en lös punkteringssats, en lös verktygssats eller ett löst nödreservhjul slungas omkring i kupén. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Kontrollera alltid att verktygssatsen, punkteringssatsen och reservhjulet eller nödreservhjulet är ordentligt fastsatta i bagageutrymmet.

VARNING

Arbeten med olämpliga eller skadade verktyg kan orsaka olyckor. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Arbeta aldrig med olämplig eller skadad verktygssats.
- Vänd dig till en auktoriserad verkstad om du inte har tillgång till en lämplig verktygssats.

Förvaring

Verktygssatsen kan finnas på olika ställen i fordonet, t.ex. under bagagerumsgolvet eller i bagageutrymmets förvaringsfack på sidan.

Beroende på utrustningsvariant kan det finnas en lös låda med verktygssatsen i bilens bagageutrymme. Den här bifogade verktygssatsen är till för ett eventuellt byte till vinterdäck och behöver inte alltid förvaras i fordonet .

Verktygssatsens innehåll

Verktygssatsens omfattning beror på land och utrustning. Nedan beskrivs den maximala omfattningen.

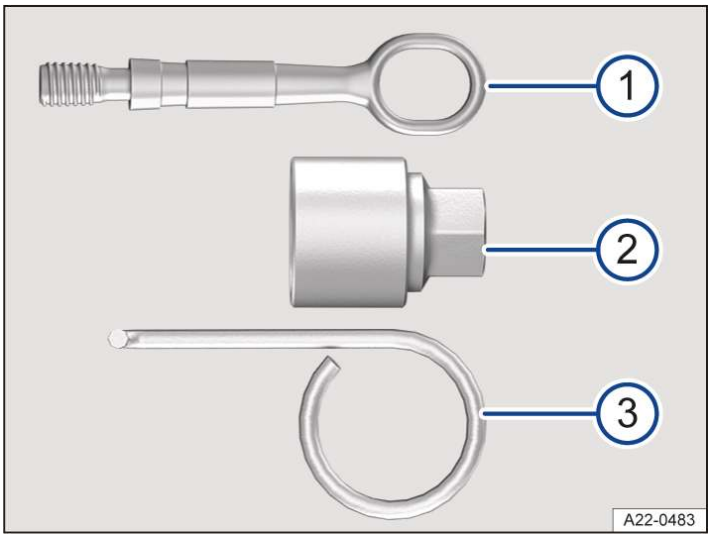


Bild 1 Verktygssatsens delar (exempel).

1. Bogserögla med gänga
2. Adapter för stöldskyddshjulbultar. Volkswagen rekommenderar att adaptern för hjulbultarna alltid förvaras i fordonet i tillsammans med verktygssatsen. På adapterns ovansida är en kod instansad för hjulbultsadaptern. Detta nummer måste anges om du tappar bort adaptern och vill beställa en ny. Notera koden för hjulbultsadaptern och förvara den på en säker plats (men inte i fordonet).
3. Krok för avdragning av navkåpor, hjulsidor eller hjulbultsskydd.

Ytterligare verktygssats

Fordonen kan innehålla ytterligare verktygssats med en domkraft, beroende på utrustning. Den här verktygssatsen ska alltid ligga i fordonet.

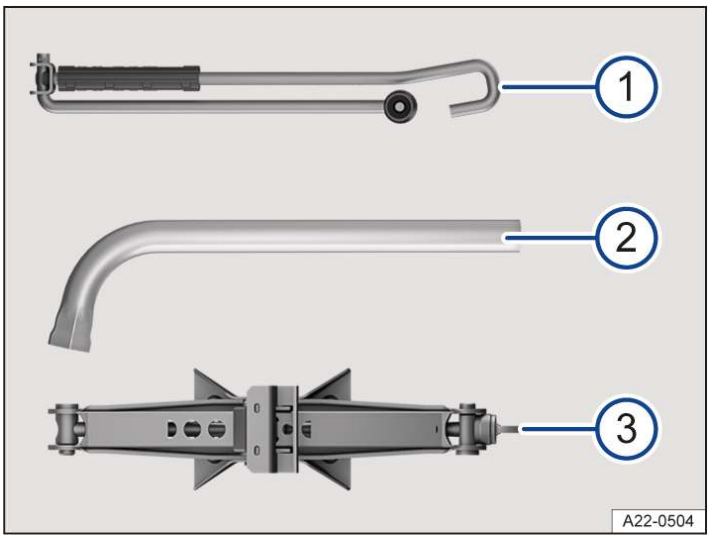


Bild 2 Ytterligare innehåll i verktygssatsen (exempel).

1. Vev.
2. Hjulnyckel för att lossa och dra åt hjulbultarna.
3. Domkraft.

Veva tillbaka domkraften helt efter användningen så att den kan läggas tillbaka säkert.

Underhåll av domkraft

Om verktygssatsen omfattar en domkraft måste den normalt inte underhållas.

1. Vid behov ska domkraften smörjas med ett universalsmörjfett.

Däcktrycksprovare

I vissa länder kan det finnas ytterligare en däcktryckskontrollanordning i fordonet.

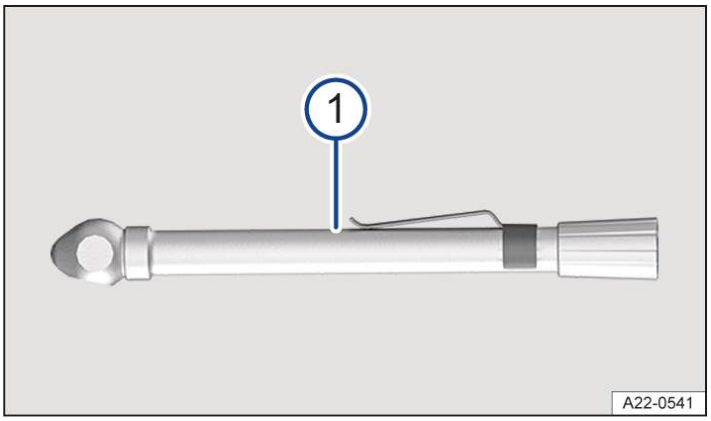


Bild 3 Ytterligare del av verktygssatsen (exempel).

1 Däcktrycksprovare (beroende på land).

Föra vindrutetorkarna till serviceläge

I serviceläget kan torkararmarna lyftas upp från vindrutan.



Bild 1 Vindruta: vindrutetorkare i serviceläget (exempel).

Aktivera serviceläget med torkarspaken

1. Stäng framhuven.
2. Sätt på och stäng av fordonet igen.
3. Använd engångstorkning *(→ Vindrutetorkare)*.

Aktivera serviceläget via infotainmentsystemet

Beroende på fordonets utrustning kan vind- och bakrutetorkarna ställas i serviceläget via infotainmentsystemet.

Gör så här för att ställa vind- och bakrutetorkarna i serviceläget via infotainmentsystemet:

1. Stäng framhuven.
2. Sätt på fordonet.
3. Tryck på ⁝⁝⁝.
4. Tryck på Fordon.
5. Tryck på Utvändigt. Svep vid behov åt höger eller vänster tills Vind- och bakrutetorkare visas.
6. Tryck på Vind- och bakrutetorkare tills en meny visas.
7. Tryck på Vindrutetorkare i serviceposition.
8. Tryck på Vindrutetorkare i serviceposition för att avsluta serviceläget.

Aktivera serviceläget i urstigningsmenyn

Torkarbladens serviceläge kan även aktiveras kortvarigt i urstigningsmenyn. Fordonet måste då vara avstängt.

Lyfta upp torkararmarna från vindrutan

1. Ställ torkararmarna i serviceläge innan de lyfts upp →ⓘ.
2. Fatta tag i torkararmarna i fästet för torkarbladen och lyft upp dem.

Lägga torkararmarna mot vindrutan

1. Fatta försiktigt tag i torkararmarna i fästet för torkarbladen och lägg dem mot vindrutan innan du påbörjar körningen.
2. För att återställa torkararmarna till utgångsläget trycker du på intervalltorkningen när fordonet är på *(→ Vindrutetorkare)*.

   Torkararmarna återgår till utgångsläget.

OBS!

Ovarsamt arbete på torkararmarna kan skada framhuven, framrutan eller torkararmen.

- Lyft upp torkararmarna försiktigt och bara i serviceläget.
- Öppna aldrig framhuven om torkararmen är lyft.
- Lägg alltid torkararmarna mot vindrutan försiktigt innan du börjar köra.

Rengöra och byta torkarblad

Från fabrik monteras torkarblad med ett grafitskikt. Grafitskiktet gör att torkarbladet går tyst över rutan. Om grafitskiktet skadas orsakar det bland annat ökad ljudnivå när rutan torkas.

— Kontrollera torkarbladen regelbundet.

— Hoppande torkarblad ska bytas om de är skadade eller rengöras om smutsiga →⚠.

Trasiga torkarblad ska bytas omgående. Torkarblad finns att köpa hos kvalificerade företag. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Rengöra torkarblad

1. För vindrutetorkararmarna till serviceläget *(→ Torkarblad)*.
2. Lyft torkararmarna och ta endast tag i området kring torkarbladsfästet.
3. Rengör torkarbladen försiktigt med en fuktig svamp →ⓘ.
4. Fäll försiktigt ner torkararmarna mot rutan.

Byta torkarblad för vindruta

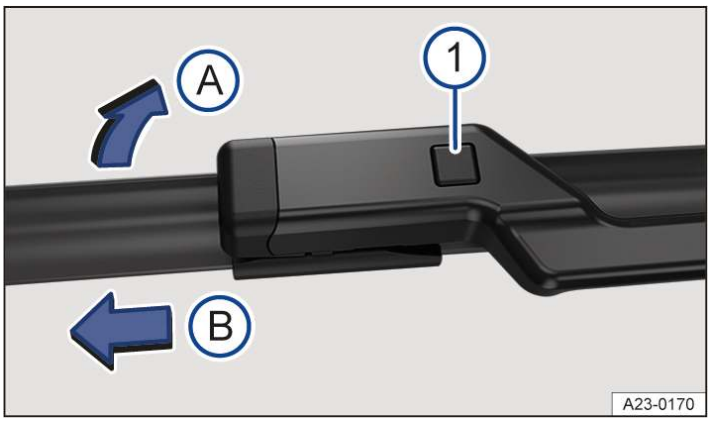


Bild 1 Byta torkarblad för vindrutan.

1	Frigöringsknapp för torkarbladet.

1. Ställ torkararmarna i serviceläge innan de lyfts upp *(→ Torkarblad)*.
2. Lyft torkararmarna och ta endast tag i området kring torkarbladsfästet.
3. Håll spärrknappen intryckt → *bild 1* (1).
4. Vinkla ner torkarbladet i riktning mot torkararmen → *bild 1* (A) samtidigt som du drar av det i pilens riktning (B). Du kan behöva ta i lite.
5. Skjut på ett nytt torkarblad med samma längd och utförande på torkararmen mot pilriktningen och se till att det hakar fast ordentligt → *bild 1* (B). Torkarbladet måste vara nedvinklat medan detta görs → *bild 1* (A).
6. Lägg försiktigt ned torkararmarna mot vindrutan.

Byta torkarblad för bakrutan

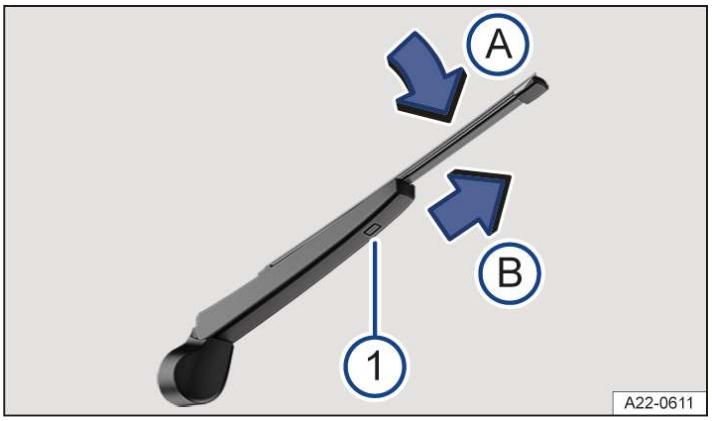


Bild 2 Byta torkarblad för bakrutan.

(1) Frigöringsknapp för torkarbladet.

1. Ta endast tag i torkarbladets fäste för att lyfta upp torkararmen.
2. Lyft upp och fäll undan torkararmen.
3. Håll spärrknappen intryckt → *bild 2* (1).
4. Vinkla ner torkarbladet i riktning mot torkararmen → *bild 2* (A) samtidigt som du drar av det i pilens riktning (B). Du kan behöva ta i lite.
5. Skjut på ett nytt torkarblad med samma längd och utförande på torkararmen mot pilriktningen och se till att det hakar fast ordentligt → *bild 2* (B). Torkarbladet måste vara nedvinklat medan detta görs → *bild 2* (A).
6. Fäll ned torkararmen mot bakrutan.

VARNING

Slitna och/eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och höjer risken för olyckor och svåra personskador.

- Rengör alltid smutsiga torkarblad.
- Byt alltid ut torkarbladen om de är skadade eller slitna och inte längre rengör rutan tillräckligt.

OBS!

Om torkarblad eller rutor rengörs med olämpliga rengöringsmedel kan de skadas.

- Rengör aldrig torkarblad och rutor med bränsle, nagellackborttagningsmedel, lackknafta eller liknande vätskor.
- Rengör inte torkarblad med hårda svampar eller andra vassa föremål.

Vaxrester på rutorna från automatiska biltvättar och andra rengöringsmedel kan göra att torkarna hoppar och går ojämnt. Avlägsna vaxrester med specialvätska eller putsdukar.

Om ytterbelysning med LED-teknik

Ytterbelysningen består av LED-lampor. Du kan inte byta LED:er själv. Om enstaka LED:er går sönder kan det tyda på att fler lampor kommer att sluta fungera. Låt en auktoriserad verkstad kontrollera lamporna och vid behov byta ut dem. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Beroende på gällande lagstiftning kan det vara förbjudet att köra med trasig ytterbelysning.

VARNING

Om fordonsbelysningen inte motsvarar väderförhållandena belyses inte vägen tillräckligt. Andra trafikanter kan ha svårt att se eller inte se fordonet alls. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Kontrollera regelbundet fordonets belysning.
- Låt reparera fordonets belysning omgående om det behövs.

Om säkringar i fordonet

Eftersom modellen ständigt vidareutvecklas, har säkringarna olika placering i olika fordon och eftersom flera förbrukare kan vara säkrade över en och samma säkring, är en komplett översikt över säkringarnas placering inte möjlig vid tidpunkten för tryck. Mer detaljerad information om säkringarna kan du få från en kvalificerad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Flera elförbrukare kan vara säkrade med samma säkring. Och omvänt kan flera säkringar höra till en förbrukare.

Byt endast säkringar om felets orsak har åtgärdats.

1. Låt en auktoriserad verkstad kontrollera elsystemet om en ny säkring går igen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Säkringar för räddningstjänsten

Högvoltssystemets säkringar i säkringsboxen i instrumentpanelen är markerade med en särskild vimpel för att räddningstjänsten ska kunna koppla fordonet spänningsfritt så fort som möjligt. Byt aldrig dessa säkringar själv och byt dem aldrig mot säkringar på andra ställen →⚠. Om en sådan säkring är trasig ska den alltid bytas av en kvalificerad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

⚠ VARNING

Spänning i högvoltssystemet kan orsaka elstötar, svåra brännskador och dödsfall.

- Rör aldrig elkablarna i utrymmet under huven.
- Reparera eller byt aldrig säkringar i högvoltssystemet själv.
- Låt alltid en kvalificerad verkstad utföra arbetet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

⚠ VARNING

Om du använder felaktiga säkringar, lagar säkringar eller förbikopplar en strömkrets utan säkringar kan det leda till brand i fordonet eller stora skador. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Byt alltid ut säkringar mot säkringar som är lika starka och lika stora. Kontrollera att färgen och märkningen är identiska med den defekta säkringens.
- Reparera aldrig säkringar.
- Byt aldrig ut säkringar mot metallremsor, gem eller liknande.

OBS!

Högvoltssystemets säkringar i säkringsboxen i instrumentpanelen är markerade med en särskild vimpel för att räddningstjänsten ska kunna koppla fordonet spänningsfritt i en nödsituation. Om dessa säkringar tas bort obefogat kan fordonet skadas.

- Ta aldrig bort säkringar i instrumentpanelen som är markerade med en särskild vimpel.
- Vänd dig till en auktoriserad verkstad om högvoltssystemet kopplats ur. Fordonet går inte längre att köra.

OBS!

Om en säkring byts när fordonet är på, körberedskapen är på, ljuset är tänt eller andra elektriska förbrukare är på, kan elsystemet skadas.

- Stäng alltid av fordonet, belysningen och andra förbrukare.
- Se till att körberedskapen inte kan aktiveras medan du byter säkringar.

OBS!

Används en säkring med högre amperetal kan elsystemet även skadas på ett annat ställe.

- Byt aldrig ut en säkring mot en med en högre strömstyrka.

OBS!

Smuts och fukt i säkringsboxarna kan orsaka skador på elsystemet.

- Skydda alltid öppnade säkringsboxar så att varken fukt eller smuts kan komma in i dem.
- Undvik kortslutning i elsystemet.
- Kontrollera att säkringsboxarnas skydd försluts tätt och inte är skadade.

Det finns ytterligare säkringar i fordonet. Dessa bör endast bytas av en kvalificerad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Säkringar i motorrummet

Öppna säkringsdosan i motorrummet

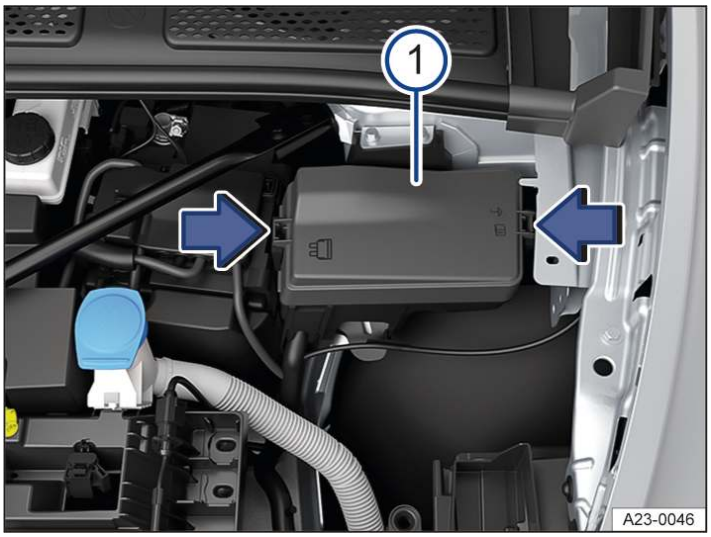


Bild 1 I utrymmet under huven: säkringsboxar (exempel).

(1) Säkringsboxens lock.

På insidan av säkringsboxens lock eller i säkringshållaren kan det finnas en plasttång för utdragning av säkringar.

Ta av locket

1. Öppna motorhuven.
2. För att låsa upp locket till säkringsboxen trycker du spärrarna i pilarnas riktning → *bild 1* (1).
3. Ta av locket uppåt.

Montera locket

1. Lägg locket på säkringsboxen.
2. Tryck locket nedåt tills det hakar i på bägge sidor så det hörs.

Tabell för säkringarna i motorrummet

Översikten visar säkringsplatser för förbrukare som är relevanta för föraren. Positionen anges i den första kolumnen i översikten och den säkrade förbrukaren anges i den andra kolumnen.

Beroende på land och fordonets utrustning kan det finnas avvikelser mellan säkringsnumren och positionerna i tabellen. Om så behövs kan du be en kvalificerad verkstad om ett exakt säkringsschema för ditt fordon. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Säkringsschema

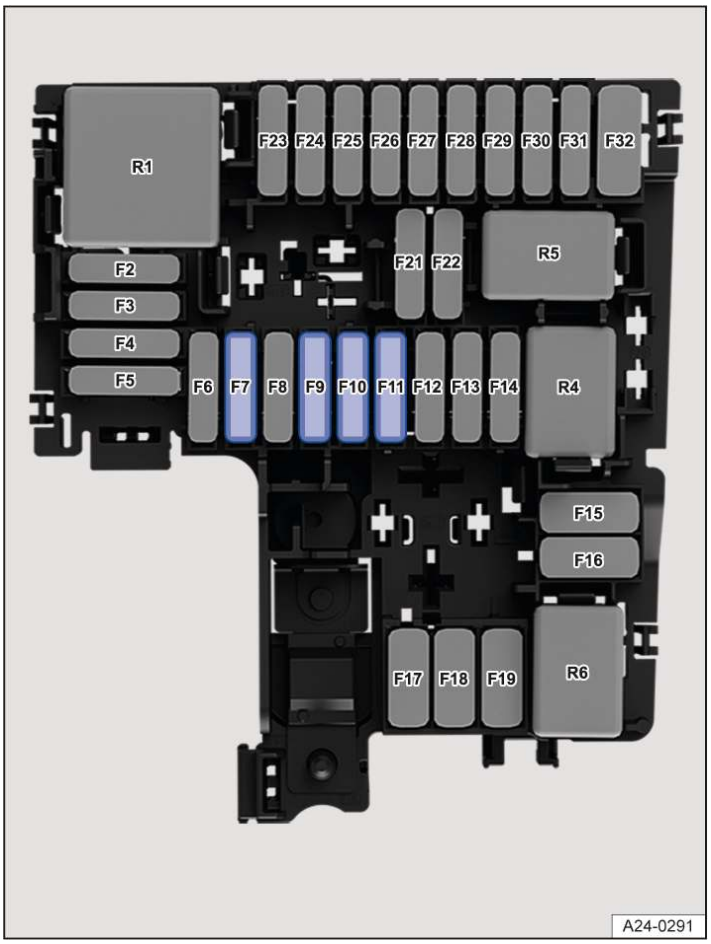


Bild 1 I motorrummet: säkringsplacering.

Säkringsposition → *bild 1*:

F7

Vindrutetorkare, höger

F9

Signalhorn.

F10

Vindrutetorkare, vänster

F11

klimatanläggning.

Säkringar i instrumentpanelen

Öppna säkringsboxen i instrumentpanelen (vänsterstyrd bil)



Bild 1 På förarsidan: säkringsboxens lock i instrumentpanelen (vänsterstyrd bil).

Ta av locket

1. Ta tag bakom locket och dra av det i pilens riktning → *bild 1*.

Montera locket

1. Sätt på locket på motstående sida och stäng det mot pilens riktning tills den hakar på plats → *bild 1*.

Öppna säkringsboxen i instrumentpanelen (högerstyrd bil)



Bild 2 På passagerarsidan: säkringsboxens lock i instrumentpanelen (högerstyrd bil).

Ta av locket

1. Öppna handskfacket och töm det vid behov.
2. Ta av locket uppifrån i pilens riktning → *bild 2*.

Montera locket

1. Sätt in locket i motsatt riktning → *bild 2* tills det hakar fast upptill.
2. Stäng handskfacket.

Översikt över säkringar i instrumentpanelen

Översikten visar säkringsplatser för förbrukare som är relevanta för föraren. Positionen anges i den första kolumnen i översikten och den säkrade förbrukaren anges i den andra kolumnen.

Beroende på land och fordonets utrustning kan det finnas avvikelser mellan säkringsnumren och positionerna i översikten. Om så behövs kan du be en kvalificerad verkstad om ett exakt säkringsschema för ditt fordon. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Säkringsschema

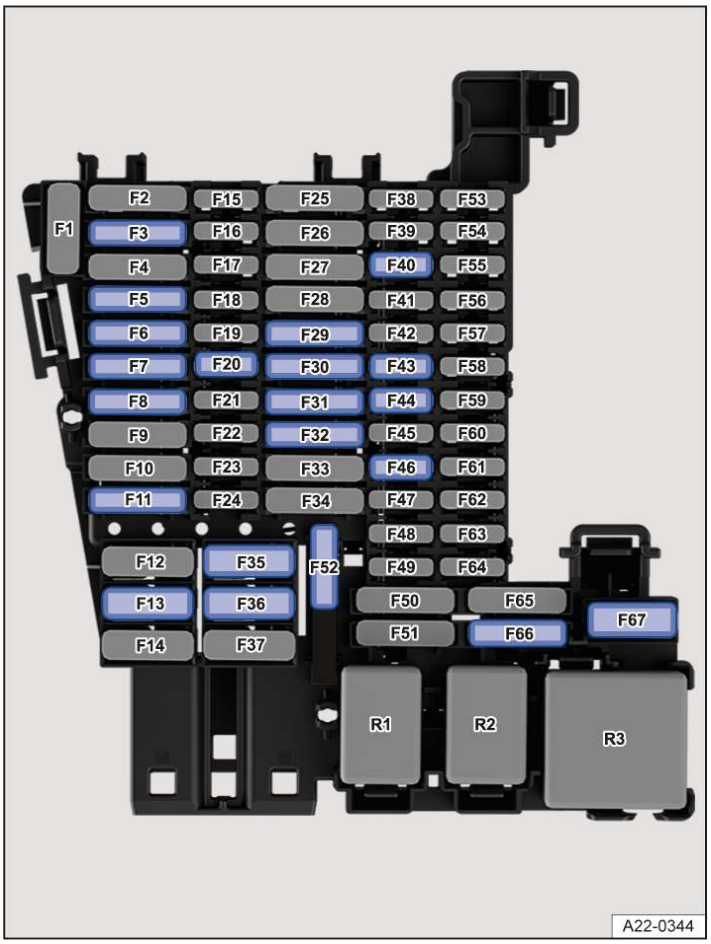


Bild 1 I instrumentpanelen: säkringsschema.

Säkringsposition → *bild 1*:

F5

Vänster ytterbelysning

F6

Innerbelysning

F7

Stolvärme

F8

Solskydd i panoramataket.

F13

Centrallås

F20

Telefon, USB-anslutning.

F30

Infotainmentsystemets omfattning

F32

Höger ytterbelysning

F36

Fläktreglage

F40

Stöldlarm

F43

Värme- och ventilationspanel, relä för bakruteuppvärmning

F44

Ljusreglage (strålkastare), regn- och ljussensor, ambientebelysning, ID. Light.

F46

Display, manöverdel infotainmentsystem

F52

Eluttag Observera monteringsläget, säkringsplaceringen från fabrik visas enligt bilden.

F66

Bakrutetorkare.

F67

Bakruteuppvärmning

Anslutningar på fordon med fabriksmonterad förberedelse för cykelhållare *(→ Cykelhållarförberedelse)*:

F3

Styrdon för släpvagnsdetektering, vänster.

F11

Styrdon för släpvagnsdetektering.

F29

Styrdon för släpvagnsdetektering.

F31

Styrdon för släpvagnsdetektering, höger

Elektriska fönsterhissar och stolar kan vara säkrade med hjälp av automatsäkringar och styrdon som fungerar automatiskt igen några sekunder efter att överbelastningen har åtgärdats (t.ex. om dörrutor frusit fast).

Byta trasiga säkringar

Förberedelser

1. Stäng av fordonet, ljuset och alla elförbrukare.

Känna igen trasiga säkringar

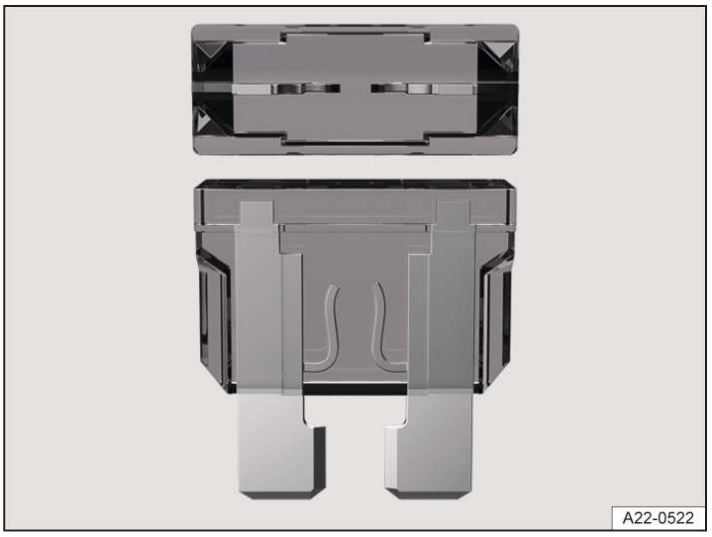


Bild 1 Trasig säkring (exempel).

1. Lys med en ficklampa på säkringarna.

Du ser att en säkring är trasig på att metallremsan är nedsmält, vilket syns uppifrån och från sidan genom det genomskinliga huset *→ bild 1*.

Säkringstyp

— Standard flatstiftsäkring (ATO®).

— Liten flatstiftsäkring (MINI®).

— Stor flatstiftsäkring (MAXI® resp. MAXI+®).

Säkringarnas färgkoder

Säkringar (ATO® - MINI® - MAXI® resp. MAXI+®).

Färg	*Strömstyrka*
svart	1 ampere
lila	3 ampere
ljusbrun	5 ampere
brun	7,5 ampere
röd	10 ampere
blå	15 ampere
gul	20 ampere
vit eller transparent	25 ampere

grön

30 ampere

orange

40 ampere

röd

50 ampere

Byta säkringar

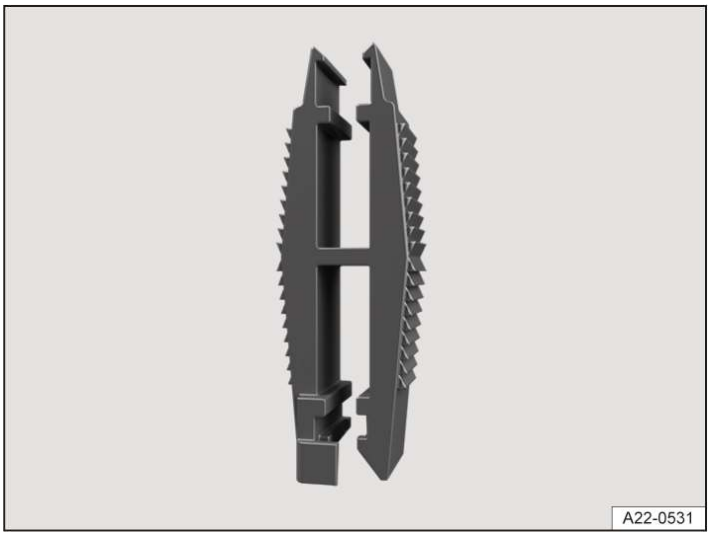


Bild 2 Plasttång för att dra ut eller byta säkring (exempel).

1. Ta ut plasttången (om sådan finns) ur säkringsboxen eller locket på säkringsboxen *→ bild 2*.
2. Skjut med plasttången på lämplig klammer på säkringen (som passar säkringstypen) ovanifrån eller från sidan.
3. Dra ut säkringen.
4. Om säkringen har gått, byt till en ny säkring med samma styrka (samma färg och markering) och samma storlek →ⓘ.
5. Sätt in plasttången (om sådan finns) i kåpan igen när den nya säkringen har satts in.
6. Sätt tillbaka locket igen resp. stäng säkringsdosans lock.

OBS!

Används en säkring med högre amperetal kan elsystemet även skadas på ett annat ställe.

- Byt aldrig ut en säkring mot en med en högre strömstyrka.

Om starthjälp

Av tekniska skäl får fordonet inte bogseras igång →ⓘ. Om fordonets körberedskap inte kan tillkopplas på grund av att bilens 12 V-batteri är urladdat kan du använda 12 V-batteriet i ett annat fordon för att tillkoppla fordonets körberedskap.

Av tekniska skäl kan starthjälpanslutningarna på elbilar inte användas för att ge extern starthjälp åt andra fordon →ⓘ.

⚠ VARNING

Om startkablarna används felaktigt eller om starthjälpen utförs fel kan fordonets 12 V-batteri explodera. Detta kan leda till allvarliga personskador.

- Läs och observera alltid varningstexterna och säkerhetsåtgärderna före alla arbeten på fordonets 12 V-batteri *(→ Bilens 12-voltsbatteri)*.
- Förväxla aldrig pluspolen och minuspolen.
- Ge inte starthjälp till ett fordon med fruset eller upptinat 12 V-batteri.

⚠ VARNING

Vid starthjälp bildas en högexplosiv knallgasblandning vid 12 V-batteriet. Gnistbildningen kan antända knallgasen vid starthjälp. Detta kan leda till allvarliga personskador.

- Håll alltid eld, gnistor, öppna lågor och glödande cigaretter borta från 12 V-batteriet.
- Undvik gnistbildning som kan uppstå när du handskas med kablar och elektrisk utrustning.
- Undvik gnistor från elektrostatisk urladdning genom att vidröra en metalldel av karossen innan du ger starthjälp

ⓘ *OBS!*

Bogsering kan leda till skador på fordonet.

- Använd starthjälp för att starta fordonet.

ⓘ *OBS!*

Elsystemet i ett elfordon är inte avsett för att starta andra fordon. Det kan orsaka stora skador på elfordonets elsystem.

- Ge inte starthjälp till andra fordon med ett elfordon.

Förbereda starthjälp

Om det inte går att upprätta körberedskap eftersom fordonets 12 V-batteri är urladdat kan ett annat fordon användas för starthjälp.

OBS!

Ett urladdat 12 V-batteri kan frysa, skadas och sluta fungera redan vid temperaturer runt 0 °C.

- Byt alltid ut frysta eller upptinade 12 V-batterier.

Förberedelser

Observera följande när starthjälp ska genomföras:

— Använd alltid skyddsglasögon och skyddshandskar →⚠.

— Läs och beakta startkabeltillverkarens instruktionsbok.

— Öppna motorhuven.

— Använd alltid startkablar med helt isolerad polklämmor och felfri isolering för att ge starthjälp →⚠.

— Se till att avståndet mellan fordonet som ger starthjälp och fordonet som får starthjälp är tillräckligt stort. Om fordonen har metallkontakt med varandra kan ström överföras redan när pluspolerna ansluts →ⓘ.

— Se till att de anslutna polklämmorna har tillräcklig metallkontakt.

⚠ VARNING

Om starthjälpen utförs felaktigt kan 12 V-batteriet explodera och orsaka svåra personskador.

- Använd alltid lämpliga skyddsglasögon och skyddshandskar.
- Luta dig inte över 12 V-batteriet.
- Anslut först pluskabeln och sedan minuskabeln.
- Anslut aldrig minuskabeln till bromsledningarna.
- Se till att det inte finns kontakt mellan de oisolerade delarna på polklämmorna.
- Säkerställ att isoleringen på kablarna är felfri.
- Se även till att kabeln som är ansluten till 12 V-batteriets pluspol inte kan komma i kontakt med elektriskt ledande delar på fordonet.

Startkablar

Du behöver passande startkablar för att kunna ge eller ta emot starthjälp.

Startkablarna måste ha en ledningsarea på minst 25 mm^2.

Fordonet som får starthjälp

1. Se till att det urladdade 12 V-batteriet är korrekt anslutet till 12 V-elsystemet.
2. Kontrollera kontrollglasets färg om ett 12 V-batteri med kontrollglas är monterat i fordonet.

   Om det är ljusgult eller färglöst ska du inte genomföra starthjälpen utan kontakta en fackman.

Fordonet som ger starthjälp

1. Läs och följ fordonstillverkarens bruksanvisning.
2. Se till att det strömgivande fordonsbatteriet har samma spänning (12 V) och ungefär samma kapacitet som det urladdade 12 V-batteriet. Se märkningen på batteriet i fordonet som ger starthjälp.

OBS!

Observera följande för att undvika skador på elsystemet på grund av kortslutning:

- Anslut alltid startkabeln enligt beskrivningen.
- Undvik kontakt mellan fordonen.

Ansluta startkablar

Starthjälpsanslutning plus



Bild 1 Under ett lock i utrymmet under huven: starthjälpanslutningens plus.

+ Starthjälpsanslutningen (plus) används för att ansluta den röda startkabeln.

Starthjälpsanslutning jord



Bild 2 I utrymmet under huven: starthjälpanslutning jord.

– Starthjälpanslutningen (jord) används för att ansluta den svarta startkabeln.

Anslut startkablar till fordonets 12 V-batteri

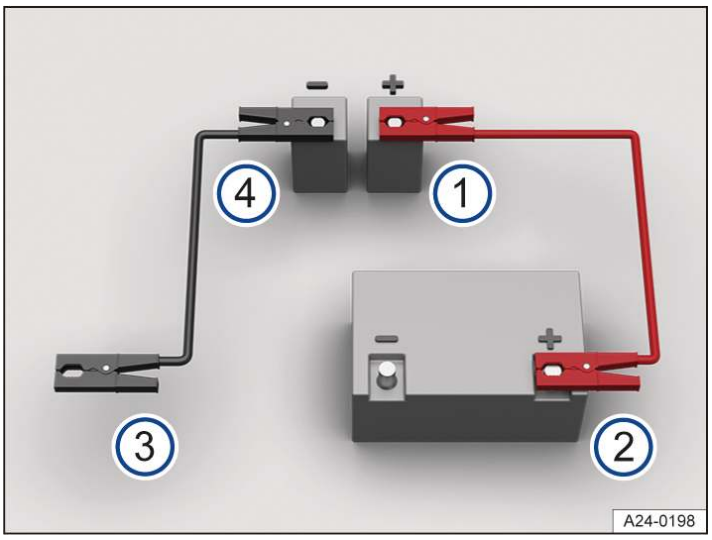


Bild 3 Schema för att ansluta startkablarna i fordon med 12 V-batteri.

1. Starthjälpanslutningens plus på fordonet som får starthjälp.
2. Pluspol på fordonet som ger starthjälp.
3. Lämplig jordanslutning för fordonet som ger starthjälp. I första hand en starthjälpsanslutning (jord), i annat fall en massiv metalldel som är fastskruvad i cylinderblocket eller själva cylinderblocket.
4. Starthjälpanslutningens jord på fordonet som får starthjälp.

För att undvika stora skador på fordonets elsystem är det inte tillåtet för en elbil att ge andra fordon starthjälp. Starthjälpanslutningarna är inte till för att ge extern starthjälp åt andra fordon.

Anslut bara startkablarna i ordningsföljden 1 – 2 – 3 – 4 → *bild 3*.

1. Slå av tändningen i båda fordonen eller stäng av fordonet.
2. Fäll upp locket (om sådant finns) till starthjälpsanslutningens plus **+** i utrymmet under huven.
3. Anslut den röda startkabelns ena ände till pluspolen **+** i fordonet med det urladdade 12 V-batteriet → *bild 3* (1).
4. Anslut den andra änden på den röda startkabeln till pluspolen **+** på fordonet som ger starthjälp → *bild 3* (2).

5. Anslut den svarta startkabelns ena ände till starthjälpsanslutningen jord – på fordonet som ger starthjälp → *bild 3* (3).

   Eller: Om ingen starthjälpsanslutning jord – finns kan du ansluta till en massiv metalldel som är fastskruvad i cylinderblocket eller själva cylinderblocket → *bild 3* (3).

6. Anslut den andra änden på den svarta startkabeln till starthjälpsanslutningen jord – på fordonet som får starthjälp → *bild 3* (4).

7. Dra startkablarna så att de inte kan fastna i roterande delar i motorrummet.

Upprätta körberedskap

1. Starta motorn i det strömgivande fordonet och låt den gå på tomgång.
2. Aktivera körberedskapen i fordonet med det urladdade 12 V-batteriet. Om körberedskapen inte kan tillkopplas avbryter startförsöket efter tio sekunder och upprepar försöket efter cirka 1 minut.

Ta hjälp av en fackman om bilens körberedskap fortfarande inte kan tillkopplas.

Ta bort startkablarna

1. Stäng av halvljuset om det är på innan du tar av startkablarna.
2. Sätt på klimatanläggningens fläkt och bakruteuppvärmningen i fordonet med det urladdade 12 V-batteriet för att dämpa spänningstopparna när startkablarna tas av.
3. Lossa sedan startkablarna endast i ordningsföljden 4 – 3 – 2 – 1 .
4. Stäng locket för pluspolen **+** om det finns.

Efter starthjälpen låter du 12-voltsbatteriet kontrolleras av en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Om bogsering

Om ett fordon inte längre kan köras kan det transporteras med en bärgningsbil eller bogseras av ett annat fordon.

Se till att båda förarna känner till hur man bogserar. Detta gäller framför allt om man inte använder en bogserstång.

Observera gällande föreskrifter vid bogsering.

OBS!

Bogsering kan leda till skador på fordonet.

- Använd starthjälp för att starta fordonet.

OBS!

I terräng finns det risk för att bogseringen överbelastar fästdelarna och därmed att fordonet skadas.

- Se till att fordonet inte utsätts för kraftiga ryck eller otillåten dragkraft under bogseringen.

Värt att veta om bärgning

Bärgning kallas det när ett köroduglig fordon bärgas med en bärgningsbil.

VARNING

Felaktigt fästa bogserlinor eller bogserstänger kan orsaka stora skador på fordonets delar. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Fordonet som ska bärgas och bogseras får bara fästas i de ställen som är avsedda för detta ändamål.
- Fäst aldrig bogserlinan eller dragstången på axel- eller chassikomponenterna.
- Ta hjälp av en fackman och låt vid behov en bärgningsbil transportera fordonet .

OBS!

Om fordonet skjuts för hand kan det skadas, till exempel så kan påbyggnadsdelar deformeras eller lossna.

- Om fordonet måste skjutas på för hand får man inte trycka på baklyktorna, sido- eller bakspoilern eller stora plåtytor.

1. Informera inblandade personer, särskilt organisationen och bärgningspersonalen om att det gäller en elbil.

Bärgning med bärgningsbil

Om fordonet måste bärgas måste det stå på en bärgningsbil med alla fyra hjulen.

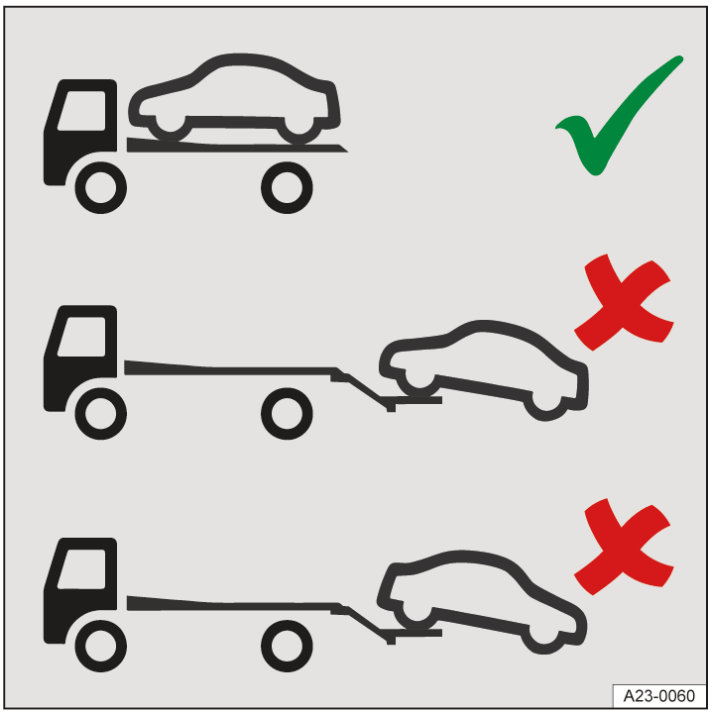


Bild 1 Bärgning med bärgningsbil.

Information om fästpunkter för bärning *(→ Bogserögla fram)* .

Om fordonet bogseras med alla fyra hjulen på en bärgningsbil:

— Stäng av kupéövervakningen och bogseringslarmet *(→ Kupéövervakning och bogseringslarm)*.

Bogsering

Bogsering kallas det när en köroduglig bil dras av en annan bil. Fordonet kan bara bogseras med bogserstång eller bogserlina när utrymmet under huven är i fartriktningen:

— Den maximalt tillåtna hastigheten är 50 km/h.

— Längsta tillåtna sträcka är 50 km.

När får fordonet inte bogseras?

Om fordonet måste bogseras måste det stå på en bärgningsbil med alla fyra hjulen, om en av följande situationer uppstår.

— Fordonets 12 V-batteri är urladdat.

— Strömförsörjningen till 12 V-elsystemet är inte säkerställd.

— Indikeringen på kombiinstrumentets display fungerar inte felfritt.

— Bogseringssträckan är längre än 50 km.

— Neutralläget (växel N) kan inte väljas.

— Rullspärren kan inte avaktiveras .

— Rattlåset kan inte lossas.

— Det kan inte säkerställas att hjulen snurrar fritt eller att styrsystemet fungerar efter en olycka.

— Krockkuddar eller bältessträckare har utlösts efter en olycka.



Om en röd varningslampa och ett meddelande om att det finns fel på drivsystemet visas på kombiinstrumentet eller om förutsättningarna för bogsering inte uppfylls, får fordonet bara bogseras eller skjutas på alla fyra hjulen i nödsituationer. Bogseringen till bärgningsbilen får endast ske i gånghastighet och i max. 100 m.

VARNING

Om fordonet bogseras trots att meddelandet om att det är fel på drivsystemet visas på kombiinstrumentet, kan det leda till vibrationer i drivsystemet och att drivhjulen låser sig, särskilt på is eller våt vägbana. När hjulen låser sig finns det risk att du förlorar kontrollen över fordonet. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Bogsera eller skjut endast fordonet i nödsituationer om meddelandet om att det finns fel på drivsystemet visas på kombiinstrumentet.

Den skonsammaste och säkraste bogseringen sker med en bogserstång. Använd en bogserlina om bogserstång saknas. Bogserlinan bör vara elastisk så att båda bilarna skonas. Använd en lina av plastfiber eller liknande elastiskt material.

VARNING

Köregenskaperna och bromsverkan ändras drastiskt när ett fordon bogseras. Detta kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet och orsaka olyckor, svåra eller dödliga personskador.

- Observera att det krävs mer kraft för att styra och bromsa vid bogsering.

Fäst bogserlinan eller bogserstången endast i de avsedda fästpunkterna:

— Bogserögla.

VARNING

Felaktigt fästa bogserlinor eller bogserstänger kan orsaka stora skador på fordonets delar. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Fordonet som ska bärgas och bogseras får bara fästas i de ställen som är avsedda för detta ändamål.
- Fäst aldrig bogserlinan eller dragstången på axel- eller chassikomponenterna.
- Ta hjälp av en fackman och låt vid behov en bärgningsbil transportera fordonet.

Förberedelser

— Kontrollera att bogserlinan inte är vriden. Då kan bogseröglan vridas ut ur fästet vid bogseringen.
— Aktivera varningsblinkersen i båda fordonen. Observera samtidigt eventuella föreskrifter.
— Slå på tändningen eller sätt på båda fordonen.
— Observera bestämmelserna och informationen om bogsering i instruktionsboken till det andra fordonet.

Fordon som bogserar (fram)

Fordonet ska inte bogsera andra fordon. Det finns inget fäste för en bogserögla i stötfångaren bak.

Fordon som bogseras (bak)

Under bogseringen kan blinkersen på det bogserade fordonet användas, trots att varningsblinkersen är påslagen. Flytta blinkersspaken i önskad riktning när tändningen är påslagen eller fordonet är på. Varningsblinkersen stängs tillfälligt av när du blinkar för att svänga. Varningsblinkersen kopplas in igen när blinkersspaken ställs i utgångsläget.

1. Se till att en förare sitter på förarstolen.
2. Kontrollera att tändningen eller fordonet hela tiden är på så att ratten inte är spärrad och så att du kan blinka och använda torkarna om nödvändigt. Bromsservon och servostyrningen fungerar endast när motorn eller fordonet är igång. Annars måste man trampa ner bromspedalen mycket hårdare och ta i mer för att styra fordonet.
3. Se till att bilnyckeln alltid är i fordonet under bogseringen *(→ Keyless-Access)*.
4. Stäng av Front Assist.
5. Stäng av rullspärren. .

   Eller: Föraren sitter under hela bogseringen konstant fastspänd på förarstolen och förardörren är stängd.
6. Välj körläge **N**.
7. Se till att bogserlinan alltid är sträckt.

OBS!

Om den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras under bogseringen kan hjulen blockeras. Allvarliga skador kan uppstå på fordonen.

- Avsluta omedelbart bogseringen.
- Ta hjälp av en fackman och låt vid behov en bärgningsbil transportera fordonet.

OBS!

Om 12 V-batteriets laddningsnivå inte räcker till kan inte den elektroniska parkeringsbromsen och rattlåset lossas. Fordonet kan skadas om det bogseras.

- Slå på tändningen eller sätt på fordonet med starthjälp vid strömavbrott eller fel för att lossa den elektroniska parkeringsbromsen och rattlåset.
- Ta hjälp av en fackman och låt vid behov en bärgningsbil transportera fordonet.

Fästpunkt fram

Beroende på land och utrustning sitter fästet för bogseröglan bakom locket i stötfångaren.

1. Kontrollera före bogseringen om det finns ett fäste med skruvgänga för bogseröglan.

   Eller: Ta hjälp av en fackman och låt vid behov en bärgningsbil bärga fordonet.

Bogseröglan måste alltid ligga i fordonet →ⓘ.

OBS!

Fordonet kan skadas om en bogserögla som inte är lämplig används.

- Använd alltid bogseröglan i fordonets verktygssats eller en passande sådan för att bogsera.

Montera bogseröglan fram



Bild 1 Till höger i stötfångaren fram: Ta av locket.



Bild 2 Till höger i stötfångaren fram: Skruva fast bogseröglan.

1. Ta ut bogseröglan ur verktygssatsen i bagageutrymmet.
2. Tryck på det markerade området på locket i pilens riktning för att lossa spärren → *bild 1*.
3. Ta bort locket och låt det hänga kvar på fordonet eller lägg det i fordonet →.
4. Skruva fast bogseröglan så hårt som möjligt i fästet i pilens riktning → *bild 2* , → ⚠. Använd ett lämpligt föremål som bogseröglan kan skruvas fast ordentligt med i fästet.
5. Skruva ur bogseröglan mot pilriktningen med ett lämpligt föremål efter bogseringen.
6. Sätt i locket i respektive urtag och tryck in det tills det fastnar.
7. Rengör bogseröglan vid behov och lägg tillbaka den i verktygssatsen i bagageutrymmet.

VARNING

En bogseröglа som inte har skruvats fast ordentligt i fästet kan lossna. Detta kan leda till olyckor och svåra personskador vid bogseringen.

- Kontrollera före bogsering att bogseröglan är helt inskruvad.

OBS!

Om skyddet och bogseröglan tas av och sätts på felaktigt kan lacken och karossen skadas.

- Ta av och sätt på skyddet och bogseröglan försiktigt.

Säkerhetsföreskrifter för arbeten i motorrummet

Utrymmet under huven är ett farligt område. Utför endast arbeten i utrymmet under huven om du är förtrogen med arbetsmomenten och de allmänna säkerhetsföreskrifterna, har tillgång till rätt drivmedel och driftvätskor samt har rätt verktyg. Bristfälligt utförda arbeten kan leda till allvarliga personskador →⚠. Låt vid behov en kvalificerad verkstad utföra alla arbeten. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Förklaring av varningarna på låsbalken fram i utrymmet under huven


Fara!


Heta komponenter! Roterande komponenter!


Se upp för heta delar!


Se upp för roterande delar!


Följ anvisningarna i bruksanvisningen!

VARNING

Utrymmet under huven är ett farligt område. Vid alla arbeten i utrymmet under huven kan olyckor och allvarliga eller dödliga skador inträffa.

- Arbeta alltid ytterst klokt och försiktigt.
- Utför endast arbeten i utrymmet under huven om du är förtrogen med arbetet.
- Låt en auktoriserad verkstad utföra de nödvändiga arbetena om du är osäker hur arbetet i utrymmet under huven ska utföras. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen innan du påbörjar arbetet i utrymmet under huven.
- Stäng av fordonet och förvara bilnyckeln på ett säkert ställe på ett säkert avstånd från fordonet, så att inte körberedskapen kan upprättas oavsiktligt och elsystemet strömsätts.
- Rör aldrig heta komponenter på eldriften.
- Glöm inga föremål, t.ex. trasor eller verktyg, i utrymmet under huven.
- Håll barn på behörigt avstånd från utrymmet under huven och lämna aldrig barn utan uppsikt.

VARNING

Det finns roterande delar i utrymmet under huven. Vid arbete i utrymmet under huven, särskilt vid start eller när körberedskap har upprättats, kan kontakt med roterande delar, t.ex. kylarfläktens rotorblad, orsaka allvarliga eller dödliga skador.

- Stick aldrig in handen i kylarfläkten eller i området omkring kylarfläkten även om fordonet är avstängt. Fläkten är temperaturstyrd och kan starta när som helst av sig själv.
- Innan du påbörjar arbetet ska alltid smycken och slipsar tas av, långt hår sättas upp och kläderna ska sitta tajt mot kroppen.
- Trampa alltid ner gaspedalen mycket försiktigt och aldrig oöverlagt. Fordonet kan sätta sig i rörelse även om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd.

VARNING

Het ånga eller het kylvätska som kommer ut och heta fordonsdelar kan orsaka svåra brännskador.

- Öppna eller stäng aldrig huven medan ånga eller kylvätska tränger ut.
- Vänta alltid tills du varken ser eller hör att ånga eller kylvätska tränger ut ur utrymmet under huven.

VARNING

När elmotorn är het står kylsystemet under tryck. Om locket öppnas oförsiktigt kan kylvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.

- Öppna aldrig expansionskärlets lock när elmotorn är het.
- Skydda alltid ansiktet, händerna och armarna mot het kylvätska och ångor med en stor och tjock trasa om locket till expansionskärlet måste öppnas.
- Vrid locket på expansionskärlet långsamt och mycket försiktigt moturs samtidigt som du trycker ner locket lite lätt.

VARNING

Isoleringsmaterial som filtar i utrymmet under huven eller kvarglömda föremål som trasor eller verktyg, kan orsaka funktionsstörningar, skador på eldriften och brand. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Täck aldrig över elmotorn med filtar eller annan isolering.
- Låt aldrig föremål ligga kvar i utrymmet under huven.

Parkera alltid fordonet på ett vågrätt och stabilt underlag på en säker plats innan du börjar arbeta i utrymmet under huven → ⚠ *(→ Parkera)*.

VARNING

Om fordonet inte spärras när underhållsarbeten utförs, kan det börja rulla. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Arbeta aldrig under fordonet om det inte är korrekt spärrat mot att rulla iväg.
- Se till att fordonet står plant på ett stabilt underlag och att hjulen är blockerade när arbeten utförs under fordonet om hjulen har kontakt med marken.
- Stötta fordonet säkert med lämpliga bockar om du ska arbeta under det. Domkraften räcker inte till för detta ändamål och kan gå sönder.

Arbeten på högvoltssystemet får endast utföras av en auktoriserad verkstad enligt Volkswagens riktlinjer →⚠. Efter en olycka eller om fordonet kör på ett hinder måste högvoltsbatteriet kontrolleras av kvalificerad och specialutbildad fackpersonal.

⚠ FARA

Högvoltssystemets komponenter står under hög elektrisk spänning. Kontakt med spänningsförande komponenter kan orsaka brännskador, allvarliga personskador och kan ge en dödlig stöt.

- Utgå alltid från att högvoltsbatteriet är fulladdat och att alla högvoltskomponenter står under spänning. Detta kan också gälla när fordonet är avstängt.
- Fatta aldrig tag i högvoltskomponenter eller orangefärgade högvoltskablar. En skada på högvoltskomponenter syns inte alltid.
- Demontera, skada eller förändra aldrig orangefärgade högvoltskablar.
- Lossa aldrig högvoltskablar från högvoltsnätet.
- Öppna, förändra och demontera aldrig skyddet till högvoltsbatteriet.
- Utför aldrig arbeten med spånavskiljande, deformerande eller vassa verktyg eller med hjälp av värmekällor i närheten av högvoltskomponenter och högvoltskablar. Arbeten på fordonets högvoltssystem får endast utföras av en kvalificerad, auktoriserad verkstad som är behörig för sådana arbeten. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Reparera och underhåll aldrig orangefärgade högvoltskablar och högvoltskomponenter.

⚠ FARA

Skador på fordonet eller på högvoltsbatteriet eller batteribrand kan leda till att giftig gas eller vätskor läcker ut. Högvoltkomponenter kan då bli strömförande. Det finns risk för svåra personskador, brännskador eller en dödlig elektrisk stöt.

- Andas inte in gaser som läcker ut.
- Vidrör aldrig vätskor som rinner ut.
- Se till att alla i fordonet snabbt lämnar det.
- Stanna inte kvar i närheten av fordonet.
- Observera informationen om förhållningssätt vid brandrisk *(→ Högvoltskomponenter)*.

⚠ VARNING

Elsystemets högspänning kan orsaka stötar och brännskador. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Kortslut aldrig elsystemet. Fordonets 12 V-batteri kan explodera.
- Vidrör inte högvoltskomponenter, högvoltsbatteriet och särskilt inte orange högvoltskablar när fordonet är på.

Förbereda bilen för arbeten i motorrummet

Utför alltid följande arbeten i angiven ordningsföljd före arbeten i utrymmet under huven:

1. Parkera fordonet säkert på plan och fast mark *(→ Parkera)*.
2. Säkra fordonet så att det inte kan rulla iväg.
3. Ta ut alla bilnycklar ur fordonet och förvara den utanför fordonet så att fordonet inte kan startas av misstag.
4. Låt eldriften svalna tillräckligt.
5. Håll andra borta från motorrummet.

Öppna och stänga huven

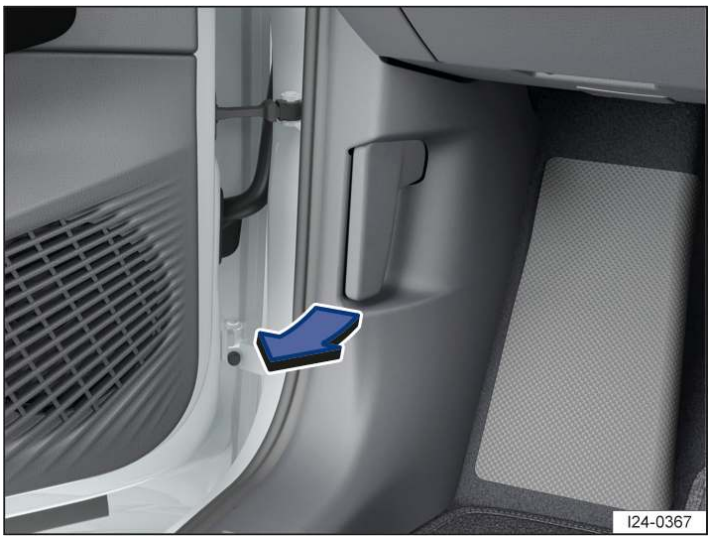


Bild 1 I golvutrymmet på förarsidan: upplåsningsspak för huven (exempel).



Bild 2 På huven: öppningsspak (exempel).

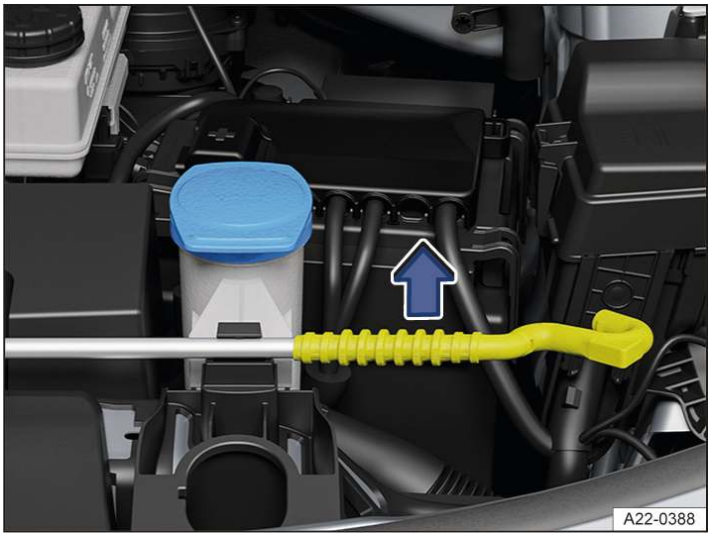


Bild 3 I utrymmet under huven: huvstöd i hållaren (exempel).

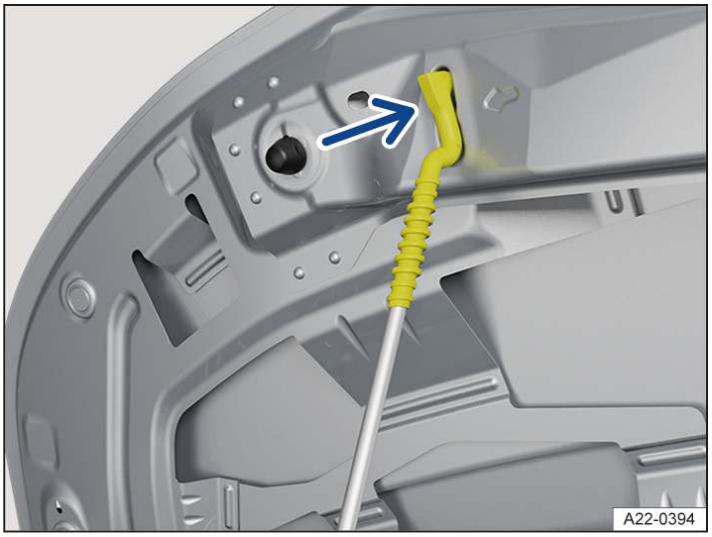


Bild 4 På huven: fäste för huvstödet (exempel).

Öppna huven

1. Öppna förardörren och dra huvspaken i pilriktningen → *bild 1*.

   Huven fjädrar ur låset i låsbalken med ett ryck →ⓘ.

2. För att öppna motorhuven helt lyfter du den något och trycker samtidigt öppningsspaken i pilens riktning → *bild 2*.

3. Ta ut huvstödet i pilens riktning ur hållaren → *bild 3* och sätt in det i fästet → *bild 4*.

Stänga huven

1. Lyft upp huven något och håll kvar →⚠.

2. Haka loss huvstödet ur fästet → *bild 4* och sätt i det i hållaren → *bild 3*.

3. Låt huven falla ned från ca 20 cm i låsbalkens spärr – tryck inte.

   Huven är ordentligt stängd när den är i nivå med omgivande karossdelar →⚠.

VARNING

En huv som inte är ordentligt stängd kan plötsligt öppnas under körning och hindra sikten framåt. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kontrollera alltid att huvlåset har hakat i ordentligt i låsbalken när du har stängt huven.
- Parkera fordonet på en säker plats om du märker att huven inte är riktigt stängd medan du kör och stäng sedan huven.

VARNING

Om huven öppnas och stängs oförsiktigt kan det leda till allvarliga personskador.

- Öppna eller stäng huven endast om ingen befinner sig i huvens rörelseområde.

OBS!

Om huven öppnas på fel sätt kan huven och torkararmarna skadas.

- Öppna huven endast om vindrutetorkarna är avstängda och infällda mot rutan.
- Fäll alltid tillbaka torkararmarna mot vindrutan innan du börjar köra.

Displayindikering för öppen huv

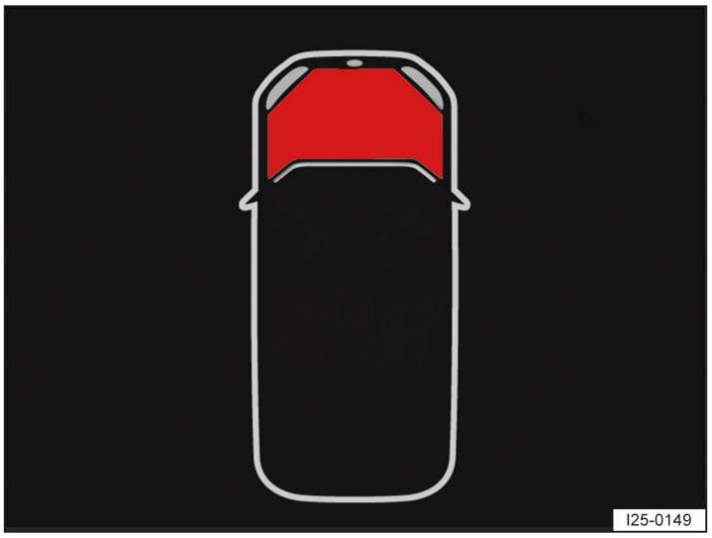


Bild 5 På kombiinstrumentets display: huven öppen eller inte riktigt stängd.

En indikering på kombiinstrumentets display visar om huven är öppen eller inte helt stängd → *bild 5*.

Kör inte vidare!

1. Stanna fordonet så snart som möjligt på en säker plats.
2. Lyft upp huven igen och stäng den på nytt.

Bilden visas även när fordonet är avstängt och slocknar några sekunder efter att fordonet har låsts när alla dörrar är stängda.

VARNING

Om varningar ignoreras kan följden bli akut driftstopp mitt i trafiken, olyckor och svåra personskador samt döden.

- Ignorera aldrig en varning.
- Stanna fordonet så snart som möjligt på en säker plats.
- Kör inte vidare och kontakta en fackman om varningslampan inte slocknar.

Driftvätskor och slitdelar

Alla driftvätskor och slitdelar vidareutvecklas ständigt, t.ex. kylvätska eller fordonsbatterier.

1. Låt en kvalificerad verkstad byta driftvätskor, oljor och slitdelar. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

VARNING

Om arbeten utförs på 12 V-spänningsnätet kan det leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Koppla alltid från 12 V-batteriet.
- Ha alltid en fungerande och godkänd brandsläckare till hands.
- Kontrollera att fordonet är upplåst när 12 V-batteriet frånkopplas, annars aktiveras stöldlarmet.

VARNING

Driftvätskor kan vara giftiga. Felaktig användning och förvaring kan leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Förvara driftvätskorna bara i väl förslutna originalförpackningar.
- Använd aldrig tomma livsmedelsförpackningar, flaskor eller andra behållare för att förvara fordonets olika driftvätskor, eftersom någon då kan dricka vätskan.
- Håll driftvätskor och drivmedel utom räckhåll för barn.
- Läs och beakta alltid informationen och varningarna på driftvätskornas förpackningar.
- Om du använder produkter som avger skadliga ångor ska du alltid arbeta utomhus eller i utrymmen med bra ventilation.

VARNING

Driftvätskor och en del material i utrymmet under huven kan börja brinna vid kontakt med heta ytor, gnistor eller lågor. Detta kan leda till eldsvåda och orsaka svåra eller dödliga personskador.

- Rök aldrig i närheten av motorrummet.
- Arbeta aldrig i närheten av gnistor eller lågor.
- Arbeta aldrig i närheten av värmesystem, varmvattenberedare eller andra öppna lågor.
- Häll aldrig några driftvätskor över elmotorn.
- Ha alltid en fungerande och godkänd brandsläckare till hands.

OBS!

Att använda driftvätskor som inte motsvarar specifikationen kan leda till allvarliga funktionsfel och skador på elmotorn.

- När du fyller på eller byter driftvätskor i fordonet är det viktigt att kontrollera att vätskan motsvarar specifikationen.
- Fyll bara på driftvätskor i rätt påfyllningsöppningar.

Olja och vätskor som rinner ur fordonet är skadliga för miljön.

- Kontrollera marken under fordonet regelbundet.
- Om det finns fläckar av driftvätskor under fordonet ska du låta en kvalificerad, auktoriserad verkstad kontrollera fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.
- Driftvätskor som läcker ut ur fordonet ska tas om hand enligt gällande miljölagar.

Spolarvätska

Allmänt

Spolvätskebehållaren sitter i utrymmet under huven.



Bild 1 I utrymmet under huven: lock för spolarvätskebehållaren (exempel).

Spolarvätskebehållaren känns igen på symbolen på locket → *bild 1*.

1. Kontrollera spolarvätskenivån regelbundet och fyll på spolarvätska vid behov.

Förberedelser

1. Förbereda fordonet för arbeten i utrymmet under huven .
2. Öppna motorhuven.

Kontroll och påfyllning

1. Kontrollera att det finns tillräckligt med spolarvätska i behållaren *(→ Spolarvätskebehållare)*.
2. Blanda endast rent vatten med lämplig alkoholbaserad spolarvätska och fyll på. Observera blandningsförhållandena på spolarvätskans förpackning →⚠, →ⓘ.
3. Blanda i speciellt frostskyddsmedel vid minusgrader så att inte spolarvätskan kan frysa. Observera blandningsförhållandena på frostskyddsmedlets förpackning.

Det sitter en sil i spolarvätskebehållarens påfyllningsöppning. Silen håller spolarmunstyckena fria från större smutspartiklar vid påfyllningen →ⓘ.

Fyll inte på destillerat vatten i spolarvätskebehållaren. Detta är det enda sättet att övervaka spolarvätskenivån.

⚠ VARNING

Olämpliga tillsatser i spolarvätskan kan bilda en oljig film på rutorna. Det kan leda till att sikten försämras och risken för olyckor och allvarliga eller dödliga personskador ökar.

- Blanda aldrig i frostskyddsvätska eller andra olämpliga tillsatser i spolarvätskan.

ⓘ *OBS!*

Om rengöringsmedel som innehåller syra används kan spolarmunstyckena skadas eller förstöras.

- Fyll inte på rengöringsmedel som innehåller syra, t.ex. citronsyra, i spolarvätskebehållaren.

ⓘ *OBS!*

Blandning av olika rengöringsmedel kan göra att innehållet klumpar sig och därmed blockerar spolarmunstyckena.

- Använd endast lämplig spolarvätska som är alkoholbaserad.
- Blanda inte olika spolarvätskor.

OBS!

Om en sil är skadad eller inte finns kan smuts komma in i spolarvätskebehållaren när spolarvätska fylls på. Spolarmunstyckena kan blockeras.

- Ta bara ut silen för att rengöra den.
- Ersätt silen om den saknas eller är skadad.

Om kylvätska

Utför endast arbeten på kylsystemet om du är förtrogen med arbetsmomenten och de allmänna säkerhetsföreskrifterna, har tillgång till rätt drivmedel och driftvätskor samt har rätt verktyg. Bristfälligt utförda arbeten kan leda till allvarliga personskador →⚠. Låt vid behov en kvalificerad verkstad utföra alla arbeten. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

⚠ VARNING

Kylvätska är giftigt! Kontakt med kylvätska, särskilt vid förtäring, kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Kontakta genast läkare om du råkar svälja kylvätska.
- Kontakta en läkare om du får hälsoproblem efter arbeten med kylvätska.
- Förvara alltid kylvätska utom räckhåll för barn och endast i förslutna originalbehållare.
- Använd aldrig tomma livsmedelsförpackningar, flaskor eller andra behållare för att förvara kylvätska, eftersom någon då kan dricka den.
- Undvik regelbunden kontakt med kylvätska för att skydda huden.
- Skydda huden, ansiktet och särskilt ögonen när du hanterar kylvätska.
- Ät, drick och rök inte när du hanterar kylvätska.
- Tvätta huden med vatten och tvål när du har hanterat kylvätska.

⚠ VARNING

Vid extremt låga yttertemperaturer kan kylvätskan frysa och fordonet få akut driftstopp. Det kan leda till att värmen i fordonet inte fungerar. Passagerare utan varma kläder kan frysa ihjäl.

- Se till att mängden kylvätsketillsats är anpassad efter den lägsta förväntade omgivningstemperaturen där fordonet används.
- Använd endast kylvätsketillsatser som är godkända av tillverkaren.

Kylvätska och kylvätsketillsatser kan smutsa ner naturen.

- Samla upp driftvätskor som läcker ut och omhänderta dem enligt gällande miljölagar.

Kylvätskespecifikation

Vid leveransen är kylsystemet fyllt med en blandning av vatten som är speciellt förberett och minst 40 % andel G12evo (TL 774-L).

Frostskyddsvätskans andel måste alltid vara minst 40 % för att skydda kylsystemet. Om det av klimatskäl krävs ett ännu kraftigare frostskydd, kan andelen frostskyddsvätska höjas. Men frostskyddsvätskans andel får inte vara högre än 55 % eftersom frostskyddet minskar igen och kyleffekten försämras.

Frostskyddsvätskan känns igen på den lila färgen. Blandningen av vatten och frostskyddsvätska ger ett frostskydd ned till -25 °C och skyddar även lättmetalldelarna i kylsystemet mot korrosion, förhindrar kalkavlagringar och höjer kylvätskans kokpunkt avsevärt.

För att uppnå optimalt korrosionsskydd ska en färdig blandning av destillerat vatten och minst 40 % kylvätsketillsats G12evo användas när kylvätska fylls på →.

OBS!

Färgen på kylvätskan beror på att lila kylvätsketillsats har blandats med destillerat vatten. Om vätskan i expansionskärlet inte är lila utan t.ex. brun, har kylvätskan blandats med en annan, olämplig kylvätska. Allvarliga funktionsstörningar eller skador på motorn och kylsystemet kan uppstå.

- Använd endast kylvätsketillsatser som är godkända av tillverkaren.
- Låt en auktoriserad verkstad byta kylvätska om den är brunaktig. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Blanda aldrig originalfrostskyddsvätska med annan frostskyddsvätska som inte är godkända av Volkswagen.

OBS!

Kylvätskan måste alltid ha rätt blandningsförhållande. Annars kan allvarliga funktionsstörningar eller skador på drivningen och kylsystemet bli följden!

- Låt en behörig verkstad kontrollera att blandningsförhållandet är korrekt och vid behov åtgärda, om det råder tvivel om blandningsförhållandet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Kontrollera kylvätskenivån och fylla på kylvätska

Förberedelser

1. Parkera fordonet säkert på plan och fast mark *(→ Parkera)*.
2. Låt elmotorn svalna →⚠.
3. Öppna motorhuven.

Expansionskärlet känns igen på den röda symbolen på locket → *bild 1*.



Bild 1 I utrymmet under huven: lock för expansionskärlet (exempel).

⚠ VARNING

Het ånga eller het kylvätska som kommer ut och heta fordonsdelar kan orsaka svåra brännskador.

- Öppna aldrig huven om du ser eller hör att ånga eller kylvätska kommer ut ur utrymmet under huven.
- Vänta alltid tills du varken ser eller hör att ånga eller kylvätska tränger ut ur utrymmet under huven.

⚠ VARNING

När elmotorn är het står kylsystemet under tryck. Om locket öppnas oförsiktigt kan kylvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.

- Öppna aldrig expansionskärlets lock när elmotorn är het.
- Skydda alltid ansiktet, händerna och armarna mot het kylvätska och ångor med en stor och tjock trasa om locket till expansionskärlet måste öppnas.
- Vrid locket på expansionskärlet långsamt och mycket försiktigt moturs samtidigt som du trycker ner locket lite lätt.

Kontrollera kylvätskenivån



Bild 2 I utrymmet under huven: markeringar på expansionskärlet (exempel).

Vid leverans av nya fordon eller efter reparationer kan kylvätskan ligga över det markerade området. Det är normalt. Kylvätskan behöver inte sugas upp.

På vissa modeller kan det vara svårt att läsa av kylvätskenivån exakt eftersom det är svårt att se expansionskärlet. Kontakta en auktoriserad verkstad om kylvätskenivån inte kan läsas av exakt. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

1. Kontrollera kylvätskenivån när fordonet är kallt med hjälp av sidomarkeringarna på expansionskärlet → *bild 2*. Kylvätskenivån måste ligga inom markeringarna.
2. Se till att få kylvätskan påfylld i motorns expansionskärl om nivån ligger under "min"-markeringen på behållaren. När kylvätskan är varm kan kylvätskenivån ligga något över den övre markeringen.
3. Fyll inte på kylvätska om det inte finns någon synlig kylvätska i expansionskärlet → ⓘ.

Fylla på kylvätska

1. Skruva försiktigt av locket → ⚠.
2. Fyll bara på ny kylvätska enligt Volkswagen-specifikationen till den övre nivåmarkeringen *(→ Kylvätska)*. Kylvätskenivån måste ligga inom markeringarna på expansionskärlet efter påfyllning → *bild 2*.
3. Skruva på locket hårt.
4. Kontrollera kylvätskenivån efter en dag. Uppsök en auktoriserad verkstad och låt dem kontrollera kylsystemet om nivån i expansionskärlet sjunker under "min"-markeringen igen. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Fyll endast på destillerat vatten i nödfall om det inte finns någon kylvätska enligt specifikationen. Låt sedan en kvalificerad, auktoriserad verkstad återställa det rätta blandningsförhållandet med föreskriven frostskyddsvätska så snart som möjligt. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad →ⓘ.

OBS!

Kylvätska expanderar vid uppvärmning. Om kylvätska fylls på utanför det markerad området kan överflödig kylvätska läcka ut och skada fordonet.

- Fyll inte på kylvätska över det markerade områdets övre kant i expansionskärlet.

OBS!

Om det inte längre finns någon kylvätska i expansionskärlet kan det komma in luft i kylsystemet. Elmotorn kan skadas.

- Kör inte vidare.
- Fyll inte på kylvätska.
- Vänd dig till en auktoriserad verkstad.

OBS!

Odestillerat vatten kan ge allvarliga korrosionsskador i elsystemet eller eldriften på grund av de kemiska partiklar som det innehåller. Det kan göra att eldriften eller elsystemet slutar fungera.

- Använd endast destillerat vatten vid påfyllning!
- Om du inte har fyllt på destillerat vatten måste all vätska i kylsystemet omedelbart bytas av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

OBS!

Att använda felaktiga driftvätskor kan leda till allvarliga funktionsfel och skador på elmotorn.

- När du fyller på eller byter driftvätskor i fordonet är det viktigt att kontrollera att rätt vätska fylls på i rätt behållare.

Problemlösning för kylvätska

Kylvätskenivå

Varningslampan lyser rött. Ett meddelande visas på kombiinstrumentets display.

Kör inte vidare! Eldriften kan skadas.

Kylvätskenivån är för låg.

1. Stanna fordonet på en säker plats så snart som möjligt *(→ Parkera)*.
2. Stäng av fordonet.
3. Låt eldriften svalna.
4. Kontrollera kylvätskenivån *(→ Kylvätska)*.
5. Kör inte vidare och avsluta genast körberedskapen om varningslampan inte slocknar även om kylvätskenivån i motorn är ok.
6. **Kör inte vidare!**

   Kontakta en fackman.

och , eldriften är överhettad

Varningslampan lyser rött. Ett meddelande visas på kombiinstrumentets display.

Kör inte vidare!

1. Stanna fordonet på en säker plats så snart som möjligt *(→ Parkera)*.
2. Stäng av fordonet.
3. Kontakta genast en fackman.

Om bromsvätska

Bromsvätska tar upp fukt från den omgivande luften. En för hög vattenhalt i bromsvätskan orsakar skador på bromssystemet. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt betydligt. Om andelen vatten är för hög kan det bildas ångbubblor i bromssystemet när det belastas hårt och vid kraftiga inbromsningar. Ångbubblor minskar bromseffekten, förlänger bromssträckan betydligt och kan t.o.m. leda till att bromssystemet slutar fungera helt. Din egen och andra trafikanters säkerhet är beroende av att bromssystemet alltid fungerar problemfritt.

VARNING

Bromsvätska är giftig. Kontakt med bromsvätska, särskilt vid förtäring, kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Kontakta genast läkare om du råkar svälja bromsvätska.
- Kontakta en läkare om du får hälsoproblem efter arbeten med bromsvätska.
- Förvara alltid bromsvätska utom räckhåll för barn och endast i förslutna originalbehållare.
- Använd aldrig tomma livsmedelsförpackningar, flaskor eller andra behållare för att förvara fordonets olika driftvätskor, eftersom någon då kan dricka vätskan.
- Undvik regelbunden kontakt med bromsvätska för att skydda huden.
- Skydda huden, ansiktet och särskilt ögonen när du hanterar bromsvätska.
- Ät, drick och rök inte när du hanterar bromsvätska.
- Tvätta huden med vatten och tvål när du har hanterat bromsvätska.

OBS!

Utspilld eller läckt bromsvätska skadar fordonets ytor. Lacken, plastdetaljer och däck kan skadas.

- Torka omedelbart av utspilld eller utrunnen bromsvätska från alla fordonsdelar.
- Skölj sedan alla fordonsdelar med tillräckligt med vatten.

Bromsvätska kan smutsa ned miljön.

- Samla upp driftvätskor som läcker ut och omhänderta dem enligt gällande miljölagar.

Bromsvätskans specifikation

Volkswagen har utvecklat en speciell bromsvätska som är optimerad för bromssystemet i ditt fordon. För att bromssystemet ska fungera optimalt rekommenderar Volkswagen uttryckligen att bromsvätska enligt VW-norm 501 14 används.

Kontrollera innan ny bromsvätska fylls på att bromsvätskans specifikation på förpackningen motsvarar fordonets krav.

Bromsvätska som motsvarar VW-normen 501 14 finns att köpa hos din Volkswagenåterförsäljare.

Om ingen sådan bromsvätska finns till hands och en annan bromsvätska av god kvalitet måste användas, kan en bromsvätska användas som uppfyller kraven enligt DIN ISO 4925 eller den amerikanska standarden FMVSS 116 DOT 4 med tillägget CLASS 6.

Alla bromsvätskor som uppfyller kraven enligt DIN ISO 4925 eller den amerikanska standarden FMVSS 116 DOT 4 med tillägget CLASS 6 har inte samma kemiska sammansättning. Vissa sådana bromsvätskor kan innehålla kemikalier som på sikt förstör eller skadar monterade delar i fordonets bromssystem.

Bromsvätska enligt VW-standard 501 14 uppfyller kraven enligt DIN ISO 4925 eller den amerikanska standarden FMVSS 116 DOT 4 med tillägget CLASS 6.

Kontrollera bromsvätskenivån

Förberedelser

1. Parkera fordonet säkert på plan och fast mark *(→ Parkera)*.
2. Öppna motorhuven.

Kontrollera bromsvätskenivån



Bild 1 I motorrummet:
bromsvätskebehållarens lock.

Bromsvätskebehållaren känns igen på locket → *bild 1*.

På vissa modeller kan det vara svårt att läsa av bromsvätskenivån exakt eftersom en lucka eller motordelar skymmer bromsvätskebehållaren.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om bromsvätskenivån inte kan läsas av exakt. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

— Kontakta en auktoriserad verkstad om bromsvätskenivån inte ligger mellan MIN och MAX i bromsvätskebehållaren → ⚠. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Bromsvätskenivån sjunker en aning ju längre fordonet körs eftersom bromsbeläggen slits och bromsarna justeras automatiskt.

⚠ VARNING

För låg bromsvätskenivå eller olämplig bromsvätska kan försämra bromsverkan eller leda till att bromsarna slutar att fungera. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kontrollera bromssystemet och bromsvätskenivån regelbundet.
- Var noga med att rätt bromsvätska används.
- Använd endast bromsvätska som uttryckligen motsvarar VW-normen 501 14.
- Om det inte finns någon bromsvätska enligt VW-standarden 501 14 till hands, får i undantagsfall även en högkvalitativ bromsvätska enligt DIN ISO 4925 CLASS 6 eller USA-standarden FMVSS 116 DOT 4.

Bromsvätskebyte

Information om hur ofta bromsvätskan måste bytas kan fås av en auktoriserad kvalificerad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

— Byt bromsvätska regelbundet.

— Fyll endast på bromsvätska som är godkänd för fordonet.

VARNING

Om bromsar med gammal bromsvätska belastas hårt kan det leda till att bubblor bildas på grund av den absorberade fukten. Bromsverkan minskar och bromsarna kan sluta fungera. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Se till att endast bromsvätskan byts regelbundet.
- Se till att endast ny bromsvätska fylls på.

Problemlösning för bromsvätska

Bromsvätskenivå

Varningslampan lyser rött. Bromsvätskenivån är för låg.

Kör inte vidare! Bromsarna kan sluta fungera.

1. Stanna fordonet på en säker plats så snart som möjligt *(→ Parkera)*.
2. Kontrollera bromsvätskenivån.
3. Kontakta en fackman, om bromsvätskenivån är för låg.

Om fordonets 12 V-batteri

Fordonets 12 V-batteri är en beståndsdel av fordonets elsystem och försörjer fordonets säkerhetsrelevanta system med energi om högspänningssystemet inte fungerar. Fordonets 12 V-batteri kontrolleras och byts ut om nödvändigt vid underhållsarbetet.

Utför endast arbeten på elsystemet om du är förtrogen med arbetsmomenten och de allmänna säkerhetsåtgärderna samt har tillgång till rätt utrustning och har rätt verktyg. Bristfälligt utförda arbeten kan leda till allvarliga personskador →⚠.

Information om varnings- och kontrollampor som tänds finns i Problemlösning i slutet av kapitlet *(→ Bilens 12-voltsbatteri)*.

Batterifrånskiljning vid en olycka med krockkuddsaktivering

På fordon med ett 12 V-batteri i kupén eller bagagerummet bryts automatiskt elanslutningen pyrotekniskt till 12 V-batteriet vid en olycka där krockkuddarna löser ut. På så sätt förhindras kortslutning. Mer information om var fordonsbatteriet sitter finns i avsnittet *(→ Bilens 12-voltsbatteri)*.

Förklaringar till varningssymbolerna på fordonets 12 V-batteri

Bär alltid skyddsglasögon!

Batterisyra är starkt frätande. Använd alltid skyddshandskar och skyddsglasögon!

Det är förbjudet att hantera eld, gnistor, öppen låga och att röka!

När fordonets 12 V-batteri laddas bildas högexplosiv knallgas!

Håll alltid barn på behörigt avstånd från batterisyra och fordonets 12 V-batteri!

Observera alltid instruktionsboken!

VARNING

Vid arbeten på fordonets 12 V-batteri och elsystem finns risk för allvarliga frätskador, brand och elstötar. Detta kan leda till allvarliga personskador.

- Läs och följ alltid varningsanvisningen på 12 V-batteriet.
- Stäng av fordonet och alla elförbrukare och koppla loss 12 V-batteriets minuskabel innan du börjar arbeta på fordonets 12 V-batteri.
- Håll alltid barn på behörigt avstånd från batterisyra och fordonets 12 V-batteri.
- Skydda framför allt händer, armar och ansikte mot syrastänk när du handskas med 12 V-batteriet.
- Använd alltid skyddsglasögon och skyddshandskar.
- Kortslut aldrig batteriets poler.
- Låt en kvalificerad verkstad utföra alla arbeten. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

VARNING

Vid arbeten på fordonets 12 V-batteri bildas en högexplosiv knallgas som kan börja brinna. Gnistbildningen kan antända knallgasen som strömmar ut ur 12 V-batteriet. Detta kan leda till allvarliga personskador.

- Håll alltid eld, gnistor, öppna lågor och glödande cigaretter borta från 12 V-batteriet.
- Undvik gnistbildning som kan uppstå när du handskas med kablar och elektriska enheter och genom elektrostatisk urladdning.

OBS!

UV-strålning kan skada batterihuset.

- Utsätt inte fordonets 12 V-batteri för direkt dagsljus en längre tid.

OBS!

Fordonets 12 V-batteri kan frysa och då bli förstört.

- Skydda fordonets 12 V-batteri mot frost när fordonet står parkerat en längre tid.

Systeminställningar efter batteribyte

När fordonets 12 V-batteri byts ut eller efter starthjälp kan systeminställningarna ändras eller raderas.

1. Kontrollera datum och tid och ställ in om det behövs.
2. Kontrollera personliga komfortinställningar och ställ in och spara om det behövs.

- 12 V-batterier kan innehålla giftiga ämnen som svavelsyra och bly. Ta hand om 12-voltsbatteriet korrekt och lämna in den till en återvinningsstation eller fackhandeln.

- Batterisyra kan smutsa ned miljön. Samla upp driftvätskor som läcker ut och omhänderta dem enligt gällande miljölagar.

Förbrukaravstängning och urladdning av fordonets 12 V-batteri

Automatisk avstängning av förbrukare

Om fordonet står stilla under en längre tid när det är avstängt, elektriska förbrukare används eller vid mycket låga yttertemperaturer, kan nivån i 12 V-batteriet bli mycket låg. För att förhindra att fordonet inte längre kan startas vidtar elsystemet olika åtgärder automatiskt när nivån i 12 V-batteriet är låg.

— Effekten kan begränsas för större strömförbrukande enheter eller så kan de stängas av helt.

— Onlinefunktioner är eventuellt inte längre tillgängliga.

Urladdning av fordonets 12 V-batteri

Om batteriet är urladdat går det eventuellt inte att starta fordonet. I följande situationer laddas 12 V-batteriet ur:

— Om fordonet inte används under en längre tid.

— Om elektriska enheter som infotainmentsystemet eller onlinefunktioner används när fordonet är avstängt och ingen sitter på förarstolen.

Kontrollera syranivån i fordonets 12 V-batteri

Bilens 12-voltsbatteri är underhållsfritt.

Syranivån i fordonets 12 V-batteri bör kontrolleras regelbundet om 12 V-batteriet är äldre, i länder med varmt klimat och om fordonet går många mil.

Placering av fordonets 12 V-batteri

Bilens 12 V-batteri sitter fram.

Kontrollera syranivån

För att man ska kunna kontrollera syranivån i 12 V-batteriet måste huvudsäkringslådan på 12 V-batteriet demonteras. För att göra detta krävs extra verktyg som inte finns i fordonets verktygssats.

1. Sök upp en kvalificerad, auktoriserad verkstad för att kontrollera syranivån i fordonets 12 V-batteri. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Fordonet kan ha ett AGM 12 V-fordonsbatteri beroende på land och utrustning. Av tekniska skäl kan syranivån i 12 V-batteriet inte kontrolleras.

Ladda fordonets 12 V-batteri

Även 12 V-batteriet laddas när fordonet laddas. Dessutom laddas fordonets 12-voltsbatteri via högvoltsbatteriet under körning och vid behov även när fordonet står stilla. Om fordonets 12 V-batteri är urladdat kan inte heller högvoltsbatteriet laddas. Om fordonets 12 V-batteri inte kan laddas av fordonet, bör det endast laddas av en kvalificerad verkstad eftersom ett fabriksmonterat 12 V-batteri har en teknik som kräver spänningsbegränsad laddning →⚠. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

⚠ VARNING

När ett 12 V-batteri laddas bildas en högexplosiv knallgasblandning. Gnistor eller öppna lågor kan antända knallgasblandningar. Detta kan leda till svåra brännskador.

- Ladda endast 12 V-batteriet i utrymmen med god ventilation.
- Håll gnistor och öppna lågor borta från 12 V-batteriet.
- Undvik gnistor från elektrostatisk urladdning genom att vidröra en metalldel av karossen innan du utför arbeten på 12 V-batteriet.

⚠ OBSERVERA

Ett urladdat 12 V-batteri kan frysa redan vid temperaturer runt 0°C. Ett fruset och upptinat 12 V-batteri kan läcka syra. Det kan orsaka personskador och på sikt skador på fordonet.

- Ladda aldrig frysta eller upptinade 12 V-batterier.
- Byt alltid ut ett 12 V-batteri som en gång har frusit.

OBS!

Om strömförande tillbehör ansluts till 12 V-uttaget för laddning av 12 V-batteriet kan elsystemet eller elektroniska komponenter skadas, vilket kan leda till elfel.

- Anslut aldrig strömgivande tillbehör, t.ex. solcellspanel eller batteriladdare för uppladdning av fordonets 12 V-batteri, till 12 V-uttagen.

Ansluta och frånkoppla bilens 12-voltsbatteri

Frånkoppla fordonets 12 V-batteri

Tänk på följande när bilens 12-voltsbatteri måste skiljas från bilens elsystem:

1. Stäng av alla elektriska förbrukare.
2. Lås upp fordonet innan batteriets kablar lossas, annars utlöses stöldlarmet.
3. Lossa först minuskabeln och sedan pluskabeln →⚠.

Ansluta fordonets 12 V-batteri

Tänk på följande om fordonets 12 V-batteri måste anslutas till fordonets elsystem:

1. Stäng av alla elektriska förbrukare.
2. Anslut först pluskabeln och sedan minuskabeln →⚠.

Efter att ett 12 V-batteri har anslutits och fordonet har satts på kan olika kontrollampor tändas. De slocknar när du kört en kort sträcka i ca 15–20 km/h. Om kontrollamporna inte slocknar måste du uppsöka en auktoriserad verkstad som kontrollerar fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om 12 V-batteriet har varit frånkopplat en längre tid, kan eventuellt inte tiden för nästa service räknas ut och visas riktigt *(→ Serviceintervallindikering)*. Observera de maximalt tillåtna serviceintervallen .

Gör följande om det inte går att sätta på fordonet när 12 V-batteriet har anslutits:

1. Lås och lås upp fordonet utifrån.
2. Försök sedan att sätta på fordonet igen.
3. Ta hjälp av en fackman om det inte går att sätta på fordonet.

⚠ OBSERVERA

Felaktigt anslutna kablar kan orsaka kortslutning. Detta kan skada fordonselektroniken och leda till personskador.

- Anslut och koppla bort anslutningskablarna alltid i rätt ordningsföljd.

OBS!

Om 12 V-batteriet lossas eller ansluts när fordonet är på kan elsystemet eller elektroniska komponenter skadas och orsaka elfel.

- Frånkoppla och anslut aldrig 12 V-batteriet när fordonet är på.

Byta fordonets 12 V-batteri

Om du förmodar att fordonets 12 V-batteri är skadat eller defekt, ska du kontakta en verkstad som är kvalificerad för att kontrollera 12 V-batteriet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Byta fordonets 12 V-batteri

Fordonets 12 V-batteri är utvecklat i enlighet med monteringsstället och utrustat med säkerhetsegenskaper. Om 12 V-batteriet måste bytas måste en auktoriserad verkstad göra detta. Information om storlek samt om underhåll, kapacitet och säkerhet kan fås av en auktoriserad verkstad som har tillgång till nödvändig teknisk dokumentation och utrustning. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad. Avluftningsöppningen på fordonets 12 V-batteri måste alltid vara på minuspolens sida, avluftningsöppningen på pluspolens sida måste alltid vara stängd. På fordon med 12 V-batteri i kupén måste avluftningsslangen alltid vara ansluten →⚠.

Använd endast ett underhållsfritt 12 V-batteri enligt standard TL 825 06 och VW 7 50 73. Standarderna måste vara från oktober 2014 eller senare.

Låt alltid fordonets 12 V-batteri bytas hos en auktoriserad verkstad eftersom fordonets elektronik måste anpassas vid ett byte. Batteriparametrarna för funktionssäkerheten gäller bara för originalbatteriet. Endast en auktoriserad verkstad har rätt teknik för att kunna anpassa dessa och har tillgång till rätt batterier. Om ett batteri används som inte uppfyller de kvalitetskraven från Volkswagen AG eller som har otillräcklig batterikapacitet, upphör typgodkännandet och därmed registreringen av fordonet att gälla →⚠.

VARNING

Om ventilationsslangen på 12 V-batteriet inte är korrekt fastsätt kan den högexplosiva knallgasblandningen som uppstår under fordonsdrift tränga in i kupén. Knallgasen kan antändas och leda till kollisioner, olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Se alltid till att öppningen på pluspolens sida på 12 V-batteriet är försluten.
- Fordon med 12 V-batteri i kupén eller bagageutrymmet: Kontrollera att 12 V-batteriets ventilationsslang sitter fast ordentligt. Ventilationsslangen måste alltid vara fäst på 12 V-batteriets minuspolsida.

VARNING

Användning av ett 12 V-batteri som inte har samma specifikationer och mått som det fabriksmonterade 12 V-batteriet kan leda till kortslutningar eller orsaka eldsvåda. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Använd alltid endast underhållsfria och läckagesäkra 12 V-batterier med märkningen AGM eller ett läckagesäkert 12 V-batteri, som har samma specifikationer och mått som det fabriksmonterade 12 V-batteriet.

VARNING

Felaktig fastsättning av 12 V-batterier kan orsaka kortslutningar eller eldsvåda. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Fäst alltid 12 V-batteriet i de avsedda fästpunkterna i fordonet.
- Montera alltid tillbaka alla nödvändiga täckkåpor på batteriet.

Problemlösning för fordonets 12 V-batteri

12 V-energiförsörjning

Varningslampan lyser rött.

Kör inte vidare! Risk för att elsystemet slutar fungera.

Ett meddelande visas på kombiinstrumentets display.

1. Stannar omedelbart och parkera på en säker plats.
2. Stäng av elförbrukare som inte behövs.
3. Stäng av fordonet.
4. Kontakta en fackman.

12 V-energiförsörjning

Ett meddelande om 12 V-energiförsörjningen visas på kombiinstrumentets display.

1. Kontakta en fackman.

Nivå i fordonets 12 V-batteri

Kontrollampan lyser gult.

Ett meddelande med batterinivån i 12 V-batteriet visas på kombiinstrumentets display.

1. Sätt på fordonet så att 12 V-batteriet laddas.

   Eller: Ladda högvoltsbatteriet så att även 12 V-batteriet laddas.
2. Kontakta en fackman om meddelandet om 12 V-batteriets nivå inte försvinner trots att du utfört åtgärderna.

Om hjul och däck

Hjulen är de delar på fordonet som påfrestas och ignoreras mest. Hjulen består av däck och fälgar som är anpassade till varandra. Eftersom däcken är den enda kontakten mellan fordonet och vägen är de väldigt viktiga.

Däck och fälgar som är godkända av Volkswagen har omsorgsfullt avstämts med varandra.

Däckens livslängd beror på däcktrycket, körstilen, hanteringen och om däcken är korrekt monterade.

Fälgar, däck och hjulbultar

Fälgar, däck och hjulbultar är anpassade till biltypen. Vid byte till andra fälgar måste därför passande däck och hjulbultar med rätt längd och rätt form användas. På så sätt säkerställs att däcken inte skrapar mot hjulhuset, att bromsarna kan arbeta korrekt och att fordonet körs tryggt och säkert. Av tekniska skäl kan man i normala fall inte använda fälgar från andra fordon. I vissa fall gäller detta även fälgar från samma bilmodell. Kontakta en auktoriserad verkstad om du vill byta till andra kombinationer av däck och fälg. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

För varje biltyp måste alltid rätt hjulbultar användas och de måste alltid dras åt med rätt åtdragningsmoment *(→ Hjulbultar)*.

Försäkran om överensstämmelse för hjul och däck

Gäller endast i Indien: Däcken som är monterade på bilen motsvarar kraven från BIS och Central Motor Vehicle Rules (CMVR), 1989.

VARNING

Om däcken hanteras felaktigt kan det försämra körsäkerheten och orsaka olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Kontrollera regelbundet däcktrycket när däcken är kalla och följ alltid de värden som anges *(→ Däcktryck)*. Ett för lågt däcktryck kan värma upp däcket så mycket under färd, att slitbanan lossnar och däcket exploderar.
- Kontrollera regelbundet om däcken och fälgarna är skadade eller slitna.
- Överskrid aldrig däckens maxhastighet och belastningsförmåga.
- Använd endast radialdäck av samma typ, dimension (rullomkrets) och med samma mönster på alla fyra hjulen. Undantag vid hjulbyte är olika däck- och fälgdimension på fram- och bakaxeln *(→ Hjul och däck)*.
- Stanna omedelbart och kontrollera att däcken eller fälgarna inte är skadade om du märker onormala vibrationer eller om fordonet drar snett.
- Lossa aldrig skruvförbanden på splitfälgar.
- Utför bara arbeten på hjulen om du har nödvändiga kunskaper och rätt verktyg.

VARNING

Nya däck eller däck som är gamla, slitna eller skadade har inte full bromsverkan och ger dig inte full kontroll över fordonet.

Detta kan leda till allvarliga olyckor och dödliga skador.

- Nya däck måste köras in eftersom de har sämre väggrepp och bromsverkan i början. Kör därför försiktigt de första 600 km.
- Kör aldrig med däck som är skadade och har hål, skärskador, sprickor eller bulor eller som är slitna. Kontakta en fackman om du är osäker på om det är säkert att köra vidare.
- Stanna omedelbart och kontrollera att däcken eller fälgarna inte är skadade om du märker onormala vibrationer eller om fordonet drar snett.
- Använd aldrig begagnade fälgar eller däck vars förhistoria är okänd. Begagnade däck och fälgar kan vara skadade även om de ser ut att vara hela.
- Däck som är äldre än 6 år bör endast användas i nödfall och med ett väldigt försiktigt körsätt, även om däcken aldrig har använts.
- Låt en auktoriserad verkstad omedelbart byta utslitna eller skadade däck. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

VARNING

Om hjulbultarna inte dras åt ordentligt (beakta åtdragningsmomentet) kan hjulbultarna och därmed hjulet lossna under körning. För högt åtdragningsmoment kan skada hjulbultarna och gängorna.

Felaktigt åtdragna eller saknade hjulbultar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka svåra olyckor och dödliga personskador.

- Dra alltid fast hjulbultarna med rätt åtdragningsmoment. Om du inte har en momentnyckel till hands kan du dra åt hjulbultarna med hjulnyckeln. Låt närmaste auktoriserade verkstad kontrollera åtdragningsmomentet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Kör aldrig fordonet om hjulbultar saknas eller är lösa.
- Använd alltid de hjulbultar som hör till respektive fälg och bilmodellen.
- Hjulbultarna och gängorna i hjulnaven får aldrig smörjas med olja eller fett. Även med föreskrivet åtdragningsmoment kan hjulbultarna lossna under färd.
- Se till att hjulbultarna och gängorna på hjulnaven är rena, går lätt och är fria från olja och fett.
- Lossa aldrig skruvförbanden på splitfälgar.

VARNING

Felaktig montering av däcket på fälgen kan leda till att fälgen skadas och att det förlorar luft eller exploderar under körningen.

Detta kan leda till allvarliga olyckor och dödliga skador.

- Däck måste monteras på fälgarna av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Hantera hjulen

Undvika skador på hjulen

— Kör alltid över trottoarkanter och andra låga hinder långsamt och i rät vinkel, så att de båda framhjulen berör hindret samtidigt →⚠.

— Det finns större risk för skador på däck och fälgar, särskilt lågprofildäck, på dåliga vägar, i terräng och grusvägar.

— Kontrollera däcktrycken regelbundet.

— Kontrollera regelbundet om däcken har skador, t.ex. hål, revor, punkteringar eller bulor.

— Låt en auktoriserad verkstad byta skadade eller utslitna däck omedelbart . Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

— Överskrid aldrig däckens maxhastighet och bärlast *(→ Däckmärkning och däcktyp)*.

— Skydda däcken från att komma i kontakt med aggressiva ämnen inklusive fett, olja, bensin och bromsvätska →⚠.

— Ersätt ventilhattar som saknas omgående →⚠.

— Ta bort föremål som ännu inte har trängt in i däcket .

— Observera alla varningar från däcktryckskontrollsystemet *(→ Däcktrycksvarnare)* .

— Följande hjulkåpor kan orsaka skador på fälgarna och hjulbultarna.

Montera hjulkåpor som saknas före varje körning.

— Kontrollera regelbundet om fälgarna är skadade, till exempel har sprickor, bulor, hack →⚠.

— Låt en auktoriserad verkstad byta skadade fälgar omedelbart. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

— Använd endast fälgar som är godkända för fordonet →⚠.

⚠ VARNING

Aggressiva vätskor och ämnen kan orsaka synliga och osynliga skador på däcken vilket kan leda till att däcket spricker.

Detta kan leda till allvarliga olyckor och dödliga skador.

- Däcken får inte komma i kontakt med kemikalier, olja, fett, bränsle, bromsvätska eller andra aggressiva ämnen.

Lagra däck

— Förvara alltid däck svalt, torrt och så mörkt som möjligt.

— Låt inte däcket stå lodrätt om det är monterat på fälgen.

— Lagra däck som inte sitter på fälgarna stående och i lämpliga förpackningar som skydd mot smuts.

Däck som är äldre än 6 år

Däck åldras pga. fysikaliska och kemiska processer vilket kan försämra deras funktion. Däck som ligger oanvända en längre tid åldras snabbare än däck som används.

Volkswagen rekommenderar att byta däck som är 6 år eller äldre mot nya däck. Detta gäller även däck som ser ut att vara i bra skick och vars mönsterdjup fortfarande motsvarar föreskrifterna → ⚠.

Dessutom försämras vinter- eller åretruntdäckens egenskaper betydligt när däcken åldras – oberoende av mönsterdjupet.

Hur gammalt däcket är kan fastställas med hjälp av tillverkningsdatumet *(→ Däckmärkning och däcktyp)*.

⚠ VARNING

Gamla däck kan plötsligt förlora luft eller spricka, särskilt vid hög hastighet.
Detta kan leda till allvarliga olyckor och dödliga skador.

- Däck som är äldre än 6 år bör endast användas i nödfall och med ett väldigt försiktigt körsätt, även om däcken aldrig har använts.

Nya däck

— Kör särskilt försiktigt de första 600 km med nya däck eftersom de måste köras in. Däck som inte körts in har sämre väggrepp och bromsförmåga →⚠.

— Använd endast radialdäck av samma typ, dimension (rullomkrets) och med samma mönster på alla hjul.

— Mönsterdjupet på nya däck kan variera mellan däckmodeller och tillverkare på grund av olika design och profiler.

⚠ VARNING

Nya däck måste köras in eftersom de har sämre väggrepp och bromsverkan i början. Detta kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en allvarlig olycka och dödliga personskador.

- Kör in de nya däcken. Kör försiktigt under de första 600 km.

Storleken på nya däck kan avvika avsevärt från de verkliga måtten och däckdimensionerna för olika däcktyper.

Byta däck

— Fordonet är från fabrik utrustad med däck med lågt rullmotstånd från Volkswagen. Volkswagen-originaldäck är märkta med symbolen ⊕. Endast med dessa däck är det möjligt att nå den angivna energiförbrukningen och den angivna räckvidden. Se alltid till att du väljer däck med lågt rullmotstånd när du köper nya däck *(→ Köra ekonomiskt)*.

— Rådgör med en kvalificerad, auktoriserad verkstad innan du köper nya däck med lågt rullmotstånd. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

— Byt däcken åtminstone axelvis.

— Byt bara gamla däck mot däck som är godkända av Volkswagen för bilmodellen.

— Använd aldrig däck vars verkliga storlek överskrider måtten på däck som är godkända av Volkswagen →⚠.

⚠ VARNING

Hjulen måste ha tillräcklig frigång. Om det inte finns någon frigång kan däcken skava mot delar av chassit, karossen och bromsledningarna.

Detta kan leda till att bromssystemet slutar fungera, att slitbanan lossnar och däcket spricker, vilket orsakar allvarliga olyckor och dödliga skador.

- Använd endast däck med mått som inte är större än de mått som Volkswagen har godkänt för däckfabrikatet och som inte skaver mot fordonsdelar.

Anpassa däcktrycksvarnaren på nytt

Däcktrycksvarnaren måste anpassas på nytt efter varje byte av ett eller flera däck. Det gäller även om man skiftar däcken sinsemellan, t.ex. från fram till bak *(→ Däcktrycksvarnare)*.

Reservhjul

Ditt fordon har av tekniska skäl inte ett reservhjul från fabrik. Innan du köper och använder ett reservhjul måste du kontrollera att det är godkänt för ditt fordon. Däck- och fälgdimensioner som är godkända för ditt fordon anges i registreringsbeviset eller i EG-försäkran om överensstämmelse (CoC-dokument), eller så kan du fråga en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Fälgar med skruvad fälgring eller specialtillbehör

Fälgar med en skruvad fälgring eller specialtillbehör består av flera komponenter. Komponenterna skruvas ihop med speciella skruvförband. Låt alla arbeten på splitfälgar utföras av en auktoriserad verkstad → ⚠. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

⚠ VARNING

Att felaktigt lossa eller dra åt skruvarna på splitfälgar kan orsaka olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Lossa aldrig skruvförbanden på splitfälgar.
- Låt alla arbeten på splitfälgar utföras av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Fälgbeteckning

I vissa länder måste nya fälgar innehålla uppgifter om vissa egenskaper. Följande uppgifter kan finnas på fälgen:

— Konformitetsmärke

— Fälgstorlek

— Tillverkarens namn eller märke

— Tillverkningsdatum (år/månad)

— Ursprungsland

— Tillverkningsnummer

— Materialets chargenummer

— Varukod

VARNING

Smuts kan skada ventilerna och göra dem otäta vilket leder till att däcken förlorar luft.

Ett för lågt däcktryck kan värma upp däcket så mycket under färd, att slitbanan lossnar och däcket exploderar. Det i sin tur kan leda till allvarliga olyckor och dödliga skador.

- Kör aldrig utan ventilhattar.

VARNING

Att använda felaktiga eller skadade fälgar kan försämra körsäkerheten och orsaka svåra olyckor och personskador.

- Använd endast fälgar som är godkända för fordonet.
- Kontrollera regelbundet om fäljarna är skadade, till exempel sprickor, bulor, hack och låt en auktoriserad verkstad byta skadade fälgar omedelbart. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

OBS!

Hjulen kan deformeras när de körs över gropar och trottoarkanter.

Det kan leda till skador på däck och fälgar.

- Undvik kraftiga stötar och kör runt hinder om det är möjligt.

OBS!

Ventilerna kan skadas när du byter till andra hjul.

- Låt demonterade hjul inte falla på fälgen.

Återvinn alltid gamla däck enligt gällande föreskrifter.

Om reservhjulet skiljer sig från de normala däcken som sitter på fordonet, får det bara användas kortvarigt vid en punktering och du måste köra försiktigt. Byt ut reservhjulet igen mot det vanliga däcket så snabbt som möjligt.

På däck och fälgar som har godkänts av Volkswagen är det säkert att måtten passar till fordonet. Till andra däck eller fälgar måste försäljaren ge dig ett intyg från däck- eller fälgtillverkaren på att däcken passar till fordonet. Intyget ska sparas och medföras i fordonet.

Kontrollera däcktrycket

Ett felaktigt däcktryck är negativt för köregenskaperna och leder till ökat slitage och kan t.o.m. leda till att däcket spricker → ⚠. Ett korrekt däcktryck är särskilt viktigt vid höga hastigheter.

— Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

— Kontrollera däcktrycket bara när däcken är kalla. Det angivna däcktrycket gäller för kalla däck. Däcktrycket är högre på varma däck än på kalla däck. Kontrollera och minska därför aldrig däcktrycket på varma däck.

— Anpassa alltid däcktrycket till lasten → *bild 2*.

— Skruva alltid på ventilhattarna efter att däcktrycket har anpassats och läs informationen om däcktryckskontrollsystemet.

— Använd alltid de däcktryck som står på dekalen. Överskrid aldrig det maximala däcktrycket, som står på däckets sida.

— Om däckdimensionen på de monterade däcken avviker från uppgifterna på typskylten eller däcktrycksdekalen måste det rätta däcktrycket fastställas.

Däcktrycksskylt på fordonet

Dekalen visar rätt däcktryck för godkända däck och sitter antingen på dörrstolpen på förarsidan → *bild 1* eller på batteriluckans insida.



Bild 1 På förardörrens stolpe: däcktrycksdekal (kan även sitta på batteriluckans insida).

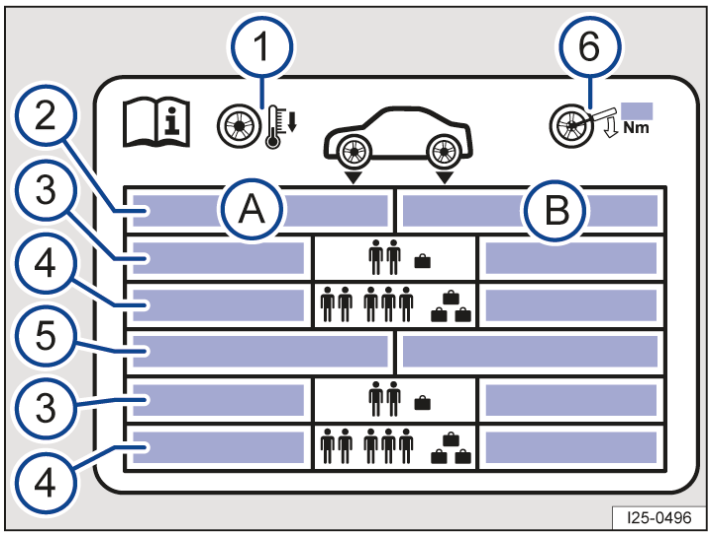


Bild 2 Symboler på däcktrycksdekalen.

- (A) Däcktryck för däcken på framaxeln.
- (B) Däcktryck för däcken på bakaxeln.
- (1) Hänvisning. Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.
- (2) Sommardäck.
- (3) Däcktryck vid lite last.
- (4) Däcktryck vid full last.
- (5) Vinterdäck.

6 Åtdragningsmoment.

Dekalen kan se lite olika ut beroende på fordonets utrustning. Det kan finnas fler däckdimensioner på dekalen som inte är godkända för ditt fordon. Däckdimensioner som är godkända för ditt fordon anges i registreringsbeviset eller i EG-försäkran om överensstämmelse (CoC-dokument), eller så kan du fråga en Volkswagen-verkstad.

Komfort-däcktryck

Beroende på fordonets utrustning kan det finnas ett komfortdäcktryck på dekalen *→ bild 2*. Komfort-däcktrycket gör att körkomforten ökar. Vid körning med komfortdäcktryck kan energiförbrukningen öka.

VARNING

För lågt däcktryck kan leda till att luften plötsligt går ur däcket under färd, att slitbanan lossnar eller till att däcket exploderar. Ett felaktigt däcktryck förkortar däckens livslängd samtidigt som fordonets köregenskaper försämras.

Detta kan leda till allvarliga olyckor och dödliga skador.

- Kontrollera däcktrycket regelbundet, minst en gång i månaden och dessutom före varje längre resa.
- Anpassa alltid däcktrycket till aktuell last.
- Minska aldrig ett förhöjt däcktryck när däcken är varma.

VARNING

För höga hastigheter och ett för tungt lastat fordon kan leda till överhettning, plötsliga däckskador inklusive däckexplosion och att slitbanan lossnar.

Detta kan leda till allvarliga olyckor och dödliga skador.

- Överskrid aldrig den maximala lastkapaciteten hos de monterade däcken *(→ Däckmärkning och däcktyp)*.
- Överskrid aldrig hastighetsbegränsningen för de monterade däcken *(→ Däckmärkning och däcktyp)*.

OBS!

Om däcktrycksprovaren används oförsiktigt kan ventilen skadas.

- Kontrollera att däcktrycksmätaren inte hamnar snett när den sätts fast på ventilen.

För lågt däcktryck ökar energiförbrukningen.

Kontrollera åtdragningsmomentet

För varje biltyp måste alltid rätt hjulbultar användas och de måste alltid dras åt med rätt åtdragningsmoment. Hjulbultarnas åtdragningsmoment måste kontrolleras regelbundet med en funktionsduglig momentnyckel. Dessutom måste man efter varje hjulbyte omedelbart kontrollera med en funktionsduglig momentnyckel. Om hjulbultarna inte dras åt ordentligt (beakta åtdragningsmomentet) kan hjulbultarna och därmed hjulet lossna under körning. För högt åtdragningsmoment kan skada hjulbultarna och gängorna.

Byt alltid rostiga och tröggående hjulbultar och rengör gängorna i hjulnavet innan åtdragningsmomentet kontrolleras. Hjulbultar och gängor i hjulnaven får aldrig oljas eller fettas in.

Hjulbultarnas åtdragningsmoment

Hjulbultarnas åtdragningsmoment anges i kapitlet Hjulbyte *(→ Hjul och däck)*.

VARNING

Om hjulbultarna inte dras åt ordentligt (beakta åtdragningsmomentet) kan hjulbultarna och därmed hjulet lossna under körning. För högt åtdragningsmoment kan skada hjulbultarna och gängorna.

Felaktigt åtdragna eller saknade hjulbultar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka svåra olyckor och dödliga personskador.

- Dra alltid fast hjulbultarna med rätt åtdragningsmoment. Om du inte har en momentnyckel till hands kan du dra åt hjulbultarna med hjulnyckeln. Låt närmaste auktoriserade verkstad kontrollera åtdragningsmomentet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.
- Kör aldrig fordonet om hjulbultar saknas eller är lösa.
- Använd alltid de hjulbultar som hör till respektive fälg och bilmodellen.
- Hjulbultarna och gängorna i hjulnaven får aldrig smörjas med olja eller fett. Även med föreskrivet åtdragningsmoment kan hjulbultarna lossna under färd.
- Se till att hjulbultarna och gängorna på hjulnaven är rena, går lätt och är fria från olja och fett.
- Lossa aldrig skruvförbanden på splitfälgar.

Byta däck

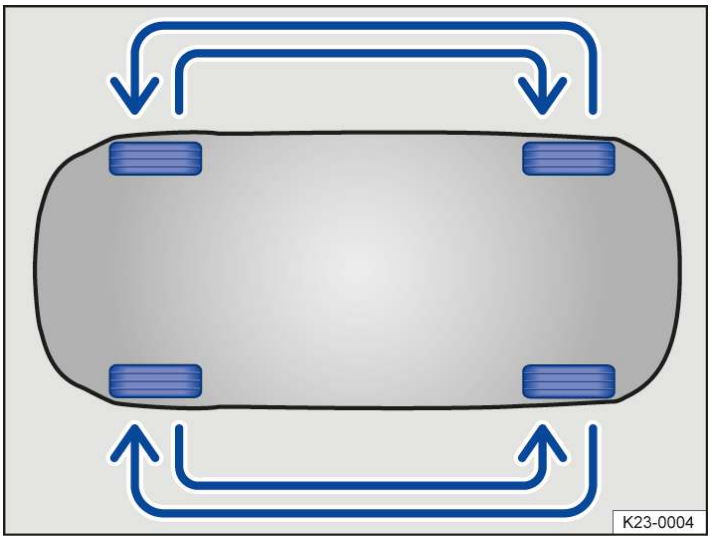


Bild 1 Schema för byte av däck (exempel).

För ett jämnt slitage rekommenderas ett regelbundet däckskifte enligt principskissen → *bild 1*. Då får samtliga däck ungefär samma livslängd.

Volkswagen rekommenderar att låta en auktoriserad verkstad utföra hjulbytet.
Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Kontrollera mönsterdjup

Mönsterdjup

I de flesta körsituationer krävs så djupt däckmönster som möjligt. Och däck på samma axel bör ha samma mönsterdjup →⚠. Detta gäller särskilt på våt vägbana och under vinterförhållanden.

I de flesta länder är minsta tillåtna mönsterdjup 1,6 mm – mätt i mönsterspåren intill slitagevarnarna. Eventuell avvikande lagstiftning i enskilda länder måste följas.

Observera gällande lagstiftning för minsta tillåtna mönsterdjup för vinter- och åretruntdäck.

Däckslitage

Däckslitaget beror på flera olika faktorer:

— Körstil.

— Däckens balansering.

— Chassits inställning.

Vid körning kan det uppstå obalans, vilket märks på oro i ratten. Obalans i däcken påverkar också däckslitaget. Låt därför en auktoriserad verkstad balansera hjulen om så är fallet.

En felaktig chassiinställning påverkar körsäkerheten negativt och ökar däckslitaget. Låt en kvalificerad, auktoriserad verkstad kontrollera chassit vid starkt däckslitage. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Däckslitage vid sportig körstil

Snabb kurvtagning, häftiga accelerationer och hårda inbromsningar ökar däckslitaget.

Kontrollera mönsterdjupet var 500:e till 1 000:e mil om du hör sportigt.

Slitagevarnare i däcken



Bild 1 I profilspåren: slitagevarnare.

I botten på slitbanan sitter det 1,6 mm höga slitagevarnare → *bild 1*. Markeringar på däcksidan visar slitagevarnarnas placering → *bild 1*.

Slitagevarnarna visar om ett däck är slitet. Senast när däcken har slitits ned till slitagevarnarna ska de bytas mot nya.

När mönsterdjupet kontrolleras måste slitageindikeringen kontrollera alla mönsterdjup.

VARNING

Slitna däck är en säkerhetsrisk och gör det svårare att kontrollera fordonet, och ökar bromssträckan och risken för sladd.

Slitna däck har mycket sämre väggrepp. Särskilt på våta vägbanor ökar risken för vattenplaning.

Slitna däck kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- När däcken har slitits ned till slitagevarnarna måste de bytas ut mot nya däck.

Vinterdäck

Sommardäck har dåligt väggrepp på snöiga och isiga vägar. Vinter- och åretrunt-däck ger förbättrade kör-och bromsegenskaper vid vinterväglag. Volkswagen rekommenderar att byta till vinterdäck vid temperaturer under +7 °C eller vid vinterväglag. Det gäller även fordon med fyrhjulsdrift.

Vinter- eller åretruntdäck förlorar sina vinterfördelar avsevärt när däckmönstret har slitits ned till 4 mm.

För användning av vinterdäck gäller följande:

— Beakta landets gällande lagstiftning.

— Använd vinterdäck på alla fyra hjulen.

— Använd endast vinterdäck på vintern.

— Använd bara däckdimensioner som är godkända för det aktuella fordonet.

— Använd bara vinterdäck av samma typ, dimension och samma mönster *(→ Hjul och däck)*.

— Observera hastighetsbegränsningen för respektive hastighetsklass.

Hastighetsbegränsning

Hastighetsbegränsningen för vinterdäcken beror på hastighetsklassen *(→ Däckmärkning och däcktyp)*.

Typen av däck som är monterade på fordonet kan väljas i infotainmentsystemet och en hastighetsvarning kan ställas in.

Om du använder V-klassade vinterdäck beror hastighetsbegränsningen och däcktrycket på vilken motortyp fordonet har. Informera dig hos en auktoriserad verkstad om maxhastigheten och däcktrycket. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Ställa in hastighetsvarningen

1. Sätt på fordonet.
2. Öppna appöversikten i infotainmentsystemet.
3. Tryck på Förarstöd.
4. Tryck på **Köranvisningar**.
5. Tryck på menypunkten **Winterreifenwarnung** (Vinterdäcksvarning).
6. Ställ in **Varningströskel** enligt märkningen på de monterade däcken med reglaget.
7. Aktivera hastighetsvarningen med reglaget i menypunkten **Winterreifenwarnung** (Vinterdäcksvarning).

VARNING

De förbättrade köregenskaper som vinterdäck ger vid vinterväglag får inte ge anledning till att man tar en säkerhetsrisk, eftersom detta kan leda till att man förlorar kontrollen över fordonet och till allvarliga personskador.

- Anpassa hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.

Vid temperaturer över +7 °C är vägegenskaperna bättre med sommardäck. Rulljuden är lägre, däckslitaget mindre och energieffektiviseringen högre.

I fordon med däcktrycksvarnare måste systemet anpassas efter bytet till vinterdäck *(→ Däcktrycksvarnare)*.

Vinterdäckens hastighetsbegränsning och belastningsförmåga kan avvika från sommardäckens.

Fråga en auktoriserad verkstad angående tillåtna vinterdäckstorlekar. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Snökedjor

Följ gällande föreskrifter samt maxhastigheten vid körning med snökedjor.

Snökedjor förbättrar drivkraften och bromsegenskaperna på is- eller snötäckta vägar.

Snökedjor får bara monteras på bakhjulen och på följande däck-/fälgkombinationer:

Högspänningsbatteriets kapacitet	Däckdimension	Fälg
52 kWh, 61 kWh	215/55 R 18	7½ J x 18 ET50
52 kWh, 61 kWh	215/50 R 19	7½ J x 19 ET50
84 kWh	215/45 R 20	8 J x 20 ET47

Använd endast snökedjor med små länkar som inte sticker ut mer än 9 mm inklusive kedjelås.

Volkswagen rekommenderar att du informerar dig om rätt storlek på fälgar, däck och snökedjor hos en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Snökedjor får bara användas på kombinationer av fälgar och däck som är godkända för det.

Ta av hjulsidor och fälgringar innan snökedjorna monteras. Hjulbultarna måste av säkerhetsskäl förses med skyddshylsor. Skyddshylsor finns att köpa hos kvalificerade företag. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Använda snökedjor på monterat nödreservhjul/platssparande reservhjul

Om reservhjulet avviker från kombinationen av däck och fälg som är godkänt för snökedjor, får av tekniska skäl snökedjor inte användas på reservhjulet. Gör då så här:

1. Om du får punktering på ett bakdäck ska reservhjulet monteras på framaxeln.
2. Det skadade bakhjulet ska bytas mot det avmonterade framhjulet. Observera rotationsriktningen.

Volkswagen rekommenderar att sätta på snökedjorna innan hjulet monteras.

VARNING

Använder du olämpliga snökedjor eller monterar du dem felaktigt kan det leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Använd alltid rätt snökedjor.
- Använd endast snökedjor på fälgar och däck som är godkända av Volkswagen.
- Observera snökedjetillverkarens monteringsanvisning.
- Kör aldrig snabbare än tillåtet med monterade snökedjor (enligt lag eller tillverkaren).

OBS!

Om snökedjor används på vägar utan snö försämrar kedjorna fordonets köregenskaper, skadar däcken och de förstörs snabbt.

- Ta av snökedjorna om vägen är snöfri.

OBS!

Snökedjor som har direktkontakt med fälgen kan repa och skada fälgen.

- Använd snökedjor med integrerat fälgskydd för att undvika skador.

I fordon med däcktrycksvarnare måste systemet anpassas efter att snökedjor har monterats *(→ Däcktrycksvarnare)*.

Problemlösning

Skador på däck och fälgar är ofta svåra att se →⚠.

Om du misstänker att ett hjul är skadat ska du omedelbart köra långsammare och stanna så snart det går och är säkert med tanke på trafiksituationen.

Sneddragning eller ovanliga vibrationer

Fordonet drar åt vänster eller höger eller vibrerar på ett ovanligt sätt. Det kan vara tecken på däckskador eller ett för lågt däcktryck.

🛑 Kontrollera däcken!

Sakta omedelbart ner och stanna tills trafiken tillåter med avseende på säkerhet.

1. Kontrollera att däck och fälgar inte är skadade.
2. Kör inte vidare om däcket är skadat.
3. Byt det skadade hjulet *(→ Hjulbyte)*. Ta hjälp av en fackman om nödvändigt.

   Eller: Täta hjulet med punkteringssats och pumpa upp *(→ Punkteringssats)*.
4. Om inga fel kan upptäckas, kör långsamt och försiktigt till närmaste auktoriserade verkstad och låt kontrollera fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Främmande föremål sitter fast i däcket

Det sitter fast främmande föremål i däcket eller mellan profilblocken.

Fordon med mobilitetsdäck: Låt det främmande föremålet sitta kvar i däcket och sök upp en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad. Däckens slitbana är från fabrik invändigt utrustad med tätningsmassa som kapslar in det främmande föremålet och tätar däcket tillfälligt.

1. Låt föremålet sitta kvar i däcket om det sitter djupt i däcket! Föremål, som är inklämda mellan däckets profilblock, kan tas bort.
2. Byt det skadade hjulet *(→ Hjulbyte)*. Ta hjälp av en fackman om nödvändigt.

   Eller: Täta hjulet med punkteringssats och pumpa upp *(→ Punkteringssats)*.
3. Kontrollera och justera däcktrycket.

   Sök upp en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Däcken förlorar väggreppet

Fordonet förlorar väggreppet i kurvor och sladdar. Bromssträckan är längre och antispinnregleringen (ASR) och de låsningsfria bromsarna (ABS) aktiveras tidigare.

Däcket kan vara för utnött för att säkerställa ordentligt fäste på marken *(→ Mönsterdjup och slitagevarnare)*.

1. Kör långsamt och försiktigt till närmaste auktoriserade verkstad och låt kontrollera fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Hjulbultar är svåra att lossa

Hjulbultarna kan korrodera över tid. I så fall är hjulbultarna svåra att lossa.

1. Kontakta en fackman eller kör långsamt och försiktigt till närmaste auktoriserade verkstad och låt kontrollera fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

⚠ VARNING

Onormala vibrationer eller sneddragning vid färd kan vara tecken på en däckskada.

Ett skadat däck kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Sakta omedelbart ner och stanna så snart det är säkert med tanke på trafiksituationen.
- Kontrollera om däcken och fälgarna är skadade, till exempel stickskador, sprickor och bucklor.
- Kör aldrig vidare med skadade däck eller fälgar. Vänd dig till en kvalificerad verkstad i stället.
- Om inga yttre fel syns kör du långsamt och försiktigt till närmaste kvalificerade, auktoriserade verkstad och låter dem kontrollera fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Däcktrycksvarnarens funktion

Däcktrycksvarnaren varnar föraren när däcktrycket är för lågt.

Däcktrycksvarnaren är ett däcktryckskontrollsystem som med hjälp av ABS-sensorerna jämför bland annat däckens varvtal och därmed rullomkretsen för det enskilda hjulet.

Om ett däck förlorar luft eller däcktrycket är för lågt minskar rullomkretsen och varvtalet ökar.

Däcktrycksvarnaren visar en förändring av däckens rullomkrets med kontrollampan (!) på kombiinstrumentet.

Följande situationer kan leda till ändrat varvtal:

— Om däcktrycket har ändrats.

— Om däcket är skadat.

— Om fordonet är snedbelastat.

— Om snökedjor är monterade.

— Om ett reservhjul är monterat.

— Om ett hjul på varje axel har bytts ut.

Däcktryckskontrollsystemet (!) kan reagera långsammare eller inte alls vid sportigt körsätt, på vintervägar eller grusvägar eller vid körning med snökedjor.

Det rekommenderade däcktrycket för däckdimensioner som är godkända av Volkswagen för fordonstypen anges på däcktrycksdekalen förarsidans dörrstolpe *(→ Däcktryck)*.

Däcktrycksvarnaren fungerar inte vid fel på ESC eller ABS-systemet *(→ Bromsassisterande system)*.

Referenstryck

Referenstrycket för däcktryckskontrollsystemet är det rekommenderade trycket för de fabriksmonterade däcken när de är kalla. Referenstrycket anges på däcktrycksdekalen *(→ Däcktryck)*.

Om referenstrycket på alla fyra däck har anpassats korrekt måste däcktrycksvarnaren läras om *(→ Däcktrycksvarnare)*. Därigenom anpassas referenstrycket efter det aktuella däcktrycket.

Däcktrycket för alla däck, inkl. reservhjulet och nödreservhjulet ska kontrolleras på kalla däck en gång i månaden. Trycket ska motsvara uppgifterna på däcktrycksdekalen från däcktillverkaren. Om däckdimensionen på de monterade däcken avviker från uppgifterna på typskylten eller däcktrycksdekalen måste det rätta däcktrycket fastställas.

Som ytterligare säkerhetsfunktion är fordonet utrustat med ett däcktryckskontrollsystem (TPMS) som tänder en kontrollampa för lågt däcktryck ifall ett eller flera däck har påfallande lågt tryck. Om kontrollampan för lågt däcktryck tänds ska fordonet stannas så snabbt som möjligt, däcken kontrolleras och trycket pumpas upp till rätt nivå. Om man kör med ett för lågt däcktryck leder det till att däcket överhettas och därmed skadas. Ett för lågt däcktryck minskar dessutom bränsleeffektiviteten och livslängden för däckprofilen, vilket kan försämra fordonets körbeteende och bromsförmåga.

Däcktryckskontrollsystemet ersätter inte regelbundet underhåll och kontroll av däcken. Föraren ansvarar för att däcktrycket alltid är rätt, även om däcktryckskontrollsystemet ännu inte har visat någon varning för lågt däcktryck.

Däcktryckskontrollsystemet har dessutom en störningsindikator som visar ifall systemet inte fungerar korrekt. Störningsindikatorn är kopplad till kontrollampan för lågt däcktryck. Om systemet konstaterar en störning blinkar kontrollampan vid fordonsstart i ungefär en minut och lyser sedan permanent. Denna följd fortsätter efter att fordonet startat så länge störningen föreligger.

När däcktryckskontrollsystemet visar ett fel kan däcktrycket inte övervakas ordentligt. Ett fel på däcktryckskontrollsystemet kan ha olika orsaker, t.ex. att ett hjul eller ett däck har bytts ut. När du har bytt ett hjul eller ett däck måste du kontrollera om kontrollampan (!) indikerar ett systemfel, så att du kan vara säker på att däcktryckskontrollsystemet fungerar som det ska *(→ Däcktrycksvarnare)* .

VARNING

Däcktryckskontrollsystemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och fungerar endast inom systemets gränser. Däcktryckskontrollsystemet kan inte känna av alla körsituationer och eventuellt inte alls, för sent eller oönskat. Om du är ouppmärksam föreligger risk för olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och förlita dig inte helt på däcktryckskontrollsystemet. Föraren ansvarar alltid för att däcktrycket är korrekt.
- Observera systembegränsningarna *(→ Däcktrycksvarnare)*.
- Kontrollera regelbundet däcktrycket när däcken är kalla och följ alltid de värden som anges på däcktrycksskylten för däcken på fordonet *(→ Däcktryck)*.
- Kontrollera regelbundet som däcken är slitna eller skadade och byt sådana däck omgående.
- Överskrid aldrig däckens maxhastighet och belastningsförmåga.

VARNING

Om man kör med för lågt däcktryck kan däcket värmas upp så mycket att slitbanan lossnar, däcket exploderar och föraren förlorar kontrollen över fordonet.

För lågt eller för högt däcktryck förkortar däckens livslängd och försämrar fordonets vägegenskaper.

Olika däcktryck eller för låga däcktryck kan leda till ökat slitage på däcken, försämra körstabiliteten, förlänga bromssträckan samt till däckskador, till att däcken går sönder och att föraren tappar kontrollen över fordonet.

Detta kan leda till svåra olyckor och dödliga personskador.

- Observera alltid varningarna från däcktryckskontrollsystemet. Om kontrollampan (!) tänds måste du omedelbart stanna trafiksäkert och kontrollera alla däcken *(→ Däcktryck)*.
- Kontrollera regelbundet däcktrycket när däcken är kalla och följ alltid de värden som anges på däcktrycksskylten för däcken på fordonet *(→ Däcktryck)*. Däcktryckskontrollsystemet fungerar bara korrekt om alla däck har korrekt däcktryck när de är kalla.
- Om däcket inte är platt och däckbytet inte behöver utföras direkt kan du långsamt köra till närmaste plats där du kan kontrollera däcktrycket, till exempel en bensinstation. *(→ Däcktryck)*.
- Anpassa däcktrycksvarnaren korrekt *(→ Däcktrycksvarnare)*.

VARNING

För höga hastigheter och ett för tungt lastat fordon kan leda till överhettning, plötsliga däckskador inklusive däckexplosion och att slitbanan lossnar.

Detta kan leda till allvarliga olyckor och dödliga skador.

- Överskrid aldrig den maximala lastkapaciteten hos de monterade däcken *(→ Däckmärkning och däcktyp)*.
- Överskrid aldrig hastighetsbegränsningen för de monterade däcken *(→ Däckmärkning och däcktyp)*.

För lågt däcktryck ökar energiförbrukningen och däckslitaget.

När du för första gången kör fort med nya däck kan de breddas lite och därför utlösa en lufttrycksvarning.

Byt de gamla däcken enbart mot däck som är godkända av Volkswagen för bilmodellen.

Lita aldrig enbart på däcktryckskontrollsystemet. Kontrollera däcken regelbundet för att vara säker på att däcktrycken stämmer och att däcken inte har några skador, som stickskador till exempel. Ta bort eventuella främmande föremål ur däckmönstret, om de inte har trängt in i däcket.

Däcktrycksvarnarens begränsningar

Regelbundet underhåll

Däcktrycksvarnaren ersätter inte regelbundet underhåll och kontroll av däcken. Föraren ansvarar för att däcktrycket alltid är rätt, även om däcktrycksvarnaren ännu inte har visat någon varning för lågt däcktryck.

Fördröjd eller ingen indikering

I följande situationer kan däcktrycksvarnaren inte visa något eller bara reagera fördröjt:

— Körning med snökedjor.

— Körning på vinterväglag eller oasfalterade vägar.

— Vid sportig körstil.

Anpassa däcktrycksvarnare

Under följande förhållanden måste däcktrycksvarnaren anpassas på nytt:

— När däcktrycken har anpassats.

— När ett eller flera hjul har bytts ut.

— När däcken har skiftats, t.ex. från fram till bak *(→ Hjul och däck)*.

Däcktrycksvarnaren får bara anpassas på nytt om alla däck har rätt däcktryck, mätt på kalla däck. Innan du mäter däcktrycket på det kalla däcket måste du parkera fordonet i en timme utan exponering för solljus.

Om en varning om för lågt däcktryck visas kan du inte lära in däcktrycksvarnaren på nytt förrän ett av följande villkor uppfylls:

— Stäng av fordonet och sätt på det igen.

— Vänta 60 sekunder med körberedskapen igång och fordonet stillastående.

1. Öppna appöversikten i infotainmentsystemet.
2. Tryck på Fordon.
3. Tryck på Service.
4. Tryck på (!) SET.
5. Tryck på Bekräfta om alla fyra däcktrycken motsvarar de föreskrivna värdena.

   Kontrollampan (!) blinkar i ca 6 sekunder. En ljudsignal hörs och ett textmeddelande visas på kombiinstrumentets display.

   Efter en körtid på minst 20 minuter med olika hastigheter anpassas systemet automatiskt till de nya värdena som systemet sedan övervakar.

Om kontrollampan (!) blinkar i ca 6 sekunder utan att däcktrycksvarnaren har anpassats, måste du genast köra till närmsta auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

VARNING

Om däcktrycksvarnaren anpassas vid ett för högt eller för lågt däcktryck kan däcktrycksvarnaren ge felaktiga varningar eller ingen varning alls trots ett farligt lågt däcktryck.

Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Se till att däcktrycket för alla hjul är korrekt innan du anpassar däcktrycksvarnaren.

Problemlösning för däcktrycksvarnare

Lågt däcktryck

Kontrollampan lyser gult.

Däcktrycket på ett eller flera däck har sjunkit eller däckstrukturen är skadad.

1. Stanna omgående fordonet trafiksäkert.
2. Kontrollera om det finns synliga skador på däcken.
3. Om du inte ser några skador kan du långsamt köra till närmsta bensinstation och kontrollera däcktrycket och fylla på eller släppa ut luft om det behövs.
4. Byt däcket om det är skadat . Ta hjälp av en fackman om nödvändigt.

   Eller: Täta däcket med punkteringssatsen och pumpa upp det .
5. Anpassa däcktrycksvarnaren på nytt *(→ Däcktrycksvarnare)*.
6. Kontakta en auktoriserad verkstad om varningen fortsätter att visas. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Fel på däcktrycksvarnaren

Kontrollampan blinkar i ca 1 minut och lyser sedan konstant gult.

Systemet har en störning.

1. Stanna omgående fordonet trafiksäkert.
2. Stäng av fordonet och sätt på det igen.
3. Anpassa däcktrycksvarnaren på nytt *(→ Däcktrycksvarnare)*.
4. Kontakta en auktoriserad verkstad om varningen fortsätter att visas. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Längre körning på grusvägar eller dyl. eller en sportig körstil kan göra att däcktrycksvarnaren stängs av tillfälligt. Vid en funktionsstörning blinkar kontrollampan i ca 1 minut och lyser sedan permanent. Kontrollampan slocknar dock när väglaget eller körstilen ändras.

Om hjulbyte

Du får utföra hjulbyte på egen hand förutsatt att fordonet kan ställas upp säkert, att du har kunskap om säkerhetsföreskrifter och nödvändiga arbeten, samt har rätt verktyg till hands. Vissa fordon levereras från fabrik utan domkraft och hjulnyckel. Låt i sådana fall en kvalificerad, auktoriserad verkstad byta hjul. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Om en domkraft medföljer vid leveransen är den endast avsedd för ett hjulbyte där ett av fordonets hjul har skadats och måste bytas. Om båda däcken på samma sida eller båda däcken på samma axel eller alla däcken är skadade får den här domkraften inte användas. Kontakta istället en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Följande åtgärder måste genomföras för att byta ett hjul:

1. Förbered fordonet för hjulbyte *(→ Hjulbyte)*.
2. Ta bort hjulkåpan eller täckkåporna på hjulbultarna *(→ Navkåpor)* .
3. Lossa hjulbultarna *(→ Hjulbultar)*.
4. Lyft fordonet *(→ Domkraft)*.
5. Ta av det skadade hjulet och montera reservhjulet *(→ Hjul och däck)*.

VARNING

Ett hjulbyte vid vägkanten kan vara farligt.

Om fordonet och arbetsområdet inte säkras korrekt kan svåra olyckor och dödliga personskador.

- Utför inte hjulbytet själv om du inte är förtrogen med arbetsmomenten. Kontakta annars en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Stanna fordonet så snart som möjligt på en säker plats.
- Parkera fordonet på säkert avstånd till trafiken för att minska risken för att fordonet rör sig oväntat *(→ Parkera)*.
- Håll passagerare och framför allt barn på säkert avstånd utanför arbetsområdet och borta från trafiken.
- För att varna andra trafikanter kopplar du till varningsblinkersen och ställer fram varningstriangeln.
- Lyft fordonet endast på en jämn och fast yta. Ett lutande eller mjukt underlag kan leda till att fordonet glider av domkraften. Du kan använda ett stabilt underlägg med stor yta för domkraften om så behövs.
- För att förhindra att domkraften glider iväg ifall golvet är halt, t.ex. kakelgolv, använder du ett halkfritt underlag, t.ex. en matta.
- Använd alltid endast lämpliga och intakta verktyg vid ett hjulbyte.
- Efter ett hjulbyte ska hjulbultarnas åtdragningsmoment omedelbart kontrolleras med en fungerande momentnyckel.
- Om ditt fordon har en däcktrycksvarnare måste systemet omgående anpassas igen efter hjulbytet *(→ Däcktrycksvarnare)*.

Förbered fordonet

Checklista

Utför alltid följande arbeten i angiven ordningsföljd före ett hjulbyte → ⚠:

1. Parkera fordonet på säkert avstånd från trafiken. Läs och följ all viktig information om parkering *(→ Parkera)*. Underlaget måste vara plant och fast. Ett lutande eller mjukt underlag kan leda till att fordonet glider av domkraften. Du kan använda ett stabilt underlägg med stor yta för domkraften.
2. Sätt på varningsblinkern *(→ Mittkonsol)*.
3. Låt alla passagerare stiga ur och låt de stanna på behörigt avstånd från övrig trafik, t.ex. bakom vägräcket. Observera vad som gäller i ditt land angående reflexvästar.
4. Ställ upp varningstriangeln så att andra trafikanter ser ditt fordon.
5. Ställ in ratten så att hjulen pekar rakt fram.
6. Blockera det diagonalt motsatta hjulet med en sten, hopfällbar kil eller annat lämpligt föremål.
7. Vid lastat bagageutrymme: Ta ut bagaget.
8. Ta ut verktygssatsen ur bagageutrymmet.

⚠ VARNING

Följs inte checklistan - som är viktig för din egen säkerhet - kan det leda till olyckor och svåra personskador.

- Utför alltid arbetsmomenten enligt checklistan.
- Observera de allmänna säkerhetsåtgärderna.

Ta bort och sätta på hjulsidan

Ta av hjulsidan



Bild 1 Navkåpan dras av.

Navkåpan är till för att skydda hjulbultarna och måste sättas på igen efter hjulbytet.

1. Ta ut kroken ur verktygssatsen *(→ Verktygssats)*.
2. Haka fast kroken i ett av urtagen i navkåpan.
3. Dra av navkåpan i pilriktningen med kroken. Använd en hjulnyckel om det behövs *→ bild 1*.

Montera navkåpan

1. Kontrollera att stöldskyddshjulbultens position är rätt *(→ Hjul och däck)*.
2. Navkåpan måste sättas fast på fälgen så att urtaget för ventilen hamnar över däckventilen. Kontrollera att navkåpan hakar fast ordentligt runt om.

VARNING

Att använda fel hjulsidor och att montera dem felaktigt kan orsaka olyckor med allvarliga personskador.

Felaktigt monterade hjulsidor kan lossna under körning och utsätta andra trafikanter för fara.

- Använd aldrig skadade hjulsidor.
- Kontrollera att hjulsidan har hakat fast korrekt runt hela hjulet.

VARNING

Felmonterade hjulsidor kan bryta eller minska lufttillförseln till bromssystemets kylning. Det gäller även vid eftermontering av hjulsidor. En otillräcklig lufttillförsel kan leda till längre bromssträckor.

Detta kan leda till allvarliga olyckor och dödliga skador.

- Kontrollera att urtaget för däckventilen sitter korrekt i hjulsidan.
- Kontrollera att hjulsidan har hakat fast korrekt runt hela hjulet.

OBS!

Hjulsidan kan vara fastskruvad och skadas om den dras av.

- Dra inte av fastskruvade hjulsidor med våld.

Lossa hjulbultar



Bild 1 Lossa hjulbultarna.

Använd en lämplig hjulnyckel för att lossa hjulbultarna.

Lossa endast hjulbultarna cirka ett varv innan fordonet hissas upp med domkraften.

1. Skjut på hjulnyckeln så långt det går på hjulbulten .
2. Fatta tag i änden på hjulnyckeln och vrid hjulbulten cirka ett varv moturs →⚠.

Om hjulbulten inte släpper kan du försiktigt trycka med foten på hjulnyckelns ände. Håll fast dig i fordonet och se till att du står stadigt.

Lossa stöldskyddshjulbultar

1. Ta fram adaptern för stöldskyddshjulbultarna ur verktygssatsen.
2. Skjut in adaptern så långt det går i stöldskyddshjulbulten.
3. Skjut på hjulnyckeln så långt det går på adaptern.
4. Fatta tag i änden på hjulnyckeln och vrid hjulbulten cirka ett varv moturs →⚠.

Om hjulbulten inte släpper kan du försiktigt trycka med foten på hjulnyckelns ände. Håll fast dig i fordonet och se till att du står stadigt.

⚠ VARNING

Om hjulbultarna tas bort eller lossas mer än ett varv innan fordonet lyfts kan hjulet falla av och fordonet välta.

Detta kan leda till svåra personskador.

- Lossa endast hjulbultarna cirka ett varv innan fordonet hissas upp med domkraften.
- Låt aldrig någon kroppsdel, t.ex. en arm, vara under fordonet medan du lossar hjulbultarna.

Hissa upp fordonet med domkraften

Lyftpunkter



Bild 1 På tröskeln: markeringar för domkraftens fästpunkter.

Domkraften får bara placeras på förstärkningarna i underredet, som sitter bakom markeringarna på karossen →*bild 1*. Fästpunkten närmast hjulet som ska bytas måste användas →⚠.

Placera domkraften

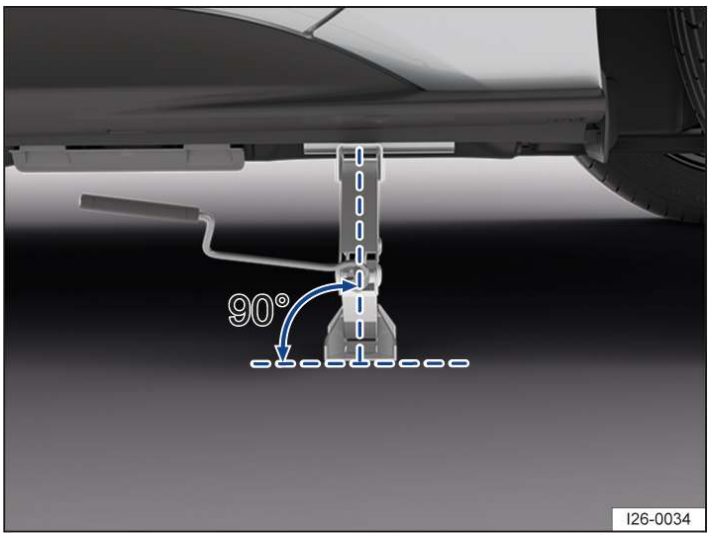


Bild 2 Korrekt placering av domkraften.

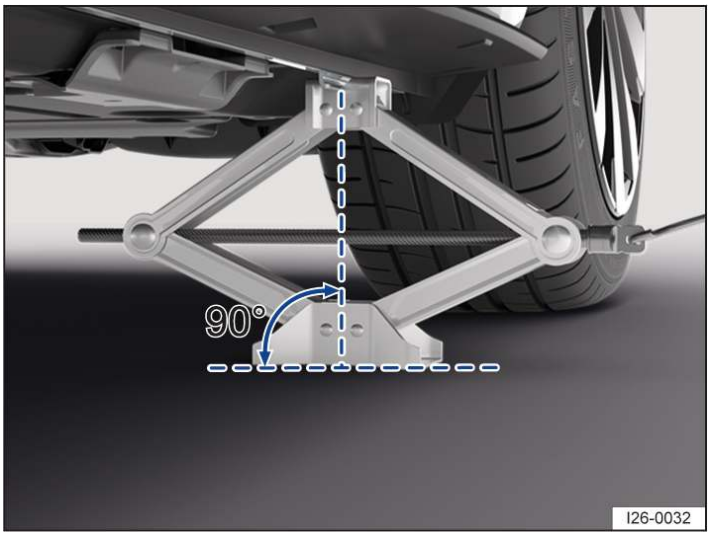


Bild 3 Bak på vänster sida: Domkraften insatt.

Observera följande punkter i nämnd ordningsföljd för din egen säkerhet → ⚠:

1. Sätt in veven i fästet på domkraften.
2. Leta rätt på domkraftens lyftpunkt → *bild 1* under fordonet som är närmast hjulet som ska bytas.
3. Veva upp domkraften så högt att den precis går att ställa under fordonets lyftpunkt.
4. Kontrollera att domkraften står stadigt på marken och att domkraftens fot är lodrät exakt under lyftpunkten → *bild 2* och → *bild 3*.
5. Rikta domkraften och fortsätt samtidigt att veva upp den tills klon fattar tag i lyftpunkten under fordonet → *bild 3*.
6. Fortsätt att veva upp domkraften tills hjulet lyfter något från marken.

⚠ VARNING

Följs inte checklistan - som är viktig för din egen säkerhet - kan det leda till olyckor och svåra personskador.

- Utför alltid arbetsmomenten enligt checklistan.
- Observera de allmänna säkerhetsåtgärderna.

⚠ VARNING

Om domkraften används felaktigt kan fordonet glida av domkraften och orsaka allvarliga eller dödliga personskador.

- Hissa aldrig upp fordonet om fler än ett hjul är skadat.
- Hissa aldrig upp fordonet när körberedskapen är aktiverad.
- Aktivera aldrig körberedskapen medan fordonet är upphissat.
- Placera domkraften endast på de beskrivna lyftpunkterna. Domkraftens klo måste greppa tag runt tröskelbalkens fläns → *bild 3*.
- Placera aldrig domkraften mot högvoltsbatteriet.
- Använd endast en domkraft som Volkswagen har godkänt för ditt fordon. Andra domkrafter kan halka undan, även de för andra Volkswagenmodeller.
- Lyft fordonet endast på en jämn och fast yta. Ett lutande eller mjukt underlag kan leda till att fordonet glider av domkraften. Du kan använda ett stabilt underlägg med stor yta för domkraften om så behövs.
- Använd ett halkfritt underlag, t.ex. en gummimatta, för att domkraften inte ska glida iväg på halt underlag.
- Låt aldrig någon kroppsdel, t.ex. en arm, vara under fordonet om det bara är upphissat med en domkraft. Om du ska arbeta under fordonet måste den dessutom säkras med lämpliga pallbockar.

Byta hjul

Ta av hjulet



Bild 1 Skruva ur hjulbultarna med hjulnyckeln.

1. Beakta checklistan *(→ Hjulbyte)*.
2. Lossa hjulbultarna *(→ Hjulbultar)*.
3. Hissa upp fordonet *(→ Domkraft)*.
4. Skruva ur lossade hjulbultar helt med hjulnyckeln *→ bild 1* och lägg dem på ett rent underlag.
5. Ta av hjulet.

Montera reservhjulet

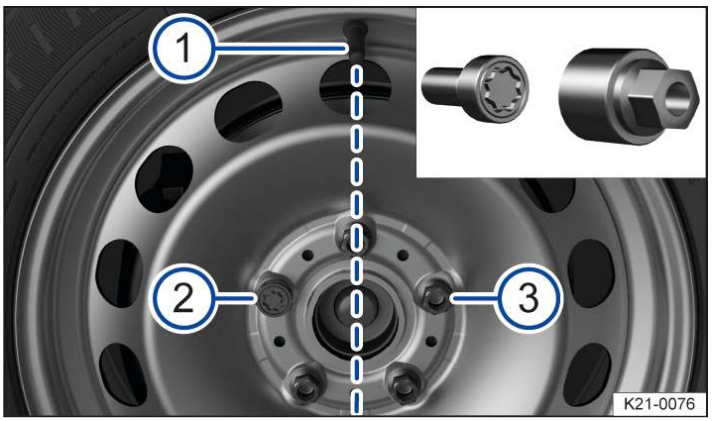


Bild 2 Stöldskyddshjulbultens placering.

1. Observera däckets rotationsriktning *(→ Däckmärkning och däcktyp)*.
2. Sätt på hjulet.
3. Skruva i stöldskyddshjulbulten medurs i korrekt position med adaptern och dra åt den något.

   Stöldskyddshjulbulten måste vara fastskruvad i position → *bild 2* (2) eller (3), beroende på däckventilens läge (1). Annars kan inte navkåpan monteras.
4. Skruva i hjulbultarna medurs och dra åt dem något.
5. Sänk ner fordonet med domkraften.
6. Dra fast hjulbultarna medurs med hjulnyckeln. Dra alltid fast dem korsvis och inte i ordningsföljd.
7. Montera täcklock eller däckskydd *(→ Navkåpor)* .

Efter hjulbytet

1. Rengör verktygssatsen och lägg tillbaks den i skumplastformen i bagageutrymmet.
2. Lägg ner det utbytta hjulet i bagageutrymmet ordentligt.
3. Låt en verkstad kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment så snart som möjligt. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
4. Byt ut det skadade däcket så snart som möjligt.

Hjulbultarnas åtdragningsmoment

Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulbultar för stål- och lättmetallfälgar:

— **160 Nm (118 ft-lbs)**.

Byt alltid rostiga och tröggående hjulbultar och rengör gängorna i hjulnavet innan åtdragningsmomentet kontrolleras.

Hjulbultar och gängor i hjulnaven får aldrig oljas eller fettas in.

Efter ett hjulbyte ska åtdragningsmomentet omedelbart kontrolleras med en fungerande momentnyckel.

VARNING

Om hjulbultarna inte dras åt ordentligt (beakta åtdragningsmomentet) kan hjulbultarna och därmed hjulet lossna under körning. För högt åtdragningsmoment kan skada hjulbultarna och gängorna.

Felaktigt åtdragna eller saknade hjulbultar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka svåra olyckor och dödliga personskador.

- Dra alltid fast hjulbultarna med rätt åtdragningsmoment. Om du inte har en momentnyckel till hands kan du dra åt hjulbultarna med hjulnyckeln. Låt närmaste auktoriserade verkstad kontrollera åtdragningsmomentet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Kör aldrig fordonet om hjulbultar saknas eller är lösa.
- Använd alltid de hjulbultar som hör till respektive fälg och bilmodellen.
- Hjulbultarna och gängorna i hjulnaven får aldrig smörjas med olja eller fett. Även med föreskrivet åtdragningsmoment kan de lossna under färd.
- Se till att hjulbultarna och gängorna på hjulnaven är rena, går lätt och är fria från olja och fett.
- Lossa aldrig skruvförbanden på splitfälgar.

VARNING

Fel hjulbultar kan lossna under körning och leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket kan leda till svåra olyckor och dödliga personskador.

- Använd alltid de hjulbultar som hör till respektive fälg och bilmodellen.
- Använd aldrig olika hjulbultar.

Efter ett hjulbyte kan däcktryckskontrollsystemets kontrollampa visa en systemstörning *(→ Däcktrycksvarnare)* .

Om punkteringssatsen

Med punkteringssatsen kan däckskador på löpytan som har orsakats av främmande föremål och skärskador upp till ca 6 mm i diameter tätas tillförlitligt ett kort tag. Ta inte bort främmande föremål, t.ex. skruv ur däcket!

Glöm inte att kontrollera och justera däcktrycket igen efter 10 minuters körning efter det att tätningsmedlet har fyllts i.

Om fler däck är skadade ska du kontakta en fackman. Punkteringssatsens tätningsmedel räcker endast till ett däck.

Du får bara använda punkteringssatsen om fordonet står på en säker plats, du är förtrogen med arbetsmomenten och säkerhetsåtgärderna! Kontakta annars en fackman.

Däcktätningsmedlet får inte användas:

— Om fälgen är skadad.

— Vid yttertemperaturer under -30 °C.

— Vid skärskador eller hål i däcket som är större än 6 mm.

— Om däcket har körts med mycket lågt däcktryck eller utan luft.

— Om bästföredatumet har överskridits.

— Om ett främmande föremål har tagits ur däcket.

— Vid mobilitetsdäck. Din bil har mobilitetsdäck om texten "Seal" finns på däckets utsida.

VARNING

Det kan vara farligt att använda punkteringssatsen vid vägkanten.

Om fordonet och arbetsområdet inte säkras korrekt kan svåra olyckor och dödliga personskador.

- Använd endast punkteringssatsen om du är förtrogen med arbetet. Kontakta annars en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Stanna fordonet så snart som möjligt på en säker plats.
- Parkera fordonet på ett säkert avstånd från övrig trafik *(→ I nödfall)* *(→ Parkera)*.
- Kontrollera att marken är jämn och fast.
- Alla medpassagerare, i synnerhet barn, måste befinna sig utanför och på ett ordentligt avstånd från arbetsområdet.
- För att varna andra trafikanter kopplar du till varningsblinkersen och ställer fram varningstriangeln.
- Höj inte upp fordonet med en domkraft när punkteringssatsen används, även om domkraften är godkänd för fordonet.

VARNING

Ett däck som är fyllt med punkteringsvätska har inte samma köregenskaper som ett oskadat däck.

Om det tätade däcket belastas för hårt kan det leda till allvarliga olyckor och livshotande personskador.

- Kör aldrig snabbare än 80 km/h.
- Undvik kraftig acceleration, hårda inbromsningar och snabb kurvtagning.
- Kör i max. 80 km/h och inte längre än 10 minuter och kontrollera sedan däcket.
- Byt omgående ut ett däck som är reparerat med punkteringssatsen. Punkteringssatsen är endast avsedd att användas i nödfall för att kunna köra till närmaste kvalificerade, auktoriserade verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

OBSERVERA

Om man kommer i kontakt med tätningsmassan kan huden skadas.

- Ta genast bort tätningsmassan med en trasa eller något annat från huden om du skulle råka komma i kontakt med den.
- Förvara punkteringssatsen utom räckhåll för barn.

Förbrukat eller gammalt tätningsmedel får endast avfallshanteras enligt gällande föreskrifter.

En ny tub med tätningsmedel finns att köpa hos en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Observera den separata instruktionsboken från tillverkaren av punkteringssatsen.

Förbered fordonet

Checklista

Utför alltid följande handlingar i angiven ordningsföljd → *Förbered fordonet*.

1. Parkera fordonet på behörigt avstånd från trafiken och på plan och fast mark. Läs och följ all viktig information om parkering *(→ Parkera)*.
2. Sätt på varningsblinkern *(→ Mittkonsol)*.
3. Låt alla passagerare stiga ur och låt de stanna på behörigt avstånd från övrig trafik, t.ex. bakom vägräcket. Observera vad som gäller i ditt land angående reflexvästar.
4. Ställ upp varningstriangeln så att andra trafikanter ser ditt fordon.
5. Kontrollera om däcket går att laga med punkteringssatsen *(→ Punkteringssats)*.
6. Vid lastat bagageutrymme: Ta ut bagaget.
7. Ta ut punkteringssatsen ur bagageutrymmet eller det variabla bagagerumsgolvet, beroende på utrustning.
8. Ta inte bort föremålet, t.ex. skruven, ur däcket.

⚠ VARNING

Följs inte checklistan - som är viktig för din egen säkerhet - kan det leda till olyckor och svåra personskador.

- Utför alltid arbetsmomenten enligt checklistan.
- Observera de allmänna säkerhetsåtgärderna.

Täta och pumpa upp däck

Punkteringssatsen finns under golvet i bagageutrymmet.

Täta däck (variant 1)

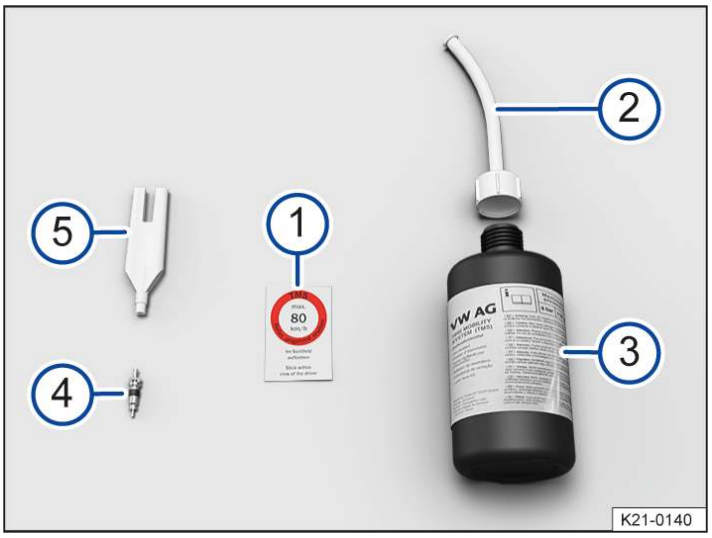


Bild 1 Punkteringssatsens delar.

1. Dekal med hastighetsbegränsning "max. 80 km/h"""
2. Slang med förslutningspropp
3. Flaska med punkteringsvätska
4. Extraventil
5. Ventilverktyg

Ventilverktyget → *bild 1* (5) har en skåra nertill som passar i ventilinsatsen. Endast så kan ventilinsatsen skruvas ur och in. Det gäller även för den extra ventilinsatsen (4).

1. Fäst dekalen i reparationssatsen "max. 80 km/hmax. 80 km/h" → *bild 1* (1) på instrumentpanelen i förarens synfält.
2. Ta bort kabeln från fästet på enhetens undersida och rulla ut den helt →⚠.
3. Skruva av ventilhatten från däckventilen.
4. Skruva ut ventilinsatsen ur däckventilen med ventilverktyget → *bild 1* (5) och lägg den på ett rent underlag.
5. Skaka flaskan med punkteringsvätska → *bild 1* (3) kraftigt några gånger.
6. Skruva fast slangen → *bild 1* (2) hårt och medurs på flaskan med punkteringsvätska. Filmen på förslutningsproppen öppnas automatiskt.

7. Ta av förslutningspluggen från slangen → *bild 1* (2) och sätt fast den öppna änden på däckventilen.
8. Håll flaskan med botten upp och häll i flaskans hela innehåll i däcket.
9. Ta av den tomma flaskan från ventilen.
10. Skruva in ventilinsatsen i däckventilen med ventilverktyget → *bild 1* (5) igen.

Pumpa däck (variant 1)

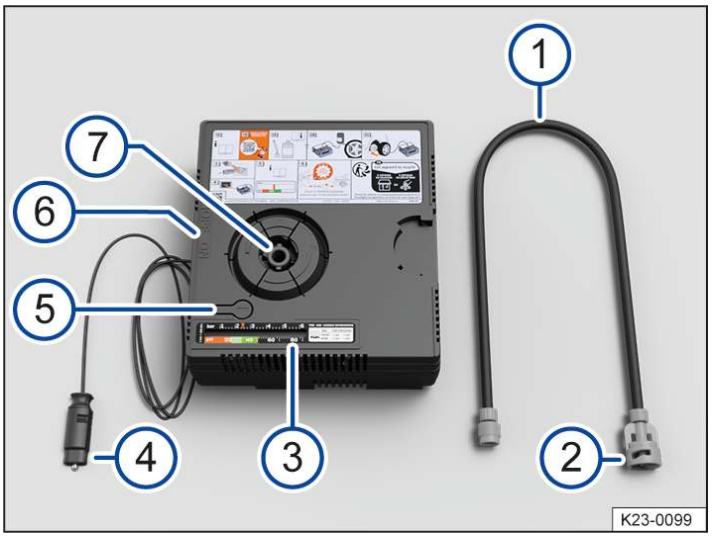


Bild 2 Punkteringssatsens kompressor (exempel).

1. Luftpåfyllningsslang
2. Vingmutter.
3. Däcktrycksmätare
4. 12 V-kabelkontakt
5. Knapp för att släppa ut luft.
6. Av/på-knapp
7. Slangfäste.

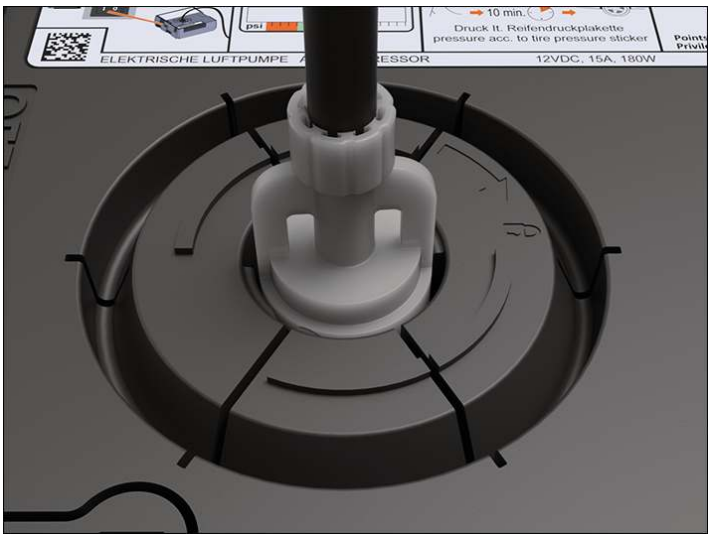


Bild 3 Fäst däckpåfyllningsslangen.

Kompressorn ur punkteringssatsen får anslutas till 12 V-uttaget även om effekten på kompressorns typskylt överskrider eluttagets maxeffekt.

1. Ta av slangen → *bild 2* (1) från kompressorns baksida.
2. Sätt in slangen → *bild 2* (1) med vingmuttern (2) i slangfästet (7) så att vingmuttern är vänd mot → *bild 3*.
3. Skruva vingmuttern → *bild 2* (2) medurs tills den är vänd mot → *bild 3*.
4. Skruva fast kompressorns luftpåfyllningsslang → *bild 2* (1) ordentligt på däckventilen.
5. Sätt på fordonet.
6. Anslut 12 V-kabelkontakten → *bild 2* (4) till ett 12 V-uttag i bilen .
7. Sätt på kompressorn med PÅ/AV-knappen → *bild 2* (6).
8. Låt kompressor gå tills 2,0–2,5 bar har nåtts. **Maximal användningstid: 10 minuter**
9. Stäng av kompressorn.

Om ett däcktryck på 2,0–2,5 bar inte kan nås:

---

1. Skruva av luftpåfyllningsslangen från däckventilen.
2. Kör ca 10 meter fram och tillbaka så att tätningsmedlet kan fördelas i däcket.
3. Skruva fast slangen för kompressorn på däckventilen och pumpa upp däcket en gång till.
4. Uppnås inte däcktrycket nu heller är däcket för trasigt. Det går inte att täta däcket med punkteringssatsen. Kör inte vidare → ⚠. Kontakta en fackman.

Täta och pumpa upp däck (variant 2)



Bild 4 Flaska med punkteringsvätska

1. Ventil på flaskan med punkteringsvätska.
2. Slang till flaskan med punkteringsvätska.

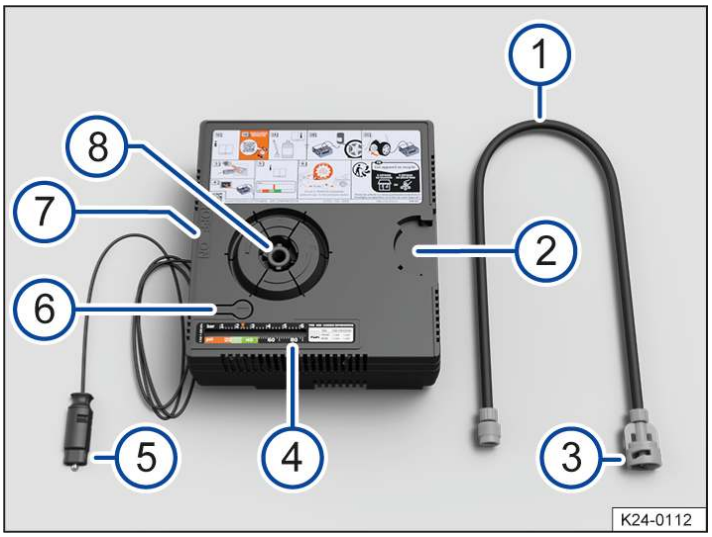


Bild 5 Punkteringssatsens kompressor (exempel).

1. Luftpåfyllningsslang
2. Skåra för flaska med punkteringsvätska.
3. Vingmutter.
4. Däcktrycksmätare
5. 12 V-kabelkontakt

(6) Knapp för att släppa ut luft.

(7) Av/på-knapp

(8) Slangfäste.

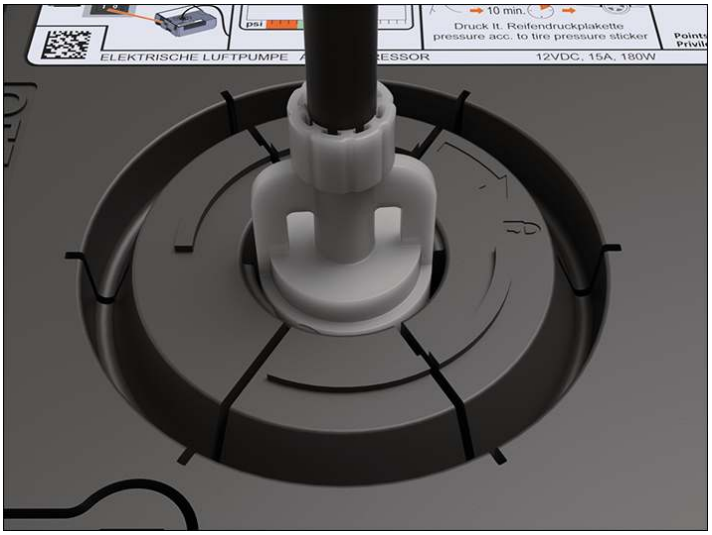


Bild 6 Fäst däckpåfyllningsslangen.

Kompressorn ur punkteringssatsen får anslutas till 12 V-uttaget även om effekten på kompressorns typskylt överskrider eluttagets maxeffekt.

1. Dra av dekalen med hastighetsbegränsningen "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph" från flaskans → *bild 4* undersida och fäst den på instrumentpanelen där föraren kan se den.
2. Ta bort kabeln från fästet på enhetens undersida och rulla ut den helt →⚠.
3. Skruva av ventilhatten från däckventilen.
4. Skaka flaskan med punkteringsvätska → *bild 4* kraftigt några gånger.
5. Ta av slangen → *bild 5* (1) från kompressorns baksida.
6. Sätt in slangen → *bild 5* (1) med vingmuttern → *bild 5* (3) i slangfästet → *bild 5* (8) så att vingmuttern är vänd mot 🔓 → *bild 6*.
7. Skruva vingmuttern → *bild 5* (3) medurs tills den är vänd mot 🔒 → *bild 6*.
8. Skruva fast kompressorns luftpåfyllningsslang → *bild 5* (1) ordentligt på ventilen för flaskan med punkteringsvätska → *bild 4* (1).
9. Skruva fast luftpåfyllningsslangen för flaskan med punkteringsvätska → *bild 4* (2) ordentligt på däckventilen.

10. Håll flaskan med botten upp och sätt ovansidan av flaskan med punkteringsvätska i kompressorns skåra → *bild 5* (2).
11. Lägg kompressorn → *bild 5* och flaskan med punkteringsvätska → *bild 4* på ett plant underlag.
12. Sätt på fordonet.
13. Anslut 12 V-kabelkontakten → *bild 5* (5) till ett 12 V-uttag i bilen .
14. Sätt på kompressorn med PÅ/AV-knappen → *bild 5* (7).
15. Låt kompressor gå tills 2,0–2,5 bar har nåtts. **Maximal användningstid: 10 minuter**.
16. Stäng av kompressorn.

Täta och pumpa upp däck (variant 3)



Bild 7 Flaska med punkteringsvätska

1. Ventil på flaskan med punkteringsvätska.
2. Bakom dekalen: Anslutning för däckpåfyllningsslang

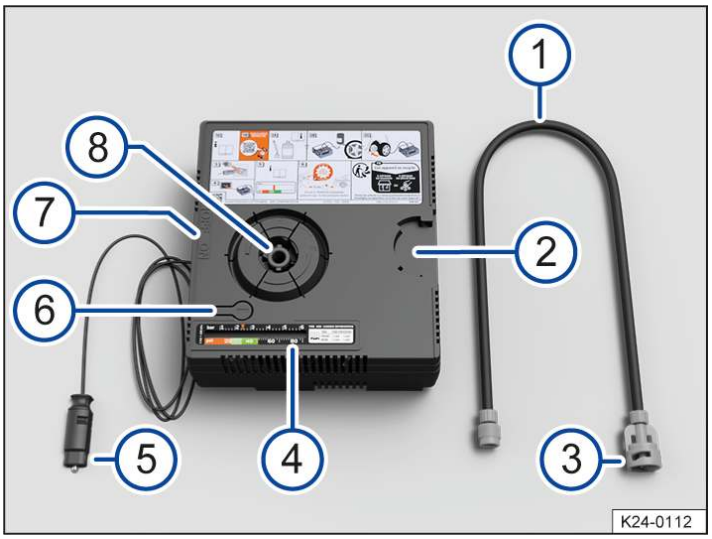


Bild 8 Punkteringssatsens kompressor (exempel).

1. Luftpåfyllningsslang
2. Skåra för flaska med punkteringsvätska.
3. Vingmutter.
4. Däcktrycksmätare
5. 12 V-kabelkontakt

(6) Knapp för att släppa ut luft.

(7) Av/på-knapp

(8) Slangfäste.



Bild 9 Fäst däckpåfyllningsslangen.

Kompressorn ur punkteringssatsen får anslutas till 12 V-uttaget även om effekten på kompressorns typskylt överskrider eluttagets maxeffekt.

1. Dra av dekalen med hastighetsbegränsningen "max. 80 km/h" eller "max. 50 mph" från flaskans → *bild 4* undersida och fäst den på instrumentpanelen där föraren kan se den.
2. Ta bort kabeln från fästet på enhetens undersida och rulla ut den helt →⚠.
3. Skaka flaskan med punkteringsvätska → *bild 4* kraftigt några gånger.
4. Håll flaskan med punkteringsvätska med botten uppåt och skruva in ventilen i kompressorns utloppsventilhus så att trianglarna på flaskans topp och kompressorn är ovanpå varandra.
5. Skruva in påfyllningsslangen i flaskans botten som pekar uppåt.
6. Skruva av ventilhatten från däckventilen.
7. Ta av slangen → *bild 5* (1) från kompressorns baksida.
8. Skruva fast luftpåfyllningsslangen för flaskan med punkteringsvätska → *bild 4* (2) ordentligt på däckventilen.
9. Lägg kompressorn → *bild 5* och flaskan med punkteringsvätska → *bild 4* på ett plant underlag.

10. Sätt på fordonet.
11. Anslut 12 V-kabelkontakten → *bild 5* (5) till ett 12 V-uttag i bilen .
12. Sätt på kompressorn med PÅ/AV-knappen → *bild 5* (7).
13. Låt kompressor gå tills 2,0–2,5 bar har nåtts. **Maximal användningstid: 10 minuter**.
14. Stäng av kompressorn.

Om ett däcktryck på 2,0 – 2,5 bar inte kan nås

1. Skruva av däckpåfyllningsslangen för flaskan med punkteringsvätska från däckventilen.
2. Kör ca 10 meter fram och tillbaka så att tätningsmedlet kan fördelas i däcket.
3. Skruva fast däckpåfyllningsslangen för kompressorn direkt på däckventilen och pumpa upp däcket en gång till.
4. Uppnås inte däcktrycket nu heller är däcket för trasigt. Det går inte att täta däcket med punkteringssatsen. Kör inte vidare → ⚠. Kontakta en fackman.

Fortsätt körningen

1. Bryt strömförsörjningen till kompressorn och skruva av luftpåfyllningsslangen från däckventilen.
2. Kör omgående vidare i maximalt 80 km/h om ett däcktryck på 2,0–2,5 bar har uppnåtts.
3. Kontrollera däcktrycket efter 10 minuters körning.

Kontroll efter 10 minuters körning

1. Parkera bilen på plan och fast mark vid nästa säkra tillfälle, t.ex. på en parkeringsplats.
2. Anslut luftpåfyllningsslangen utan flaska med punkteringsvätska → *bild 2* (1) eller → *bild 5* (1) igen och läs av däcktrycket på lufttrycksmätaren → *bild 2* (3) eller → *bild 5* (4).

1,3 bar och lägre:

1. **Kör inte vidare!** Punkteringssatsen tätar inte däcket tillräckligt → ⚠. Kontakta en fackman.

1,4 bar och högre:

1. Justera däcktrycket till rätt värde igen.
2. Kör försiktigt vidare till närmaste auktoriserade verkstad i max 80 km/h. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.
3. Låt en kvalificerad, auktoriserad verkstad byta det skadade däcket. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

⚠ VARNING

Luftpåfyllningsslangen och kompressorn kan bli varma under pumpning och orsaka brännskador om man rör vid dem.

- Rulla alltid ut kabeln för kompressorns strömförsörjning helt.
- Skydda händer och hud mot heta delar.
- Lägg inte en het luftpåfyllningsslang eller kompressor på brännbara material.
- Låt luftpåfyllningsslangen och kompressorn svalna innan du lägger undan dem.

⚠ VARNING

Om det trasiga däcket inte kan tätas tillräckligt med punkteringssatsen, tappar däcket luft under färd.

Detta kan leda till att däcket går sönder helt, att man förlorar kontrollen över bilen, olyckor, svåra personskador samt dödsolyckor.

- Om det inte går att pumpa upp däcket till minst 2,0 bar är skadan för stor. Punkteringsvätskan räcker inte till för att täta däcket. Kör inte vidare och kontakta en fackman.

- Kör inte vidare om däcktrycket är 1,3 bar eller lägre efter 10 minuters färd. Vänd dig till en kvalificerad verkstad i stället.

Däckmärkning och däcktyp

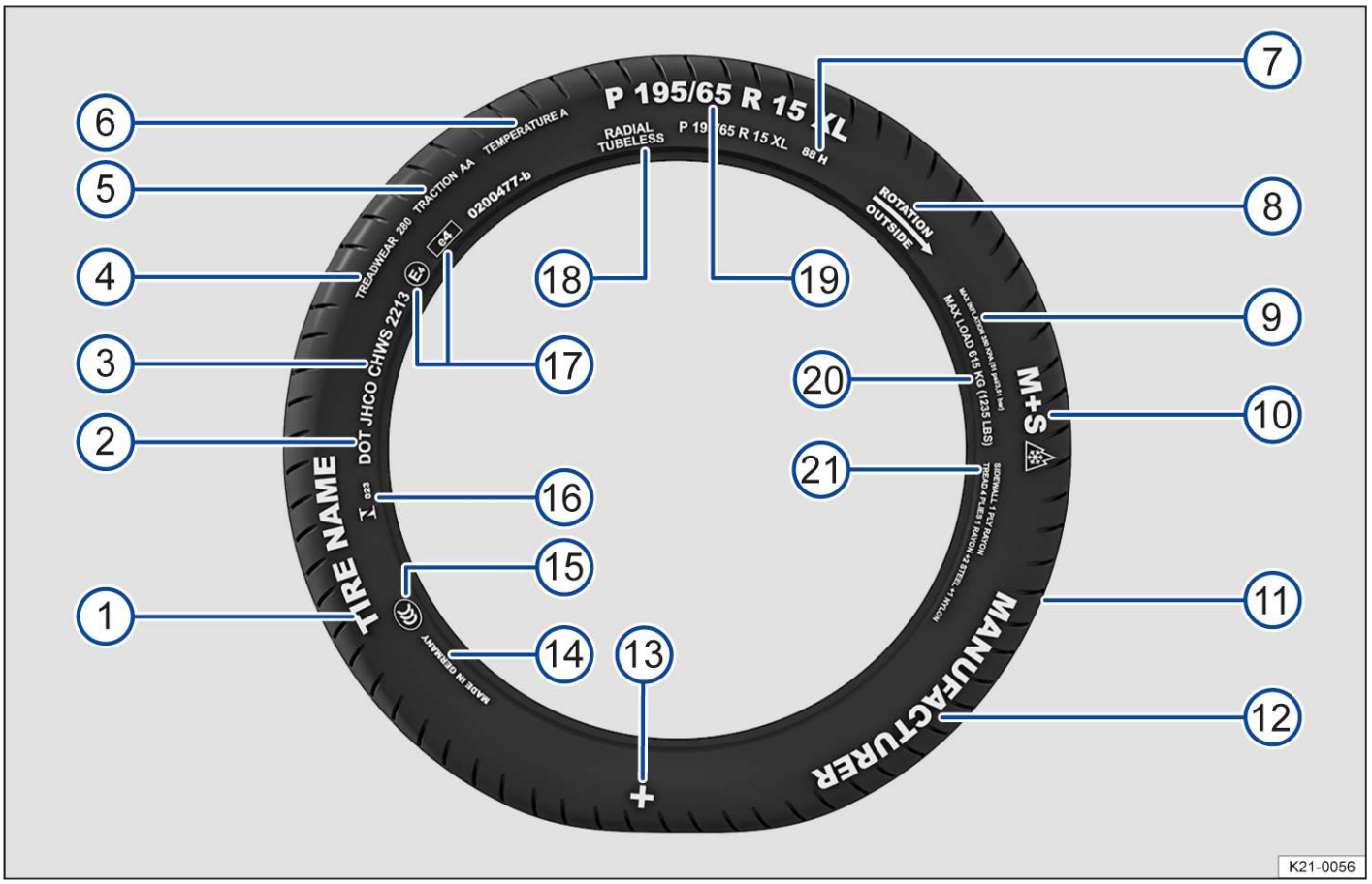


Bild 1 Internationell däckmärkning.

→ *bild 1*, däckmärkning (exempel), innebörd			
1	*Produktnamn*	Tillverkarens individuella däckbeteckning.	
2	DOT	Däck med denna beteckning motsvarar bestämmels det amerikanska vägverket, ansvarigt för säkerhetsn (Department of Transportation).	
3	JHCO CHWS 2213	Däckidentitetsnummer (TIN[1)] – eventuellt endast på hjulets insida) och tillverkningsdatum:	
		JHCO CHWS	Tillverkningsfabr och däcktillverka däckdimension c kännetecken.
		2213	Tillverkningsdat
Information för slutförbrukaren om jämförelsevärden för föreskrivna basdäck (standardi			
4	TREADWEAR 280	Förväntad livslängd för däcket, enligt ett USA-specif däck med beteckningen *280* slits 2,8 gånger långsar däck som har beteckningen Treadwear 100. Däckens vilket slitage de utsätts för och kan avvika betydligt beroende på körsätt, service, vägunderlag och väder	
5	TRACTION AA	Däckets bromsförmåga på våt vägbana (*AA*, *A*, *B* elle bromsförmåga på våt vägbana mäts under kontrolle teststräckor. Däck som är märkta med *C* har låga tra Traktionsvärdet som tilldelas däcken baseras på trak raksträckor och omfattar varken acceleration och sic vattenplaning och traktion vid maximalbelastning.	
6	TEMPERATURE A	Däckens temperaturegenskaper vid högre provbänk eller *C*). Däckmärkningarna *A* och *B* överträffar de gä Värderingen av temperaturegenskaperna stöder sig lufttryck och utesluter övertryck. För hög hastighet, och övertryck kan enskilt eller i kombination orsaka däckskador.	

→ *bild 1*, däckmärkning (exempel), innebörd		
7	88 H	Belastningsindex → *Däckens lastkapacitet* och hasti → *Hastighetsklasser*.
8	Rotation och pil	Märkning av däckens rotationsriktning → *Rotationsr däck*.
	Eller: Outside	Märkning på däckens yttersida → *Asymmetriska däc*
9	MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI/3,51 bar)	Amerikanskt gränsvärde för maximalt däcktryck.
10	M+S *eller* M/S *eller* 	Märkning för terräng- och vinterdäck eller vinterdäc att uppfylla EU:s krav på vinterdäck är endast däck r  tillåtna. Dubbdäck är märkta med ett *E* efter *S*.
11	TWI	Markerar slitagevarnarens position (Tread Wear Indi *och slitagevarnare)*.
12	*Märkesnamn*, *logotyp*	Tillverkare.
13	⊕	Märkning för Volkswagen-originaldäck *(→ Hjul och*
14	Made in Germany	Tillverkningsland.
15		Landsspecifik märkning för Kina (China Compulsory
16	023	Landsspecifik märkning för Brasilien.
17	E4 e4 0200477-b	Beteckning enligt internationella föreskrifter med ti nummer. Godkända däck enligt ECE-föreskrift är mä enligt EG-föreskrift med *e*. Sedan följer ett flersiffrig
18	RADIAL TUBELESS	Slanglösa radialdäck.
19	P 195/65 R 15 XL	Storleksbeteckning:

P	Beteckning för p
195	Däckbredd från

→ *bild 1*, däckmärkning (exempel), innebörd			
		65	Höjd- och bredd
		R	Märkbokstav för
		15	Fälgdiameter i t
		XL	Däck i förstärkt Load").
20	MAX LOAD 615 KG (1235 LBS)	Amerikanska uppgifter för maxlast per hjul.	
21	SIDEWALL 1 PLY RAYON	Uppgifter för däckstommens beståndsdelar: 1 lager rayon (konstsilke).	
	TREAD 4 PLIES	Uppgifter för slitbanans beståndsdelar:	
	1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	I exemplet finns det 4 lager under slitbanan: 1 lager 2 lager stål och 1 nylonlager.	

1) TINTINTire Identification Number: däckidentifikationsnummer. är däckets serienummer.

Däckmärkningen finns på båda sidorna. Eventuellt sitter vissa märkningar bara på däckets ena sida, t.ex. däckidentitetsnummer och tillverkningsdatum.

Eventuella extratecken är koder som däcktillverkaren använder internt eller landsspecifika märkningar.

Lågprofildäck

I förhållande till andra hjul-/däckkombinationer har lågprofildäck en bredare slityta och en större fälgdiameter vid lägre höjd på däckets sida. Lågprofildäcken förbättrar fordonets köregenskaper och precisionen. På dåliga vägar kan dock komforten försämras.

Rotationsriktningsbestämda däck

Rotationsriktningsbestämda däck har pilmarkeringar på däcksidan. Den angivna rotationsriktningen måste alltid följas. På så sätt säkerställs däckets bästa egenskaper.

Om du måste montera ett däck mot den angivna rotationsriktningen är det mycket viktigt att du kör försiktigt eftersom däcket inte används enligt föreskrift. Däcket måste bytas så snabbt som möjligt eller monteras i rätt rotationsriktning.

Asymmetriska däck

Asymmetriska däck tar hänsyn till hur däckets profil ser ut på in- och utsidan. På asymmetriska däck är däckets sida märkt med in- och utsida. Sätt alltid på däcket åt rätt håll på fälgen.

Däckens lastkapacitet

Belastningsindexet anger med hur många kilo ett separat däck får belastas (bärlast).

Några exempel:

78

425 kg

81

462 kg

83

487 kg

85

515 kg

87

545 kg

88

560 kg

91

615 kg

92

630 kg

93

650 kg

95

690 kg

97

730 kg

99

775 kg

100

800 kg

101

825 kg

102

850 kg

103

875 kg

104

900 kg

Hastighetsklasser

Hastighetsklassen anger hjulets maxhastighet.

P

max. 150 km/h (93 mph)

Q

max. 160 km/h (99 mph)

R

max. 170 km/h (106 mph)

S

max. 180 km/h (112 mph)

T

max. 190 km/h (118 mph)

U

max. 200 km/h (125 mph)

H

max. 210 km/h (130 mph)

V

max. 240 km/h (149 mph)

W

max. 270 km/h (168 mph)

Y

max. 300 km/h (186 mph)

Z

över 240 km/h, beroende på tillverkare även **ZR**

Däckens bärlast och hastighetsindex

Fordon inom EU och s.k. EU-användarländer får ett EG-överensstämmelseintyg (CoC-intyg). EG-överensstämmelseintyget innehåller uppgifter om storlek, diameter, bärförmåga och hastighetsindex för de däck som är godkända för bilmodellen av Volkswagen.

På typskylten kan du se om fordonet har ett EU-överensstämmelseintyg .

— Om typskylten har raden med "godkännande" har bilen ett EU-överensstämmelseintyg.
— Om det inte finns någon typskylt, eller om raden "godkännande" saknas, har bilen inget EU-överensstämmelseintyg.

Servicearbeten och digitalt serviceschema

Spara utförda servicearbeten ("digitalt serviceschema")

Stämpelfälten sparas i ett centralt system av din auktoriserade verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad. Tack vare den här typen av transparent dokumentation av servicehistoriken, kan de utförda servicearbetena reproduceras när som helst. Volkswagen rekommenderar att du efter varje service ber att få ett utskrivet protokoll med de servicearbeten som finns sparade i systemet.

Regelbunden service på bilen bibehåller inte bara bilens värde, utan även drift- och trafiksäkerheten. Därför ska servicearbeten utföras enligt Volkswagens riktlinjer.

Vid varje ny service ersätter den nya och aktuella protokollutskriften den förra.

Det digitala serviceschemat finns inte i alla länder. I sådana fall informerar din auktoriserade verkstad dig om dokumentationen av servicearbetena. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Servicearbeten

I det digitala serviceschemat dokumenteras följande uppgifter av din kvalificerade, auktoriserade verkstad eller Volkswagenåterförsäljare:

— När och vilken service som har utförts.

— Om en reparationsrekommendation har givits, t.ex. att bromsbeläggen snart bör bytas.

— Om du har speciella önskemål för eller vid servicen. Din servicerådgivare noterar detta på uppdraget.

— Vilka komponenter och driftvätskor som har bytts.

— När det är dags för nästa service.

Typen av och omfattningen på servicearbetena kan variera mellan olika bilar. Information om fordonspecifika arbeten kan du få av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

VARNING

Otillräcklig service eller om serviceintervall ignoreras kan leda till akut driftstopp, svåra eller dödliga personskador och olyckor.

- Låt en kvalificerad verkstad utföra servicearbetena. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Volkswagen ansvarar inte för skador på bilen som uppstår p.g.a. otillräcklig service eller dålig tillgång till reservdelar.

Inspektion

Servicemeddelande	Serviceintervall
Inspektion	Enligt serviceintervallindikeringen[1)] eller senast efter 2 år.

1) I vissa länder utförs servicetillfällena vid andra intervaller än de som anges här. Mer information kan fås av en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Hur vet jag vilken servicetyp mitt fordon har?

En kvalificerad, auktoriserad verkstad kan informera om fordonets servicetyp. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Serviceintervallindikering

Serviceintervallindikeringen på kombiinstrumentet informerar när det är dags för service *(→ Serviceintervallindikering)*. När det är dags för service kan även extraarbeten som det är dags för utföras samtidigt, t.ex. byte av bromsvätska.

Information om driftförhållanden

De angivna serviceintervallen och serviceomfattningen gäller vid normala driftförhållanden.

Vid svåra driftförhållanden måste vissa arbeten utföras innan det är dags för nästa service eller mellan de ordinarie serviceintervallerna.

Bl.a. följande punkter klassas som svåra driftförhållanden:

— Fordonet körs i mycket dammiga områden.

— Fordonet körs mest under vinterförhållanden.

Följande komponenter är mest utsatta (utrustningsberoende):

— Aktivt kombifilter.

— Air Care aktivt kombifilter.

Serviceråd givaren hos din auktoriserade verkstad rådgör med dig om arbeten är nödvändiga mellan de normala serviceintervallerna.

VARNING

Otillräcklig service eller om serviceintervall ignoreras kan leda till akut driftstopp, svåra eller dödliga personskador och olyckor.

- Låt en kvalificerad verkstad utföra servicearbetena. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Volkswagen ansvarar inte för skador på fordonet som uppstår p.g.a. otillräcklig service eller dålig tillgång till reservdelar.

Serviceomfattning

I serviceomfattningen ingår alla inspektions- och servicearbeten som krävs för att fordonet ska fortsätta att vara drift- och trafiksäker. Dessa beror på driftförhållandena och fordonets utrustning som motor, växellåda, bromsar och drivmedel. Vilka arbeten som krävs i detalj för just ditt fordon och vilka slitagegränser som gäller för komponenterna, får du reda på hos en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad. Information finns även i det elektroniska reparations- och verkstadsinformationssystemet erWin *(→ Reparationer och tekniska ändringar)*.

Inspektionsarbeten

Komponenterna eller arbetena nedan kan exempelvis kontrolleras.

Elsystem

— Fordonets 12 V-batteri.

— Belysning.

— Högvoltskomponenter.

— Signalhorn.

— Strålkastarinställning.

— Nollställ serviceintervallindikeringen.

Motor och växellåda

— Växellåda och slutväxel.

— Kylsystem.

— Komponenter i utrymmet under huven.

Chassi

— Fjäderbenskulleder och styrstag.

— Däck.

— Bromssystem.

— Drivaxeldamasker.

— Förbindningsstångs- och krängningshämmarlager.

— Punkteringssats.

— Stötdämpare och skruvfjädrar.

Kaross

— Vindruta.

— Kontroll av rost på karossen.

— Torkar-/spolarautomatiken.

— Underrede.

Underhållsarbeten

Kompletterande till inspektionsarbetena måste fler underhållsarbeten utföras på fordonet (beroende på driftförhållandena och fordonets utrustning, t.ex. motor, växellåda eller drivmedel). De är antingen *tidsberoende* och *körsträcksberoende* eller bara *tidsberoende* eller *körsträcksberoende*.

Drivmedlen eller komponenterna nedan kan exempelvis bytas.

— Kupéfilter.

— Bromsvätska.

— Köldmedium i klimatanläggningen.

Sedan provkörs fordonet.

Underhållsarbeten kan även utföras vid en annan tidpunkt än vid det indikerade servicetillfället.

Av tekniska skäl, t.ex. den kontinuerliga vidareutvecklingen av komponenter, kan serviceomfattningen ändras. Din kvalificerade, auktoriserade verkstad har alltid aktuell information. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Information om bilvård

En regelbunden och sakkunnig bilvård bidrar till att bilen håller bättre.

Ju längre smutsen sitter kvar på bilkomponenterna desto svårare kan det vara att få bort den. En lång inverkningstid kan leda till att det blir omöjligt att få bort smutsen.

Vänd dig till en kvalificerad, auktoriserad verkstad vid speciella frågor eller för fordonsdelar som inte nämns. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Lämpliga tillbehör finns att köpa hos en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar att Volkswagentillbehör används som kan köpas hos Volkswagenverkstäder och -återförsäljare. Observera användningsanvisningarna på förpackningen.

VARNING

Om fordonsdelarna vårdas, impregneras och rengörs felaktigt kan fordonets säkerhetsutrustning, t.ex. krockkuddsenheterna förstöras och påverkas. Det kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Använd endast lämpliga rengöringsmedel. Mer information kan fås av en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.
- Använd inte rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.
- Rengör och vårda bilkomponenterna endast enligt tillverkarens instruktioner.

VARNING

Felaktig rengöring av fordonet kan orsaka allvarliga personskador.

- Skydda händer och armar mot vassa kanter, t.ex. när du tvättar hjulhusens insidor.
- Använd rengöringsmedel endast enligt tillverkarens instruktioner.

VARNING

Smutsiga, immiga eller nedisade rutor försämrar sikten och kan påverka fordonets säkerhetsutrustning. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kör endast när du har klar sikt genom samtliga rutor.
- Behandla inte vindrutan med vattenavvisande medel. Vid ogynnsamma siktförhållanden kan man bländas lättare.

VARNING

Bilvårdsprodukter kan vara giftiga, lättantändliga och frätande. Felaktig användning av bilvårdsprodukter eller användning av olämpliga sådana kan orsaka brännskador och förgiftning och leda till olyckor, allvarliga eller dödliga personskador.

- Observera anvisningarna i förpackningen.
- Förvara bilvårdsprodukter bara i väl förslutna originalförpackningar.
- Håll bilvårdsprodukter utom räckhåll för barn.
- Använd bara bilvårdsprodukter utomhus eller i bra ventilerade utrymmen så att du inte andas in hälsovådliga ångor.
- Använd aldrig terpentin, motorolja, bränsle, nagellackborttagningsmedel eller andra flyktiga vätskor för att vårda fordonet.

OBS!

Smuts som innehåller aggressiva och lösningsmedelshaltiga ämnen kan förstöra fordonsutrustningen, även efter en kort inverkningstid, t.ex. på stolsklädsel eller dekorelement.

- Låt inte smutsen torka in.

- Låt en kvalificerad, auktoriserad verkstad ta bort svåra fläckar.

Tvätta fordonet

Regelbunden tvätt av fordonet förebygger att smuts skadar lacken.

Mattlackerade fordon kräver särskilt vård på grund av de speciella lackegenskaperna.

Observera följande information så att biltvätten utförs korrekt.

VARNING

Efter en biltvätt kan bromsverkan försämras på grund av fukt, och vintertid på grund av nedisade bromsskivor och bromsbelägg. Bromssträckan blir då längre. Detta kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet och orsakar en olycka och svåra eller dödliga personskador.

- Bromsa försiktigt ett par gånger för att torka bromsarna och ta bort is när sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena tillåter det.

OBS!

Om fordonet tvättas felaktigt kan det orsaka stora skador.

- Följ de beskrivna arbetsmomenten när du rengör och vårdar fordonet.
- Följ alltid tillverkarens anvisningar.
- Tvätta inte fordonet i direkt solsken.

OBS!

Våta delar kan frysa när det är kallt och funktionen kan påverkas.

- Rikta aldrig vattenstrålen direkt mot dörrarna eller bakluckan vid kall väderlek.

Anvisningar för högvoltssystem

Avsluta laddningen och stäng ladduttaget helt innan tvätt.

VARNING

Om högtryckstvättar används på fel sätt kan fordonets högvoltssystem och 12 V-spänningsnät skadas. Detta kan leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Rikta aldrig högtryckstvättens stråle direkt mot de orangefärgade högvoltskablarna eller på högvoltssystemets komponenter samt på fordonets 12 V-elsystem.

Åtgärda hårt sittande smuts på mattlack

— Mjuka upp insekter och fågelspillning direkt med vatten och spruta med ett specialrengöringsmedel för mattlack.

— Åtgärda tjärstänk på lackytan med ett vanligt tjärrengöringsmedel. Gnugga inte kraftigt för att få bort rester.

— Ta bort kåda och ytrost med ett specialrengöringsmedel för mattlack och rengöringsmassa. För rengöringsmassan utan tryck över de berörda punkterna.

— Spraya fett och fingeravtryck med specialrengöringsmedel för mattlack och torka med en mjuk mikrofibertrasa.

Automatiska biltvättar

OBS!

Felaktig tvätt av fordonet kan skada lacken och förstöra mattlackeffekten.

- Använd aldrig tvättprogram med vaxkonservering.
- Använd endast rengöringsmedel utan fasta partiklar eller slipmedel, t.ex. bilschampo eller insektsmedel.
- Använd aldrig insektssvampar eller grova svampar.

— Välj aldrig tvättprogram med vax eller torkning vid mattlack.

— Använd endast textila fordonstvättar för mattlack och aldrig fordonstvättar med borstar.

— Välj inte tvättprogram med hetvax om fordonet har dekor- och skyddsfolier.

— Välj helst biltvättar utan borstar.

— Rengör noggrant även fordonets undersida regelbundet för att ta bort rester.

— Observera informationen från biltvättens driftansvarige, speciellt gällande påbyggnadsdelar på fordonet, t.ex. spoiler →.

Biltvätt

För att hjälpa föraren att rikta in fordonet i biltvätten finns en vy över biltvätten beroende på utrustning .

Innan du kör in i biltvätten

För biltvättar där fordonet färdas genom anläggningen.

1. Om sådan finns: Skruva av takantennen.
2. Stäng alla rutor.
3. Stäng av vind- och bakrutetorkare, .
4. Stäng av regn- och ljussensorn, *(→ Regn- och ljussensor)*.
5. Stäng av kupéövervakningen, *(→ Kupéövervakning och bogseringslarm)*.
6. Stäng av Front Assist, .
7. Stäng av Easy Open i infotainmentsystemet (beror på fordonets utrustning).
8. När personalen uppmanar dig att köra in i biltvätten.

I biltvätten

1. Fäll in ytterbackspeglarna.
2. Stäng av auto hold-funktionen.
3. Lägg ur den elektroniska parkeringsbromsen.

   På fordon med rattlås: Rattlåset stängs av automatiskt.
4. Fordon med körlägesväljare: Vrid körlägesväljaren och lägg in neutralläget N.
5. Bekräfta meddelandet **Ivägrullningsspärren avaktiveras.** i infotainmentsystemet för att stänga av spärren mot ivägrullning, .

   När du har bekräftat visas fordonets rullförmåga på kombiinstrumentet.

   Avaktivera spärren mot ivägrullning i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet om fordonets rullförmåga inte visas:

   Öppna fordonsinställningarna i infotainmentsystemet.

   Öppna menyn **Bromsar**.

   Stäng av rullspärren.
6. Om du behöver lämna fordonet i biltvätten: Lägg nyckeln i fordonet.

   Om du sitter i fordonet medan det tvättas: Ta inte av säkerhetsbältet.

OBS!

Om avaktiveringen av spärren mot ivägrullning inte bekräftas i infotainmentsystemet eller om nyckeln inte finns i fordonet, kan den automatiska parkeringsbromsen aktiveras i biltvätten. Fordonet eller biltvätten kan skadas.

- Bekräfta avaktiveringen av spärren mot ivägrullning i infotainmentsystemet.
- Lämna bilnyckeln i fordonet.
- Ta inte av dig säkerhetsbältet om du sitter i fordonet medan det tvättas.

Portalbiltvätt

För portalbiltvättar där fordonet inte rör sig.

1. Om sådan finns: Skruva av takantennen.
2. Stäng alla rutor.
3. Fäll in ytterbackspeglarna.
4. Stäng av Easy Open i infotainmentsystemet (beror på fordonets utrustning).
5. Fordon med körlägesväljare: Tryck på knappen (P) på växelväljaren för att aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
6. Stäng av fordonet.

OBS!

I biltvättar, där ytterkonturerna känns av automatiskt, kan fordonet och monteringsdelar skadas, t.ex. spoilern.

- Observera informationen som gäller biltvätten, särskilt om det finns monteringsdelar på fordonet.

Tvätta bara fordonet på särskilda tvättplatser som är avsedda för detta. Där förhindras att smutsvattnet som eventuellt förorenats med olja hamnar i avloppssystemet.

Högtryckstvätt



Bild 1 I utrymmet under huven: Använd inte högtryckstvätt.

— Använd aldrig roterande munstycken! Beakta tillverkarens anvisningar.

— Använd bara vatten som är max. +60 °C varmt.

— Spruta jämnt med vattenstrålen och håll sprutmunstycket på minst 50 cm avstånd från fordonets alla delar.

— Rikta inte vattenstrålen för länge på samma ställe.

— Rikta om möjligt inte vattenstrålen mot känsliga delar av fordonet, t.ex. gummitätningar, sidorutor, dekorlister, däck, sensorer, kameralinser, dekor- och skyddsfolier.

— Rengör aldrig nedisade eller snötäckta rutor med högtryckstvätt.

OBS!

Sensorytorna i dörrhandtagen kan aktiveras av en kraftig vatten- eller ångstråle om det finns en giltig bilnyckel i räckviddsområdet. Detta kan leda till att fönstren öppnas och att fukt tränger in i fordonskupén. Fordonskupén kan skadas.

- Rikta aldrig strålen från en högtryckstvätt eller ångstråle direkt mot sensorytorna i dörrhandtagen.

Om högtryckstvätten eller ångstrålen riktas direkt mot sensorytorna i dörrhandtagen kan fordonet låsas upp.

Handtvätt

Enstaka smutspartiklar på lacken kan åtgärdas med rengöringsmassa.

1. Rengör fordonet med rikligt med vatten och ta bort damm och grov smuts.
2. Vid mattlack ska insekter, fettfläckar och fingeravtryck tas bort med specialrengöringsmedlet för mattlack. Applicera medlet med en mikrofiberduk med lätt tryck.
3. Rengör med en mjuk tvättsvamp, en tvätthandske eller en tvättborste med lågt tryck. Börja med taket och arbeta uppifrån och ner. Använd endast bilschampo om smutsen sitter hårt.

   Vid mattlack ska en mikrofiberduk med neutralt rengöringsmedel föras uppifrån och ned. Skölj ur mikrofiberduken ofta och noga.
4. Rengör hjul och tröskelbalkar med en ren svamp.
5. Spola med rikligt med vatten.
6. Låt fordonet lufttorka.
7. Ta bort återstående vatten med ett sämskskinn.

Om smuts på lacken inte försvinner när du tvättar för hand kan den tas bort med rengöringsmassa.

Vårda och rengöra fordonet utvändigt

Översikten nedan innehåller rekommendationer för rengöring och skötsel av enskilda bildelar.

OBS!

Felaktig rengöring och vård kan orsaka skador på fordonet.

- Följ alltid tillverkarens anvisningar.
- Använd inga hårda hjälpmedel som kan repa ytor.

Fönsterrutor, glasytor

— Ta bort vaxrester, t.ex. från fordonsvårdsprodukter, med ett lämpligt fönsterputsmedel eller en lämplig trasa. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-originalrengöringsduk.

— Ta bort snö med en handborste.

— Ta bort is med en plastskrapa. Dra alltid endast åt ett håll.

— Tina is med ett lämpligt avfrostningsmedel. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-originalavfrostningsmedel.

— Rengör torkarbladen eller byt dem om det behövs.

Lack

Behandla ytorna försiktigt så att lacken inte skadas.

— Avlägsna genast smuts, t.ex. avlagringar, insektsrester och smink med en ren, mjuk trasa och mild såplösning som består av max. två matskedar neutral såpa och en liter vatten eller med rengöringsmassa.
— Fukta ytrostavlagringar med tvållösning. Ta sedan bort med rengöringsmassa.
— Låt en kvalificerad, auktoriserad verkstad ta bort korrosion. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
— Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad för att åtgärda lackskador. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

En konservering skyddar fordonslacken. Senast när vatten inte längre tydligt pärlar sig på den rena lacken bör fordonet vaxas igen med ett bra sköljvax.

— Om fordonet har matt lack måste det vaxas med specialvax för matt lack med en mjuk svamp när det har tvättats. Torka bort överflödigt vax med en mikrofibertrasa.

Lacken behöver bara poleras om den blivit märkbart matt och du inte kan vaxa upp glansen.

OBS!

Ytan blir förstörd om den poleras glänsande.

- Polera inte mattlackerade ytor.

Även om sköljvax appliceras regelbundet i fordonstvätten, rekommenderar Volkswagen att fordonet behandlas minst två gånger om året med ett lämpligt hårdvax eller med Volkswagen originalhårdvax.

Vattenavrinningslåda, motorrum

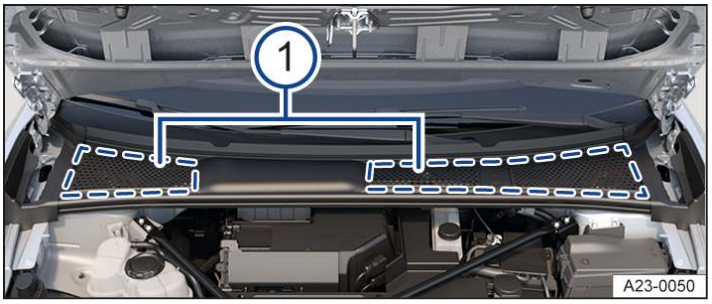


Bild 1 Mellan motorrummet och vindrutan: vattenavrinningslåda (principskiss).

(1) Perforerat lock till vattenlådan.

VARNING

Det finns risk för olyckor och brand vid arbeten i utrymmet under huven. Det kan leda till allvarliga personskador.

- Observera det nödvändiga arbetet och säkerhetsåtgärderna före arbeten i utrymmet under huven *(→ I motorrummet)*.
- Om du är osäker på vad som behöver göras vänder du dig till en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

OBS!

Vattenavrinningslådans avlopp kan täppas igen av löv och smuts. Vatten som inte rinner ut kan hamna i kupén och orsaka skador.

- Låt en kvalificerad, auktoriserad verkstad regelbundet göra rent området under det perforerade locket → *bild 1* (1). Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

OBS!

Vatten som kommit in i vattenavrinningslådan, t.ex. med en högtryckspruta, kan orsaka allvarliga skador på fordonet.

- Ta bort löv och andra lösa föremål från det perforerade skyddet med en dammsugare eller för hand → *bild 1* (1).
- Se till att inga större mängder vatten kommer in i vattenavrinningslådan, t.ex. om du använder högtryckstvätt.
- Låt en kvalificerad, auktoriserad verkstad rengöra utrymmet under huven. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Sensorer, kameralinser



Bild 2 I bakvagnen: backkamera i VW-emblemet (exempel).

Backkameran är tillgänglig beroende på utrustning.

— Området framför sensorerna eller kameran ska rengöras med en mjuk trasa och lösningsmedelsfritt rengöringsmedel.
— Rengör de känsliga ytorna på regn- och ljussensorn och kamerafönstret på vindrutan som glasytor (utrustningsberoende).
— Ta bort snö med en handborste.
— Använd aldrig varmt eller hett vatten.
— Tina is med ett lämpligt avfrostningsmedel. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-originalavfrostningsmedel.

Rengöra backkameran

1. Sätt på fordonet.
2. Vrid körlägesväljaren till R.
3. Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
4. Rengör kameralinsen.

Dekorfolier, skyddsfolier

— Ta bort smuts på samma sätt som på lack. Använd alltid ett lämpligt plastrengöringsmedel för matt dekorfolie. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-originalplastrengöringsmedel.

— Behandla den smuts- och dammfria fordonet med flytande hårdvax var tredje månad. Använd endast rena, mjuka mikrofibertrasor vid behandlingen. Använd inte hetvax, inte heller i biltvättar!

— Ta försiktigt bort hårt sittande smuts med tvättsprit och spola sedan av med varmt vatten.

Dekor- och skyddsfoliers hållbarhet och färg påverkas av miljöfaktorer som solljus. Dekorfolie kan uppvisa spår av användning eller åldrande efter ca ett till tre år, skyddsfolie efter ca två till tre år. I mycket heta klimatzoner kan dekorfolier blekna något inom ett år och skyddsfolier inom två år.

Dekordelar i förkromad plast, aluminium eller rostfritt stål

— Rengör ytan med ett lämpligt medel för krom och aluminium. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-originalmedel för krom och aluminium.

— Kromade delar kan konserveras med ett lämpligt hårdvax. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-originalhårdvax.

Strålkastare, baklyktor

— Ta bort smuts med en mjuk, blöt svamp med mild såplösning bestående av max. två matskedar neutralt rengöringsmedel per liter vatten. Använd inte rengöringsmedel som innehåller alkohol eller lösningsmedel.

— Ta bort svår smuts med ett lämpligt medel för krom och aluminium. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-originalmedel för krom och aluminium.

Hjul

— Ta bort smuts och vägsalt med mycket vatten.

— Rengör smutsiga lättmetallfälgar med ett lämpligt fälgrengöringsmedel. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-originalfälgrengöringsmedel. Volkswagen rekommenderar att fälgarna behandlas var tredje månad med lämpligt hårdvax eller Volkswagen originalhårdvax.

— Bättra genast på skadad skyddslack med ett lackstift. Kontakta en auktoriserad verkstad vid behov. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

— Ta bort bromssmuts med ett lämpligt fälgrengöringsmedel. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-originalfälgrengöringsmedel.

Dörrlåscylinder

1. Tina dörrens låscylinder med ett lämpligt avfrostningsmedel för dörrlås. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-originalavfrostningsmedel.

   Använd inte låsspray som innehåller fettlösliga substanser.

Vårda och rengöra kupén

Översikten nedan innehåller rekommendationer för rengöring och skötsel av enskilda bildelar.

OBS!

Felaktig rengöring och vård kan orsaka skador på fordonet.

- Följ de beskrivna arbetsmomenten när du rengör och vårdar fordonet.
- Använd aldrig ångtvätt, borstar, hårda tvättsvampar etc.
- Låt en auktoriserad verkstad ta bort svåra fläckar. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Fönsterrutor

1. Rengör fönsterrutorna med lämpligt fönsterputsmedel.
2. Torka fönsterrutorna med rent sämskskinn eller en luddfri trasa.

Textilier, mikrofibertyg, konstläder

— Ytliga smutspartiklar ska regelbundet tas bort med en dammsugare så att materialet inte nöts ut och förstörs.

— Avlägsna smuts med lämplig innerrengöring. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-interiörrengöringsmedel.

— Vid smutsfläckar på grund av fett, t.ex. olja, ska ett lämpligt interiörrengöringsmedel eller Volkswagen originalinteriörrengöringsmedel användas. Sug upp upplösta fett- och färgrester med en absorberande trasa. Efterbehandla med vatten vid behov.

— Vid smuts orsakad av t.ex. kulspetspenna eller nagellack ska ett lämpligt interiörrengöringsmedel användas. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-interiörrengöringsmedel. Vid behov med mild såplösning bestående av max. två matskedar neutral såpa per liter vatten.

— Använd aldrig lädervårdsprodukter, lösningsmedel, bonvax, skokräm, fläckborttagningsmedel eller liknande.

— Använd aldrig högtryckstvätt, ångstråle eller kylspray.

Naturläder

— Ta bort färsk smuts med bomullstrasa och mild såplösning bestående av max. två matskedar neutral såpa per liter vatten. Låt ingen vätska rinna ner i sömmarna.

— Vid smuts orsakad av t.ex. kulspetspenna eller nagellack ska ett lämpligt läderrengöringsmedel användas. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-läderrengöringsmedel.

— Behandla intorkade fläckar med en lämplig läderrengöring. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-läderrengöringsmedel.

— Vid fettbaserad smuts, t.ex. olja, ta bort nya fläckar med en absorberande trasa.

— Applicera vårdande medel för skinnmöbler regelbundet och efter varje rengöring. Om bilen står parkerad längre perioder utomhus bör lädret täckas över som skydd mot direkt solljus.

Behandla aldrig läder med lösningsmedel, bonvax, skokräm, fläckborttagningsmedel eller liknande.

Plastdelar

— Rengör med en mjuk, fuktig trasa.

— Om det inte går att få bort svår smuts med lite mild såplösning bestående av max. två matskedar neutral såpa per liter vatten kan lösningsmedelsfritt plastrengöringsmedel, t.ex. Volkswagen originalplastrengöringsmedel användas.

Prydnadsdelar, prydnadslister i krom, aluminium eller rostfritt stål

— Rengör med en ren, mjuk trasa och mild såplösning bestående av max. två matskedar neutral såpa per liter vatten i en dammfri miljö.

— Behandla eloxerade ytor med ett lämpligt vårdande medel för krom och aluminium. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-originalmedel för krom och aluminium.

Reglage

1. Avlägsna grövre och svåråtkomlig smuts med en mjuk pensel.
2. Använd en ren, mjuk trasa och mild såplösning bestående av max. två matskedar neutral såpa per liter vatten. Vätska får inte hamna på reglagen.

Displayer och bildskärmar

Rengör inte kombiinstrumentets display och infotainmentsystemets bildskärm i torrt tillstånd.

1. Stäng av infotainmentsystemet före rengöringen.
2. Använd en lämplig ren och mjuk trasa med lite vatten, vanligt fönsterputsmedel eller LCD-rengöringsmedel →. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-originalrengöringsduk.

Vid kraftig nedsmutsning:

1. Fukta smutsen med lite vatten och låt det verka →.
2. Avlägsna smutsen försiktigt med en ren, mjuk trasa.

OBS!

Om du rengör bildskärmen med fel rengöringsmedel eller när den är torr kan den skadas, sluta fungera eller repas.

- Tryck endast lätt.
- Använd inga aggressiva eller lösningsmedelshaltiga rengöringsmedel.

OBS!

Om bildskärmen våtrengörs kan den i vissa fall inte användas eller stängs av.

- Torka bildskärmen och låt sedan fordonet vara låst utifrån i minst 2 minuter.

Gummitätningar

— Rengör med en mjuk, luddfri trasa och mycket vatten.

— Behandla regelbundet med ett lämpligt gummivårdsmedel. Volkswagen rekommenderar Volkswagen-gummivårdsmedel.

Bilbälten

1. Dra ut bilbältet helt och låt det vara utrullat.
2. Ta bort lös smuts med en mjuk borste.
3. Rengör säkerhetsbältet med mild såplösning bestående av max. två matskedar neutral såpa per liter vatten.
4. Låt bältesbandet torka helt och rulla sedan upp det.

⚠ VARNING

Felaktig rengöring av säkerhetsbälten, förankringar och bältesrullar kan orsaka skador och påverka funktionen. Vid en olycka kan det leda till svåra eller dödliga personskador.

- Gör aldrig några ändringar på säkerhetsbältena när de rengörs.
- Rengör aldrig bilbälten och dess komponenter med kemiska vätskor.
- Använd aldrig frätande vätskor, lösningsmedel eller vassa föremål.
- Skydda alltid bälteslåsen så att det inte kan tränga in vätska eller främmande föremål.
- Låt bilbältet torka helt innan det rullas in igen.

Träpanel

Använd en ren, mjuk trasa och mild såplösning bestående av max. två matskedar neutral såpa per liter vatten för att rengöra.

Rengöra stolsklädslar

Om kläder, t.ex. jeans, färgar av sig på stolsklädseln beror det inte på brister i stolsklädseln. Observera att det finns delar av krockkuddssystemet och kontakter i stolsklädseln om du vill rengöra den själv. Om den rengörs felaktigt, impregneras eller blir våt kan de här komponenterna skadas eller förstöras. Detta kan även orsaka skador på andra ställen i elsystemet →⚠.

Beroende på utrustning är elkomponenter och kontakter monterade i sittdynor med stolvärme, som kan skadas vid felaktig rengöring eller behandling. Detta kan även orsaka skador på andra ställen i elsystemet.

— Använd aldrig högtryckstvätt, ångstråle eller kylspray.

— Blöt aldrig ner stolsklädsel.

— Sätt inte på stolvärmen för att torka dynorna.

— Använd aldrig impregneringsmedel.

— Använd inte tvättpasta eller fintvättmedelslösningar.

— Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad vid osäkerhet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

⚠ VARNING

Om fordonsdelarna vårdas, impregneras och rengörs felaktigt kan fordonets säkerhetsutrustning, t.ex. krockkuddsenheterna förstöras och påverkas. Det kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Använd endast lämpliga rengöringsmedel. Mer information kan fås av en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.
- Använd inte rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.
- Rengör och vårda bilkomponenterna endast enligt tillverkarens instruktioner.

Spår av slitage och smuts på grund av normal användning är av naturliga skäl lättare att se på ljusa material i kupén. Dessa spår av användning går inte att undvika och är tecken på oundvikligt åldrande genom normal användning. Följ skötselanvisningarna.

Tillbehör och reservdelar

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad verkstad för rådgivning innan du köper tillbehör, reservdelar eller drivmedel, t.ex. om du vill efterutrusta fordonet med tillbehör eller om du måste byta delar. En auktoriserad verkstad informerar dig gärna om lagstiftning och fabrikens rekommendationer för tillbehör, reservdelar samt vätskor och oljor. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Volkswagen rekommenderar att Volkswagen-originaldelar och Volkswagen-originaltillbehör används som kan köpas hos Volkswagen-verkstäder och -återförsäljare. Tillförlitligheten, säkerheten och lämpligheten hos dessa produkter har testats av Volkswagen. En auktoriserad verkstad är dessutom kvalificerad för korrekt montering. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Trots löpande marknadsbevakning kan vi inte bedöma eller ta ansvar för produkter som inte har godkänts av Volkswagen när det gäller tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet för din bil. Detta gäller även om produkten har kontrollerats av en teknisk provningsanstalt eller myndighet.

Kontakta en auktoriserad verkstad om du vill byta till andra kombinationer av däck och fälg. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Eftermonterad utrustning, som direkt påverkar kontrollen över fordonet, måste vara **e**-märkta (EU-godkännande) och godkända av Volkswagen för ditt fordon. Hit hör t.ex. farthållare eller elektroniskt reglerade stötdämpare.

Extraansluten elutrustning som inte direkt påverkar förarens kontroll över fordonet måste vara CE-märkt (försäkran om överensstämmelse från tillverkare inom EU). Hit hör t.ex. kylboxar, datorer eller fläktar.

VARNING

Användning av olämpliga reservdelar och tillbehör och leda till fel på fordonet. Detta gäller även för felaktigt utförda arbeten, reparationer och modifieringar på fordonet samt säkerhetsrelevanta system, till exempel om delar som inte är lämpliga används. Detta kan leda till att stöldlarmet påverkas eller fordonsskador och olyckor med svåra eller dödliga personskador.

- Låt endast en kvalificerad, auktoriserad verkstad utföra reparationer och förändringar på fordonet. Auktoriserade verkstäder har nödvändiga verktyg, felsökningsinstrument, reparationshandböcker och kvalificerad personal. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Montera endast delar på fordonet som motsvarar originalutförandet och som har samma egenskaper.
- Använd endast kombinationer av fälgar och däck som Volkswagen har godkänt för din fordonsmodell. Mer information kan fås av en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

VARNING

Föremål i krockkuddarnas utbredningsområde kan slungas runt i kupén om en krockkudde löser ut. Detta kan leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Sätt aldrig fast eller placera föremål i airbagarnas utbredningsområde.

Sensorer och kameror

Felaktiga reparationer, förändringar på fordonet, t.ex. "sänkt chassi", påbyggnadsdelar som har monterats i efterhand eller ett ev. släp, eller förändringar av inklädnaden kan leda till att sensorer eller kameror hamnar fel eller skadas. Det kan påverka viktiga funktioner i förarstödsystem →⚠.

— Observera placeringen av sensorer och kameror på fordonet i fordonsöversikten vid reparation eller om något förändras.

Påbyggnader eller ändringar vid sensorer och kameror

⚠ VARNING

Om området framför och runt sensorer och kameror täcks över, t.ex. av felaktigt monterad nummerskylt, nummerskyltshållare med ram, extra folie eller lack eller liknande, kan förarstödsystemens funktioner påverkas. Om förarstödsystem slutar fungera kan det leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Fråga en auktoriserad verkstad om det går att montera en nummerskylt eller nummerskyltshållare med ram på ditt fordon. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.
- Se till att det finns tillräckligt avstånd från sensorer och kameror när du monterar.
- Se till att nummerskylten och nummerskyltshållaren med ram endast är monterade på avsedd plats.
- Fäst inte folie framför och runt sensorer.

OBS!

Felaktig montering av en nummerskylt eller nummerskyltshållare med ram kan skada fordonsdelar som ledningar och sensorer.

- Fråga en auktoriserad verkstad om det går att montera en nummerskylt eller nummerskyltshållare med ram på ditt fordon. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Nummerskyltshållaren med ram är avsedd för registreringsskylten.

Radarsensorn kan installeras antingen under registreringsskylten eller bakom VW-emblemet. Registreringsskylten eller VW-emblemet kan påverka radarsensorns sikt fram. Montera därför registreringsskylten på tillräckligt avstånd till radarsensorn eller använd endast fordonet med det ursprungliga VW-emblemet eller ett emblem som är godkänt av Volkswagen.

Skador vid sensorer och kameror

VARNING

Om området runt sensorer och kameror skadas, t.ex. av stenskott eller parkeringsskador, kan förarstödsystemens funktioner påverkas. Om förarstödsystem slutar fungera kan det leda till olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Låt en auktoriserad verkstad byta komponenten vid skador i området för sensorer och kameror. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

När komponenterna har bytts ut måste sensorer och kameror vid behov kalibreras och ställas in av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Om vindrutan skadas vid sensorerna och kamerorna, t.ex. av stenskott, måste vindrutan bytas. Om stenskottet repareras kan det leda till att förarstödsystem fungerar felaktigt eller till störningar. När vindrutan har bytts ut måste sensorer och kameror vid behov kalibreras och ställas in av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Reparationer och tekniska ändringar

Vid reparationer och tekniska ändringar måste Volkswagens riktlinjer följas →⚠!

Ingrepp i fordonets elektronik och tillhörande mjukvara kan leda till funktionsstörningar. Eftersom de olika elektronikenheterna kommunicerar med varandra kan funktionsstörningar drabba även andra elektroniksystem än de direkt berörda. Det innebär att fordonets driftsäkerhet kan äventyras, slitaget på komponenter i fordonet öka och att fordonet slutligen kan beläggas med körförbud.

Din Volkswagenåterförsäljare kan inte ge garanti för skador som uppstår till följd av oprofessionella reparationer och tekniska ändringar på fordonet.

Din Volkswagenåterförsäljare ansvarar inte för skador som uppstår till följd av oprofessionella reparationer och tekniska ändringar på fordonet. Sådana skador täcks inte heller av Volkswagengarantin.

Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra alla reparationer och tekniska ändringar. Volkswagen rekommenderar din Volkswagen-återförsäljare med Volkswagen Originaldelar®.

Volkswagen reparationshandböcker

Volkswagen serviceinformation och officiella reparationshandböcker från Volkswagen kan köpas.

Kunder i Europa, Asien, Australien, Afrika, Mellan- och Sydamerika:

Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad. Du kan även registrera dig på internetportalen **erWin** (elektronisk reparations- och verkstadsinformation):

https://volkswagen.erwin-store.com

Serviceinformation för kunder i Nordamerika och Kanada:

Om du vill beställa tryckt serviceinformation vänder du dig till:

Volkswagen Technical Literature Ordering Center

https://literature.vw.com

Du kan dessutom registrera dig på internetportalen **erWin**:

https://erwin.vw.com

Diagnosuttag (OBD)

Det sitter ett diagnosuttag (OBD) för att läsa av minnen i kupén. I minnena dokumenteras fel och avvikelser från börvärden i styrdon →⚠.

Diagnosuttaget (OBD) sitter i golvutrymmet på förarsidan på instrumentpanelens undersida eller bredvid huvens upplåsningsspak bakom en kåpa.

Låt alltid endast en kvalificerad, auktoriserad verkstad läsa av minnen och radera fel. Mer information om sparad data kan fås av en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

När ett fel har åtgärdats raderas informationen i felminnet. Övrigt datainnehåll skrivs över kontinuerligt.

Information för fordon med speciella på- och ombyggnader

Företaget som utför ombyggnaden ansvarar för att alla på- och ombyggnader följer gällande miljölagar och -föreskrifter, speciellt EU-direktiv 2000/53/EG för uttjänta fordon samt EU-direktiv 2003/11/EG om begränsning av introduktion och användning av vissa farliga ämnen och preparat på marknaden.

Ombyggnadsprotokollet ska sparas av fordonets ägare och överlämnas till bildemonteringsföretaget när fordonet skrotas. På så sätt säkerställs att även ombyggda fordon återvinns miljöanpassat.

Hasplåt

En hasplåt kan minska risken för skador på fordonets underrede, t.ex. när man kör över trottoarkanter, upp på garageuppfarter eller på grusvägar.

Låt en kvalificerad auktoriserad verkstad utföra montering i efterhand. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Hasplåten finns eventuellt inte i alla länder.

⚠ VARNING

Felaktigt utförda reparationer och förändringar på fordonet kan påverka förarstödsystemens effektivitet och utlösningen av airbagarna. Detta kan leda till funktionsstörningar samt olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Låt endast en kvalificerad, auktoriserad verkstad utföra reparationer och ändringar på fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

VARNING

Felaktigt utförda reparationer och förändringar på fordonet samt säkerhetsrelevanta system, t.ex. med olämpliga delar, kan leda till att stöldlarmet påverkas, skador på fordonet, olyckor och allvarliga eller dödliga personskador.

- Montera endast delar på fordonet som motsvarar originalutförandet och som har samma egenskaper.
- Använd endast kombinationer av fälgar och däck som Volkswagen har godkänt för din fordonsmodell. Mer information kan fås av en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Låt endast en kvalificerad, auktoriserad verkstad utföra reparationer och förändringar på fordonet. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.
- Volkswagen rekommenderar att originaldelar och tillbehör från Volkswagen används. Tillförlitligheten, säkerheten och lämpligheten hos dessa produkter har testats av Volkswagen.

VARNING

Om diagnosuttaget används felaktigt kan det orsaka funktionsstörningar samt olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Läs aldrig själv av minnet via diagnosuttaget.
- Läs aldrig själv in data i fordonet via diagnosuttaget.
- Låt alltid en auktoriserad verkstad läsa av minnet via diagnosuttaget. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Reparationer och förbehåll på airbagsystemet

Vid reparationer och tekniska ändringar måste Volkswagens riktlinjer följas →⚠!

Reparationer och ändringar på de främre stötfångarna, dörrarna, framstolarna, innertaket eller på karossen får endast utföras av auktoriserade verkstäder. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad. På dessa bildelar kan det finnas systemkomponenter och sensorer till airbagsystemet.

Om du utför arbeten på airbagsystemet eller monterar ur eller in delar av systemet på grund av andra reparationer, kan delar av airbagsystemet skadas. Följden kan bli att airbagarna bara löses ut delvis eller inte alls vid en olycka.

För att airbagarnas funktion inte ska påverkas och urmonterade delar inte ska utgöra fara eller belasta miljön måste vissa regler beaktas. Verkstäder som är kvalificerade för detta känner till dessa föreskrifter. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

En ändring på hjulupphängningen kan påverka airbagsystemets funktion vid en olycka. Till exempel kan kraften som mäts av airbagsensorerna och som skickas till det elektroniska styrdonet förändras om fälg-däck-kombinationer används, som inte är godkända av Volkswagen, om bilens chassi sänks och om fjädringens hårdhet ändras, inklusive fjädrar, fjäderben, stötdämpare osv. Vissa förändringar på hjulupphängningen kan t.ex. leda till att kraften som sensorerna mäter blir högre, vilket kan leda till att airbagarna löser ut vid en olycka, där de utan förändring inte skulle ha löst ut. Andra ändringar kan leda till att kraften som sensorerna mäter blir lägre, vilket förhindrar att airbagarna löser ut när de borde.

⚠ VARNING

Användning av olämpliga reservdelar och tillbehör kan orsaka skador och funktionsstörningar på fordonet samt försämra airbagsystemets funktion. Det gäller även för felaktigt utförda arbeten, ändringar och reparationer. Det kan leda till fordonsskador och olyckor med svåra eller dödliga personskador.

- Låt endast en kvalificerad, auktoriserad verkstad utföra reparationer och förändringar på fordonet. Auktoriserade verkstäder har nödvändiga verktyg, felsökningsinstrument, reparationshandböcker och kvalificerad personal. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.
- Observera att krockkuddsenheter inte kan repareras utan måste bytas ut.
- Montera aldrig airbagkomponenter i bilen som kommer från begagnade bilar eller airbagkomponenter från återvinning.
- Montera endast delar på bilen som motsvarar originalutförandet och som har samma egenskaper.

⚠ VARNING

Om fordonets hjulupphängning förändras och om inte godkända däck-/fälgkombinationer används kan det påverka krockkuddens funktion. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador vid en olycka.

- Montera aldrig komponenter till hjulupphängningen som inte exakt motsvarar bilens originaldelar.
- Använd endast kombinationer av fälgar och däck som Volkswagen har godkänt för din fordonsmodell. Mer information kan fås av en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Mobiltelefoni i bilen

Elektromagnetisk strålning

När en mobiltelefon eller komradio används utan anslutning till ytterantennen avleds den elektromagnetiska strålningen inte på ett optimalt sätt. En högre strålning inne i kupén kan framförallt uppträda vid dålig täckning, t.ex. på landsbygden. Det kan finnas en hälsorisk →⚠.

Beroende på utrustningen kan ett lämpligt telefongränssnitt användas till att ansluta mobiltelefonen till ytterantennen. Det ger bättre mottagning och större räckvidd.

Ringa

I många länder är det bara tillåtet att använda telefonen via ett handsfreesystem, t.ex. via en Bluetooth®-anslutning. Fäst mobiltelefonen i en lämplig hållare innan den används →⚠ eller lägg den i ett av förvaringsfacken, t.ex. i mittkonsolen, så att den inte kan glida iväg.

Komradio

Vid användning av komradio ska gällande lagstiftning och tillverkarens instruktionsbok följas. Generellt krävs tillstånd för eftermontering av komradio i bilen.

Mer information om montering av komradio får du hos en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

VARNING

Om mobiltelefoner inte sitter fast ordentligt eller ligger löst kan de slungas iväg i kupén och orsaka svåra personskador vid en plötslig undan- eller bromsmanöver samt vid en olycka.

- Sätt alltid fast eller förvara mobiltelefonen och tillbehör ordentligt och utanför airbagarnas utbredningsområden.

VARNING

Om du använder en mobiltelefon eller trådlös enhet utan utvändig antenn kan gränsvärdet för den elektromagnetiska strålningen överskridas. Detta gäller även vid felaktigt installerade utvändiga antenner. Det kan äventyra förarens och passagerarnas hälsa.

- Håll ett avstånd på ca 20 cm mellan enhetens antenn och ett aktivt medicinskt implantat, t.ex. en pacemaker.
- Ha inte en påslagen apparat omedelbart i närheten av eller direkt över ett aktivt medicinskt implantat, t.ex. i bröstfickan.
- Stäng genast av apparaten om du misstänker störningar på ett aktivt medicinskt implantat eller annan medicinsk utrustning.

Volkswagenåterförsäljarens garanti

Volkswagen Partner lämnar garanti för att den bil du köpt är fri från brister och uppfyller garantianspråken.

Se ditt köpeavtal för information om köpe- och garantivillkor eller kontakta din Volkswagen-partner.

Garanti på lack och kaross

Förutom garantin i köpeavtalet för nya fordon uppfyller Volkswagens partner även garantin för lackskador och genomrostning som gäller i många länder.

Följande garantiperioder gäller beroende på land:

— tre års garanti på lackskador

— tolv års garanti på genomrostning Definitionen på en genomrostning här är en plåtperforation i karossen som utgår från insidan (hålrum) och fortsätter utåt till utsidan.

Skulle sådana skador dock uppkomma, åtgärdas dessa skador hos alla Volkswagenåterförsäljare utan att arbets- och materialkostnaderna debiteras.

När garantin inte gäller

Mer information om vad garantin täcker finns i garantivillkoren som gäller för ditt fordon i ditt land.

I följande fall gäller inte garantin:

— Om skadorna beror på yttre inverkan eller otillräcklig skötsel.

— Om fel och brister på karossen eller lacken inte åtgärdats i tid enligt tillverkarens föreskrifter.

— Om genomrostningen beror på att en tidigare reparation på karossen inte genomförts enligt tillverkarens föreskrifter.

Efter genomförd karossreparation eller lackering ger Volkswagenåterförsäljaren garanti mot genomrostning i området som har reparerats.

Garanti för högspänningsbatteri i el- och hybridfordon

Utöver de ovannämnda garantierna uppfyller Volkswagen-partners även garantin för högspänningsbatterier som finns i många länder.

Se ditt köpeavtal för information om köpevillkor eller kontakta din Volkswagen-partner.

Driftdata och datalagring

Databearbetning i fordonet

Det finns elektroniska styrdon i ditt fordon. Styrdon bearbetar data som de tar emot från sensorer, alstrar själva eller utbyter med varandra. Vissa styrdon behövs för att fordonet ska fungera säkert. Andra styrdon ger stöd vid körning (förarstödsystem) och andra möjliggör komfortfunktioner eller extrafunktioner i infotainmentsystemet.

Driftdata i fordonet

För fordonsdriften bearbetar styrdon data.

Till dessa hör exempelvis:

— Information om fordonsstatus, t.ex. retardation, avstängningstider för hastighetsvarningen, antalet fastspända säkerhetsbälten.
— Omgivningsförhållanden, t.ex. temperatur, data från sensorer för adaptiv farthållare.
— Bilder, till exempel data från förarstödsystem med kamerastöd.

Lagring av drifttillstånd

I regel är bilder och andra dedikerade data flyktiga och bearbetas direkt i fordonet och lagras inte.

Vissa styrdon kan dock innehålla dataminnen som registrerar och lagrar dem permanent eller tillfälligt.

Detta är till exempel följande information:

— Fordonsstatus

— Komponentbelastning

— Aktuellt behov av service

Beroende på den tekniska utrustningen lagras:

— Funktionstillstånd hos systemkomponenter, t.ex. påfyllningsnivåer, däcktryck, bilbatteriets status.

— Störningar och fel i viktiga systemkomponenter, t.ex. ljus, bromsar.

— Systemens reaktioner i speciella körsituationer, t.ex. aktivering av en krockkudde, ingrepp från förarstödsystem.

— Information om händelser skadliga för fordonet.

I särskilda fall, t.ex. när fordonet registrerat en felfunktion, kan data, som egentligen ska vara flyktiga, behöva lagras.

Avläsning av data

Vid servicetjänster, t.ex. reparation eller underhåll kan vid behov lagrade driftsdata, tillsammans med bilens chassinummer, läsas av och användas. Avläsningen i fordonet kan göras av servicenätets medarbetare, t.ex. verkstäder, eller tredje part, t.ex. servicebilar. Detsamma gäller för garantiärenden och kvalitetssäkringsåtgärder.

Avläsning sker via det enligt lag föreskrivna OBD-uttaget (omborddiagnos) i fordonet. Avlästa driftdata dokumenterar det tekniska skicket för fordonet eller enskilda komponenter och är till hjälp vid diagnos av fel och vid innehållande av garantiåtaganden samt vid kvalitetsförbättring. Dessa data, särskilt information om påfrestning på komponenter, hanteringsfel och andra fel, överförs vid behov till Volkswagen tillsammans med chassinumret. Dessutom kan Volkswagen använda data för produktansvar och produktsäkerhet, till exempel återkallningskampanjer. Dessa data kan även användas för att kontrollera garantianspråk från kunden.

Dessutom kan data läsas av från ditt fordon online (med ditt godkännande), beroende på utrustning och land. Utöver de skäl som nämns ovan görs detta bland annat för att förbättra produkterna och tjänsterna.

Händelseminnen i fordonet kan återställas av en verkstad när reparations- eller servicearbeten utförs eller av en verkstad när du vill det *(→ Reparationer och tekniska ändringar)*.

Mobila onlinetjänster

Data kan lagras och behandlas som en del av användningen av mobila onlinetjänster *(→ Onlinetjänster)*.

Nödsamtalstjänst och andra rösttjänster

Beroende på land kan ditt fordon ha rösttjänster som informations-, haveri- och nödsamtalstjänster som använder trådlös nätverksanslutning och överför data mellan fordonet och tjänsteleverantörerna .

eCall-nödsamtalssystem

Det lagstadgade eCall-larmsystemet överför data till larmcentralen i händelse av en nödsituation .

Personuppgifter

Varje fordon är märkt med ett unikt chassinummer. Med hjälp av chassinumret kan man i vissa länder spåra fordonets ägare och tidigare ägare hos ansvarig myndighet, som i Sverige är fordonsregistret. Det finns även ytterligare möjligheter att spåra ägaren eller föraren från fordonets data, t.ex. via registreringsnumret.

De data som alstras eller bearbetas av styrdon kan därför vara personrelaterade eller under vissa förutsättningar vara det. Beroende på vilka fordonsdata som föreligger går det i tillämpliga fall att dra slutsatser om körsätt, position, färdväg och användningssätt.

Dina rättigheter avseende dataskydd

Enligt gällande dataskyddsförordning har du vissa rättigheter gentemot Volkswagen när dina personrelaterade uppgifter behandlas och hanteras.

Enligt den har du anspråk på att få kostnadsfria och omfattande upplysningar av Volkswagen samt tredje part, t.ex. verkstäder, förutsatt att dessa lagrar uppgifter som rör din person. Du får begära information om vilka uppgifter om dig som lagrats, för vilket ändamål och var uppgifterna kommer ifrån. Din rätt till insyn kan även omfatta förmedling av uppgifter till andra aktörer.

Uppgifter, som endast har sparats lokalt i fordonet, kan med experthjälp, t.ex. på en auktoriserad verkstad, vid behov läsas av mot en avgift. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Ytterligare information om dina juridiska rättigheter, t.ex. din rätt till radering eller korrigering av data, hittar du i den gällande dataskyddsinformationen på Volkswagens webbplats, inklusive kontaktuppgifter och information om dataansvarig.

Mer information om databehandling finns i infotainmentsystemet i appöversikten under **Juridisk information**.

För att **Juridisk information** ska vara aktuell får fordonet inte vara offline hela tiden. I så fall kan informationen inte uppdateras. När det finns ny information visas ett popup-meddelande.

Krav enligt lag på offentliggörande av data

Volkswagen AG är som fordonstillverkare skyldiga att i vissa länder tillhanda följande information rörande användningen av förarstödssystem, t.ex. ACC, till ansvarig myndighet:

— Förhållanden med tider och körda sträckor med aktiverade och avaktiverade förarstödssystem.
— Förhållanden med tider och körda sträckor när detekterade hastighetsbegränsningar hålls och överskrids.
— Eventuellt den genomsnittliga tiden mellan det att föraren aktiverar och avaktiverar förarstödssystemet.

Den här informationen läses av när du besöker en verkstad och överförs till Volkswagen AG. Volkswagen AG sparar informationen på ett sådant sätt att den inte kan kopplas till dig, ditt fordon eller fordonets VIN. Den här informationen skickar Volkswagen AG till ansvarig myndighet som behandlar den för att uppfylla lagstadgade krav.

Om det föreskrivs enligt lag har Volkswagen i enskilda fall skyldighet att på begäran från statliga organ lämna ut hos Volkswagen lagrade uppgifter i erforderlig omfattning, t.ex. vid utredning av brott.

Statliga organ har inom ramen för gällande lagar även befogenhet att i enskilda fall själva läsa av uppgifter från fordonet. Därmed kan t.ex. efter en olycka information läsas av från ett airbagstyrdon som hjälp till att utreda olyckan.

Krockminne

Det här fordonet har ett krockminne. Ett krockminne har som huvuduppgift att spara data som hjälper till att analysera hur fordonssystemen betedde sig, särskilt vid krockscenarier eller olycksliknande situationer, t.ex. en krockkudde som löser ut eller en kollision med ett hinder på gatan. Krockminnet används för att spara data om kördynamiken och säkerhetssystemet under 30 sekunder eller kortare. Krockminnet i detta fordon är bland annat till för att spara följande data:

— Hur diverse system i ditt fordon har fungerat.

— Om bilbältena på förarsida och passagerarsidan har använts/varit fastspända.

— I vilken utsträckning föraren har (eller inte har) bromsat och gasat.

— Hur fort fordonet har kört.

Dessa data hjälper till att bättre förstå omständigheterna i sådana situationer där olyckor och personskador inträffar.

Dessutom sparas även data från förarstödsystemen. Förutom information om huruvida systemen var på eller avstängda, endast varit begränsat tillgängliga eller inaktiva, går det även att förstå om dessa funktioner har styrt, accelererat eller bromsat fordonet i de ovan beskrivna situationerna. Beroende på fordonets utrustning räknas till detta t.ex.:

— Adaptiv farthållare (ACC).

— Lane Assist (filhållningsassistent)

— Park Assist

— Front Assist (nödbromsfunktioner)

Fordonet sparar bara data i krockminnet om en ovanlig och olycksliknande situation uppstår. Under normala körförhållanden sparas inga data i krockminnet. Inga personliga uppgifter som namn, kön, ålder eller olycksplats sparas. Tredje part, t.ex. åklagarmyndighet, kan dock samköra krockminnet med andra datakällor och därigenom få fram personuppgifter inom ramen för en olycksutredning.

För att kunna läsa av data från krockminnet krävs särskild utrustning och åtkomst till fordonet och krockminnet. Förutom fordonstillverkaren kan även tredje part som har motsvarande utrustning (t.ex. åklagarmyndigheter) läsa av informationen, om de har tillgång till fordonet eller krockminnet.

Om inte fordonets ägare ger sitt tillstånd kommer Volkswagen inte att använda krockminnets data och läser inte av eller bearbetar den. Undantag gäller avtalade eller lagstadgade bestämmelser.

På grund av den rättsliga plikten för produktövervakning får Volkswagen använda uppgifterna för fältobservation samt för forskningsändamål och för kvalitetsförbättringar av fordonets säkerhetssystem. För forskningsändamål ställer Volkswagen uppgifterna till förfogande för tredje part i anonym form, det vill säga utan koppling till det specifika fordonet eller fordonets ägare.

Fordonsantenner

Antennerna för infotainmentsystemet är monterade på olika ställen i fordonet:

— på insidan av bakrutan,

— på insidan av vindrutan,

— på biltaket.

Antenner på insidan av rutorna syns som tunna trådar.

OBS!

Antenner på rutornas insida kan skadas av föremål som skaver mot rutan och av frätande och syrahaltigt medel.

- Sätt inte fast några dekaler över metalltrådarna, t.ex. på bakrutan.
- Rengör aldrig antennerna med frätande eller syrahaltiga medel.

OBS!

Ett eftermonterat infotainmentsystem som inte är kompatibelt med den standardmonterade antennförstärkaren kan skada antennförstärkaren.

- Kontakta en behörig verkstad innan du låter eftermontera ett infotainmentsystem. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Data överförs med olika överföringsstandarder som har olika sändeffekt .

Fordonsantennera används även för att kommunicera med andra fordon i närheten. Detta beror på fordonets utrustning *(→ Car2X-teknik)*.

Komponentskydd

Vissa elkomponenter och styrdon är från fabrik utrustade med ett komponentskydd, t.ex. infotainmentsystemet.

Komponentskyddet möjliggör godkänd montering eller byte av komponenter och styrdon på en kvalificerad verkstad. Volkswagen rekommenderar din Volkswagenåterförsäljare.

I följande situationer förhindrar komponentskyddet att komponenter som är medlevererade från fabrik kan användas utan inskränkningar utanför fordonet:

— Montering i andra fordon, t.ex. efter stöld.

— Använda komponenterna utanför fordonet.

Om ett textmeddelande för komponentskyddet visas på kombiinstrumentets display eller på infotainmentsystemets bildskärm måste en kvalificerad verkstad kontaktas. Volkswagen rekommenderar din Volkswagenåterförsäljare.

Upphovsrättsinformation tredje part

Open Source

Några av de produkter som är inbyggda i fordonet innehåller programvarukomponenter som omfattas av licenser för öppen källkod.

I infotainmentsystemet och på den ovan nämnda webbplatsen hittar du en lista över de programvarukomponenter med öppen källkod som använts, inklusive upphovsrättsinformation, villkoren för de olika licenserna för öppen källkod samt tillhörande licenstexter och annan information. Volkswagen AG ställer källkoden i enlighet med respektive relevanta licensvillkor till förfogande på din begäran, och du behöver endast betala kostnaderna för tillhandahållandet, t.ex. dataminnet och leveranskostnaderna. Mer information hittar du på webbplatsen:

https://www.volkswagen.com/softwareinfo

Dekaler och skyltar

Vid leverans från fabrik sitter det dekaler och skyltar fram med viktig information om bilens drift.

— Ta aldrig bort eller förstör dessa dekaler och skyltar.

— Om fordonsdelar med dekaler och skyltar byts ut måste nya med samma text fästas på samma ställe på de nya komponenterna av en auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagenverkstad.

Säkerhetscertifikat

Ett säkerhetscertifikat på förardörrens dörrstolpe informerar om att alla nödvändiga säkerhetsstandarder och regler från trafikmyndigheten i det aktuella landet uppfylldes vid tidpunkten för produktionen. Dessutom kan även produktionsmånad och -år samt chassinumret stå där. Observera anvisningarna i instruktionsboken.

Dekal med varning för hög spänning

Det sitter dekaler på frampartiet och på högvoltskomponenterna samt på högvoltsbatteriet, som varnar för högspänningen i bilens elsystem *(→ Högvolt varningsskyltar)*.

VARNING

Om man tar bort dekaler och skyltar kan det innebära fara vid arbeten på fordonet. Detta kan leda till svåra och dödliga personskador.

- Ta aldrig bort eller förstör dekaler och skyltar och se till att de alltid är läsliga.
- Observera gällande bestämmelser.
- Observera instruktionsboken.

OBS!

Om man tar bort dekaler och skyltar ökar risken för felaktig användning och fordonet kan skadas.

- Ta aldrig bort eller förstör dekaler och skyltar och se till att de alltid är läsliga.
- Observera gällande bestämmelser.
- Utför alltid servicearbetena enligt föreskrift.

Vätska i klimatanläggningen

Köldmedium i klimatanläggningen

Dekalen i motorrummet informerar om vilken typ av och vilken mängd köldmedium som används i fordonets klimatanläggning. Dekalen sitter framtill i utrymmet under huven eller på undersidan av huven →⚠.

Information om köldmedium

Gäller fordon med köldmedium R-1234yf:

Köldmediets vikt	CO_2-ekvivalent	Växthuspotential
460 g	0,0002 t	0,501

Klimatanläggningen innehåller fluorerade växthusgaser.

Kylkompressorolja i klimatanläggningen

Klimatanläggningen är fylld med en kylkompressorolja. Kontakta en auktoriserad verkstad för information om typen av kylkompressorolja och hur mycket som ska användas. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

Varning! Klimatanläggningen måste underhållas av behöriga tekniker.

Typ av köldmedium.

Typ av köldmaskinolja.

Se verkstadsinformationen (endast tillgänglig för Volkswagenåterförsäljare).

Klimatanläggningen måste underhållas av behöriga tekniker.

Antändligt köldmedium.

Se till att alla komponenter avfallshanteras enligt föreskrift och montera aldrig komponenter i fordonet, som kommer från begagnade fordon eller från återvinningsstationer.

FARA

Om klimatanläggningen inte servas korrekt kan funktionen äventyras och det kan leda till allvarliga personskador eller döden.

- Kontakta en behörig tekniker som är certifierad enligt SAE-standarden J2845 om klimatanläggningen måste servas.
- Observera serviceintervallen som föreskrivs av Volkswagen. Kontakta en kvalificerad, auktoriserad verkstad. Volkswagen rekommenderar en Volkswagen-verkstad.

FARA

Köldmedium kan börja brinna och detta kan leda till svåra eller dödliga personskador vid felaktigt utförd service.

- Låt behöriga tekniker serva klimatanläggningen.
- Håll fordonet borta från öppen eld, gnistor och andra antändningskällor.

FARA

Köldmediet står under tryck och kan explodera under uppvärmningen. Detta kan leda till svåra och dödliga personskador.

- Låt behöriga tekniker serva klimatanläggningen.
- Håll fordonet borta från öppen eld, gnistor och andra antändningskällor.

FARA

Köldmediet kan bilda giftiga ångor vid kontakt med heta ytor. Det kan leda till att man förgiftas och dör om man andas in dessa.

- Låt behöriga tekniker serva klimatanläggningen.

OBS!

Reparera eller byt aldrig ut förångaren mot reservdelar från begagnade fordon eller från återvinningsstationer eftersom klimatanläggningen kan skadas.

- Reparera aldrig förångaren med reservdelar från begagnade fordon eller från återvinningsstationer.

Information enligt EU:s kemikalieförordning REACH

Enligt EU:s kemikalieförordning REACH informerar Volkswagen om ämnen som kan finnas i fordonet.

Med hjälp av fordonets chassinummer kan du se den här informationen på internet:

https://reachinfo.volkswagen.com

Information enligt EU:s batteriförordning

Tekniska data och dokument om kraven i EU:s batteriförordning 2023/1542 finns på:

https://product-pass.online/vehicle?id_type=brand&id=V

Återvinningssymboler

Återvinningsinformation för Frankrike



Bild 1 Återvinningsinformation för Frankrike.

Observera återvinningsinformationen → *bild 1* som inkluderar följande objekt:

— Bilnyckel.

— Nyckelkort för den digitala nyckeln.



Bild 2 Återvinningsinformation för Frankrike.

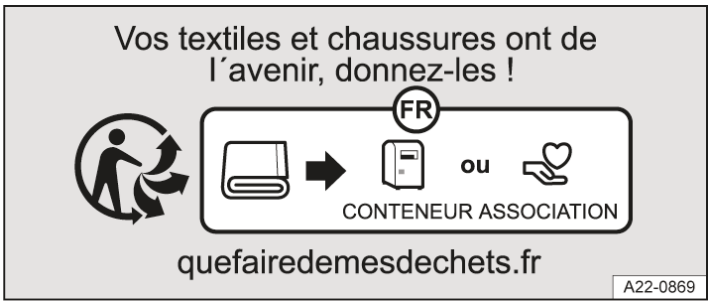


Bild 3 Återvinningsinformation för Frankrike.

Observera återvinningsinformationen → *bild 2*, → *bild 3* för kompletterande dokumentation och förpackningar eller väskor. Denna återvinningsinformation inbegriper följande objekt:

— Instruktionsbok.

Triman-logotypen och Info-tri-symbolen innehåller viktig sorteringsinformation för slutanvändaren.

Produktåtervinning

Hantering av uttjänta batterier

Uttjänta batterier måste lämnas in separat av slutanvändaren och återvinnas, vilket framgår av symbolen med överstruken soptunna . Som slutanvändare du skyldig enligt lag att lämna in uttjänta batterier → .

— Uttjänta batterier kan i EU:s medlemsländer och i andra länder lämnas in hos en Volkswagenåterförsäljaren.

— Högvoltsbatterier kan lämnas in till en Volkswagenåterförsäljare.

— Mer information om retur och återvinning får du hos din Volkswagenåterförsäljare eller finns på:

https://www.volkswagen.com

Hantering av uttjänta batterier i Indien

SAVWIPL Extended Producer Responsibility (EPR)-nummer används av Volkswagen enligt föreskrifter för hantering av uttjänta batterier i Indien.

— EPR-nummer: 72515679307313165 46.

Hantering av uttjänt elektrisk/elektronisk utrustning

Ditt fordon innehåller elektrisk/elektronisk utrustning, t.ex. fjärrkontroller. Du ser detta på märkningen med symbolen med genomstruken avfallstunna .

Uttjänta enheter med denna märkning måste enligt lag samlas in och bortskaffas separat från normalt hushållsavfall. Du kan lämna in dessa hos lokala återvinningsföretag eller ev. nationellt anlitade retursystem.

I Tyskland är butiker med en försäljningsyta fr.o.m. 400 m2 för elektrisk utrustning samt livsmedelsbutiker med en total försäljningsyta fr.o.m. 800 m2, som säljer ny elektrisk utrustning, skyldiga att ta emot uttjänt utrustning kostnadsfritt. När man köper ny utrustning har man rätt att lämna tillbaka en likvärdig. Det gäller även vid hemleverans och försäljning på nätet. Mindre utrustning får alltid lämnas in i butiker utan att man måste köpa något nytt. Även Volkswagen är skyldig att kostnadsfritt ta emot upp till tre uttjänta enheter vars kantlängd är mindre än 25 cm.

— Batterier eller lampor som inte är fast monterade måste dessförinnan tas ut och avfallshanteras separat.

— Sparade personuppgifter måste raderas innan enheten lämnas in till återvinningen.

Mer information om retur och återvinning får du hos din Volkswagenåterförsäljare.

VARNING

Om litiumhaltiga batterier är skadade kan de avge gaser eller flytande ämnen som utgör en påtaglig risk för hälsa och miljö. Om polerna kortsluts kan batteriet börja brinna eller explodera. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador.

- Hantera litiumhaltiga batterier mycket försiktigt.
- Värm aldrig upp litiumhaltiga batterier.
- Skada aldrig upp litiumhaltiga batterier.
- Kortslut aldrig batteriets poler.

Tungmetallhaltiga batterier är försedda med de kemiska tecknen Hg (kvicksilver), Cd (kadmium) och/eller Pb (bly). Tungmetaller kan vara hälsovådliga för människor och djur och anrikas i miljön.

- För att förebygga dessa konsekvenser måste du källsortera och återvinna dessa korrekt.

Retur och skrotning av uttjänta fordon

Retur av uttjänta fordon

Vid slutet av sin livslängd ska ditt fordon tillföras en miljömässigt korrekt återvinning/avfallshantering. Därför är sista innehavare av fordon inom EU och många andra länder lagligen skyldiga att överlämna sitt fordon till en godkänd återvinningsanläggning eller bilskrot.

Volkswagen har redan träffat förberedelser för denna tidpunkt: I alla EU-stater och många andra stater finns ett vittomspännande nät av insamlingsställen där du kan lämna ditt fordon. När gällande nationella bestämmelser följs är det gratis att lämna in fordonet i EU.

Du får ett skrotningsintyg av bilskroten som är ett kvitto på att du återvunnit fordonet korrekt.

Information om inlämningsställen får du av din Volkswagenåterförsäljare.

Skrotning

Vid skrotning av fordonet eller separata delar, t.ex. airbagsystemet och bältessträckaren måste alltid gällande säkerhetsföreskrifter beaktas. Verkstäder som är kvalificerade för detta känner till dessa föreskrifter.

Försäkran om överensstämmelse

Produkter på den brittiska marknaden (England, Wales och Skottland):

UK
CA

UKCA-märkningen (UK Conformity Assessed) är en ny brittisk produktmärkning som används för varor i Storbritannien (England, Wales och Skottland).

Brittiska bestämmelser om produktsäkerhet och metrologi

Det här fordonet har olika installerade enheter som omfattas av UKCA-produktföreskrifter. Nedan anges importören av dessa produkter för Storbritannien enligt produktsäkerhets- och metrologiförordningarna:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.

Yeomans Drive, Blakelands

Milton Keynes, MK 14 5AN

United Kingdom

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse

Din bil har olika radioutrustningar. Tillverkarna av radioutrustningarna försäkrar att radioutrustningarna motsvarar direktivet 2014/53/EU enligt gällande lagkrav.

Den kompletta texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns under följande internetadress:

www.volkswagen.com/generalinfo CE



Radioutrustning med denna märkning måste enligt lag samlas in och hanteras separat från normalt hushållsavfall. Du kan lämna in dessa hos lokala återvinningsföretag eller ev. nationellt anlitade retursystem *(→ Produktåtervinning)*.

Märke om begränsad användning av farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning enligt RoHS-direktivet.

Försäkran om överensstämmelse för radioutrustning inom och utanför EU



Bild 1 Översikt över godkännandemärkning av trådlösa enheter.

1. Argentina.
2. Sambia.
3. Brunei.
4. Filippinerna.
5. Paraguay.
6. Sydafrika.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i länder utanför EU som godkänner och tillåter radioutrustning enligt de europeiska direktiven.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i England, Wales och Skottland.

Godkännandemärkning av radioutrustning i Ukraina.

Godkännandemärkning av radioutrustning i Brasilien.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Argentina.

Godkännandemärkning av radioutrustning i Malaysia.

Godkännandemärkning av radioutrustning i Australien eller Australien och Nya Zeeland.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Nya Zeeland.

Godkännandemärkning av radioutrustning i Ryssland och länder som godkänner och tillåter radioutrustning enligt EAC-direktiven.

Godkännandemärkning av radioutrustning i Vietnam.

Godkännandemärkning av radioutrustning i Vitryssland (Belarus).

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Serbien.

Godkännandemärkning av radioutrustning i USA och länder som godkänner och tillåter radioutrustning enligt FCC-direktivet.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Mexiko.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Mexiko.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Armenien.

Godkännandemärkning av radioutrustning i Mongoliet.

Godkännandemärkning av radioutrustning i Sierra Leone.

Godkännandemärkning av radioutrustning i Sierra Leone.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Thailand.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Förenade Arabemiraten.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Ghana.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Pakistan.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Nigeria.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Malawi.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Oman.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Indonesien.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Indonesien.

Typgodkännandemärkning för radioutrustning i Marocko.

Chile

Este equipo cumple con la Resolución Exenta 403, de 2008, y sus modificaciones, de la Subsecretaría de Telecomunicaciones del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile, relativa a radiaciones electromagnéticas.

www *www.volkswagen.com/generalinfo*

Härmed försäkrar tillverkaren att nedanstående radioutrustning överensstämde med de grundläggande kraven och andra relevanta föreskrifter och lagar då fordonet tillverkades:

Nedanstående radioutrustning är inte tillgänglig på alla marknader eller i alla fordon.

— Anslutning till ytterantennen.

— Antenn.

— Antennförstärkare.

— Bluetooth.

— Fjärrkontroll (fordon).

— Digitalt kombiinstrument

— Infotainmentsystem.

— Trådlös laddning

— Keyless Access.

— Kombiinstrument, elektronisk startspärr.

— Radarsensorer för förarstödsystem.

— Däcktrycksensorer.

— Styrdon med inbyggt eSIM-kort.

— Telefongränssnitt.

— Wi-Fi®

— Centralstyrdon.

— NFC-servicekort.

— USB-laddkontakt.

Mer information finns på: www.volkswagen.com/generalinfo.

EU-relaterade dokument, t.ex. för Ghana, finns på webbplatsen under knappen för EU på engelska.



Radioutrustning med denna märkning måste enligt lag samlas in och hanteras separat från normalt hushållsavfall. Du kan lämna in dessa hos lokala återvinningsföretag eller ev. nationellt anlitade retursystem *(→ Produktåtervinning)*.



Märke om begränsad användning av farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning enligt RoHS-direktivet.

Tillverkarens adress

För komponenter, som inte kan förses med tillverkarens adress på grund av sin storlek eller typ, finns respektive tillverkares adress listad nedan enligt gällande lagkrav:

HELLA GmbH & Co. KGaA

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt

GERMANY

WITTE VELBERT GmbH & Co. KG

Höferstraße 3-15

42551 Velbert

GERMANY

Digades GmbH

Dresdner Straße 16 a

02763 Zittau

GERMANY

Digades GmbH

Äußere Weberstr. 20

02763 Zittau

GERMANY

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9

82205 Gilching

GERMANY

Bury GmbH & Co. KG

Robert-Kochstraße 1-7

32584 Löhne

GERMANY

HUF Baolong Electronics Bretten GmbH

Gewerbestraße 40

75015 Bretten

GERMANY

Molex Technologies GmbH

Mizarstrasse 3

12529 Schönefeld

GERMANY

Molex CVS Dabendorf GmbH

Märkische Straße 72

15806 Zossen

GERMANY

Bury Sp. Z o.o.

Wojska Polskiego 4

39-300 Mielec

POLAND

BCS Automotive Interface Solutions (Suzhou) Co., Ltd.

No. 2052 Taidong Road Xiangcheng Economic Development District

215413 Suzhou

CHINA

LG Electronics Deutschland GmbH.

Alfred-Herrhausen-Allee 3-5

65760 Eschborn

GERMANY

BH EVS

35 Magokjungang 8-ro 3-gil

Gangseo-gu

07793 Seoul

KOREA

Harman Becker Automotive Systems GmbH

Becker-Göring-Str.16

76307 Karlsbad

TYSKLAND

Harman International Industries, Inc.

30001 Cabot Drive

48377 Novi

Michigan

USA

Mappingtabeller

Förklaring av bokstäverna i tabellerna (t.ex. AF): *(→ Radiodirektivet (RED))*.

Säkerhet

I det här avsnittet finns certifieringsnummer för följande komponenter:

— *Garageöppnare, nyckellöst lås och startsystem Keyless Access, bilnyckel (fordon), digitalt kombiinstrument, elektronisk startspärr*

Garageöppnare:

ADHL5D, **EHL2**, **CB2JCIBUSHL4**	AG
ADHL5D, **EHL2**, **CB2JCIBUSHL4**	AK

Keyless Access:

RSB19	AO
Kessy MQB37W	AF
Kessy MQB-A, **5ZA 010 176**, **MQB-B B**, **MQB-B H**,	AC
013854	AD
VWTOUA PKETOUA	AJ
UWBBLE22, **UWBtrx22**	BO

Fjärrkontroll (fordon):

VK2, **FS19**, **FS19S**, **FS191S**, **FS197**, **FS19R**, **FS1903R**	AF
FS09, **FS12A**, **FS12P**, **FS12PM**, **FS125C**, **FS14**, **FS14K**, **FS14T**, **FS14TK**, **FS1744**, **FS1744M**, **FS173JR**, **FS94**	AI
VWTOUA RKETOUA	AJ
I22U	BQ

Kombiinstrument, elektronisk startspärr:

COLOUR5C, **MEDIUM 5C**, **MEDIUM 5C_21**	AB
eNSF, **LCW05-VWE1**, **LCW05-VWE5**, **LCW05-SEE5**, **EZS-VW-Touareg**, **Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster**, **17101001**, **17101002**, **17101010**, **17101021**, **17101022**, **17101023**, **17101031**, **17101032**, **17101033**, **17101034**, **17101041**, **17101042**, **17101043**, **17101051**, **17101052**, **17101053**, **17101054**, **17101055**, **17101056**, **17101057**, **17101071**, **17101072**, **18020501**, **18020531**, **18020532**, **18020533**, **18020534**, **18031410**, **18100931**	AC
FPK8 IMMO5D, **Instrument cluster 1**, **Instrument cluster 2**, **Instrument cluster 3**, **BNF_HL**, **BNF_LL**, **NSF_HL**, **NSF_LL1**, **NSF_LL3**, **FPK8I5DTR2**, **FPK GEN1**, **FPK GEN2**, **FPK B8**, **FPK10**	AD
MQB_A0 Clusters, **MQBG01**, **MQBM01**, **MQBS01**	BE
DTCO 1381	AT
EFAS-4.10	

Klimatreglering

I det här avsnittet finns certifieringsnummer för följande komponenter:

— *Fjärrkontroll (parkeringsvärmare), parkeringsvärmare (sändar-/mottagarenhet)*.

Fjärrkontroll (parkeringsvärmare):

EasyStart R, **Funkfernbedienung**, **STH VW-50000884**, **STH VW D-50001194**, **Telestart**	AK

Parkeringsvärmare (sändar-/mottagarenhet):

Funkempfänger STH, **50000864 D208L VW**, **50001219 D208L VW**, **MQBclassical**, **MLBevo**	AK

Däck

I det här avsnittet finns certifieringsnummer för följande komponenter:

— *Däcktryckssensorer*.

Däcktryckssensorer:

AG2FW4, **TSSRE4Dg**, **TSSRE4Uf**, **TSSSG4G5**, **TSSSG4G5b**, **TSSTsc**, **TMSE6A4**, **A55BT**, **TSSDA4Pb**	AG

Styrdon

I det här avsnittet finns certifieringsnummer för följande komponenter:

— *centralstyrdon, dörrstyrdon, nyckelkort för den digitala nyckeln, trådlös laddning, trådlös bälteskontroll*.

Centralstyrdon:

5WK50254	AH
BCM MQB37W,**BCM MQB37WBL**, **BR21**, **BR22**, **MQB37W**, **BCM37WBL**	AF
KFG: Max, **KFG2 Max**	BG
BCM2, **BCM2R**, **BCMevo**, **BCMevoC**, **BCMevo5**	BH
BCM MQB27, **BCM PQ25**, **BCM PQ26 ROW (502N1xFOx)**, **BCM PQ35**, **BCM PQ37H**, **BR11**, **5WK50248**, **5WK50254 MIB2H**	XX
BC-Module, **5WK50474**	

Dörrstyrdon:

HUF71110, **HUF71254**, **DHA20**, **DHSEQ5NFCNFCTGS**, **Mobile Key 4K0.959.754.xx**, **3G0.837.205**, **3G0.837.206**	AD
DHSEQ5NFC, **NFCTGSAU336**, **NFCTGS**, **4K0.959.754.XX**, **FLUSHNFC**, **BUEGELNFC**	AE
CDIS 2.0	BD

Trådlös laddning:

WCH-183, **WCH-185**, **WCH-186**, **WCH-304**, **WPC003-1**, **WPC003-5**, **3G0.980.611**, **Koppelantenne Gen.3**, **SCB**, **DCB**, **SCB-Lite**, **WPC039**	AA
3G0.980.611, **SCB**, **DCB**, **WCH-304**, **WPC039**	BK

Trådlös bälteskontroll:

wSBR F-SG, **wSBR S-SG**	AL

Förarstödsystem

I det här avsnittet finns certifieringsnummer för följande komponenter:

— *Radarsensorer för förarstödsystem*.

Radarsensorer för förarstödsystem:

LCA 2.0A, **BSD 3.0**	AP
RS4	AQ
ARS4-B, **ARS410VW63**, **ARS5-B**, **FR5CPEC**, **LRR3**, **MRR1Plus**, **LRR4**, **MRR1Rear**, **LRR4R**, **MRRe14FCR**, **MRRevo14F**, **R3TR**, **F5CP42**, **RS5.3**, **RS5.5**, **ARS512**, **Gen.3 Entry**	AR
CPD001	BN
HFA30	BP

Infotainmentsystem och onlinekommunikation

I det här avsnittet finns certifieringsnummer för följande komponenter:

— *Infotainmentsystem, Bluetooth, WiFi-hotspot, telefongränssnitt, OCU, Volkswagen Car-Net "Security & Service", Volkswagen Car-Net "e-Remote".*

Infotainmentsystem:

New Radio Ultra Low SBB, New Radio Ultra Low SBB DAB, New Radio Ultra Low SBT, 7CO.035.153, 7LA.035.153.A, Radio Ultra Low Touch, Radio Ultra Low Touch DAB	AL
A473/A476/A750, A475/A754, L40VW2, L41VW2, L42VW2, L53VW2, L56VW2, L62VW2, L69VW2, L73VW2, L77VW2, MIB Global Entry/Standard, MIB2, MIB2 PQ MIN, MIB2STD, MIB Standard 2 – PQ +/NAV with BT, MIB Standard 2 – ZR with BT, MIB Standard 2 – ZR +/Nav with BT, MIB3E_MQB_BT, MIB3E_MQB37w_BT, OE-PP 87BT	AL
MIB3TOP, MIB3TOP2, TKCMOD11000, , TKCMOD12C000, TKCMOD11000W, TKCMOD12E00W	AV
TKCMOD12E00B, TKCMOD12N00B, TKCMOD12J00B, TKCMOD14E00B, TKCMOD11000B	AV2
MEB ICAS3, MEB ICAS3GP, MEB ICAS3CHNGP	AW
MIB3 OI (LGE)	AX
MIB3 OI, MIB3 OI nf, MIB3 VR-E, MIB3GP, MIB3 EI GP MQBevo, MIB3 EI GP MQBc	AY
MIB Standard 2 – ZR +/Nav mit BT and WLAN, MIB Standard 2 – PQ +/NAV with BT and WLAN, MIB2STD Nav, MIB2STD Radio	AZ
MIB3E_MQB_BTWIFI, MIB3E_MQB37w_BTWIFI	BA
A580/A270	BB
MIB HS, MIB2H	BC
MMI3G	BF
CONBOX-High, CB20CHN08, CONBOX-Low	BM
MMI3G RU	XX
RRVW402B, RRVW401*, RRVW402*	XX

Bluetooth:

HT-5	BI

WiFi-hotspot:

HT-5	BI
CCU4	BJ

Telefongränssnitt:

HT-5	BI

OCU (Online Connectivity Unit):

DataPlug	AL
HT-6d, **HT-6e**, **TUVM01IU-G**, **TUVM02IU-C**, **TUVM02IU-E**, **TUVM03IU-C**, **TUVM03IU-E**	AS
TLAHW3IU-E, **TLAHW3IU-R**, **TLVHM3IU-E**, **TLVHM3IU-R**, **TLVHW3IU-E**, **TLVHW3IU-R**, **TLVLM3IU-E**, **TLVLM3IU-R**, **TLVUM3IU-W**, **TLVUW3IU-W**, **TLVHE4IU-E**, **TLVHE4IU-R**, **TLVHM3IU-W**, **TLVHW3IU-W**, **TLVHE4IU-W**, **TLVUM3IU-E**, **TLVUM3IU-R**, **TLVUW3IU-E**, **TLVUE4IU-E**, **TLVUE4IU-W**, **TLVLM3IU-N**, **TLVHE4IU-N**, **TLVUM3IU-N**, **TLVUW3IU-N**, **TLVHM3IU-N**, **TLVLP3IU-N**, **TLAHW3IU-N**, **TXVLP3IN-N**, **TLVLM3IU-CR**, **TLVLM3IU-CM**, **TLVLM3IU-C**, **TLAHW3IU-CM**, **TLAHW3IU-W**, **TLVHW3IU-N**, **TLVUW3IU-R**, **TLVHE4IU-C**, **TLVUE4IU-N**, **TLVUM3IU-W-H09-0603**, **TLVUE4IU-W-H11-0388**.	AU
TLVHM3IU-C, **TLVHM3IU-CM**, **TLVHW3IU-CM**, **TLAHW3IU-CM**	AU (China)

Antenner

I det här avsnittet finns certifieringsnummer för följande komponenter:

— Antenner, antennförstärkare, anslutning till ytterantenn.

Anslutning till ytterantennen:

LTE-MBC-EU, **LTE-MBC-EU2**	BC
CM01TN-VWW, **CM01XN-VWE**, **CM02XN-VWE**, **CM02TN-VWW**	AN
UMTS/GSM-MMC, **UMTS/GSM-MMC-AG2**, **UMTS/GSM-MMC-AG3**	AS

Antennförstärkare:

CSA-1, **CSA-102**	AN
DDAECE01, **4N0.035.503.E**, **4N0.035.503.F**, **4N0.035.503.J**, **4N0.035.503.L**, **4N0.035.503.M**, **4N0.035.503.Q**, **4N0.035.503.AB**, **4N0.035.503.AC**, **4N0.035.503.AF**, **4N0.035.503.AG**, **4N0.035.503.BP**, **4N0.035.503.DC**, **4N0.035.503.DG**	AL
FAM027	BL
0-07-26-1912-00, **756xxxx**, **AM/FM1/DAB2/TV ECE (Impedance Converter)**, **AM/FM Antenna Base**	XX
, **1S0.035.577.A**, **2G0.035.577.A**, **2GM.035.577.A**, **2S0.035.577.A**, **1V50933V2C1**, **1V50933V1C1**, **1V50933V3C1**	XX
3G5.035.577, **3G5.035.577.A**, **3G5.035.577.B**, **3G5.035.577.G**, **3G5.035.577.H**, **3G5.035.577.J**, **3G5.035.577.K**, , **3G8.035.577**, **3G8.035.577.A**, **3G8.035.577.B**, **3G8.035.577.E**, **3G8.035.577.F**, **3G8.035.577.G**, **3G8.035.577.H**, **3G8.035.577.J**, **3G8.035.577.K**, **3G9.035.577**, **3G9.035.577.A**, **3G9.035.577.B**, **3G9.035.577.G**, **3G9.035.577.H**, **3G9.035.577.J**, **3G9.035.577.K**, **3V5.035.577.A**, **3V5.035.577.B**, **3V5.035.577.F**, **4S0.035.225.A**, **4S0.035.225.D**, **2G7.035.577.A**, **4K0.035.456**, **4K0.035.456.B**	XX
510.035.577, **510.035.577.A**, **510.035.577.B**, **565.035.577**, **565.035.577.A**, **565.035.577.C**, **575.035.225**, **575.035.225.A**, **575.035.225.B**, **5C3.035.552**, **5C3.035.552.A**, **5C3.035.552.B**, **5C5.035.552**, **5C5.035.552.A**, **5C5.035.552.B**, **5E6.035.577**, **5E6.035.577.A**, **5E6.035.577.B**, **5E7.035.577**, **5E7.035.577.A**, **5E7.035.577.B**, **5G9.035.577**, **5G9.035.577.A**, **5G9.035.577.B**, **5G9.035.577.G**, **5G9.035.577.H**, **5G9.035.577.J**, **5G9.035.577.K**, **5L0.035.501.A**, **5L7.035.577.A**, **5L7.035.577**, **5L7.035.577.B**, **5L7.035.577.T**, **5N7.035.577.A**, **5N7.035.577.E**, **5N7.035.577.F**, **5N7.035.577**, **57L.035.577.S**	XX
6C0.035.501, **6C0.035.501.A**, **6C0.035.501.C**, **6C0.035.501.D**, **6C0.035.501.G**, **6C0.035.501.J**, **6C0.035.501.N**, **6C0.035.501.P**, **6C0.035.501.Q**, **6R0.035.501**, **6R0.035.501.A**, **6R0.035.501.C**, **6R0.035.501.D**, **6R0.035.501.F**, **6R0.035.501.L**, **760.035.577**, **760.035.577.A**, **760.035.577.S**, **760.035.577.T**, **7C0.035.501**, **7C0.035.501.C**, **7C0.035.501.D**, **7C0.035.501.F**, **7C0.035.501.G**, **7H0.035.507.E**, **7P6.035.552**, **7P6.035.552.A**, **7P6.035.552.M**, **8S7.035.503.B**	XX

920446A, **920554A**, **920611A**, **920639A**, **920627A**, **920627B**, **SAA-101**, **SAA-102**, **SAA-103**, **SAA-104**, **SAA-105**, **SAA-106**, **SAA-107**, **SAA-108**, **SAA-109**, **SAA-110**, **SAA-111**, **SAA-112**, **5G-NRC-EU**, **5G-NRC-CN**,**5G Compenser**, **FAM028**	XX

Antenner:

DSRC CAN Module / EFAS-4 DU (200046-8), **DSRC CAN Module / EFAS-4 DU (200046-9)**	AM
MQB37W Gen4, **1V50933V1C1**, **1V50933V2C1**, **1V50933V3C1**	XX
RAN-102, **RAN-103**, **RAN-104**, **RAN-105**, **RAN-106**, **RAN-107**, **RAN-108**, **RAN-109**, **RAN-110**, **RAN-111**, **RAN-112**	XX
, **3789.01**, **754xxxx**, **76xxxxx**, **77xxxxx**, **790xxxx**, **7540xxx**, **7542xxx**	XX
1K8.035.552.C, **1K8.035.552.F**, **2GC.035.577**, **2GC.035.577.A**, **2GC.035.577.S**	XX
5Q0.035.507.A, **5Q0.035.507.B**, **5Q0.035.507.C**	XX
6R0.035.501.F	XX

Frekvensområde, maximal sändareffekt

Om inget annat anges gäller uppgifterna för alla Volkswagen-modeller eller bilar som har respektive radioutrustning.

I vissa länder kan idrifttagning eller användartillstånd för radioteknologin vara begränsad, inte finnas eller bara vara möjlig med ytterligare krav.

Referenstestad radioutrustning (t.ex. AA) *(→ Radiodirektivet (RED))*.

Frekvensområde.

Max. sändareffekt.

µW = mikrowatt, mW = milliwatt, W = watt.

AA	105 kHz – 205 kHz WLC: 128kHz ± 3% / 360kHz ± 1% NFC: 13,56 MHz ± 0,007 MHz	15 W PLC: Max 25 W NFC: SCB Max 1.6W DCB Max 1W per Antenna
AB	116 kHz – 134 kHz	148,70 dBµV/m
AC	125 kHz +/- 10 kHz	5,4 dBµA/m
AD	125 kHz	40 dBµA/m
AE	13,56 MHz	500 mW 65.81 dBV/m (PK)
AF	LF 125 kHz	
	UHF 433,05 MHz – 434,79 MHz 433,92 MHz 315 MHz 433,05 MHz – 434,79 MHz	0,1(ERP) mW / -10dBm (ERP) 0,15 mW (EIRP) 0,05(EIRP) mW / -13 dBm (EIRP) 80,8 dBµA/m @ 3m (Ave.)
	UWB 6520 MHz 6988,8 MHz 7040 MHz 7488,0 MHz 7560 MHz	1 mW (EIRP) / 0dBm (EIRP) Mean Power Spec. Dens: -41,3 dBm / MHz (EIRP)
AG	433,92 MHz	10 mW
AH	433,92 MHz, 434,42 MHz	5 dBm EIRP

AI	434,79 MHz	25 mW
AJ	433,47 MHz – 434,37 MHz	-17 dBm
	868,00 MHz – 868,60 MHz	-17 dBm
AK	868,0 MHz – 869,2 MHz	25 mW
AL	2400 MHz – 2483,5 MHz	10 mW
AM	5795 MHz – 5815 MHz (DSRC)	0,04 mW
AN	5855 MHz – 5925 MHz	2 W EIRP
AO	6,0 GHz – 8,5 GHz (6,52 GHz, 7,04 GHz, 7,56 GHz) BLE: 2402-2480 MHz UWB: Ch5: 6489.6 MHz CH6: 6988.8 MHz Ch8: 7488.0 MHz Ch9: 7987.2 MHz	9.9 dBm EIRP -0.75 dBM EIRP
AP	24,05 GHz – 24,25 GHz	0,05 W
AQ	24,075 GHz – 24,250 GHz	15,1 dBm EIRP
AR	76,0 GHz – 77,0 GHz	25 dBm EIRP 0,35 W
AS	GSM 900 (uplink: 880 MHz – 915 MHz / downlink: 925 MHz – 960 MHz)	2 W
	GSM 1800 (uplink: 1710 MHz – 1785 MHz / downlink: 1805 MHz – 1880 MHz)	1 W
	WCDMA FDDI (uplink: 1920 MHz – 1990 MHz / downlink: 2110 MHz – 2170 MHz)	0,25 W
	WCDMA FDDVIII (uplink: 880 MHz – 915 MHz / downlink: 925 MHz – 960 MHz)	0,25 W

AT	5,795 GHz – 5,815 GHz (DSRC) 1599 MHz – 1610 MHz (GNSS)	-19,9 dBm EIRP
AU	WCDMA Band 1: 1922,4 MHz – 1977,6 MHz, WCDMA Band 3: 1712,4 MHz – 1782,6 MHz, WCDMA Band 8: 882,4 MHz – 912,6 MHz	23.5dBm +2.2 / -2.7dB
AU	LTE Band 1: 1920 MHz – 1980 MHz, LTE Band 3: 1710 MHz – 1785 MHz, LTE Band 7: 2500 MHz – 2570 MHz, LTE Band 8: 880 MHz – 915 MHz, LTE Band 20: 832 MHz – 862 MHz, LTE Band 28: 703 MHz – 718 MHz, LTE Band 32: 1452 MHz –1496 MHz	23 dBm ± 2dB
AU	GSM 900: 880 MHz – 915 MHz DCS 1800: 1710 MHz – 1785 MHz GNSS: 1559 MHz –1610 MHz Offline	33 dBm ± 2dB 30 dBm ± 2dB -- --
AU (China)	889-915MHz 1710-1750MHz / 1880-1900MHz 2010-2025MHz/1940-1965MHz 909-915MHz/1880-1915MHz 2300-2370MHz 2575-2635MHz/1920-1965MHz 1710-1780MHz 909-915MHz 824-835MHz	33/30dBm ± 2dB 24dBm +1.7 / -3.7dB 23dBm ± 2.7dB
AV	Bluetooth: 2402 MHz – 2480 MHz	13 dBm
	WLAN 2.4 GHz: 2412 MHz – 2480 MHz	20 dBm
	WLAN 5 GHz: 5725 MHz – 5850 MHz	14dBm
AV2	V2X: 5,9GHz BLE: 2401MHz to 2480 MHz WIFI: 5725 MHz to 2480 MHz WIFI: 5150 MHz to 5250 MHz	27,97 dBm 6,75 dBm 11,30 dBm 15,82 dBm

	WIFI: 2402 MHz to 2480 MHz BT: 2401 MHz to 2480 MHz NAD 5G NAD 4G NAD 3G NAD 2G	18,96 dBm 9,99 dBm 26 dBm 25 dBm 26 dBm 35 dBm
AW	Bluetooth: 2402 MHz – 2480 MHz	6,9 dBm
	WLAN 2.4 GHz: 2412 MHz – 2472 MHz, WLAN 5 GHz: 5150 MHz – 5250 MHz, WLAN 5 GHz: 5725 MHz – 5850 MHz	18,52 dBm
AX	Bluetooth: 2402 MHz – 2480 MHz	2,30 dBm EIRP
	GNSS: 1559 MHz – 1610 MHz	--
	WLAN 2.4 GHz: 2412 MHz – 2472 MHz, WLAN 5 GHz: 5150 MHz – 5250 MHz, WLAN 5 GHz: 5725 MHz – 5850 MHz	16,80 dBm EIRP
AY	Bluetooth: 2402 MHz – 2480 MHz	8,94 dBm EIRP
	WLAN 2.4 GHz: 2412 MHz – 2472 MHz, WLAN 5 GHz: 5745 MHz – 5825 MHz	16,63 dBm EIRP
AZ	Bluetooth: 2402 MHz – 2480 MHz	4,63 dBm EIRP
	WLAN 2.4 GHz: 2412 MHz – 2472 MHz	17,70 dBm EIRP
BA	Bluetooth: 2400 MHz – 2483,5 MHz	4,9 dBm EIRP
	WLAN 2.4 GHz: 2400 MHz – 2483,5 MHz, WLAN 5 GHz: 5150 MHz – 5250 MHz, WLAN 5 GHz: 5725 MHz – 5850 MHz	13,8 dBm EIRP
BB	Bluetooth: 2402 MHz – 2480 MHz	0,9 dBm EIRP
	WLAN: 2400 MHz – 2483,5 MHz	8 dBm EIRP
	GSM: 900/1800 MHz	27 dBm EIRP

	UMTS FDDI/III	24 dBm EIRP
	LTE FDD 3, 7, 8, 20	23 dBm EIRP
BC	Bluetooth: 2402 MHz – 2480 MHz	10 dBm EIRP
	WLAN: 2400 MHz – 2483,5 MHz	20 dBm EIRP
BC	GSM 900 (uplink: 880 MHz – 915 MHz / downlink: 925 MHz – 960 MHz)	33 dBm EIRP
	GSM 1800 (uplink: 1710 MHz – 1785 MHz / downlink: 1805 MHz – 1880 MHz)	30 dBm EIRP
BC	WCDMA FDDI (uplink: 1920 MHz – 1980 MHz / downlink: 2110 MHz – 2170 MHz)	24 dBm EIRP
	WCDMA FDDVIII (uplink: 880 MHz – 915 MHz / downlink: 925 MHz – 960 MHz)	24 dBm EIRP
BC	LTE FDD1 (uplink: 1920 MHz – 1980 MHz / downlink: 2110 MHz – 2170 MHz)	23 dBm EIRP
	LTE FDD3 (uplink: 1710 MHz –1785 MHz / downlink: 1805 MHz – 1880 MHz)	23 dBm EIRP
	LTE FDD7 (uplink: 2500 MHz – 2570 MHz / downlink: 2620 MHz – 2690 MHz)	23 dBm EIRP
	LTE FDD8 (uplink: 880 MHz – 915 MHz / downlink: 925 MHz – 960 MHz)	23 dBm EIRP
	LTE FDD20 (uplink: 832 MHz – 862 MHz / downlink: 791 MHz – 821 MHz)	23 dBm EIRP
BD	LTE Band 1: 2100 MHz, LTE Band 3: 1800 MHz, LTE Band 5: 850 MHz, LTE Band 7: 2600 MHz, LTE Band 8: 900 MHz, LTE Band 20: 800 MHz	23 dBm
BD	UMTS Band 1: 2100 MHz , UMTS Band 2: 1900 MHz, UMTS Band 5: 850 MHz, UMTS Band 8: 900 MHz	24 dBm
BD	GSM: 850 MHz, E-GSM: 900 MHz	33 dBm

	DCS: 1800 MHz, PCS: 1900 MHz	30 dBm
	BLE: 2400 MHz – 2483,5 MHz	3,5 dBm
	WCDMA FDDI (uplink: 1920 MHz – 1980 MHz / downlink: 2110 MHz – 2170 MHz)	30 dBm
BE	125 kHz	0,56 W
BF	Bluetooth: 2400 MHz – 2483,5 MHz	20 dBm
	GSM/GPRS: 880,2 MHz –914,8 MHz	33 dBm
	GSM/GPRS: 1710,2 MHz –1784,8 MHz	30 dBm
	WCDMA Band 1: 1922,4 MHz – 1977,6 MHz, WCDMA Band 8: 882,4 MHz – 912,6 MHz	24 dBm
BG	Bluetooth: 2400 MHz – 2483,5 MHz	4 dBm EIRP
	WLAN: 2400 MHz – 2483,5 MHz	19 dBm EIRP
BH	21,13 kHz – 22,75 kHz	42 dBµA/m
BI	GSM 850 (uplink: 824 MHz – 849 MHz / downlink: 869 MHz – 894 MHz)	2 W
	GSM 900 (uplink: 880 MHz – 915 MHz / downlink: 925 MHz – 960 MHz)	2 W
	GSM 1800 (uplink: 1710 MHz – 1785 MHz / downlink: 1805 MHz – 1880 MHz)	1 W
	GSM 1900 (uplink: 1850 MHz – 1910 MHz / downlink: 1930 MHz – 1990 MHz)	1 W
	WCDMA FDDI (uplink: 1920 MHz – 1980 MHz / downlink: 2110 MHz – 2170 MHz)	0,25 W
	WCDMA FDDV (uplink: 824 MHz – 849 MHz / downlink: 869 MHz – 894 MHz)	0,25 W
	Bluetooth: 2402 MHz – 2480 MHz	0,001 W
	WLAN: 2412 MHz – 2462 MHz	0,1 W

BJ	WiFi IEEE 802.11 b/g/n: 2412 MHz – 2472 MHz	18,4 dBm EIRP
	GSM/GPRS/eGPRS 900: 880,2 MHz – 914,8 MHz	37,64 dBm EIRP
	GSM/GPRS/eGPRS 1800: 1710,2 MHz – 1784,8 MHz	34,64 dBm EIRP
	UMTS FDDI: 1922,4 MHz – 1977,6 MHz, UMTS FDDVIII: 882,4 MHz – 912,6 MHz, LTE FDD1: 1920 MHz – 1980 MHz, LTE FDD3: 1710 MHz – 1784,9 MHz, LTE FDD7: 2500 MHz – 2569,9 MHz, LTE FDD8: 880 MHz – 914,9 MHz, LTE FDD20: 832 MHz – 861,9 MHz	27,84 dBm EIRP
BK	13,56 MHz	500 mW
BL	5855 MHz – 5925 MHz	24 dBm EIRP
BM	Bluetooth: 2402 MHz – 2480 MHz	9,7 dBm EIRP
	Bluetooth LE: 2402 MHz – 2480 MHz	-1,5 dBm EIRP
	WLAN: 2412 MHz – 2472 MHz	13,3 dBm EIRP 12,7 dBm EIRP 33 dBm rated 30 dBm rated 23 dBm rated 24 dBm rated
	WLAN: 5745 MHz – 5825 MHz	12,7 dBm EIRP
	GSM 900: 880 MHz – 960 MHz	33 dBm rated
	GSM 1800: 1710 MHz – 1880 MHz	30 dBm rated
	LTE FDD Band 1, 3, 7, 8, 20, 28, 34, 38, 40	23 dBm rated
	WCDMA Band I: 1920 MHz – 1980 MHz, 2110 MHz – 2170 MHz, WCDMA Band III: 1710 MHz – 1880 MHz, WCDMA Band VIII: 880 MHz – 960 MHz	24 dBm rated

BN	60 - 63,2 GHz	6 dBm (3.98 mW)
BO	6,0 GHz – 8,0 GHz)	-30 dBm
	2402 - 2483.5 MHz	-30 dBm
BP	24.2 GHz	20 dBm EIRP (Peak)
BQ	6.000 - 8.500 MHz	-57,73dBm
	433,47 - 434,37 MHz	5248 - 7328 µV/m
XX	No transmission, only reception.	

Tillståndsnummer

Certifikat, etiketter, logotyper och annan certifieringsinformation finns på:

www.volkswagen.com/generalinfo

Allmänt om tekniska data

Om inget annat är markerat eller särskilt angivet, gäller den tekniska datan för grundmodellen. Värdena kan avvika på grund av extrautrustning, olika modellutföranden samt för specialfordon och landsspecifik utrustning. Uppgifterna i registreringsbeviset, på fordonets typskylt eller i säkerhetsgodkännandet (beroende på land) har alltid högsta prioritet.

I registreringsbeviset kan du se vilken motor och effekt fordonet har.

Vikt

Värdena för tjänstevikten i följande tabeller nedan gäller för körklart fordon med en förare som väger 75 kg, driftvätskor samt eventuella verktyg och reservhjul. Extrautrustning och eftermonterade tillbehör höjer tjänstevikten och reducerar därigenom fordonets lastkapacitet.

Lastkapaciteten är summan av följande vikter:

— Passagerare.

— Allt bagage i och utanför fordonet.

— Monteringsdelar.

Fordonets tillåtna totalvikt och tillåtet axeltryck får aldrig överskridas. Tillåtna värden står på säkerhetsintyget på typskylten på B-stolpen på förarsidan *(→ Säkerhetscertifikat)* *(→ Typskylt)*.

Prestanda

Värdena gäller endast för optimalt väglag och väderlek.

Prestandan har fastställts utan extrautrustning som försämrar prestandan, t.ex. monteringsdelar.

Att nå maximal hastighet beror på många yttre faktorer som vägförhållanden, last och påbyggnader. De angivna värdena är därför ungefärliga.

Information om batteriets energiinnehåll och systemeffekt

Batteriets angivna nettoenergiinnehåll är ett batteritypiskt värde som är oberoende av fordonet. Det fastställs med en konstant belastningsprofil under definierade omgivningsvillkor och tar hänsyn till hela området av batteriets energiinnehåll som kan användas i fordonet tills fordonet stannar. Den verkliga urladdningsenergin kan avvika eftersom den beror på den konkreta körprofilen och batteritemperaturen. Den bekräftade räckvidden enligt WLTP motsvarar den användbara urladdningsenergin för ett nytt fordon.

Maximal effekt är tillgänglig vid högsta möjliga laddnivå och optimalt drifttemperaturområde för högvoltsbatteriet. Effekten som är tillgänglig i den enskilda körsituationen beror på variabla faktorer som t.ex. utetemperatur, temperatur-, laddnings- och konditioneringstillstånd eller fysiskt åldrande hos högvoltsbatteriet. För 4MOTION-modeller, dvs. med fyrhjulsdrift, fastställs maximal effekt enligt UN-GTR.21.

Stigningsvinkel

Stigningsvinkeln är backtagningsförmågan, till vilken fordonet kan köra uppför med egen kraft. Den beror bl.a. på vägbeläggningen, väderförhållanden och motoreffekten. Värdena gäller för ett fordon som kör och inte från stillastående läge.

Höjdökningen (stigningen) per 100 m körsträcka anges i procent eller grader (100 % = 45 grader).

Chassinummer

Chassinumrets uppbyggnad

Chassinumret (VIN) består av 17 tecken. Tecknen är uppdelade i sju grupper.

Uppbyggnaden förklaras med hjälp av följande exempel på chassinummer.

Grupp	(1)			(2)			(3)		(4)	(5)	(6)	(7)					
Tecken	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Exempel	W	V	W	Z	Z	Z	C	B	Z	V	E	4	0	0	9	5	3
	W	V	W	A	F	2	5	7	4	T	Y	0	0	0	0	0	1

(1) Världstillverkarkod:

WVW

Volkswagen Personbilar

WVG

Volkswagen Personbilar

1VW

Volkswagen Group of America Inc., Volkswagen de México, S.A. de C.V

3VW

Volkswagen de México, S.A. de C.V

MFB

Garuda Matraman Motor (Indonesia)

(2) Utfyllnadstecken: För varje tillverkare och land kan utfyllnadstecknen variera eller det kan finnas information om karossform och typen av växellåda.

(3) Typbeteckning med två tecken:

14

ID.7

2G

T-Roc

D4

Tiguan

6R

Polo

AC

T-Roc Cabriolet

BV

Golf

CB

Passat

CA

Atlas

RC

Touareg

Plats 7 till 9 kan innehålla information om bränsle (7) och fordonsklass (8 och 9).

(4) Utfyllnadstecken eller kontrollsiffra: Utfyllnadstecknen och kontrollsiffrorna kan variera beroende på tillverkare.

(5) Årsmodell:

T

2026

V

2027

W

2028

X

2029

Y

2030

6 Produktionsplats, tillverkningsanläggning:

C

Volkswagen tillverkning i Chattanooga

D

Volkswagen tillverkning i Bratislava

E

Volkswagen tillverkning i Emden

M

Volkswagen tillverkning i Puebla

P

Volkswagen tillverkning i Zwickau

T

Volkswagen tillverkning i Pune

U

Volkswagen tillverkning i Uitenhage

V

Volkswagen tillverkning i Palmela

W

Volkswagen tillverkning i Wolfsburg

Y

Volkswagen tillverkning i Pamplona

Produktionstypens bokstäver kan avvika beroende på land eller vara dubbel.

(7) Produktionslöpnummer för varje årsmodell.

Placering av chassinumret

Vindruta

Chassinumret går att läsa av utifrån genom ett fönster i vindrutan. Fönstret sitter i vindrutans nederkant.



Bild 1 På vindrutan: chassinummer.

Stansat på karossen

Chassinumret kan, beroende på motor, utrustning och land, vara stansat på något av följande ställen:

— I utrymmet utrymme under huven i högra vattenavrinningsrännan.

— I utrymmet under huven på den högra fjäderbensfästningen.

— I utrymmet under huven i närheten av gångjärnet till huven på fordonets högra sida.

— I mitten i utrymmet under huven vid vattenavrinningslådan mellan utrymmet under huven och vindrutan.

— Framför höger framstol under golvmattan.

— Bakom höger framstol under golvmattan.

Dekal på fordonet

Chassinumret kan, beroende på motor, utrustning och land, finnas på en av följande dekaler:

— Typskylt

— Säkerhetscertifikat

Infotainmentsystem

Gör så här för att kontrollera chassinumret i infotainmentsystemet:

1. Tryck på symbolen Fordon på infotainmentsystemet.
2. Tryck på Status i menyn Fordon.
3. Tryck på Service för att se chassinumret *(→ Meny Inställningar bil)*.

Typskylt

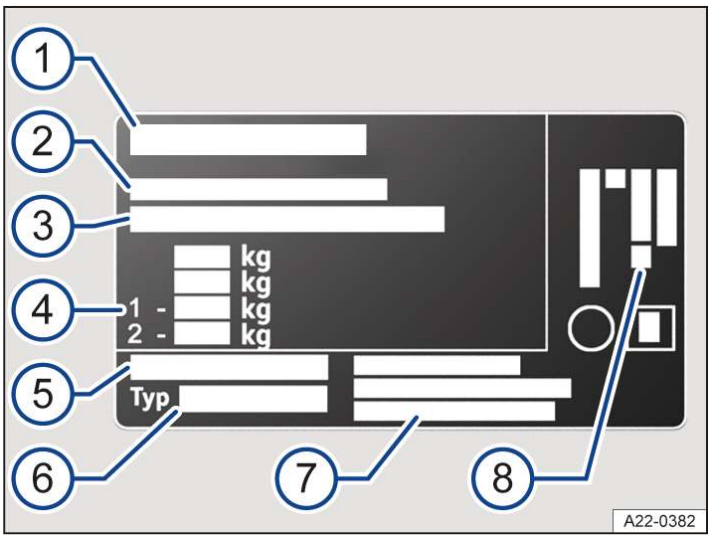


Bild 1 Typskylt: variant 1 (exempel).

Beroende på land kan numret på typgodkännandet vara angivet, t.ex. EG-typgodkännandenumret.

1. Fordonstillverkaren.
2. Typgodkännande.
3. Chassinummer.
4. Tillåten totalvikt

   Tillåten tågvikt (dragbil och släpvagn)

   Tillåtet axeltryck fram

   Tillåtet axeltryck bak
5. Typgodkännandenummer, nationellt.
6. Fordonstyp
7. Tillverkarens adress.
8. Motormärkbokstäver.

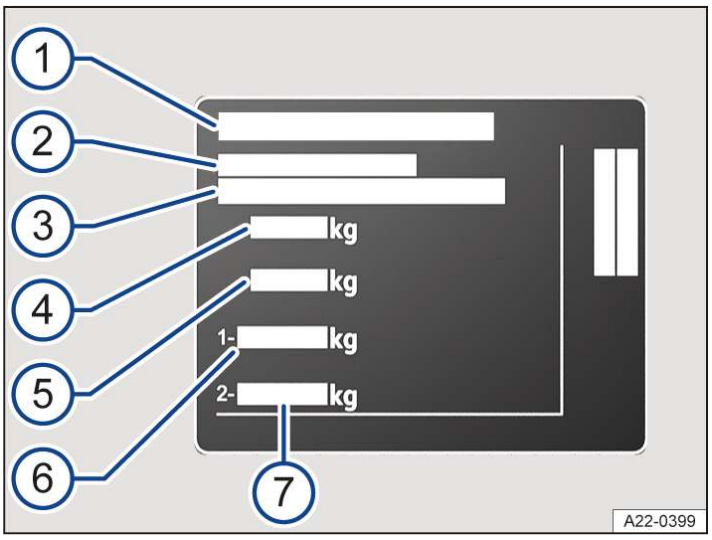


Bild 2 Typskylt: variant 2 (exempel).

Beroende på land kan numret på typgodkännandet vara angivet, t.ex. EG-typgodkännandenumret.

1. Fordonstillverkaren.
2. Typgodkännande.
3. Chassinummer.
4. Tillåten totalvikt
5. Tillåten tågvikt (dragbil och släpvagn)
6. Tillåtet axeltryck fram
7. Tillåtet axeltryck bak

Typskylten kan, beroende på land, sitta nedtill på dörrstolpen och syns när förar- eller passagerardörren öppnas. Fordon för vissa länder saknar typskylt.

Säkerhetscertifikat

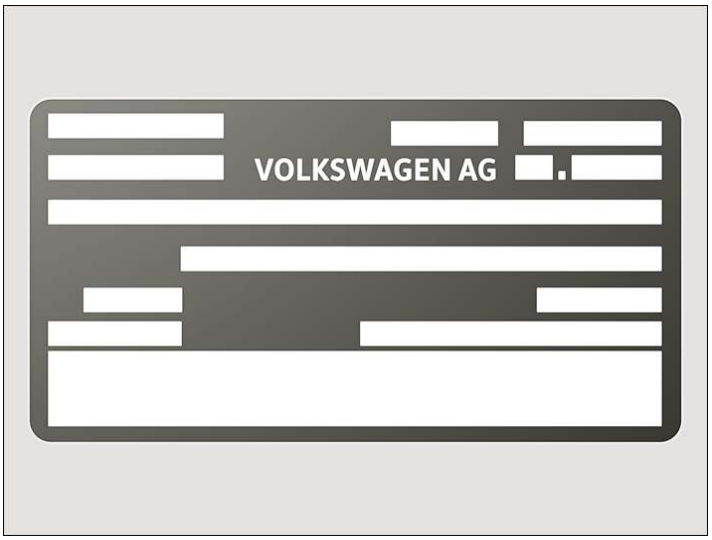


Bild 1 Säkerhetscertifikat (principskiss).

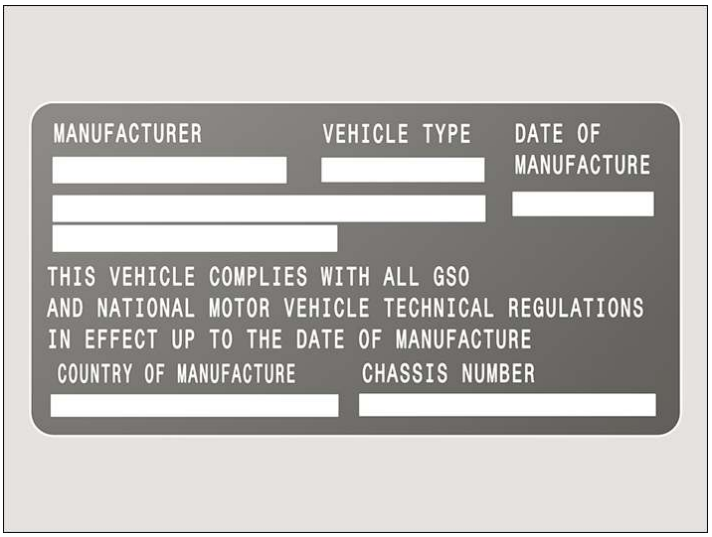


Bild 2 Säkerhetscertifikat (principskiss).

Ett säkerhetscertifikat på dörrstolpen i förardörren visar följande information:

— Fordonstyp

— Tillverkare.

— Tillverkningsdatum.

— Tillverkningsland.

— Chassinummer.

Mått

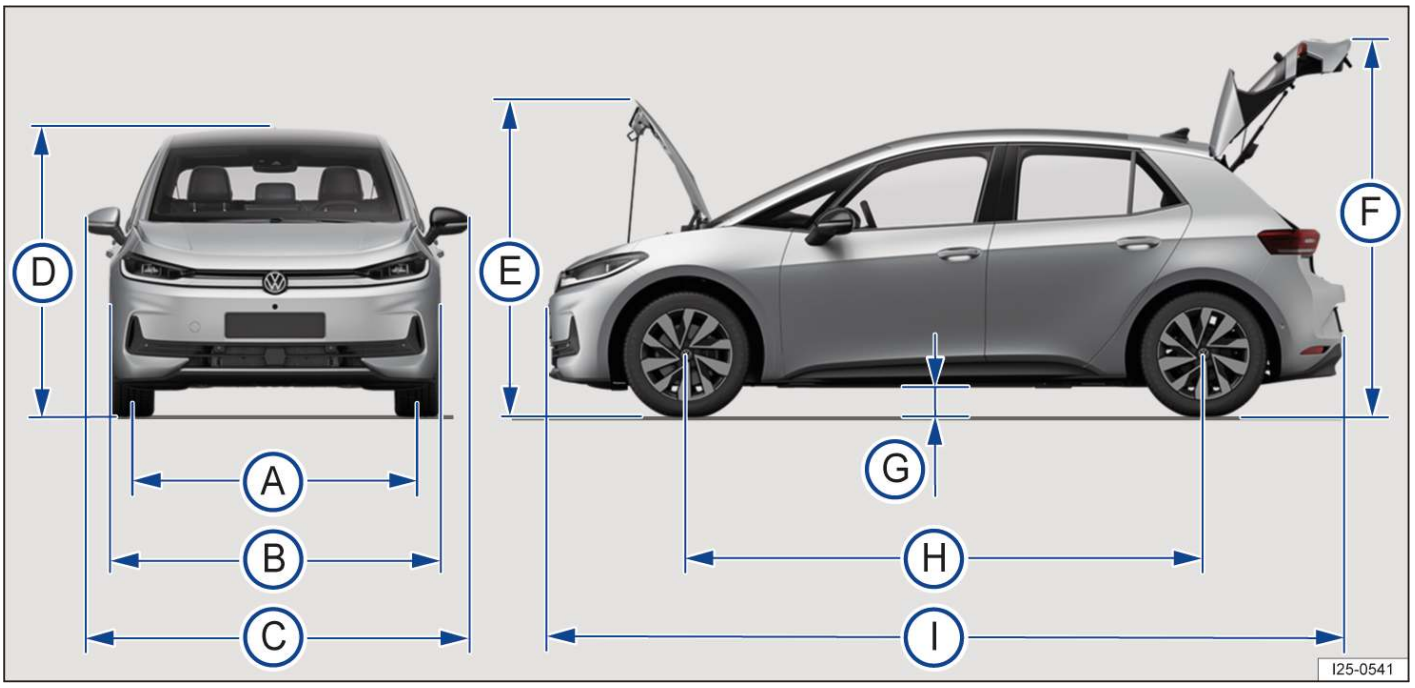


Bild 1 Fordonsmått.

Uppgifterna i tabellen gäller för den tyska basmodellen med grundutrustning.

På grund av andra fälg- och däckdimensioner, extrautrustning, olika modellutföranden och eftermontering av tillbehör samt för specialfordon och för fordon för andra länder kan värdena avvika.

Information om sammansättning av tjänsteviktsuppgifterna finns i avsnittet *(→ Tekniska data)*.

Vid fordonsmått utan uppgift fanns värdena inte vid tidpunkten för tryck.

ID. 3

Förklaring till *bild 1*:			
A	Spårvidd fram	mm	1537–1543
	Spårvidd bak	mm	1514–1520
B	Bredd	mm	1809
C	Bredd med utfällda ytterbackspeglar	mm	2070
	Bredd med infällda ytterbackspeglar	mm	1875
D	Höjd vid tjänstevikt till takets överkant	mm	1547
	Höjd med navigationsantenn	mm	1561
E	Höjd med öppen huv och tjänstevikt	mm	1512
F	Höjd med öppen baklucka och tjänstevikt	mm	2049
G	Markfrigång mellan axlarna	mm	154
H	Axelavstånd vid full last	mm	2769
	Minsta vändcirkeldiameter, vänsterstyrd bil	m	10,2–10,9
	Minsta vändcirkeldiameter, högerstyrd bil	m	11,5
I	Längd från stötfångare till stötfångare	mm	4265

Spolarvätskebehållarens volym

Spolarvätskebehållaren har följande volym:

— ca 3 l

125 kW, 50 (52) kWh, LFP, bakhjulsdrift, elmotor

Motoröversikt

Effekt, maximal	kW	125
Motormärkbokstäver		EEJE
Maximalt vridmoment	Nm	350
Maxhastighet	km/h	upp till 160

Vikter och axeltryck

		Fälgstorlek	
		18 tum	fr.o.m. 19 tum
Tjänstevikt med förare *(→ Tekniska data)*	kg	1885[1)]	1889[1)]
Tillåten totalvikt	kg	2310	2350
Tillåtet axeltryck fram	kg	1070	1090
Tillåtet axeltryck bak	kg	1290	1320

1) Exakt tjänstevikt anges på typskylten eller säkerhetscertifikatet på fordonet.

Kultryck (S-värde)

Det maximalt tillåtna kultrycket för cykelhållaren är 75 kg. Observera uppgifterna på skylten bredvid fästet för cykelhållaren bakom fästet för nummerskylten.

Lastvolym för bakre bärarsystem

140 kW, 58 (61) kWh, LFP, bakhjulsdrift, elmotor

Motoröversikt

Effekt, maximal	kW	140
Motormärkbokstäver		EEJE
Maximalt vridmoment	Nm	350
Maxhastighet	km/h	upp till 160

Vikter och axeltryck

		Fälgstorlek	
		18 tum	fr.o.m. 19 tum
Tjänstevikt med förare *(→ Tekniska data)*	kg	1888[1)]	1892[1)]
Tillåten totalvikt	kg	2310	2350
Tillåtet axeltryck fram	kg	1070	1090
Tillåtet axeltryck bak	kg	1290	1320

1) Exakt tjänstevikt anges på typskylten eller säkerhetscertifikatet på fordonet.

Kultryck (S-värde)

Det maximalt tillåtna kultrycket för cykelhållaren är 75 kg. Observera uppgifterna på skylten bredvid fästet för cykelhållaren bakom fästet för nummerskylten.

Lastvolym för bakre bärarsystem

170 kW, 79 (84) kWh, NMC, bakhjulsdrift, elmotor

Motoröversikt

Effekt, maximal	kW	170
Motormärkbokstäver		EEJA
Maximalt vridmoment	Nm	350
Maxhastighet	km/h	upp till 160

Vikter och axeltryck

Tjänstevikt med förare *(→ Tekniska data)*	kg	1966[1)]
Tillåten totalvikt	kg	2430
Tillåtet axeltryck fram	kg	1120
Tillåtet axeltryck bak	kg	1360

1) Exakt tjänstevikt anges på typskylten eller säkerhetscertifikatet på fordonet.

Kultryck (S-värde)

Det maximalt tillåtna kultrycket för cykelhållaren är 75 kg. Observera uppgifterna på skylten bredvid fästet för cykelhållaren bakom fästet för nummerskylten.

Lastvolym för bakre bärarsystem